



Verlag behandling zienswijzen

ZWV-OC201705-170810

Inhoudsopgave

Informatie	3
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR001R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR003R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR005R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR007R	4
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR008R	7
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR009R	7
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR012R	7
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR013R	7
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR014R	8
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR015R	9
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR016R	12
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR017R	13
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR018R	14
Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR019R	15

Informatie

Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen betreffende de ontwerp-aanwijzingsbesluiten in de wijk Vroonermeer. Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201705-170810.

Het betreft de ontwerp-aanwijzingsbesluiten met kenmerk OC201705- gevolgd door:

VR001R, VR003R, VR005R, VR007R, VR008R, VR009R, VR012R, VR013R, VR014R, VR015R, VR016R, VR017R, VR018R en VR019R.

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: donderdag 20 april 2017

Sluiting reactietermijn zienswijzen: vrijdag 2 juni 2017

Er zijn in totaal 29 zienswijzen ontvangen. Deze zijn genummerd van ZW158 t/m ZW164 en ZW168 t/m ZW189.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR001R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR003R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR005R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR007R

Er zijn twee zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW160 en ZW164.

In de zienswijze met registratienummer **ZW160** wordt aangegeven:

- De locatie is volgens de betrokkene pal onder het slaapkamerraam van zijn/haar woning.
- De betrokkene geeft aan dat door het aantal woningen, waarvan het afval op de locatie ingezameld gaat worden, er ernstige geluidsoverlast en/of stank veroorzaakt zal worden. Blijkens de praktijk, zullen vele bewoners die 's morgens vroeg met de auto naar hun werk of anderszins vertrekken bij de afvalcontainers te stoppen en hun afval inwerpen. Dat veroorzaakt geluidsoverlast van remmende en optrekkende auto's en het openen, inwerpen en sluiten van het afval.
- De betrokkene geeft aan dat de ervaring leert dat er ook met name 's nachts onbevoegden (bedrijfs)afval in deze containers werpen.
- Bij een defect, storing of capaciteitsgebrek, losse afvalzakken naast de containers worden geplaatst. Die worden door dieren of baldadige jeugd vernield/opengemaakt, met zwerfvuil als gevolg. Als dat in het weekend plaats vond werden die door Stadswerk niet tijdig verwijderd.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Het plantsoen gelegen aan de westzijde van de Leopoldstraat tussen de sloot en de Herman Heijermansstraat. Dit is op 25m van de milieustraat aan de Multatulilaan. Volgens de betrokkene nodigt dit auto's uit om daar te stoppen en gecombineerd op beide locaties (huis)afval te storten.
- Bij het parkeerterrein aan de westzijde van de Leopoldstraat ter hoogte van nr. 76. Volgens de betrokkene voor alle bewoners centraal gelegen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Het betreft hier een bestaande locatie met een ondergrondse container voor restafval en een ondergrondse container voor papier. Dit wordt gewijzigd naar twee containers voor restafval. Tegenover meer bewegingen naar de restafvalcontainers staan minder bewegingen naar de papiercontainer, want deze wordt op een andere locatie geplaatst.

Mogelijk dat bedrijven 'illegaal' gebruik maken van de papiercontainer want deze is niet afgesloten. Met het hier weg halen van de papiercontainer behoort dit tot het verleden. Ondergrondse restafvalcontainers zijn alleen toegankelijk voor aangewezen huishoudens met een toegangspas. Het dumpen van afval is verboden volgens de Afvalstoffenverordening. Het handhaven op het dumpen wordt gedaan door Stadstoezicht. Er wordt onderzoek gedaan naar de veroorzakers, waarbij deze worden aangesproken en waar mogelijk beboet.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geleidigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container gelegeerd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De aangewezen locatie is meer centraal gelegen dan het voorgestelde alternatief in het plantsoen aan de westzijde van de Leopoldstraat. Hierdoor is het voor meer bewoners aantrekkelijker om het restafval lopend of met de fiets weg te brengen. Verplaatsing naar het voorgestelde alternatief zou ook verplaatsing van de vermeende overlast betekenen.

