

# *Wet luchtvaart*

## **Ontheffing Tijdelijk en Uitzonderlijk Gebruik (artikel 8a.51)**

Aanvrager	:	Heli Holland Air Service B.V.
Type ontheffing	:	Locatiegebonden TUG-ontheffing voor helikoptervluchten
Datum ontvangst aanvraag	:	1 mei 2018
Locatie	:	Nijverheidstraat 20 in Genemuiden
Datum vlucht (en)	:	2 juni 2018
Datum beschikking	:	24 mei 2018
Kenmerk	:	2018/0297010
Zaaknummer	:	Z-HZ_TUG-2018-002049

## 1. Aanvraag

Op 1 mei 2018 hebben wij een aanvraag ontvangen van Heli Holland Air Service B.V., Kanaal B ZZ 3, 7881NB Emmer-Compasuum, om een ontheffing van artikel 8.1a van de Wet Luchtvaart en de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen. Deze aanvraag hebben wij ingeboekt onder nummer 2018/0275237.

De aanvraag heeft betrekking op geplande helikoptervluchten die plaats zullen vinden in de gemeente Zwartewaterland, locatie Nijverheidstraat 20 in Genemuiden, coördinaten van de locatie x-200494, y-514947, op 2 juni 2018.

## 2. Besluit

Gedeputeerde Staten van Overijssel besluiten, gelet op het bepaalde in artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart en de Ministeriële Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, een ontheffing te verlenen aan Heli Holland Air Service B.V., Kanaal B ZZ 3, 7881NB Emmer-Compasuum, voor het uitvoeren van de aangevraagde vluchten vanaf de locatie zoals vermeld in bijlage 2 onder de voorschriften uit bijlage 1.

De aanvraag, bestaande uit het aanvraagformulier en een kaart van de locatie, maakt deel uit van het onderhavige besluit (bijlage 2).

## 3. Procedure

Gedeputeerde Staten kunnen op grond van artikel 8a.51 van de Wet Luchtvaart ontheffing verlenen van het verbod om buiten een luchthaven op te stijgen en te landen. Dit betreft een ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik (TUG-ontheffing) van een terrein.

Gedeputeerde Staten hebben hiertoe op 3 november 2015 de "Beleidsregel ontheffing voor tijdelijk en uitzonderlijk gebruik van terreinen voor het opstijgen en landen met een luchtvaartuig buiten luchthavens" (hierna: beleidsregel) vastgesteld <sup>1</sup>.

Onder punt 3 van de beleidsregel hebben Gedeputeerde Staten deze bevoegdheid nader ingevuld door verschillende soorten ontheffingen te onderscheiden. Het betreft hier een locatiegebonden ontheffing voor helikoptervluchten.

Per brief van 2 mei 2018 hebben wij de Burgemeester van Zwartewaterland in de gelegenheid gesteld - in het kader van het verplichte overleg op grond van artikel 35 van de Regeling Veilig Gebruik luchthavens en andere terreinen (hierna: RVGLT) - eventuele bedenkingen op het gebied van de openbare orde naar voren te brengen tegen het verlenen van deze ontheffing.

De Burgemeester van Zwartewaterland heeft van deze gelegenheid geen gebruikgemaakt.

---

<sup>1</sup> Provinciaal Blad nr. 7533 – 16 november 2015

## 4. Overwegingen

Wij hebben de TUG-aanvraag getoetst aan de beleidsregel.

Gelet op onderstaande overwegingen zijn wij van oordeel dat aan Heli Holland Air Service B.V., Kanaal B ZZ 3, 7881NB Emmer-Compasuum, de gevraagde ontheffing kan worden verleend.

### Locatie

De beoogde locatie waar het landen en starten van de helikopter zal gaan plaatsvinden, mag niet zijn gelegen binnen de 'te vermijden gebieden' zoals weergegeven op de bij de beleidsregel behorende kaart. Dit betekent dat niet mag worden geland en worden opgestegen binnen een Natuurnetwerk Nederland (voorheen EHS) gebied en/of een Natura2000 gebied. De aangevraagde locatie ligt niet binnen deze gebieden.

### Belang aanvrager

Heli Holland Air Service B.V. is een commercieel bedrijf voor zakelijk en particulier helikopters vervoer dat opereert onder Air Operator Certificatie (AOC).

Deze locatiegebonden ontheffing wordt aangevraagd voor het uitvoeren van helikoptervluchten.

### Belang omwonenden

De belangen van omwonenden worden niet dusdanig getroffen dat moet worden afgezien van het verlenen van deze ontheffing.

