

Dwarsprofiel 1

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 100.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 2

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 200.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 3

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 300.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 4

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 405.378
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 5

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 500.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 6

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 600.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Dwarsprofiel 7

As Alignment - Traject Xa en Xb
Bij meterring 700.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte					
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
		Breedte				
Bestaand	Hoogte	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+
	Afstand	0,00+	0,00+	1,00+	1,00+	0,00+

Principeprofiel A

Dwarsprofiel 8830
f.o.v. as Alignment - Traject Xa en Xb

Principeprofiel A
Schaal 1:100

HOOGTE NIEUWE SITUATIE	1,03	4,00	5,11	4,00	4,00
AFSTAND NIEUWE SITUATIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00
HOOGTE BESTAANDE SITUATIE	0,00	0,00	0,00	0,00	0,00

Overzicht

Schaal 1:50.000

Legenda

- Bestaand
- Werkgrens
- Nieuw maaiveld
- Overhoogte
- Frezen/verwijderen toplaag
- Ontgraven
- Aanvullen klei
- Nieuwe kruinhoogte
- Overhoogte

Opmerkingen

Hoogtes f.o.v. N.A.P. in dwarsprofielen zijn na zetting, aanbrenghoogte volgens principeprofielen.

3	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Bink	F. Timmerman	M. Jansen	20.04.2019
2	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Bink	F. Timmerman	M. Jansen	09.03.2019
1	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Bink	F. Timmerman	M. Jansen	12.02.2019
0	Koninklijke	M. Bink	F. Timmerman	M. Jansen	22.12.2018
0	Ontwerp	M. Bink	F. Timmerman	M. Jansen	01.01.2019

