



Rotterdam IJsselmonde- het instellen van éénrichtingsverkeer in de Bergsonstraat en een deel van de Stuart Millstraat

De directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,

overwegende,

- dat de gemeente naar aanleiding van meldingen over onveilige verkeerssituaties en verkeersoverlast rondom de Paus Joannes school tijdens de haal- en brengmomenten onderzoek heeft gedaan naar de verkeerssituatie;
- dat uit dit onderzoek is gebleken dat tijdens de haal- en brengmomenten voertuigen stil staan op de rijbaan en fout parkeren;
- dat het door het smalle wegprofiel op meerdere plekken niet mogelijk is voor twee elkaar tegemoet komende voertuigen om elkaar te passeren of een stilstaand voertuig te passeren;
- dat als gevolg hiervan de doorstroming van het verkeer wordt belemmerd, fietsers in de verdrukking komen en verkeersonveilige situaties ontstaan;
- dat vanuit de school en Toezicht & Handhaving van de gemeente Rotterdam veel inzet wordt gepleegd op het bijsturen van het gedrag van ouders die hun kinderen naar school brengen;
- dat ondanks deze inzet de verkeersveiligheid niet verbetert;
- dat bewoners veel last ervaren van deze verkeersoverlast;
- dat de verkeerssituatie rondom de school is besproken in het verkeersoverleg gebied IJsselmonde en het verkeersoverleg geadviseerd heeft éénrichtingsverkeer in te stellen in de Bergsonstraat en het deel van de Stuart Millstraat ter hoogte van huisnummers 107 tot en met 153 in de rijrichting van de Bierens de Haanweg naar de Stuart Millsstraat;
- dat met deze maatregel beoogd wordt vooral voor de voetgangers en fietsers meer ruimte te creëren en de verkeersveiligheid en doorstroming rondom de Paul Joannesschool te verbeteren;
- dat bewoners van de Bergsonstraat en Stuart Millstraat op 20 april 2018 een flyer hebben ontvangen waarmee zij op de hoogte zijn gebracht van het voornemen van de gemeente om eenrichtingsverkeer in te voeren in hun straat;
- dat via social media positieve reacties zijn binnengekomen op de voorgenomen verkeersmaatregel;
- dat de maatregel, gelet op artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 (Wvw, besluit van 21 april 1994, Staatsblad (Stb.) 1994, 475, zoals nadien gewijzigd), strekt tot:
 - het verzekeren van de veiligheid op de weg;
 - het beschermen van weggebruikers en passagiers;
 - het in stand houden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- dat de weg onder beheer is van de gemeente Rotterdam;
- dat in het kader van artikel 24 sub a. van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW, besluit van 26 juli 1990, 460, of zoals nadien gewijzigd) overleg heeft plaatsgevonden met de Politie, eenheid Rotterdam, waarbij geadviseerd is de voorgestelde maatregel in te voeren;

gelet op artikel 18 aanhef en onder d van de Wegenverkeerswet 1994 (Staatsblad 1994, nr. 475, zoals nadien gewijzigd), het bepaalde in het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 en het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer en daartoe bevoegd krachtens door het college van Burgemeester en Wethouders verleend mandaat in het Besluit mandaat, volmacht en machtiging Rotterdam 2016 (gemeentebblad 2016-6556, zoals nadien gewijzigd);

BESLUIT:

namens het college van Burgemeester en Wethouders van Rotterdam,

Tot het instellen van éénrichtingsverkeer in de Bergsonstraat en het deel van de Stuart Millstraat ter hoogte van huisnummers 107 tot en met 153, in de rijrichting van de Bierens de Haanweg naar de Stuart Millsstraat, middels

- het plaatsen van twee C03 verkeersborden (éénrichtingsverkeer) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met daarbij OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen),

op de locatie Bierens de Haanweg en Stuart Millstraat;

- het plaatsen van twee C02 verkeersborden (eenrichtingsweg, in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij-of trekdieren of vee) als bedoeld in bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 met daarbij OB54 (uitgezonderd (brom)fietsen), op de locatie Stuart Millstraat en Bergsonstraat;
- deze verkeersmaatregel uit te voeren conform de bij dit besluit gevoegde bordenplan.

De directeur van Cluster Stadsbeheer wordt belast met de uitvoering van dit besluit.

Dit besluit wordt zowel in de Staatscourant als op de voor de gemeente gebruikelijke wijze gepubliceerd.

Rotterdam, 8 mei 2018

Namens het college van Burgemeester en Wethouders
de directeur van het cluster **Stadsontwikkeling**,
voor deze, het hoofd Verkeer en Vervoer,

M.A. van Kruiningen

Belanghebbenden kunnen tegen dit besluit binnen zes weken na datum van publicatie in de Staatscourant, een bezwaarschrift indienen bij het college van burgemeester en wethouders.

Dit bezwaarschrift moet ondertekend zijn en moet ten minste bevatten:

- naam en adres van de indiener
- datum bezwaarschrift
- de gronden van het bezwaar
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar zich richt.

Het bezwaarschrift moet worden gezonden naar:

Het college van burgemeester en wethouders,
t.a.v. de Algemene Bezwaarschriftencommissie, postbus 1011, 3000 BA te ROTTERDAM.
Faxnummer Algemene Bezwaarschriftencommissie: (010) 2676300.

U kunt uw bezwaarschrift ook digitaal indienen via internet op Rotterdam.nl/pdc: bezwaar indienen, m.b.v. het webformulier (zie "mijn loket"). Hiervoor is nodig een DigiD-code, of voor bedrijven een Eherkenning, die kan worden aangevraagd via digid.nl, resp. eherkenning.nl. U kunt het bezwaarschrift niet op een andere digitale wijze, bijvoorbeeld per e-mail, indienen. Zie ook rechtspraak.nl.

U kunt, indien u een bezwaarschrift bij het college heeft ingediend, een verzoek om voorlopige voorziening (o.a. schorsing) indienen bij: Rechtbank Rotterdam, sector Bestuursrecht, postbus 50951, 3007 BM te ROTTERDAM.
Voor een dergelijk verzoek is griffiegeld verschuldigd.