- Per jaar mag niet meer dan 12 etmalen gebruik worden gemaakt van hetzelfde terrein. Wanneer dit aantal is bereikt door één of meerdere TUG-ontheffingen, is die locatie niet meer beschikbaar. Een terrein kan dus maximaal 12 dagen per jaar worden aangewezen als luchtvaartterrein, voor welke ontheffing of voor welk bedrijf dan ook.
- De aangevraagde ontheffing is slechts één dag geldig, te weten op 2 juni 2018 voor 1 helikopter (voorschrift 1).
- Het landen en opstijgen is toegestaan in de daglichtperiode (voorschrift 2).
- Er mogen maximaal 40 helikoptervluchten per dag worden uitgevoerd (voorschrift 3).
- In de directe omgeving van de opstijgings- en landingslocatie zijn geen objecten met kwetsbare functies aanwezig, zoals begraafplaatsen, maneges en scholen. Er is geen sprake van aanmerkelijke hinder voor de objecten met kwetsbare functies.
- De in de aanvraag genoemde type helikopter (Eurocopter EC120) valt onder Lden-categorie 10. Hierdoor mogen binnen een afstand van 250 meter van de beoogde locatie geen woningen gelegen zijn. Binnen deze afstand zijn geen woningen gelegen.
- Naast het maximale aantal vliegbewegingen per dag en de tijd waarbinnen mag worden geland en opgestegen, zijn ook eisen gesteld aan de aan- en uitvliegroutes en de ligging van de terreinen ten opzichte van bebouwing (voorschrift 4) om – onnodige – geluidsoverlast voor omwonenden zoveel mogelijk te beperken.
- Gezien de aard van de aangevraagde activiteiten, het per geval landen en opstijgen van 1 helikopter is er geen verkeersaantrekkende werking te verwachten.

## 5. Overige wet- en regelgeving

Er kunnen ook nog andere wettelijke bepalingen van toepassing zijn, op grond waarvan mogelijk vergunningen of ontheffingen nodig zijn. Er kan bijvoorbeeld een vergunning of ontheffing nodig zijn in het kader van de Wet natuurbescherming of een vergunning in het kader van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV). Deze opsomming is niet uitputtend. Het verlenen van deze TUG-ontheffing betekent niet dat ook ontheffing op enig ander wettelijk voorschrift is verleend.

### Veiligheid

De provincie is niet het bevoegde gezag ten voor het stellen van eisen veiligheidseisen bij het landen en opstijgen met luchtvaartuigen. De algemeen geldende eisen met betrekking tot veiligheid zijn vastgelegd in de rijksregelgeving. Daarbij gaat het om eisen aan de vaardigheid van piloten, de luchtwaardigheid van luchtvaartuigen en aan de terreinomstandigheden.

De eisen aan het terrein van landen en opstijgen zijn vastgelegd in de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen (RVGLT). Deze eisen verschillen per luchtvaartuigen:

- Helikopters (art. 24)
- Micro Light Aeroplanes (art. 25, 3e lid)
- Gemotoriseerde schermvliegers of paramotors (art. 26, 2e lid)
- Vrije ballonnen (art. 27, 3e lid)
- Onbemande luchtvaartuigen tot 150 kg (art. 33, 6e lid).

Alvorens u gaat vliegen dient u zich ervan te overtuigen, dat het terrein aan bovengenoemde eisen voldoet.

### Veiligheid omstanders bij helikopters

In de Regeling veilig gebruik luchthavens en andere terreinen zijn regels opgenomen in verband met de aanleg, de inrichting, de uitrusting en het veilig gebruik van luchthavens en andere terreinen met het oog op de orde en veiligheid op die luchthavens en terreinen.

Voor helikopters zijn in de regeling echter geen regels opgenomen die betrekking hebben op de veiligheid van omstanders.

Geconstateerd is echter dat omstanders zich soms te dicht bij een landende of opstijgende helikopter bevonden, wat een gevaarlijke situatie opleverde.

Om de veiligheid van deze omstanders te waarborgen hebben wij aan deze TUG-ontheffing een voorschrift verbonden waarin is opgenomen dat binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden geen omstanders aanwezig mogen zijn wanneer het rotorblad in werking is. Bij de bepaling hiervan hebben wij aansluiting gezocht bij artikel 24, onder b. van de regeling waarin een afstand van 25 meter is opgenomen ten opzicht van het terrein dat gebruikt wordt door een helikopter en een openbare weg. In de toelichting op de regeling is aangegeven dat de eisen in artikel 24 betrekking hebben op terreinen die tijdelijk en uitzonderlijk gebruikt worden door een helikopter.

