

Onderwerp: Horstacker 14^e straat; eenrichtingsverkeer/parkeerverbod

Kenmerk: 18.0003235

Nijmegen,

30 APR. 2018

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

Overwegende,

dat zich in de wijk 't Acker de Horstacker 14^e straat bevindt;

dat de Horstacker 14^e straat binnen een 30 km/uur zone ligt en de straat zich bovendien binnen een zone bevindt waar een parkeerverbod geldt;

dat de 14^e straat Horstacker is gelegen tussen het parkeerterrein waaraan wijkcentrum Lindenholt is gevestigd en het parkeerterrein voor sporthal Horstacker;

dat het parkeerterrein voor het wijkcentrum regelmatig overvol is en in deze omgeving op het trottoir en voor de toegang tot de flats wordt geparkeerd;

dat hierdoor de doorgang van het verkeer wordt belemmerd en de bereikbaarheid voor hulpdiensten niet kan worden gegarandeerd;

dat dit bovendien leidt tot verkeersonvelige situaties;

dat het verderop gelegen parkeerterrein bij sporthal Horstacker weinig wordt gebruikt als alternatieve parkeerlocatie;

dat intensiever gebruik van dit terrein kan bijdragen aan afname van de parkeerdruk op het parkeerterrein bij het wijkcentrum;

dat weggebruikers via verwijzingsborden worden geattendeerd op de mogelijkheid op het parkeerterrein bij de sporthal te parkeren;

dat door de instelling van eenrichtingsverkeer in de 14^e straat Horstacker vanaf het parkeerterrein bij het wijkcentrum richting sporthal Horstacker het meer voor de hand ligt om het hier gelegen parkeerterrein te gebruiken;

dat om gelegenheid te geven voor het laden en lossen van goederen zonder het verkeer te hinderen er een laad- en losplek wordt aangewezen aan de noordzijde van Horstacker 14^e straat ter hoogte van pand Horstacker 1433;

dat de ingestelde zone waarbinnen een parkeerverbod geldt in onder meer Horstacker 14^e straat nog niet formeel is bekrachtigd in een verkeersbesluit;

dat dat ook geldt voor het parkeerverbod ingesteld in Horstacker 13^e straat;

dat middels het onderhavige verkeersbesluit beide parkeerverboden in de Horstacker worden geformaliseerd;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt beoogd hinderlijk parkeren in de wijk te voorkomen en bij te dragen aan een overzichtelijke verkeerssituatie in de buurt;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en het om de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2017, 91602), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietzers in te stellen in Horstacker 14^e straat vanaf het parkeerterrein voor wijkcentrum Lindenholt tot aan sporthal Horstacker met als rijrichting Horstacker 16^e straat – 14^e straat;
- II. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen in:
 - Horstacker 17^e straat; vanaf Broekstraat tot aansluiting Horstacker 15^e straat
 - Horstacker 16^e straat
 - Horstacker 15^e straat; vanaf 17^e straat tot punt direct ten westen van gebouw Honingkamp
 - Horstacker 14^e straat
- III. Door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van Horstacker 13^e straat
- IV. Door het plaatsen van bord E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "7 – 21h" de parkeerplaats aan aan de noordzijde van Horstacker 14^e straat ter hoogte van pand Horstacker 1433 aan te wijzen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen dagelijks van 7.00 tot 21.00 uur

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 01-02-2018 en 12-04-2018

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

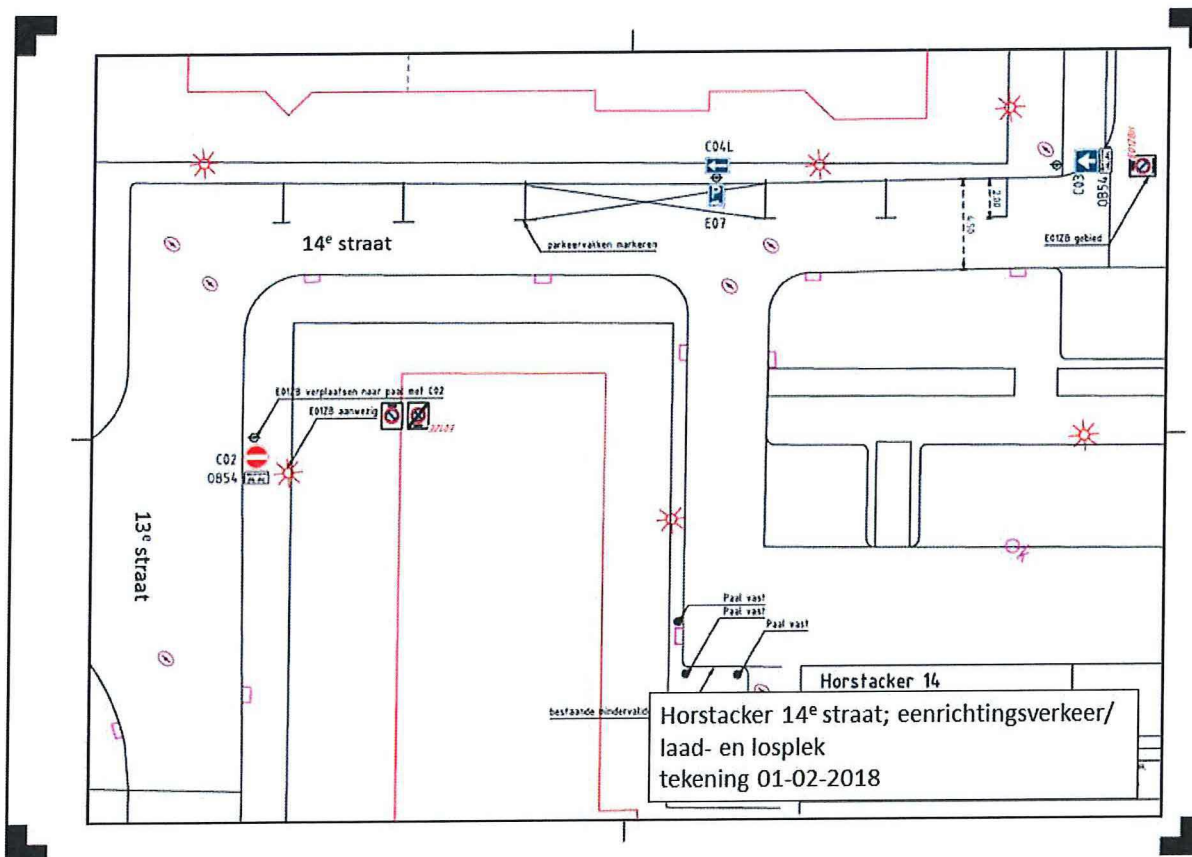
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

