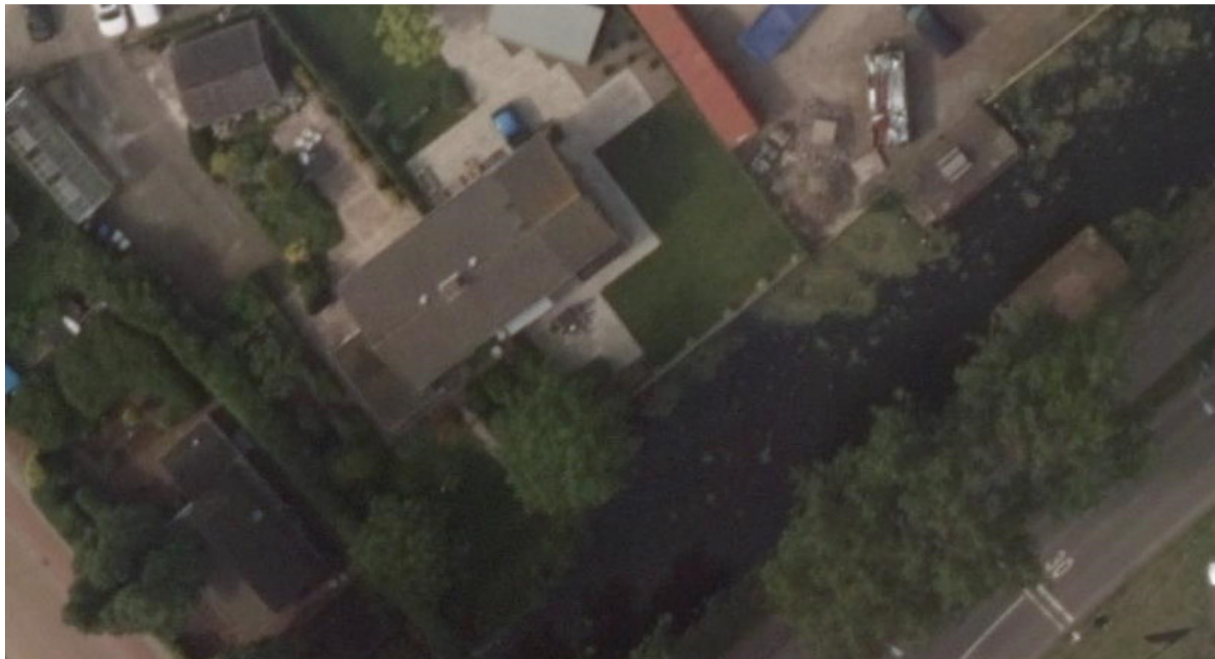


Versie 25 april 2018

701963

Projectplan Kadeonderhoud Rodenrijseweg 86+86a Berkel en Rodenrijs gemeente Lansingerland



Opsteller:	Samirah Belt
Status:	Definitief
Projectfase:	Realisatie
Projectnummer:	701963
Datum:	25 april 2018

1.	Inleiding	3
2.	Beschrijving van het betrokken werk	4
2.1	Locatie	4
2.2	Werkzaamheden	4
2.3	Relatie met het bestemmingsplan	5
2.4	Relatie met de legger, beheer en onderhoud	5
2.5	Relatie met de beleidregels	5
2.6	Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	5
3.	Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd	7
3.1	Werkmethode	7
3.2	Bouwlogistiek en planning	7
4.	Beschrijving van de te treffen voorzieningen	8
4.1	Onderzoeken	8
4.2	Beperken nadelige effecten	8
4.3	Monitoring tijdens uitvoering	8
5.	Procedure	9
5.1	Betrokken partijen/vooroverleg	9
5.2	Rechtsbescherming	9
5.3	Financieel nadeel	9
6.	Bijlagen	10

1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van waterveiligheid.

Waterveiligheid

De waterkeringen moeten veilig zijn. Ze worden goed onderhouden en periodiek beoordeeld op stabiliteit en hoogte. Als ze niet voldoen aan de norm worden passende maatregelen genomen, afgestemd met de omgeving en risico gestuurd. Het gaat onder andere om:

- primaire keringen
- regionale keringen
- overige keringen

Om de doelstellingen op het gebied van waterveiligheid te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt wijziging van:

- dijkophoging

De wijziging heeft als doel om de regionale waterkering op te hogen zodanig dat ontoelaatbare zetting op buisniveau op de gasleiding van Gasunie worden voorkomen.

