



registratienummer  
894553

Ede,  
3 mei 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Ede;

**overwegende dat:**

de Van den Boschlaan in Ede een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

de hierboven genoemde locatie een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

deze weg en de parkeervakken in beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede.

**overwegende dat:**

de gemeente Ede duurzame mobiliteit en in het bijzonder elektrisch rijden wil stimuleren;

deze afspraken zijn vastgelegd in het Duurzaamheidsprogramma van de gemeente Ede;

elektrische auto's geen/minder CO<sub>2</sub>, NO<sub>2</sub> en fijnstof (PM<sub>10</sub>) uitstoten dan auto's met een verbrandingsmotor en daarmee minder schadelijk zijn voor de gezondheid, het milieu en het klimaat;

de landelijke overheid elektrisch rijden stimuleert doordat gebruikers geen/minder wegenbelasting en BPM (Belasting voor Personenauto's en Motorrijwielen) betalen en leaserijders in een lagere bijtellingsklasse vallen;

steeds meer autoproducenten één of meer elektrische voertuigen in hun assortiment hebben;

het daarom noodzakelijk is dat er op openbare locaties mogelijkheden aanwezig zijn om deze elektrische voertuigen op te laden;

de gemeente een overeenkomst heeft gesloten met de firma Allego, welke op aanvraag van elektrisch rijders die geen parkeergelegenheid hebben op eigen terrein (oprit/garagebox), laadpalen in de openbare ruimte plaatst;

de parkeerplaatsen bij laadpalen uitsluitend gebruikt mogen worden door ladende elektrische voertuigen (in eerste instantie 1 parkeerplaats per laadpaal en bij intensief gebruik wordt een 2<sup>e</sup> parkeerplaats aangewezen);

de maatregel dat bij een laadpaal parkeerplaatsen moeten worden aangewezen waarop uitsluitend elektrische voertuigen mogen worden opgeladen, wordt ingesteld door het plaatsen van verkeersborden;

de borden direct na het publiceren van dit besluit en de oplevering van de laadpaal worden geplaatst;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW is overleg gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd.

**mede gelet op het bepaalde in:**

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer.

**besluit:**

- I. door plaatsing van borden E4 van bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990, voorzien van een onderbord "uitsluitend voor opladen elektrische auto's", tot het aanwijzen van parkeerplaatsen bestemd voor het opladen van elektrische auto's op:
  - Ede: Van den Boschlaan (parkeervakken t.h.v. huisnummers 75-77)
- II. een afschrift te zenden aan:
  - de brandweercommandant van Ede;
  - de korpschef van politie Oost-Nederland.

Burgemeester en wethouders,  
Namens dezen,

i.a.



Harriette Campen  
afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: overzicht locatie laadpaal en gereserveerde laadplekken.