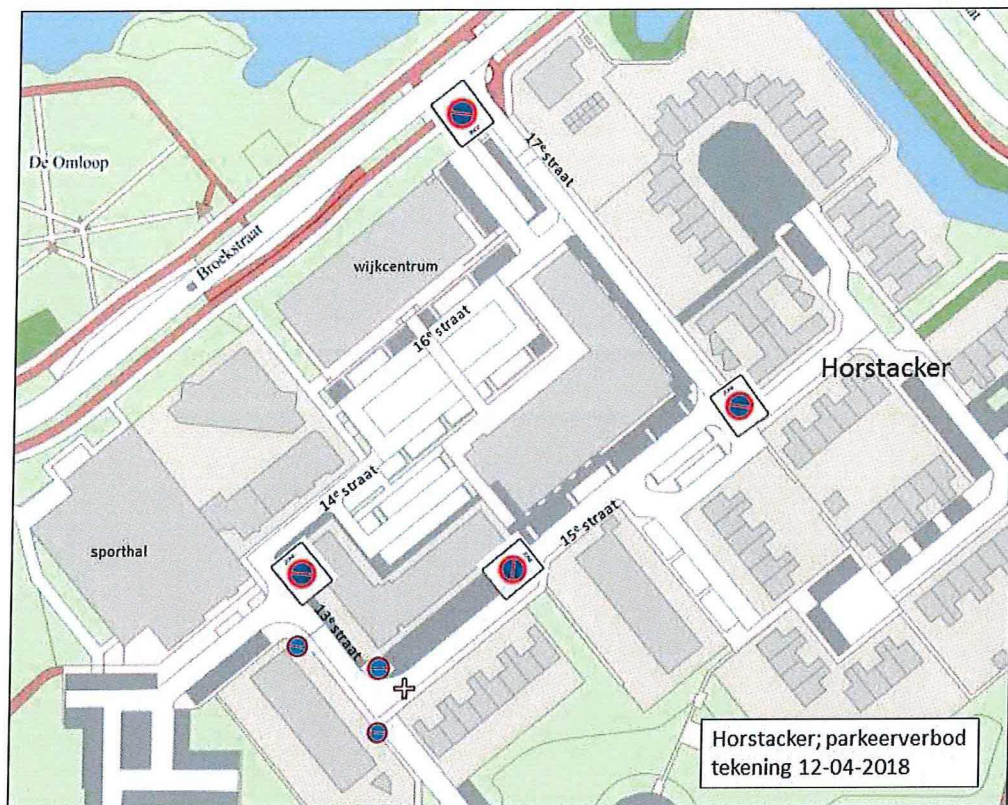
Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 24-04-2018
Onderwerp Horstacker 14^e str. verkeersmaatregelen
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- Door het plaatsen van borden C2, C3 en C4 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990) eenrichtingsverkeer met uitzondering van (brom)fietsers in te stellen in Horstacker 14^e straat vanaf het parkeerterrein voor wijkcentrum Lindenholt tot aan sporthal Horstacker met als rijrichting Horstacker 16^e straat – 14^e straat;
- II. Door het plaatsen van borden E1 (zone) als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbodzone in te stellen in:
- Horstacker 17^e straat; vanaf Broekstraat tot aansluiting Horstacker 15^e straat
 - Horstacker 16^e straat
 - Horstacker 15^e straat; vanaf 17^e straat tot punt direct ten westen van gebouw Honingkamp
 - Horstacker 14^e straat
- III. Door het plaatsen van borden E1 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 een parkeerverbod in te stellen aan beide zijden van Horstacker 13^e straat
- IV. Door het plaatsen van bord E7 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 met onderbord "7 – 21h" de parkeerplaats aan aan de noordzijde van Horstacker 14^e straat ter hoogte van pand Horstacker 1433 aan te wijzen als gelegenheid voor het laden en lossen van goederen dagelijks van 7.00 tot 21.00 uur

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 01-02-2018 en 12-04-2018.

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