opdrachtgever
Waterschap Vallei & Veluwe

project
Dijkversterking Maatpolderkade

overzicht
Overzicht locatie
Trace Xa en Xb



HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

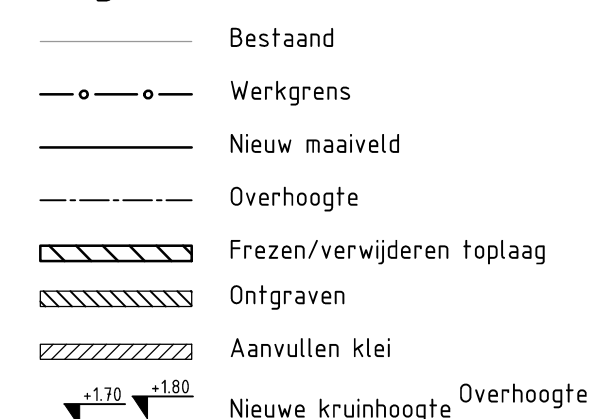
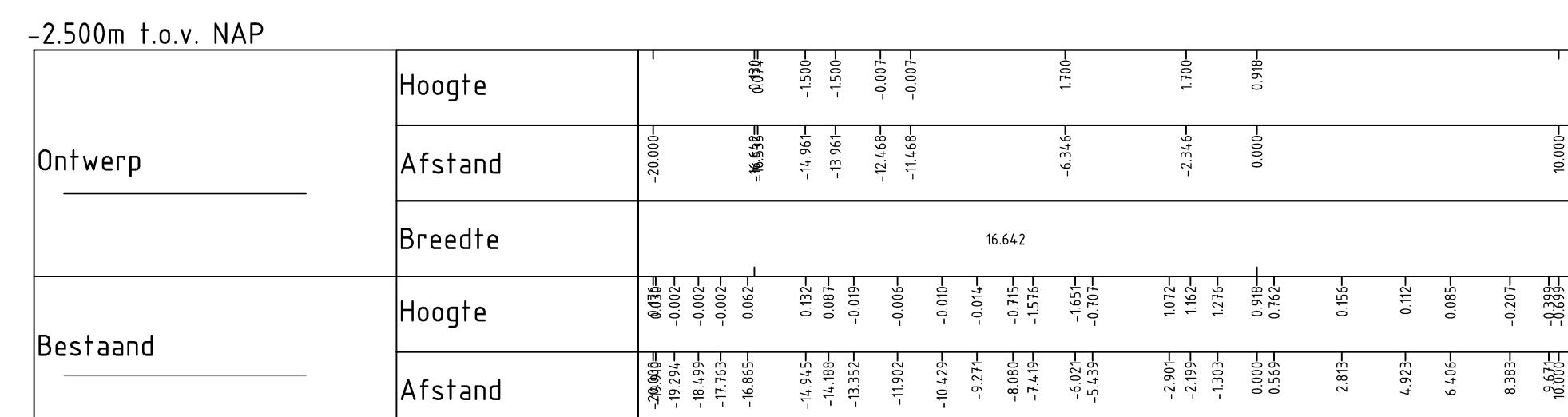
