

Adviseringsformulier

Betreft: diverse verkeersmaatregelen wijk Marsch-Kruserbrink te Hardenberg

Aangenomen: d.d. 17/04-2018	Omschrijving besluit:	Advies: d.d. 18/04-2018	Actie:
G.J.J. (Gerard) Sutman, gemandateerde, wnd. OS-A verkeersadviseur Eenheid Oost-Nederland	Advisering m.b.t. besluit: - het instellen van een vrijliggend bromfietspad vanaf de Amaliabrug tot aan de Prengerlaan, door middel van het plaatsen van bord G12a uit bijlage 1 van het RVV 1990: - ter hoogte van het kruispunt van het bromfietspad met de Vechtvoorde; - ter hoogte van het kruispunt van het bromfietspad met de Prengerlaan; - het opheffen/inkorten van het bestaande fietspad voor de Voorveghter langs, door middel van het verplaatsen van bord G11 uit bijlage 1 van het RVV 1990, vanaf het kruispunt van het bestaande fietspad met de Vechtvoorde naar een locatie ter hoogte van het toekomstige kruispunt met aan te leggen bromfietspad; - het instellen van voorrangregelingen op de Prengerlaan en de Sportlaan, door middel van het plaatsen van borden B3, B6 en haaiantanden uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende kruispunten: - het kruispunt Badhuisplein-Prengerlaan; - het kruispunt Voermanstraat-Prengerlaan; - het kruispunt Blauwververstraat-Prengerlaan; - het kruispunt Barbierstraat-Prengerlaan; - het kruispunt Sportlaan-Prengerlaan; - het kruispunt Sportlaan-Marslaan; - het instellen van éénrichtingsverkeer op de Prengerlaan, door middel van het plaatsen van borden C2, C3 en C4 uit bijlage 1 van het RVV 1990 op de volgende locaties: - ter hoogte van de voormalige zwembadlocatie (bord C3); - het kruispunt Voermanstraat-Prengerlaan (bord C2 en C3); - ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein achter de woningen Blauwververstraat (bord C4); - het kruispunt Blauwververstraat-Prengerlaan (bord C2 en C3); - ter hoogte van de uitrit van het parkeerterrein achter de woningen Barbierstraat (bord C4); - het kruispunt Barbierstraat-Prengerlaan (bord C2 en C3); - het kruispunt Sportlaan-Prengerlaan (bord C2); - fietsers en bromfietzers van dit éénrichtingverkeer uit te zonderen door het aanbrengen van onderborden OB54. Voor gedetailleerde informatie hierover verwijst ik naar het verkeersbesluit.	Akkoord. ----- G.J.J. Sutman verkeersadviseur 	Gemeente Hardenberg: -plaatsen borden G12a; -plaatsen borden G11; -plaatsen borden B3, B6 en aanbrengen haaiantanden; -plaatsen borden C2, C3 en C4 met onderborden OB54.