

# Nota van beantwoording

Betreft ontwerp verkeersbesluit Morsstraat(herinrichting openbare ruimte).

Er is 1 brief met zienswijzen ontvangen. De zienswijze heeft betrekking op de herinrichting van de Morsstraat.

Bespreking van de zienswijzen per thema:

	Samenvatting ingekomen reactie	Commentaar van het college	Gevolg voor het besluit
1.	<p>Ik maak bezwaar tegen het besluit om een lengtebeperking van 7 meter in te stellen voor voertuigen in de Morsstraat. Bij een lengtebeperking zullen wij problemen krijgen bij het laden en lossen bij onze woning, die alleen te bereiken is via de Morsstraat. Bijvoorbeeld bij onze verhuizing en bij het laten afleveren van bestelde goederen. Maar ook onze eigen personenauto inclusief onze kleine aanhanger is langer dan 7 meter. Wij zouden dan met onze aanhanger niet bij onze eigen woning kunnen komen. Wij verzoeken u daarom de lengtebeperking te verhogen van 7 naar 10 meter. De maat van 10 meter is ook in een aantal andere binnensteden van toepassing dus daar kunnen wij mee leven.</p>	<p>De wens tot het instellen van een lengtebeperking van 7,0m is enkel en alleen ingegeven door de fysieke beperkingen in de wijk. Voertuigen langer dan 7,0m kunnen niet manoeuvreren door de bochten in de wijk, gelet op de afsluiting van de Morsstraat bij de Steenstraat. Het afgeven van dit verbod (dat tevens een waarschuwendende werking heeft) aan het begin van de wijk is in de ogen van het college derhalve een waardevolle maatregel.</p> <p>Echter, zoals u ook al aangeeft, zijn er uitzonderingen. Reguliere personenauto's met aanhanger zijn langer dan 7,0m, maar hebben een veel krappere draaicirkel van een ongeleed voertuig en kunnen derhalve wel door de bochten rijden. Om die reden kiest het college er voor de lengtebeperking een toevoeging te geven in de vorm van een onderbord, waarop staat dat de lengtebeperking enkel van toepassing is op vrachtwagens. Juist die categorie heeft het (vanwege de lengte en de breedte van het voertuig) moeite met het manoeuvreren in de wijk. Personenauto's met aanhangers en bestelbusjes zijn door deze toevoeging standaard uitgezonderd van de lengtebeperking</p>	<p>Toevoegen in definitief verkeersbesluit: onderbord model 'OB11' (vrachtwagens) bij bord model 'C17-7' (lengtebeperking 7,0m) in verkeersbesluittekst en bebordingstekening</p>