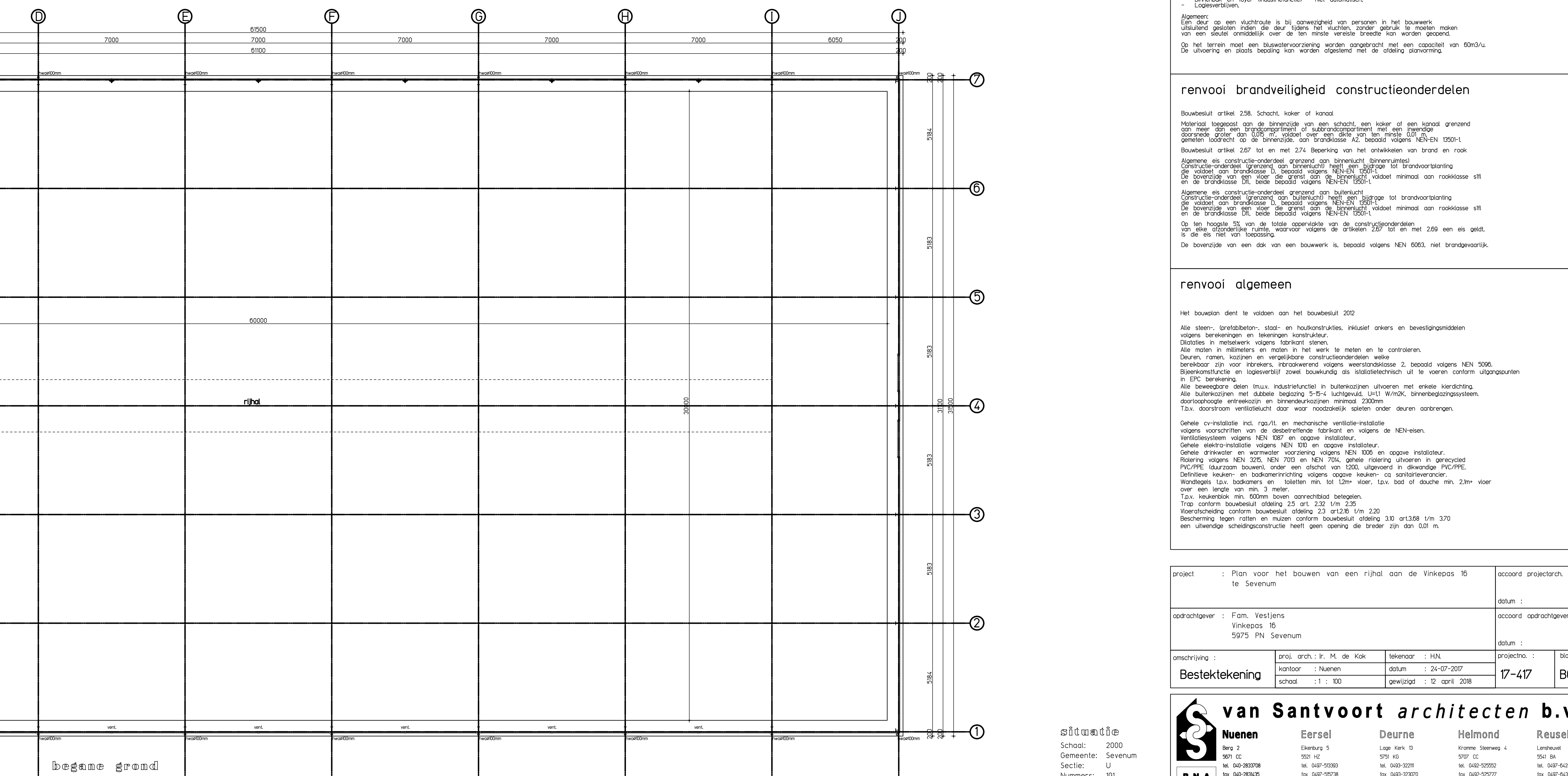
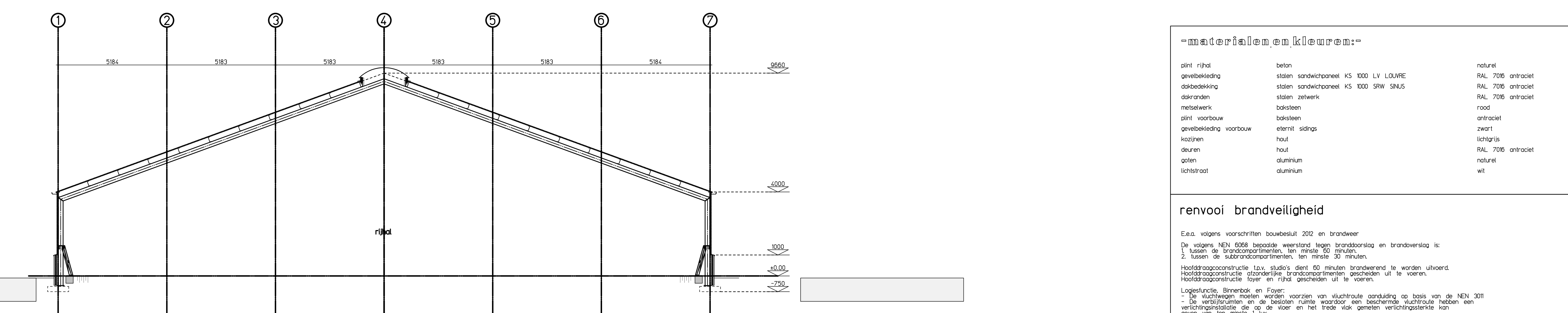
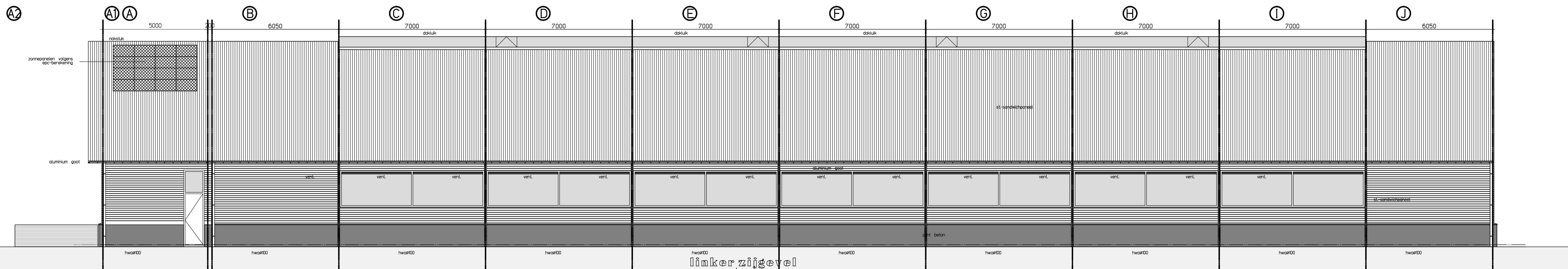
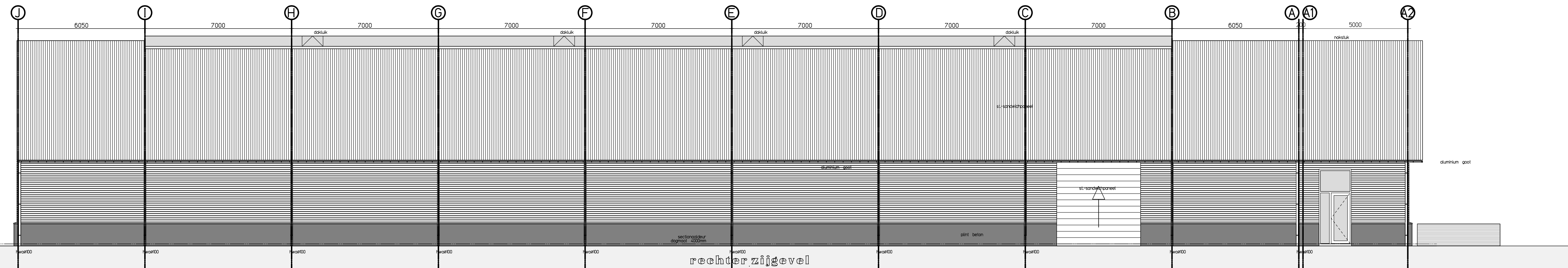