Op de aangewezen locatie staan momenteel twee ondergrondse containers (1 voor restafval en 1 voor oud papier) met een parkeerhaven, waardoor er minder ingrepen in de openbare ruimte nodig zijn en er gebruik kan worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. Het voorgestelde alternatief in het plantsoen aan de westzijde van de Leopoldstraat voldoet niet beter aan de locatiecriteriën.

Het andere voorgestelde alternatief langs het parkeerterrein voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

In de zienswijze met registratienummer **ZW164** wordt aangegeven:

- Het ontstaan van een gevaarlijke verkeerssituatie. De toekomstige gebruikers van de afvalcontainer zullen zeker van de auto gebruik maken. De container VR007R staat voor het de wijk uitgaande verkeer aan de linkerzijde van de weg, waardoor gevaarlijke situaties kunnen ontstaan.
- De container VR007R is gesitueerd pal onder het slaapkamerraam van de woning van de betrokkene. De remmende en weer optrekkende auto's zullen geluidsoverlast veroorzaken.

- Zwerfafval: Indien de sleutel van de container vergeten wordt of als de container vol is, dan zal men niet schromen het vuil naast de container te plaatsen. Overtreders kunnen niet opgespoord worden, omdat het afval geen papier met eventuele aanwijzingen zal bevatten.
- Het dumpen van bedrijfsafval (gebeurd vooral 's nachts), met als resultaat remmende en weer optrekkende auto's.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Bij de milieustraat aan de Multatulilaan.
- Aan het grasveld op de hoek van de Leopoldstraat / Herman Heijermansstraat.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Het betreft hier een bestaande locatie met een ondergrondse container voor restafval en een ondergrondse container voor papier. Dit wordt gewijzigd naar twee containers voor restafval. Tegenover meer bewegingen naar de restafvalcontainers staan minder bewegingen naar de papiercontainer, want deze wordt op een andere locatie geplaatst.

De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Het inzamelvoertuig kan vrij van de rijweg naast de containers staan. De rijweg wordt hierdoor niet geblokkeerd en dit komt de verkeersveiligheid ten goede. Dit geldt ook voor bewoners die hun afval met de auto wegbrengen. Direct naast het inzamelpunt ligt een drempel. De rijsnelheid is hierdoor laag. Wel is het zicht op het van rechts komende verkeer beperkt tijdens het legen van de containers. Door de lage rijsnelheid is er wel voldoende tijd om het verkeer van rechts op te merken en hierop te anticiperen.

De ondergrondse container staat voor het uitrijdende verkeer aan de linkerkant. Het betreft hier een overzichtelijk kruispunt waar uitsluitend bestemmingsverkeer rijdt dat bekend is met de situatie. Bewoners die hun huisvuil wegbrengen rijden het vak vooruit in en uit. In dat opzicht is er geen sprake van een bijzondere manoeuvre met een verhoogd risico.

Ondergrondse restafvalcontainers zijn alleen toegankelijk met een toegangspas. Het dumpen van afval is verboden volgens de afvalstoffenverordening. Het handhaven op het dumpen wordt gedaan door Stadstoezicht. Er wordt onderzoek gedaan naar de veroorzakers, waarbij deze worden aangesproken en waar mogelijk beboet.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storing heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geledigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storing hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

De aangewezen locatie is meer centraal gelegen dan de voorgestelde alternatieven in het plantsoen aan de westzijde van de Leopoldstraat en de milieustraat aan de Multatulilaan. Hierdoor is het voor meer bewoners aantrekkelijker om het restafval lopend weg te brengen. Verplaatsing naar het voorgestelde alternatief in het plantsoen zou ook verplaatsing van de vermeende overlast betekenen.

Op de aangewezen locatie staan momenteel twee ondergrondse containers (1 voor restafval en 1 voor oud papier) met een parkeerhaven, waardoor er minder ingrepen in de openbare ruimte nodig zijn en er gebruik kan worden gemaakt van de bestaande infrastructuur. De voorgestelde alternatieven voldoen niet beter aan de locatiecriteriën.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR008R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR009R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR012R

Er zijn geen zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR013R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW159.