## 6. Rechtsmiddel

### **Niet mee eens?**

Bent u het niet eens met dit besluit, dan kunt u een bezwaarschrift indienen bij team Juridische Zaken. Noemt u daarin uw naam en adres, de datum van uw bezwaarschrift, het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de redenen van het bezwaar.

Zorgt u ervoor dat u het bezwaarschrift indient binnen zes weken na de dag waarop deze brief is verzonden. Daarmee voorkomt u dat wij uw bezwaarschrift niet meer mogen behandelen. U kunt uw bezwaar indienen door gebruik te maken van het formulier Bezwaar tegen beslissing provincie. Het formulier en meer informatie over bezwaar maken vindt u op onze website: [overijssel.nl/bezwaar](http://overijssel.nl/bezwaar)

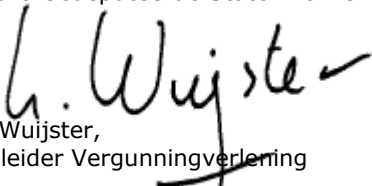
Indien onverwijlde spoed dat vereist is het mogelijk een voorlopige voorziening te vragen bij de Voorzieningenrechter van de Sector Bestuursrecht Rechtbank Overijssel (telefoon 088 361 55 55). In dat geval is griffierecht verschuldigd. Voorwaarde is dat u een bezwaarschrift heeft ingediend.

## 7. Afschrift

Een afschrift van dit besluit is gezonden aan:

- a. Aanvrager; Heli Holland Air Service B.V., t.a.v. mevrouw J. Schuringa, Postbus 16, 7880 AA, Emmer-Compasuum
- b. Gemeente Zwartewaterland, Burgemeester van Zwartewaterland, Postbus 23, 8060 AA, HASSELT
- c. Inspectie Leefomgeving en Transport, Afdeling Handhaving en Inspecties.

Met vriendelijke groet,  
namens Gedeputeerde Staten van Overijssel,

  
Lars Wuijster,  
teamleider Vergunningverlening

## Bijlagen

- Voorschriften (bijlage 1)
- Aanvraag (bijlage 2)

## **Bijlage 1      Voorschriften**

1. Aanvrager mag op 2 juni 2018 in de gemeente Zwartewaterland landen en opstijgen met 1 helikopter op de locatie zoals aangegeven in de aanvraag.
2. Het landen en opstijgen is slechts toegestaan op 2 juni 2018 in de daglichtperiode.
3. Er mogen maximaal 40 helikoptersvluchten (= 80 vliegbewegingen) per dag worden uitgevoerd.
4. Ter voorkoming van onnodige (geluids-)overlast, mogelijke schrikreacties van buiten verblijvend vee en in het kader van de (verkeers-)veiligheid, zullen de aan- en uitvliegroutes zodanig dienen te zijn dat de kernen van dorpen en steden en andere geluidgevoelige objecten als ook het buiten verblijvende vee in de buurt van het terrein wordt vermeden.
5. Binnen een zone van 25 meter gemeten vanaf de plaats waar de landingen en opstijgingen plaatsvinden mogen geen omstanders aanwezig zijn wanneer het rotorblad in werking is.
6. Minstens 24 uur voor het gebruik van de ontheffing wordt het voornemen tot gebruik van de TUG-ontheffing door het luchtvaartbedrijf gemeld aan:
  - het college van Gedeputeerde Staten met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op [www.overijssel.nl](http://www.overijssel.nl),
  - de minister van Infrastructuur en Milieu per e-mail: [meldingtug@ilent.nl](mailto:meldingtug@ilent.nl),
  - de luchtvaartpolitie per e-mail: [dlvplvt@klpd.politie.nl](mailto:dlvplvt@klpd.politie.nl)
  - en aan de burgemeester van de gemeente waarbinnen het terrein waar opgestegen en geland wordt, gelegen is.In deze kennisgeving dient te worden vermeld: de dag, de locatie en het kenmerk van dit GS-besluit.
7. Het aantal landingen en/of starts dat daadwerkelijk is uitgevoerd, wordt binnen 24 uur na de desbetreffende dag gemeld met behulp van het digitale meldingsvluchtenformulier TUG-ontheffing, beschikbaar op [www.overijssel.nl](http://www.overijssel.nl).
8. Vóór aanvang van de vlucht van of naar het terrein waarvan melding is gedaan, moet de gezagvoerder zich ervan vergewissen dat de melding, in de zin van artikel 35, lid 3, van de Regeling Veilig Gebruik Luchthavens en andere terreinen, door de houder van deze ontheffing is gedaan en dat de gezagvoerder van het luchtvaartuig een afschrift van deze ontheffing in zijn bezit heeft.