"nntafelkeleem kleeven:"			
plint nltl	beton		natuur
gevelbed	stalen sandwichpaneel	KS 1000 LV LOUPE	RAL 708 ontricot
afdekking	stalen sandwichpaneel	KS 1000 SW JEU5	RAL 708 ontricot
dorranden	stalen zeewerk		RAL 708 ontricot
metalewerk	bedekten		rood
plint voorbouw	bedekten		ontricot
gevelbedekking voorbouw	eternit sidings		zwart
kazijnen	hout		lichtroze
deuren	hout		RAL 708 ontricot
gaten	aluminium		natuur
lichtstrook	aluminium		wit

Logistiek, Eimerink en Foyer:

- De vluchtroutes moeten worden voorzien van vluchtroute aanduiding op basis van de NEN 301
- De vluchtroutes en de besteln routes waardoor een beschermde vluchtroute hebben een veringsmaatregelen die op de vloer en het travee zijn gemiddeld verlichtingsniveau geven van ten minste 1 lux.
- De besteln routes moeten zijn voorzien van noodverlichting.
- Noodverlichting moet binnen 5 seconden na het uitvalven van de hoofdbevoorziening voor ten minste 60 minuten een verlichtingsniveau van ten minste 1 lux geven.
- Deze verlichtingsmaatregelen moeten gemiddeld op de vloer of het travee.

Ruimtes welke te voorzien van brandmeld- en ontruimingsadministratie (B8 art. 6.20 en 6.23):

- Eimerink en foyer (industrieel) - niet automatisch.
- ontruimings

[illegible][illegible]

Project :	Plan voor het bouwen van een rijhal aan de Vinképas 16 te Severum	accord projectarch.
Opdrachtgever :	Fam. Vestjens Vinképas 16 5975 PN Severum	accord opdrachtgever
Omschrijving :	proj. arch.: Ir. M. de Kok kantoor : Nuenen schied. : 1 : 100	tekenaar : HNL datum : 12-04-2007 gewijzigd : 24 april 2018
Bestektekening		projectno. : 17-417 bladz. :