



VERKEERSBESLUIT

Elektrisch oplaadpunt Bosweg - Sint Anthonis

Burgemeester en wethouders van Sint Anthonis;

Overwegende dat:

- de gemeente Sint Anthonis een verzoek heeft ontvangen voor de plaatsing van een oplaadpaal voor elektrische voertuigen;
- het wenselijk is twee parkeerplaatsen aan de Bosweg, ter hoogte van het parkeerterrein nabij De Heksenboom, aan te wijzen als parkeergelegenheid voor het opladen van elektrische voertuigen;
- de parkeervoorzieningen aan de Bosweg niet in eigendom, beheer en/of onderhoud is bij de gemeente Sint Anthonis maar openbaar toegankelijk is voor alle verkeer;
- bij het bepalen van de locatie is gezocht naar zo veel mogelijk centraal gelegen, bestaande, haakse parkeerplaatsen met zo min mogelijk overlast voor de verblijfsomgeving;
- de gemeente uit het oogpunt van het milieubelang en het stimuleren van duurzame mobiliteit het beschikbaar stellen van parkeerplaatsen ten behoeve van elektrisch vervoer, prevaleert boven het belang van andere weggebruikers die met conventionele vervoersmiddelen van de betreffende parkeergelegenheid gebruikmaken;
- deze parkeergelegenheid uitsluitend voor het daadwerkelijk opladen van elektrische voertuigen bestemd is en dat het overig gebruik van de parkeergelegenheid voor het parkeren door andere voertuigen alsmede het niet opladen van elektrische voertuigen, niet is toegestaan.
- om in te spelen op de kwaliteit van de leefomgeving, het verzekeren van de veiligheid op de weg, het in stand houden van de weg en de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen van door het verkeer veroorzaakte overlast hinder of schade, en het beschermen van weggebruikers en passagiers, het belangrijk is om een elektrisch oplaadpunt op het parkeerterrein De Heksenboom te Sint Anthonis te realiseren. Deze belangen van de in artikel 2, eerste en tweede lid, van de in de Wegenverkeerswet 1994 (hierna: WVV 1994) genoemde belangen, liggen ten grondslag van dit verkeersbesluit.

Gelet op:

- het bepaalde in de WVV 1994;
- het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegenverkeer (hierna: BABW);
- het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (hierna: RVV 1990);
- de uitvoeringsvoorschriften behorende bij het BABW;
- het besluit van de Raad der gemeente Sint Anthonis van 29 mei 2018 waarbij de bevoegdheid tot het nemen van verkeersbesluiten is gedelegeerd aan de in het bij de 'Mandaatregeling gemeente Sint Anthonis' behorend mandaatregister genoemde functie het mandateringsbesluit of delegatiebesluit van het algemeen bestuur 9 januari 2018 tot het nemen van verkeersbesluiten.

Gehoord:

Overeenkomstig artikel 24 van het BABW heeft overleg plaatsgevonden met de, daartoe gemandateerde, verkeersadviseur van de politie-eenheid Oost-Brabant, afdeling D.R.O.S. werkzaam binnen het district Land van Cuijk.

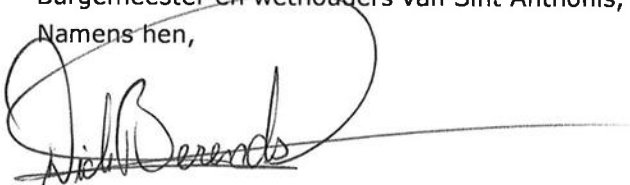
Besluiten:

- Twee parkeerplaatsen aan de Bosweg, ter hoogte van het parkeerterrein, aan te wijzen voor het opladen van elektrische voertuigen door middel van het plaatsen van het verkeersbord E4 van bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord met de tekst 'opladen elektrische voertuigen'.

Dit besluit wordt in de Staatscourant gepubliceerd op 31 mei 2018.

Burgemeester en wethouders van Sint Anthonis, 29 mei 2018

Namens hen,

A handwritten signature in black ink, appearing to read 'Dick Berends', with a long horizontal line extending to the right.

Dick Berends

Afdelingsmanager Inwoners en Omgeving

Bezwaar en beroep:

Tegen dit verkeersbesluit kunnen belanghebbenden op grond van de Algemene wet bestuursrecht binnen zes weken na de datum van bekendmaking van het besluit een gemotiveerd bezwaarschrift indienen bij het College van burgemeester en wethouders van Sint Anthonis, Postbus 40, 5845 ZG Sint Anthonis. Overigens schorst het indienen van een bezwaarschrift op grond van artikel 6:16 van de Algemene wet bestuursrecht niet de werking van het besluit waartegen het is gericht.

Bijlage I van I.

Locatie elektrisch oplaadpunt Bosweg te Sint Anthonis.