In de zienswijze met registratienummer **ZW159** wordt aangegeven:

- De betrokkenen voorzien dat de locatie een zogeheten dumpplaats gaat worden van afval met alle mogelijke nadelige gevolgen van dien (o.a. zwerfvuil, stankoverlast, aantrekken van ongedierte, etc.) als de ondergrondse containers een storing hebben of wanneer deze vol zijn.
- De betrokkenen vragen zich af hoe en door wie wordt er gecontroleerd dat er geen ander afval in de containers wordt gestort.
- Bij de nieuwe wijze van afval inzamelen zal er volgens de betrokkenen in ieder geval strenger gecontroleerd c.q. gehandhaafd moeten worden (niet waarschuwen maar boetes uitdelen).
- De betrokkenen geven aan geen minicontainer voor oud papier en karton te willen ontvangen, omdat zij het papier en karton verzamelen en inleveren bij de milieustraat aan de Multatulilaan en tevens aangeven geen geschikte ruimte te hebben voor nog een container. De betrokkenen wensen de container ook niet in ontvangst te nemen voor een gewenningsperiode van drie maanden.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container vol is of een storting heeft. Om te voorkomen dat de containers vol zijn, wordt er tijdig geledigd. Mochten de containers toch vol zijn of een storting hebben, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Bovendien worden bij de invoering van het omgekeerd inzamelen afvalcoaches ingezet, die bewoners waar nodig adviseren over het juist aanbieden van hun afvalstoffen.

Om een grote omslag te bereiken in de hoeveelheid grondstoffen die nu nog onnodig verbrand wordt en te komen tot meer afvalscheiding en behoud van deze grondstoffen, heeft de gemeenteraad van Alkmaar daarom besloten om het zogeheten 'omgekeerd inzamelen' te gaan invoeren. Dit betekent dat alle laagbouwwooningen de beschikking krijgen over drie rolcontainers, namelijk één voor GFT (groente-, fruit- en tuinafval), één voor PMD (plastic verpakkingen, metalen verpakkingen en drankkartons) en één voor oud papier en karton.

Met rolcontainers aan huis voor PMD, oud papier en karton en voor GFT, wordt het makkelijker om dit afval te scheiden. Er is gebleken dat huishoudens met een inzamelmiddel aan huis vele kilo's per jaar meer van deze herbruikbare grondstoffen gescheiden aanbieden dan huishoudens die deze stoffen weg (moeten) brengen.

In sommige gevallen kan de beschikbare ruimte op het erf een probleem zijn en bewoners hebben goede alternatieven voor het wegbrengen van de herbruikbare grondstoffen. Toch wordt aan iedereen gevraagd de containers in ontvangst te nemen en hiervoor op eigen terrein een oplossing te zoeken. Zoals hierboven gemeld: op deze manier halen we de grootste hoeveelheid papier uit het restafval.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR014R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW170.

In de zienswijze met registratienummer **ZW170** wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan niet vaak op de aangewezen locatie te komen. De betrokkene vraagt om gebruik te maken van de ondergrondse restafvalcontainer bij de uitgang van de Vasalisstraat naar de Multatulilaan.
- De locatie VR014R is naast een speeltuintje waar veel kinderen spelen.
- De T-splitsing is een drukke straat waar veel verkeer doorheen gaat.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk aan de andere kant van de straat (T-splitsing). Daar is volgens de betrokkene een groot stuk grond waar ruimte is en geen spelende kinderen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft een telefonisch gesprek met betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De betrokkene geeft aan gebruik te willen maken van een nabijgelegen locatie VR013R, zijnde de locatie aan de Vasalisstraat (uitgang naar de Multatulilaan). Huishoudens zijn aangewezen op een specifieke locatie om te komen tot een evenwichtige capaciteitsverdeling gericht op een efficiënte inzameling. Een huishouden krijgt alleen toegang tot de restafvalcontainer waarop deze is aangewezen. De aangewezen locatie is zoveel als mogelijk de locatie die het meest nabij is gelegen. Afwijken van de aangewezen locatie voor wat betreft het restafval wordt beperkt toegestaan zolang dit niet tot grote verschuivingen leidt in de benodigde inzamelcapaciteit.

De door de betrokkene aangedragen locatie, aan de andere zijde van de rijbaan, is onderzocht. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. De verkeersdrukke in de straat is laag. Het betreft hier namelijk een straat met alleen bestemmingsverkeer. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de alternatieve locatie meer geschikt is, omdat de afstand tot de speelplaats groter is. De locatiecriteriën met betrekking tot deze locatie zijn opnieuw tegen elkaar afgewogen. De aanbiedlocatie wordt verplaatst naar de andere zijde van de rijbaan.