Voorgaande besluitvorming

Op 20 juni 2013 heeft de verenigde vergadering besloten het investeringsplan vast te stellen en het krediet te verlenen voor het uitvoeren van ca. 21 km kadeonderhoud. Het kadeonderhoud langs de Rodenrijsweg in Berkel en Rodenrijs valt hieronder.

2. Beschrijving van het betrokken werk

2.1 Locatie

De locatie ligt in Berkel en Rodenrijs aan de Rodenrijsevaart.



Kadastrale gemeente	Adres	Kadastrale sectie	Kadastraal nummer	Eigenaar
Berkel en Rodenrijs	Rodenrijseweg 86	B	5082	Bedrijf
Berkel en Rodenrijs	Rodenrijseweg 86a	B	5081	Bedrijf

2.2 Werkzaamheden

Algemeen

De Rodenrijsevaart maakt samen met enkele andere vaarten deel uit van het ca. 10 km lange binnen boezemsysteem van de polder Berkel. De binnen boezem verzorgt de afwatering van alle dieper gelegen polders van Berkel en Rodenrijs.

De waterkering langs het gehele binnen boezemsysteem (waaronder de Rodenrijsevaart) is getoetst en ingemeten. De waterkering langs de Rodenrijseweg is voldoende stabiel, maar voldoet niet aan het voorgeschreven afmetingen (hoogte en breedte) zoals vastgelegd in de Legger. Normaal gesproken zou de kade binnen het leggerprofiel worden opgehoogd als onderhoud aan de kade. In dat soort onderhoud situaties is geen projectplan nodig.

In de specifieke situatie van de kade langs de Rodenrijseweg 86 & 86A heeft Delfland gekozen om af te wijken van de legger. Vanwege de mogelijkheid dat de buizen nabij de waterkering die in eigendom zijn van Gasunie gaat zetten, en omdat het hier om gasleiding gaat, is er vanuit veiligheidsoverwegingen gekozen om de oeverlijn aan te passen. Het gewicht van de aan te brengen klei is te groot voor de gasbuizen.

Vanwege de krappe doorstroomcapaciteit van het binnen boezemsysteem in de polder Berkel, kan de kade niet worden verbreed richting de vaart zelf. Daarom is gekozen de oeverlijn iets aan te passen, waardoor de kleiophoging niet direct op de gasbuizen drukt. Daarbij wordt een deel van de vaart gedempt. Ter compensatie wordt elders op het perceel de oeverlijn teruggeschoven en nieuw water gegraven. Door het aanpassen van de oeverlijn krijgt de oever tevens een betere vorm waardoor het af te voeren water minder weerstand ondervindt.

Deze wijziging van de oeverlijn brengt de volgende voordelen met zich mee:

- De gewijzigde ingreep heeft geen of nauwelijks gevolgen voor de hogedruk gasleiding van de Gasunie;
- Een betere doorstroming van de vaart (door het weghalen van de gronduitstulping t.h.v. Rodenrijseweg 86a);
- De damwand komt op de kadastrale grens.

Met deze aanpassing wordt er geen water- of grondoppervlakte ingeleverd.

Specifieke werkzaamheden

Alle objecten worden van de kade verwijderd die de uitvoering of de kadeveiligheid in de weg staan. Ook de bestaande, verzakte betonnen constructie wordt verwijderd en voor een deel vervangen voor een nieuwe betonnen constructie. De aannemer heeft de sterkte van de betonnen constructie berekend.

De betonnen constructie komt op een hoogte van NAP -2,26 m. Vanaf de betonnen damwand wordt een 2 m brede kruin van klei aangebracht. Ook de kruin van de kade ligt op een hoogte van NAP -1,96 m. Ook deze maat geldt voor het gehele traject. Deze maat is 20 cm hoger dan de minimale leggerhoogte. Die 20 cm extra hoogte is nodig om de zettingen voor de komende 10 jaar op te vangen. De ondergrond en daarmee de kade zakken ongeveer met 1 cm per jaar. De extra hoogte voorkomt dat Delfland elk jaar de kade weer op moet hogen om te voldoen aan de minimale leggerhoogte.

2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Lint Zuid vastgesteld. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

De waterkering is opgenomen in de Legger regionale kaden en waterscheidingen. Door het wijzigen van de waterstaatswerken moet de Legger worden gewijzigd.

De waterkering is en blijft in beheer en onderhoud bij Delfland.

De wijziging van de waterkering zoals omschreven in dit projectplan worden opgenomen in de eerstvolgende wijziging van de Legger.