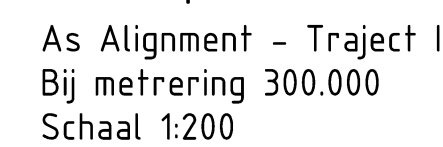
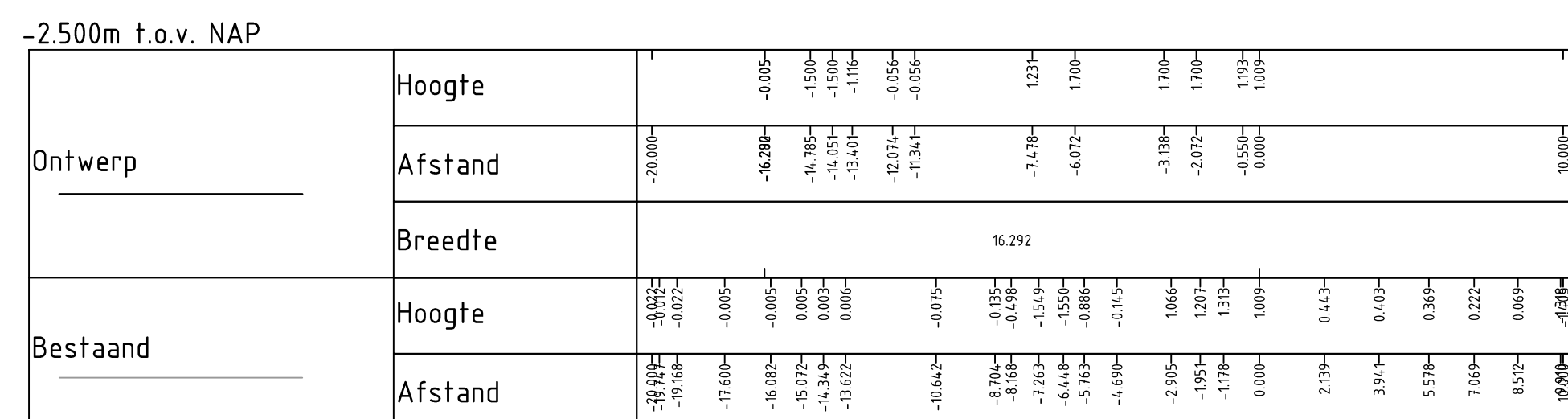
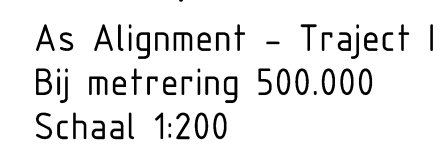
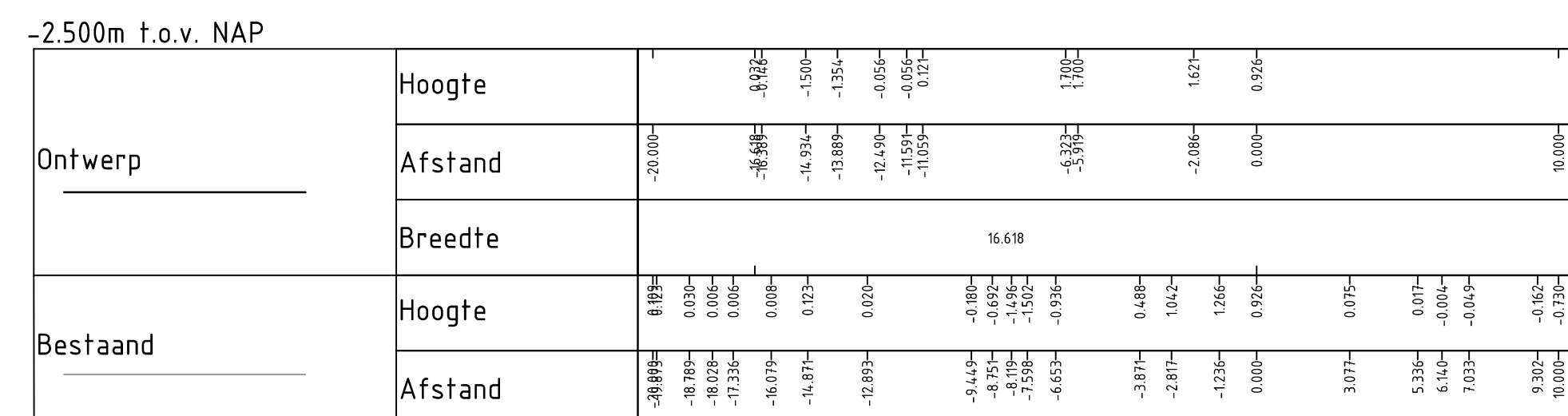
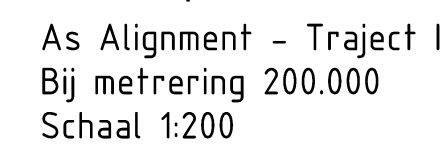
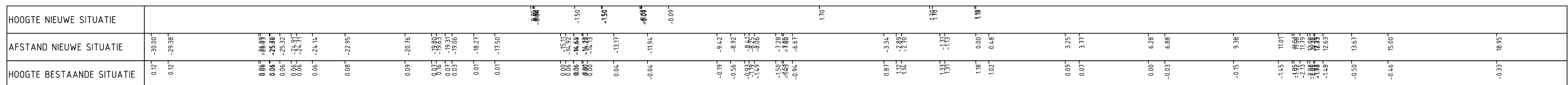
