

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00054VKZ18
Aantal bijlagen

Datum
5 juni 2018

Onderwerp
verkeersbesluit: Els Borst-Eilersplein
(diverse verkeersmaatregelen bij de twee keerlussen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 23 maart 2018 ingekomen verzoek van [anoniem], tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen bij de twee keerlussen op het Els Borst-Eilersplein;

gelezen de op 18 april 2018 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2018/-;

overwegende,

dat bij het Els Borst-Eilersplein langdurig bouwwerkzaamheden plaatsvinden en dat het voor de bereikbaarheid van het ziekenhuis wenselijk is om het regulier verkeer en taxi-verkeer uit elkaar te halen waarbij een bestaande keerlus wordt aangepast en een nieuwe keerlus wordt gerealiseerd;

dat op de bestaande keerlus op het Els Borst-Eilersplein een geslotenverklaring wordt ingesteld voor regulier verkeer door middel van plaatsing van borden volgens model C01 waarbij taxi's en (brom-)fietsen zijn uitgezonderd van deze geslotenverklaring, aangezien aan de keerlus parkeerplaatsen beschikbaar zijn voor taxi(-busjes) en achter de keerlus stallingsvoorzieningen voor (brom-)fietsen zijn gesitueerd;

dat voor het bereiken van de bestaande keerlus ingereden moet worden over een 3,50 meter brede toegangsweg die is bestemd voor verkeer in twee richtingen (naar de keerlus en vanaf de keerlus) en dat hier in verband met de beperkte breedte een passeerregeling wordt toegepast, waarbij verkeer vanaf de bestaande keerlus voorrang dient te krijgen van verkeer dat naar de bestaande keerlus rijdt;

dat een nieuwe keerlus wordt gerealiseerd voor het in- en uit laten stappen van passagiers voor regulier verkeer en dat aan deze keerlus twee parkeerstroken zijn verbonden die beide in drie parkeervakken (dus totaal 6 parkeerplaatsen) worden verdeeld waar alleen geparkeerd mag worden voor het onmiddellijk laten in- en uit te stappen van passagiers (maximaal 5 minuten);

dat ten behoeve van het verkeer voor de nieuwe keerlus (regulier verkeer) eenrichtingsverkeer wordt ingesteld waarbij de rijrichting “tegen de klok in” zal plaatsvinden;

dat voorts een voetgangersoversteekplaats/zebrapad wordt aangelegd om voetgangers die de rijbaan van de nieuwe keerlus moeten kruisen veilig over te laten steken;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model C01 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met onderborden volgens model OB 54 en voorzien van een onderbord met de tekst "met uitzondering van taxi's" de **bestaande keerlus op het Els Borst-Eilersplein gesloten te verklaren voor al het verkeer met uitzondering van fietsers, bromfietsers en taxi's**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E05 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb 459, 1990) een weggedeelte op de **bestaande keerlus op het Els Borst-Eilersplein aan te wijzen als taxi-standplaats (4x)**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- III. door het plaatsen van borden volgens model F05 en F06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de **nieuwe keerlus op het Els Borst-Eilersplein** een passeerregeling (verbod voor bestuurders door te gaan bij nadering van verkeer uit tegengestelde richting respectievelijk gebod voor bestuurders uit tegengestelde richting om verkeer dat van deze richting nadert voor te laten gaan) te treffen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IV. door het plaatsen van borden volgens model C02 en C03 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) eenrichtingsverkeer in te stellen op **de nieuwe keerlus op het Els Borst-Eilersplein**, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. door het plaatsen van borden volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), met onderborden met de tekst: “uitsluitend ten behoeve van het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers” en “maximaal 5 minuten” een weggedeelte op de **nieuwe keerlus op het Els Borst-Eilersplein** aan te wijzen als parkeergelegenheid voor het onmiddellijk in- en uitstappen van passagiers (6x), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VI. door het **aan het begin van de nieuwe keerlus op het Els Borst-Eilersplein** aanbrengen van een zebra zoals bedoeld in artikel 49, lid 2, van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en het daarbij plaatsen van borden volgens model L02, deze zebra aan te wijzen als een voetgangersoversteekplaats, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- VII. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- VIII. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;

Burgemeester en wethouders van Den Haag,

Namens dezen:

[anoniem]

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.