2.5 Relatie met de beleidregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen
- Beleidsregel veendijken 2008
- Beleidsregel dempen en graven
- Functioneel Ontwerpproces Boezemkaden

Het technisch ontwerp van de te wijzigen waterstaatswerken voldoet aan de beleidsregels.

2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze

vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Wet en regelgeving waarvoor Delfland bevoegd gezag is:

Voor het toepassen van grond, baggerspecie en bouwstoffen geldt een meldplicht. Het Besluit Bodemkwaliteit is van toepassing op het aanbrengen van grond op de waterbodem. Deze activiteit wordt gemeld door de aannemer.

Overige wet en regelgeving

Voor de uit te voeren werkzaamheden zijn verder de volgende vergunningen aangevraagd/meldingen nodig:

- Geen

3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

3.1 Werkmethode

Het werk is gegund aan de aannemer. De aannemer heeft een ontwerp opgesteld aan de hand van de eisen van Delfland. Vervolgens zal de aannemer de kadewerkzaamheden uitvoeren.

De objecten zoals tegels, beplanting, bomen en vlonders worden van de kade verwijderd. Vervolgens wordt de nieuwe houten damwand geplaatst. Daarachter wordt de kade opgehoogd met klei en wordt afhankelijk van de gekozen oplossing een grondkering geplaatst of het schuine talud afgewerkt. Als laatste wordt de kade afgewerkt en worden graszonden aangebracht of tegels gelegd.

3.2 Bouwlogistiek en planning

Er wordt zoveel mogelijk vanaf het water gewerkt en waar dat niet mogelijk is, vanaf de weg. De materialen en klei wordt vanaf de weg overgezet op een ponton in het water. Vanaf het ponton worden de materialen en klei overgezet in de tuinen. Met klein materieel in de tuin wordt de kade vervolgens opgehoogd. Met de peilbeheerder van Delfland zijn afspraken gemaakt over het plaatsen van deze pontons in de watergang.

De werkzaamheden worden uitgevoerd tussen eind januari 2018 en februari 2018.

4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

4.1 Onderzoeken

In de voorbereiding van het project zijn de volgende onderzoeken uitgevoerd:

- Inventarisatie ligging kabels en leidingen
- Inventarisatie flora en fauna

De aannemer heeft een ontwerptekening gemaakt. In overleg met de technisch adviseur van het Hoogheemraadschap van Delfland bleek dit de beste en veiligste keus.

4.2 Beperken nadelige effecten

Er wordt gewerkt vanaf het water om schade aan bruggen en tuinen te voorkomen. De klei wordt per vrachtwagen overgezet op het ponton. Daartoe zal tijdelijk één rijstrook van de Rodenrijseweg worden afgezet. Tijdelijk wordt ter hoogte van de vrachtwagen het parkeren op de rijweg niet toegestaan. Het verkeer kan zodoende via de andere rijstrook passeren. Er zal zoveel mogelijk buiten de spits worden gelost. Er is een verkeersplan opgesteld en geaccordeerd door de wegbeheerder.

Om nadelige effecten aan flora en fauna te voorkomen, zal er gewerkt worden conform de Gedragscode Unie van Waterschappen. Voor de zorgvuldigheid zal direct voor de uitvoering een ecooloog het projectgebied bezoeken.

Er wordt geen extra ruimte van de vaart ingenomen. Het graven en dempen staan in verhouding met elkaar. Dit betekent dat er qua oppervlakte voor de zowel de grond op het land als het wateroppervlakte niets veranderd.

4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Vooraf aan de uitvoering wordt door een onafhankelijk bureau (Quattro Expertise) een bouwkundige vooropname uitgevoerd aan de woningen. Daarnaast worden en voorafgaande aan de werkzaamheden trilling meters geplaatst. Deze worden gedurende de uitvoering uitgelezen en bij hoog uitslaande meters worden er maatregelen getroffen en als nodig wordt het werk stilgelegd.

5. Procedure

5.1 Betrokken partijen/vooroverleg

De mogelijke oplossingen om de kade op te hogen zijn mede tot stand gekomen in overleg met de bewoners van de Rodenrijseweg. Dat betekent dat niet bij elke woning dezelfde oplossing is gekomen.

De werkzaamheden worden gerealiseerd op particulier eigendom. Met de particuliere eigenaren zijn gesprekken gevoerd over het principe van het ontwerp. Het uitvoeringsontwerp is per brief voorgelegd aan de eigenaren, waarna de eigenaren twee weken de tijd hebben gehad om op het ontwerp en de gemaakte afspraken te reageren.

5.2 Rechtsbescherming

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd. N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

5.3 Financieel nadeel

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

6. Bijlagen