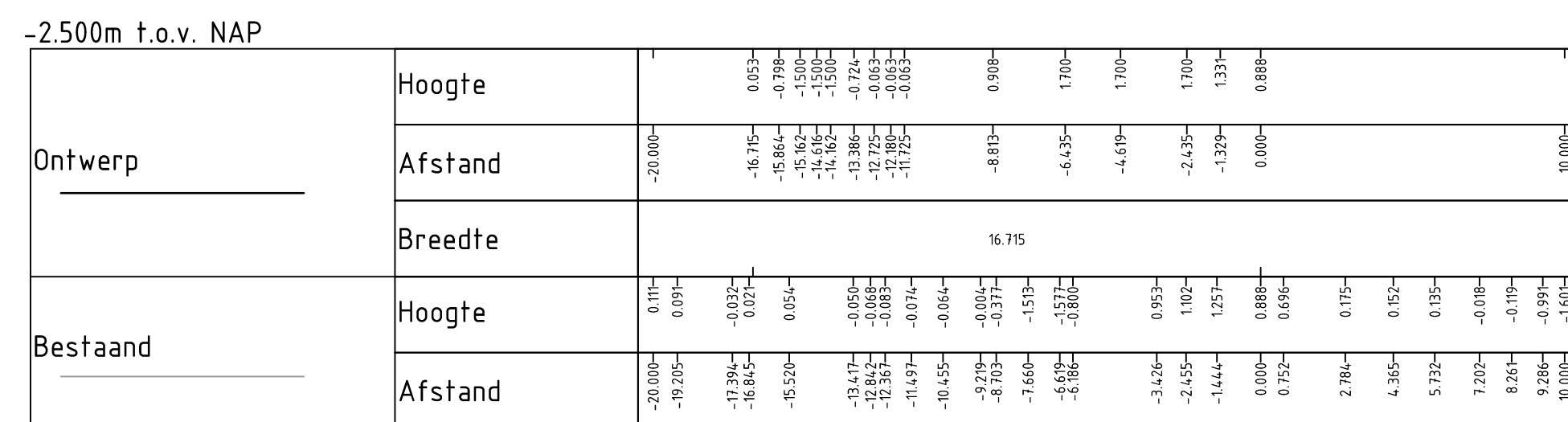
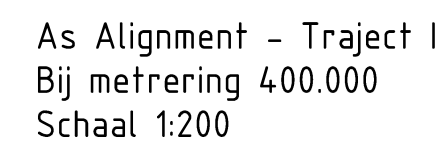
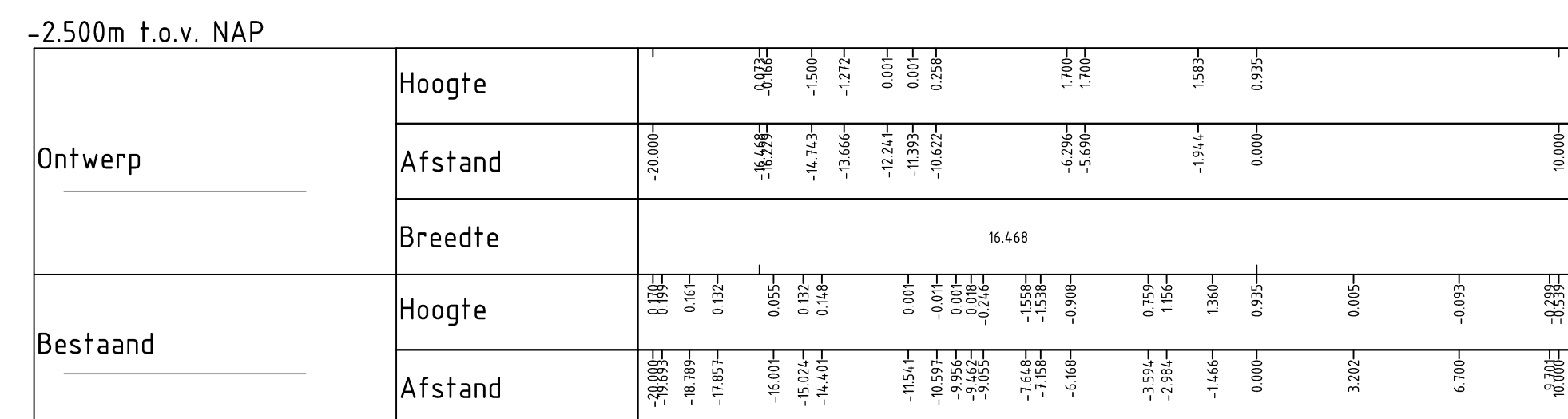
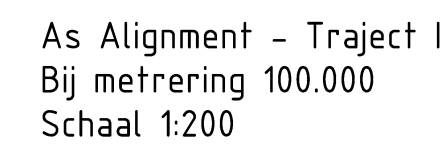
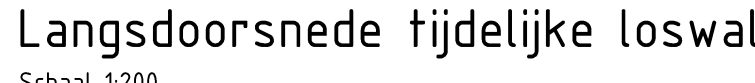
documentstatus
Concept

