

BIJLAGE

VERANTWOORDING GROEPSRISICO, ODRA

Van der Mondeweg 82 Haalderen



Datum : 14 februari 2017
Aan : Margriet van der Hoeven
Van : Petra Pauli
Betreft : Verantwoording groepsrisico Van der Mondeweg 82 Haalderen

De Omgevingsdienst Regio Arnhem (ODRA) is door de gemeente Lingewaard gevraagd om een verantwoording groepsrisico op te stellen voor de ruimtelijke ontwikkeling aan de Van der Mondeweg 82 in Haalderen. Dit naar aanleiding van een eerder gegeven advies door de ODRA op 14 november 2016. De ruimtelijke ontwikkeling is gelegen in het invloedsgebied groepsrisico van de Betuweroute en de toekomstige A15. Doordat de ontwikkeling gelegen is op meer dan 200 meter van de transportroutes kan er worden volstaan met een beperkte verantwoording groepsrisico.

Beperkte verantwoording groepsrisico

Op basis van het Besluit Externe Veiligheid Transportroutes (Bevt) moet in het kader van de verantwoording groepsrisico voor een ruimtelijk besluit buiten de 200 meter vanaf de transportroute ingegaan worden op de bestrijdbaarheid en zelfredzaamheid. Hierop heeft de Veiligheids- en Gezondheidsregio Gelderland Midden op 23 november 2016 geadviseerd (kenmerk: 161123-0027). Gezien de afstand van het initiatief tot de risicobronnen en omdat het initiatief maar twee woningen behelst, is er voor de VGGM geen reden om nader advies uit te brengen. Onderstaand een beschouwing van deze aspecten.

Bestrijdbaarheid

Bij een calamiteit zal de brandweer zich inzetten om de effecten ten gevolge van het incident te beperken. Deze inzet zal voornamelijk plaatsvinden dicht bij de bron. De mate van bestrijdbaarheid wordt vooral bepaald door de veiligheidsvoorzieningen en het aantal aanwezigen dichtbij de risicobron. De mogelijkheden voor de bestrijding van een incident op de Betuweroute en de toekomstige A15 zijn voldoende.

Zelfredzaamheid

Bij een calamiteit is het belangrijk dat de aanwezigen in het plangebied worden geïnformeerd hoe te handelen bij een incident. Hiervoor wordt gebruik gemaakt van de zogenaamde waarschuwings- en alarmeringspalen (WAS palen) en NL-Alert. Bij een scenario waarin toxische stoffen vrijkomen, is het advies om te schuilen in een gebouw, waarvan ramen, deuren en ventilatie gesloten kunnen worden. De mogelijkheden voor zelfredzaamheid zijn voldoende.

Conclusie

Ten aanzien van het groepsrisico ligt het plan in het invloedsgebied van de Betuweroute en de toekomstige A15. Op basis van de beperkte verantwoording groepsrisico (zie hierboven) kan worden geconcludeerd dat het ruimtelijke initiatief geen significant effect heeft op het groepsrisico, dan wel de mogelijkheden voor rampenbestrijding en zelfredzaamheid. Daarmee is het aspect externe veiligheid geen belemmering voor de realisatie van het initiatief.

BRANDWEER



Omgevingsdienst Regio Arnhem
T.a.v. mevrouw P. Pauli
Postbus 3066
6802 DB Arnhem

Postbus 5364
6802 EJ Arnhem
0800 8446 000
www.brandweer.nl/gelderland-midden

Datum	23 november 2016	Contactpersoon	Mark Bruijnooge
Ons kenmerk	161123-0027	Telefoon	088-3555037
Uw kenmerk	-	E-mail	mark.bruijnooge@vggm.nl

Onderwerp Advies bestemmingsplan Van der Mondeweg 82- Lage Zandsestraat Haalderen

Geachte mevrouw Pauli,

Op 16 november 2016 ontving ik het verzoek om advies over het bestemmingsplan Van der Mondeweg 82- Lage Zandsestraat in Haalderen. Het plan betreft een functieverandering van glastuinbouw naar wonen. De bestaande kassen worden gesloopt, de bedrijfswoning en de schuur worden gehandhaafd en er worden twee nieuwe woningen gebouwd.

Omdat de dichtstbijzijnde risicobronnen, de toekomstige doortrekking van de A15 en de Betuweroute op een dusdanige grote afstand liggen en het hier slechts om twee woningen gaat is er geen reden om nader te adviseren over de mogelijkheden voor de rampenbestrijding en zelfredzaamheid.

Mocht u naar aanleiding van bovenstaande nog vragen hebben, dan kunt u contact opnemen met de genoemde contactpersoon.

Met vriendelijke groet,

Robert Polman
Hoofd afdeling risicobeheersing