



Verslag behandeling zienswijzen

ZWV-OC201712-180517

Inhoudsopgave

Informatie	3
Aanwijzingsbesluit: OC201712-MA089R	4

Informatie

Omgekeerd inzamelen

Onderliggend document betreft het verslag zienswijzen met betrekking tot het ontwerp-aanwijzingsbesluit met kenmerk OC201712-MA089R (Wielingenweg). Dit verslag zienswijzen heeft als kenmerk ZWV-OC201712-180517.

Publicatiedatum ontwerp-aanwijzingsbesluiten: donderdag 24 augustus 2017

Sluiting reactietermijn zienswijzen: donderdag 5 oktober 2017

Er is één zienswijze ontvangen. Deze is genummerd met ZW258. In het zienswijzenverslag is de ontvangen zienswijze behandeld.

Aanwijzingsbesluit: OC201712-MA089R

Er is één zienswijze ontvangen op dit aanwijzingsbesluit, namelijk ZW258.

In de zienswijze met registratienummer ZW258 wordt aangegeven:

- De voorgestelde locatie staat bij een boom en een paaltje dat aangeeft dat het een 30 km zone is. Fysiek zouden deze wellicht verplaatst moeten worden en zeker voor wat betreft de boom zou dit jammer zijn omdat er dan weer minder groen in de wijk komt.
- Het plaatsen van ondergrondse containers belemmert het vrije en veilig lopen voor alle voetgangers op de stoep. Het belemmeren van een veilige doorgang voor voetgangers (en kinderen wegens de school) stimuleert enkel meer onveiligheid aan de Wielingenweg.
- De betrokkene geeft aan dat er eerder al is geklaagd (door betrokkene) bij de gemeente en de school (het Kompas) over de verkeersonveiligheid ter hoogte van de school. Het plaatsen van een dergelijke ondergrondse container op de voorgestelde locatie geeft volgens de betrokkene het signaal dat er geen moeite is genomen de verkeersveiligheid in oogschouw te nemen.
- De betrokkene geeft aan dat er slechts een beperkt aantal parkeerplaatsen beschikbaar zijn op deze locatie. Als bewoner geeft de betrokkene aan, met regelmaat genooddaakt is de auto langs de stoep te parkeren. Dit wordt volgens de betrokkene door veel andere buurtbewoners gedaan.
- Ondergrondse containers zal de parkeer mogelijkheden gaan beperken, met als resultaat dat er andere problemen gaan ontstaan. De betrokkene geeft aan dat dit al helemaal het geval is tijdens het wegbrengen en ophalen van schoolkinderen door ouders die hun kinderen met de auto vervoeren.

Er worden diverse alternatieve locaties aangedragen, namelijk:

- Aan de zijkant van het huis Hulkstraat nummer 1. Hier staan volgens de betrokkene de huidige gft, papier en grijze containers.
- Ter hoogte van Wielingenweg 123. De betrokkene geeft aan dat er een 'vrije' plek is. Er staan geen bomen, er wordt niets belemmerd en het beïnvloed de verkeersveiligheid van voetgangers het minst van alle locaties.

Reactie Stadswerk072

De aangewezen locatie is naast de boom(kroon) en het paaltje dat de 30 km zone aangeeft. De ondergrondse container komt op de plek van de lichtmast. De lichtmast zal daarom worden verplaatst. De ondergrondse container komt gedeeltelijk in het groen en in het trottoir. Bij het plaatsen van de ondergrondse containers wordt er rekening gehouden dat er voldoende ruimte is om te passeren. Het trottoir tussen de container en de weg, zal 1.20 meter zijn. Dit betekent dat er voldoende ruimte blijft voor rolstoelen, scootmobiel en voetgangers.

De gemeente Alkmaar heeft dit deel van de Wielingenweg als schoolzone benoemd waarbij een maximumsnelheid is ingesteld van 30 km/h. Er is dus wel degelijk rekening gehouden met de verkeersveiligheidsaspecten. De verkeersveiligheid is beoordeeld door een verkeersdeskundige van de gemeente Alkmaar. Uit zijn bevindingen komt naar voren dat de verkeersveiligheid voldoende is gewaarborgd.

De betrokkene geeft in de zienswijze aan dat er wordt geparkeerd langs de stoep op de geplande locatie. Momenteel staat er ter plaatse geen verbod tot parkeren op deze locatie aangegeven. Zodra de container wordt geplaatst zal er een gele onderbroken streep worden aangebracht, om aan te geven dat hier niet geparkeerd mag worden. Dit om te voorkomen dat het inzamelvoertuig de container niet kan legen. De parkeercapaciteit rondom deze locatie is voldoende, daarom vormt het geen belemmering om er een ondergrondse container te plaatsen.

De voorgestelde alternatieve locatie naast Hulkstraat nummer 1 is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen.

De voorgestelde alternatieve locatie ter hoogte van Wielingenweg 123 is onderzocht en voldoet niet beter aan de locatiecriteriën met name met betrekking tot de aanwezigheid van kabels en leidingen en een boom.

Conclusie

Er is geen aanleiding voor een wijziging in het betreffende aanwijzingsbesluit. Het definitieve aanwijzingsbesluit is ongewijzigd ten opzichte van het ontwerp-aanwijzingsbesluit.