Conclusie

Er vindt een wijziging plaats in het betreffende aanwijzingsbesluit. In het definitieve aanwijzingsbesluit wordt een andere locatie vastgesteld. De locatie voor de inzamelvoorziening wordt verplaatst naar de andere zijde van de rijbaan.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR015R

Er zijn 20 zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW161, ZW168, ZW169 en ZW171 t/m ZW187.

Gezien de zienswijzen grotendeels gelijklopend zijn, worden deze gezamenlijk beantwoord.

In de zienswijze met registratienummer **ZW161** wordt aangegeven:

- De locatie van de ondergrondse container is verplaatst (t.o.v. de informatieavond) en komt voor het keukenraam van de betrokkenen te liggen.
- De betrokkenen geven aan bang te zijn voor geluidsoverlast. Er zijn 75 huishoudens die hun restafval in deze container gaan doen. De betrokkenen geven aan dat de bewoners dit niet elke dag met de zak in hun hand te zullen doen, maar dat ze dit waarschijnlijk op weg naar werk of supermarkt meenemen in hun auto en die stationair laten draaien tot ze weer weggaan.
- De container komt direct onder het slaapkamerraam van de betrokkenen.
- Gevaarlijke verkeerssituaties die gaan ontstaan op deze kruising.
- De betrokkenen geven aan bang te zijn voor zwerfvuil en stankoverlast. Als de bak vol is of mensen iets meenemen wat er niet in past, dan blijft dat staan naast de container, Wie gaat dat weghalen? Kleine delen waaien de voortuin van de betrokkenen in.
- De betrokkenen geven aan bang te zijn voor waardevermindering van hun huis.
- De betrokkenen geven aan te balen van het uitzicht dat ze zullen gaan krijgen.
- De betrokkenen geven aan er niet in te geloven dat er nog maar weinig restafval over zal zijn nadat het plastic in de eigen grijze bak gaat. Er zijn nog te veel mensen die geen afval scheiden en gewoon het papier, glas en groenafval in de restafvalbak gooien.

Er worden meerdere alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- In de milieustraat zal de container voor plastic afval gaan verdwijnen, aangezien de bewoners daar zelf een bak voor hebben. De betrokkenen stellen voor om daar de container te plaatsen.
- Aan de rand van de parkeerterreintjes in de wijk of aan de kant van de groenstrook aan de Multatulilaan.
- Of misschien in plaats van het gemeentegroen naast nummer 43 of 45. Dit krijgt volgens de betrokkene ook geen schoonheidsprijs, maar dan is er geen zicht op vanuit keukenraam of kamerraam.

In de zienswijzen met registratienummer **ZW168 en ZW169** wordt aangegeven:

- De afstand van de hoekwoningen (huisnummers 24 en 62) tot de huidige voorgenomen locatie is gelijk aan de afstand van Herman Heijermansstraat 45 tot de oorspronkelijk voorgenomen locatie.
- De plaatsing van een afvalcontainer zo dicht bij de woning leidt tot overlast van de bewoners van deze hoekwoningen evenals de naastgelegen woningen. De betrokkenen geven aan dat het meerdere vormen van overlast betreft:
- Geluidsoverlast: De container kan 24 uur per dag worden gebruikt. Aan dit gebruiksgemak kleeft echter ook het nadeel dat de geluidshinder die hiermee gepaard gaat (bijv. openen en dichtdoen van de trommel) op ieder uur van de dag kan plaatsvinden. Een rubber op de container om deze geluidsoverlast tot een minimum te beperken, neemt niet weg dat de overlast er wel degelijk is. De voornoemde woningen hebben hun slaapkamers aan de voorzijde van de woning en gebruik van de container is derhalve extra storend wanneer men slaapt.
- Visuele overlast: De bewoners van de twee hoekwoningen en de twee direct naastgelegen woningen hebben vanuit het raam aan de voorzijde van de woning momenteel een groen uitzicht op het voorgelegen plantsoen en daarmee ook vrij uitzicht richting de Multatulilaan. Ondanks het feit dat het bovengrondse gedeelte van de container slechts ca. een meter hoog is, vervuult deze dit uitzicht voor de bewoners van voornoemde woningen.
- Verkeersoverlast: Sommige gebruikers zullen uit gemak het afval met de auto naar de container brengen, waardoor het autoverkeer in de straat toeneemt.
- De betrokkenen geven aan dat ondanks de beste voorbereidingen en bedoelingen restafval door de gebruikers soms niet goed in de container wordt gedaan of er niet meer in past en ernaast wordt gezet. Hoewel voor dergelijk naast geplaatst afval zwerfafval kan worden gebeld, ontkomt men er niet aan dat in het eerste geval soms wat restafval rond de container ligt. Het oogt slordig, is niet hygiënisch en trekt ongedierte aan. Dit is niet wenselijk in een woonwijk, en zeker niet zo dicht bij woningen.
- De huidige inrichting van de betreffende openbare ruimte bestaat uit een autovrije straat met veel groen. Een grote stalen afvalcontainer past niet in het straatbeeld zoals bij het ontwerp van de wijk gevisualiseerd en gerealiseerd. Het mogelijk plaatsen van een haagje o.i.d. om de container doet niet af aan het feit dat er een stalen container staat in een groen, autoluw straatje pal voor woningen.
- Kinderen spelen regelmatig in de autovrije straat tussen de twee huizenblokken. Ook al is de container alleen te openen met een pas, waardoor kinderen er niet in kunnen vallen, vormt het een risico. Een grote afvalcontainer met mogelijk rondslingerend afval is niet veilig (klimmen, scherp/vies afval eromheen, etc.) noch hygiënisch met kleine kinderen in de buurt.
- Een afvalcontainer op enkele meters van een woning is minder aantrekkelijk dan een soortgelijke woning zonder een afvalcontainer voor de deur. De plaatsing van een afvalcontainer op een korte afstand van de woning heeft negatieve gevolgen voor de waarde van de woning.

Er worden meerdere alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Aan de Multatulilaan, links of rechts naast de brug.
- Bij de reeds bestaande milieustraat bij de kruising Multatulilaan/Leopoldstraat.

- In plaats van het perkje ter hoogte van huisnummer 49, tussen de parkeervakken in.

In de zienswijzen met registratienummer **ZW171 t/m ZW187** wordt aangegeven:

- Zoals de locatie nu wordt voorzien, krijgen de bewoners op de hoekhuizen direct een ondergrondse container voor de deur, geen fraai gezicht.
- Ook al gaat het om een ondergrondse container, de volgende punten valt niet te ontkennen: geluidsoverlast, zwerfafval, toegankelijkheid hulpdiensten, verkeersveiligheid en waardevermindering van de woning
- Het kleppen van de deksels geeft veel lawaai. Dit geluid zal tegen de gevels kaatsen.

Er worden twee alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- De reeds bestaande milieustraat aan de Multatulilaan.
- Een locatie welke niet direct in het zicht is, zoals weergegeven op de informatiebijeenkomst. Een stukje gemeentetuin nabij de burg tussen de huisnummer 43 en 45.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de stellers van de zienswijzen plaatsgevonden. Hierin hebben betrokkenen de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De locatie is ten opzichte van de informatiebijeenkomst inderdaad gewijzigd. Op de huidige locatie staat een lichtmast, waardoor een ondergrondse container hier niet leek te passen. Uit nader onderzoek blijkt dat de lichtmast verplaatst kan worden. De huidige locatie voldoet beter aan de locatiecriteria met name met betrekking tot verkeersveiligheid. De container wordt zo geplaatst dat de verlaagde banden vrij blijven. Zodat in geval van een calamiteit het mogelijk is om met een wagen voor de woningen te komen.

De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig.

Uit ervaring is gebleken dat huishoudens met een inzamelmiddel aan huis vele kilo's per jaar meer herbruikbare grondstoffen gescheiden aanbieden dan huishoudens die deze stoffen weg (moeten) brengen.

Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn. De locatie is zodanig centraal gekozen, dat zoveel mogelijk bewoners hun restafval te voet of met de fiets naar toe kunnen brengen.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

De container heeft een afgesloten inwerptrommel waardoor de container nooit open kan blijven staan. Hierdoor wordt stank voorkomen c.q. beperkt en hebben dieren geen toegang. Daarnaast is de opslag van het afval diep in de grond en is er minder sprake van beïnvloeding door weersomstandigheden. Ondergrondse containers worden regelmatig schoongemaakt en onderhouden. Restafval mag volgens het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 alleen worden aangeboden in afgesloten vuilniszakken. In hetzelfde uitvoeringsbesluit staat dat de gebruiker verplicht is de inzamelvoorziening zodanig te gebruiken dat deze geen overlast voor derden veroorzaakt.

Het bijplaatsen van afval kan veroorzaakt worden doordat de container bijvoorbeeld vol is. Dit wordt voorkomen door te zorgen dat de containers tijdig wordt geledigd. Mochten de containers toch vol zijn, dan kunnen de bewoners de gemeente hierover informeren. Als de chauffeurs bij het legen van de ondergrondse containers constateren dat er vuil naast de containers ligt, dan wordt dit doorgegeven zodat dit zo snel mogelijk opgeruimd kan worden. Ook kunnen bewoners zelf een melding doen van zwerfvuil via www.alkmaar.nl of 14 072. In artikel 5, tweede lid, onderdeel c. van het Uitvoeringsbesluit 2016 Afvalstoffenverordening gemeente Alkmaar 2016 wordt aangegeven dat er geen afvalstoffen naast de inzamelvoorziening geplaatst mogen worden. Bij onjuist gebruik van de container wordt handhavend opgetreden.

Er is geen verband bekend tussen de aanwezigheid van ondergrondse containers in de nabijheid van een woning en de waarde van deze woning. Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

Een ondergrondse container vormt geen groter gevaar voor spelende kinderen dan andere objecten in de openbare ruimte. Bovendien is de ondergrondse container afgesloten en alleen te openen met een toegangspas.

In de zienswijzen worden diverse alternatieve locaties aangedragen, allen zijn onderzocht.

De ondergrondse containers voor de grondstoffen in de milieustraten aan de Multatulilaan blijven. Een restafvalcontainer in de milieustraat betekent voor een groot deel van de aangewezen huishoudens een toename van de loopafstand.

Als alternatieve locatie wordt ook het groen tussen de huisnummers 43 en 45 genoemd. In de voorgenomen plannen die op de informatiebijeenkomst zijn getoond, was deze locatie een optie. Deze locatie voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de verkeersveiligheid. Als het inzamelvoertuig op deze locatie aan het ledigen is, is er minder passeerruimte dan op de huidige locatie.

In het perkje ter hoogte van huisnummer 49 (tussen de parkeervakken in) staat een boom. Daarnaast is de ruimte tussen de parkeerplaatsen beperkt. Een ondergrondse container op deze locatie betekent dat de boom gekapt moet worden en er een parkeerplaats opgeofferd moet worden. Deze alternatieve locatie voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met betrekking tot de aanwezigheid van parkeerplaatsen en een boom.

Bij de aangedragen alternatieve locatie aan de Multatulilaan (links of rechts naast de brug), komt het inzamelvoertuig bij ledigen gedeeltelijk op het fietspad te staan waardoor het fietspad zal worden geblokkeerd. Aan beide zijden van de brug staan tevens bomen en een lichtmast. Deze locatie is met name met betrekking tot de verkeersveiligheid minder wenselijk en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën.

De alternatieve locatie bij de parkeerterreintjes aan de Leopoldstraat en P.C. Boutensstraat voldoen niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR016R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW189.

In de zienswijze met registratienummer **ZW189** wordt aangegeven:

- De betrokkene geeft aan dat de te plaatsen container op 4 tot 5 meter afstand van zijn woning komt.
- De betrokkene geeft aan rechtstreeks op de container te kijken vanuit de ramen van zijn/haar kamer en keuken.
- De betrokkene verwacht dat er veel mensen per dag langs de ramen lopen om hun weg naar de container te vinden. De betrokkene geeft aan hier overlast van te ondervinden, omdat de betrokkene telkens iemand bij de container zal zien staan als hij/zij uit het raam kijkt.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk aan de overkant nabij de bruggen. Bijvoorbeeld ter hoogte van huisnummer 70. De bewoners van nr. 70 zullen geen overlast ondervinden. Volgens de betrokkene is het een goede locatie om de container aan de zijkant aan het begin van de brug te plaatsen. De container komt dan voor een bosschage te liggen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

Met deze nieuwe wijze van afvalinzameling wil de gemeente Alkmaar het scheiden van afval stimuleren. Met minicontainers aan huis wordt het scheiden van oud papier en karton en PMD (plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons) makkelijker.

