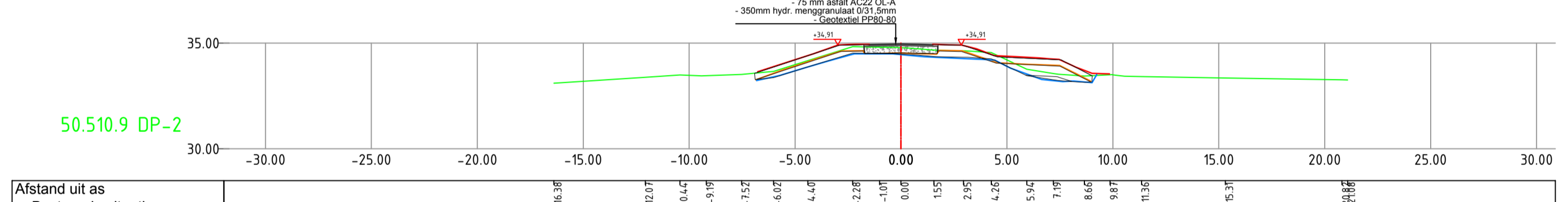
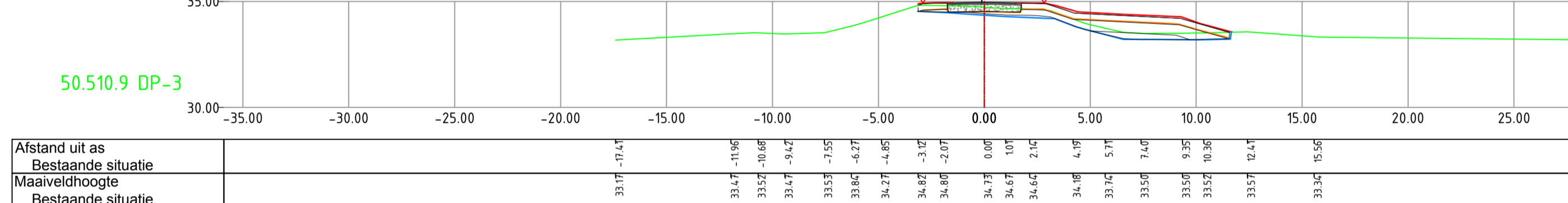


Alstand uit as	
Bestaande situatie	
Maaielhoogte	
Bestaande situatie	
Alstand uit as	
Nieuwe situatie	
Maaielhoogte	
Nieuwe situatie	



Alstand uit as	
Bestaande situatie	
Maaielhoogte	
Bestaande situatie	
Alstand uit as	
Nieuwe situatie	
Maaielhoogte	
Nieuwe situatie	



Alstand uit as	
Bestaande situatie	
Maaielhoogte	
Bestaande situatie	
Alstand uit as	
Nieuwe situatie	
Maaielhoogte	
Nieuwe situatie	

Dwarsprofielen
1:200

DIJKVAK	KRUIHHOOGTE (tov NAP)	OVERHOOGTE (in cm)
50.510.9	34.90+	0

Ontwerphoogte

- Legenda**
- Dwarsprofielen
 - Maaield Mv0
 - As-bult leeflaag
 - As-bult kern cat 2
 - As-bult Ontgraving 30cm leeflaag excl trap
 - Ontwerplijnen zoals weergegeven op starttekening
 - Hydraulisch gebonden menggranulaat
 - Asfalt éénlaags, dikte 7.5cm
 - Bovenaanzicht
 - Kruin
 - Steen
 - Afscheiding hekwerk
 - Kant asfalt
 - Kinklijn verharding
 - Kinklijn maaield
 - Lantaarnpaal
 - Inspek
 - Kinklijn Lalud
 - Grondpad
 - Hek
 - Hagpak
 - Hag
 - Polschaal
 - Zetwerk
 - Bkk
 - Bank
 - Prullenbak
 - Stoepvoeg
 - Bloed
 - Puin
 - Grind
 - Boom
 - Inspectieput
 - Verkeersbord
 - Kadevak
 - Waterlijn
 - Datwand

Opmerkingen

- Peilmaten in meters t.o.v. N.A.P. tenzij anders vermeld
- Maten in meters, tenzij anders vermeld
- Profielen zijn in bovenaanzicht op exact dezelfde locatie genomen als profielen van OG (en dus ook zoals op starttekening)

nr.	omschrijving	datum	getekend	vrijgegeven
1	versie 1.0	04-09-2017	NL	RM
1.1	Opmerking DG verwerkt	14-09-2017	NL	RM
2.0	versie 2.0 - Ruwewereld verwerkt	23-10-2017	NL	RM

MVO
Martens van Oord

Dijkversterking NR - MM

Cluster Grevenbicht
As-bulttekening
Dijkvak 50.510.8 en 50.510.9

C.V. Projectbureau Grensmaas
727
Definitief

2.0
727-T-MM-GR-ASB-006

Dwarsprofielen
1:200

Bovenaanzicht
1:500