Verwacht wordt dat er niet telkens een bewoner bij de restafvalcontainer staat. Bij goed afval scheiden neemt de hoeveelheid restafval flink af. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Tegenwoordig is een ondergrondse container een normaal object in de openbare ruimte, zoals een meterkast, lantaarnpaal of bankje. Bovendien is de inwerpzuil, die boven de grond uitkomt, beperkt van afmeting. De afmetingen zijn ca. 110 cm hoog, 80 cm breed en 80 cm lang.

De aangedragen alternatieve locatie aan de zijkant van huisnummer 70 bij de brug betekent voor een groot deel van de aangewezen huishoudens een toename van de loopafstand. Deze locatie voldoet niet beter aan de locatiecriteriën.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR017R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW158.

In de zienswijze met registratienummer **ZW158** wordt aangegeven:

- De bestaande inzamellocatie kan beter dienen voor restafval. I.p.v. de plastic kan daar beter restafval gemaakt worden.
- Waarom kosten maken als er pas nieuwe inzamelbakken geplaatst zijn?
- De nieuwe locatie zal veel last voor de omwonenden geven.

Er wordt een alternatieve locatie aangedragen, namelijk de bestaande milieustraat in de Multatulilaan.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De ondergrondse containers voor de grondstoffen in de milieustraten aan de Multatulilaan blijven. Een restafvalcontainer in de milieustraat betekent voor een groot deel van de huishoudens een toename van de loopafstand.

Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

Mogelijk geluidsoverlast wordt beperkt door de aanwezigheid van rubberen stootkussens. Deze dempen voor een belangrijk deel het geluid dat kan ontstaan bij het openen en sluiten van de inwerptrommel van de ondergrondse containers. Het geluid dat ontstaat bij het legen van de ondergrondse containers in de laadbak van het inzamelvoertuig is lastig te voorkomen. Verwacht wordt dat gemiddeld slechts 1 à 2 keer per week de ondergrondse container geleegd zal moeten worden en het legen zal plaatsvinden binnen de normale werkuren van de inzameldienst. De eventuele overlast van dit geluid wordt hierdoor beperkt.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR018R

Er zijn twee zienswijzen ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW162 en ZW163.

In de zienswijze met registratienummer **ZW162** wordt aangegeven:

- Restafval is in een huiselijke omgeving de grootste bron van afvoer en daarom is de huidige daarvoor beschikbare opslagbak ook de grootste.
- Huiselijk afval is het kwetsbaarste voor vervuiling en stank. Om die reden wordt afval door de betrokkenen vrijwel dagelijks in de nu beschikbaar gesloten afvalbak gestort.
- Als gevolg (dat de restafvalbak wordt verwijderd) zal het huiselijk afval vrijwel zeker door iedere bewoner in plastic zakken worden opgeslagen en wellicht een paar keer per week naar de aangewezen afvalcontainer worden gebracht. Het gevaar dat katten en honden die plastic zakken openscheuren is reëel.
- De betrokkenen geven aan dat de afstand vanaf het huis naar de aanbiedlocatie 250 meter is, dus 500 m heen en terug. Per dag heen en weer in zomer en winter.
- In de straat van de betrokkenen wonen een aantal ouderen (70+) die daar volgens de betrokkenen zeker nu of op termijn moeite mee krijgen.
- De betrokkenen geven aan dat op een plek waar vrij veel autoverkeer langs komt vanuit een dode hoek (vanaf de PC Boutenstraat) het vragen is om ongelukken, tevens omdat er ter plaatse ook nog moeizaam omgekeerd kan worden.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze zijn er verschillende pogingen gedaan om telefonisch contact met de betrokkene te krijgen. Helaas zijn deze pogingen niet gelukt.

De grijze minicontainer zal niet verdwijnen. Na de invoering van het 'Omgekeerd Inzamelen' zal de grijze minicontainer worden ingezet voor de inzameling van plastic- en metalen verpakkingen en drankenkartons (PMD). Uit ervaring blijkt dat in een groot deel van het ingezamelde restafval nu nog herbruikbare grondstoffen zitten. Bij goed scheiden van deze grondstoffen blijft er nog een kleine hoeveelheid restafval over. Er hoeft dan nog maar weinig naar de ondergrondse container te worden gebracht. De frequentie waarmee de bewoners hun restafval aanbieden zal daardoor ook beperkt zijn.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking. Bewoners die volgens de gestelde criteria in aanmerking komen kunnen hier een beroep op doen.

De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig.

De gekozen locatie ligt binnen een verblijfsgebied. Hier geldt een maximumsnelheid van 30km/h. De P.C. Boutensstraat functioneert als een van de hoofdroutes in de wijk. De U-vormige Jan Greshofstraat onderbreekt in deze hoofdroute en werkt als zodanig snelheid verlagend.

Het inzamelvoertuig staat op de weg tijdens het legen van de container. Het zicht op de gekozen locatie is goed en bestuurders kunnen op tijd inschatten dat het inzamelvoertuig op de straat staat. Wel kan het hinderlijk zijn als het inzamelvoertuig de straat blokkeert. Dit zal echter van korte duur zijn.

In de zienswijze met registratienummer **ZW163** wordt aangegeven:

- De betrokkene en zijn vrouw zijn 76 en 74 jaar.
- Het is voor beiden vrijwel onmogelijk om huishoudelijk afval naar een container te brengen die op een locatie is gepland op een afstand van ongeveer 300 meter van ons huis.
- De betrokkene verzoekt om de grijze rolcontainer te handhaven voor huishoudelijk afval op de woonlocatie van de betrokkene.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Stadswerk072

Naar aanleiding van de zienswijze heeft er een gesprek op locatie met de betrokkene plaatsgevonden. Hierin heeft de betrokkene de gelegenheid gekregen de zienswijze toe te lichten.

De gemeente Alkmaar heeft in het beleid rekening gehouden met huishoudens die slechts bewoond worden door ouderen (boven de leeftijd van 75 jaar) en/of voor bewoners met een fysieke beperking (dat dient te worden aangetoond door een medische verklaring afgegeven door een onafhankelijk medisch deskundige). Indien de betrokkene woonachtig is op een perceel waarbij de loopafstand groter is dan 125 meter tot de ondergrondse restafvalcontainer en de betrokkene voldoet aan de gestelde criteria, wordt er een alternatieve wijze voor het aanbieden van huishoudelijk restafval mogelijk gemaakt. Dit is vastgelegd in het beleid 'inzameling huishoudelijke afvalstoffen nabij elk perceel' in artikel 4; loopafstand groter dan 125 meter.

De loopafstand van de betrokkene bedraagt ca. 280 meter. Dit betekent dat de betrokkene mogelijk in aanmerking komt voor bovengenoemde regeling. Nadere afspraken worden gemaakt met de betrokkene.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.

Aanwijzingsbesluit: OC201705-VR019R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW188.

In de zienswijze met registratienummer **ZW188** wordt aangegeven:

- De geplande locatie is aan een doorgaande route, waar mensen moeten stoppen om hun zak weg te gooien. Het verkeer wordt hierdoor belemmert en de situatie is gevaarlijk.
- Gevaarlijk is het ook voor de kinderen die daar op het plein spelen.

Er wordt geen alternatieve locatie aangedragen.

Reactie Stadswerk072

De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid minimaal wordt aangetast door de plaatsing van de ondergrondse container en de aanwezigheid van een inzamelvoertuig.

De gekozen locatie ligt binnen een verblijfsgebied. Hier geldt een maximumsnelheid van 30km/h. De P.C. Boutensstraat functioneert als een van de hoofdroutes in de wijk. De U-vormige Jan Greshofstraat onderbreekt deze hoofdroute en werkt als zodanig snelheid verlagend.

Het inzamelvoertuig staat op de weg tijdens het ledigen van de container. Het zicht op de gekozen locatie is goed en bestuurders kunnen op tijd inschatten dat het inzamelvoertuig op de straat staat. Wel kan het hinderlijk zijn als het inzamelvoertuig de straat blokkeert. Dit zal echter van korte duur zijn.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.