documentversie
3

projectnummer / tekeningnummer
T&P-BF5272-BO-01

bladzijde
01

van
08



Opmerkingen

Hoogtes t.o.v. N.A.P. in dwarsprofielen zijn na zetting, aanbrenghoogte volgens principeprofielen

3	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	20-04-2017
2	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	06-03-2017
1	Aanpassingen na opmerkingen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	12-02-2017
0	Eerste uitgave	F. Timmerman	M. Brink	M. Jansen	22-12-2016
revisie	omschrijving	getekend	gecontroleerd	afgekeurd	datum

opdrachtgever
Waterschap Vallei & Veluwe

project

Dijkversterking N

omachtiging

Overzicht locatie

Trace Xc en trac

formaat	school
---------	--------

A0	1:100
21	



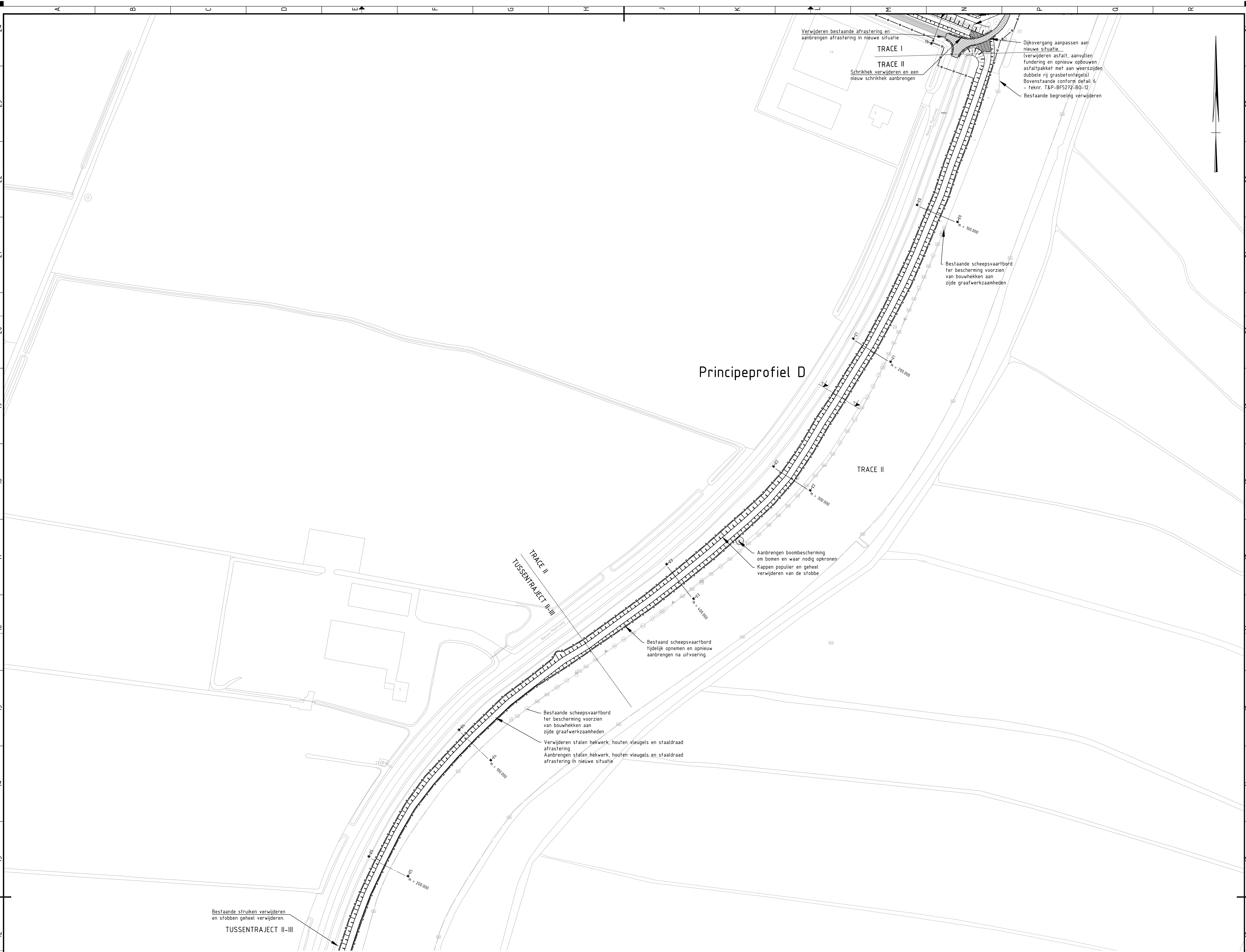
Royal HaskoningDHV
Enhancing Society Together

HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning

documentsize documentsvers

Concept	3
projectnummer / tekeningnummer	

T&P-BF5272-BO-03



Dwarsprofiel 20
As Alignment - II en tussentr. II en III
Bij mettering 100.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 23
As Alignment - II en tussentr. II en III
Bij mettering 400.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 21
As Alignment - II en tussentr. II en III
Bij mettering 200.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 24
As Alignment traject II - III
Bij mettering 100.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 22
As Alignment - II en tussentr. II en III
Bij mettering 300.000
Schaal 1:200

Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 25
As Alignment traject II - III
Bij mettering 200.000
Schaal 1:200

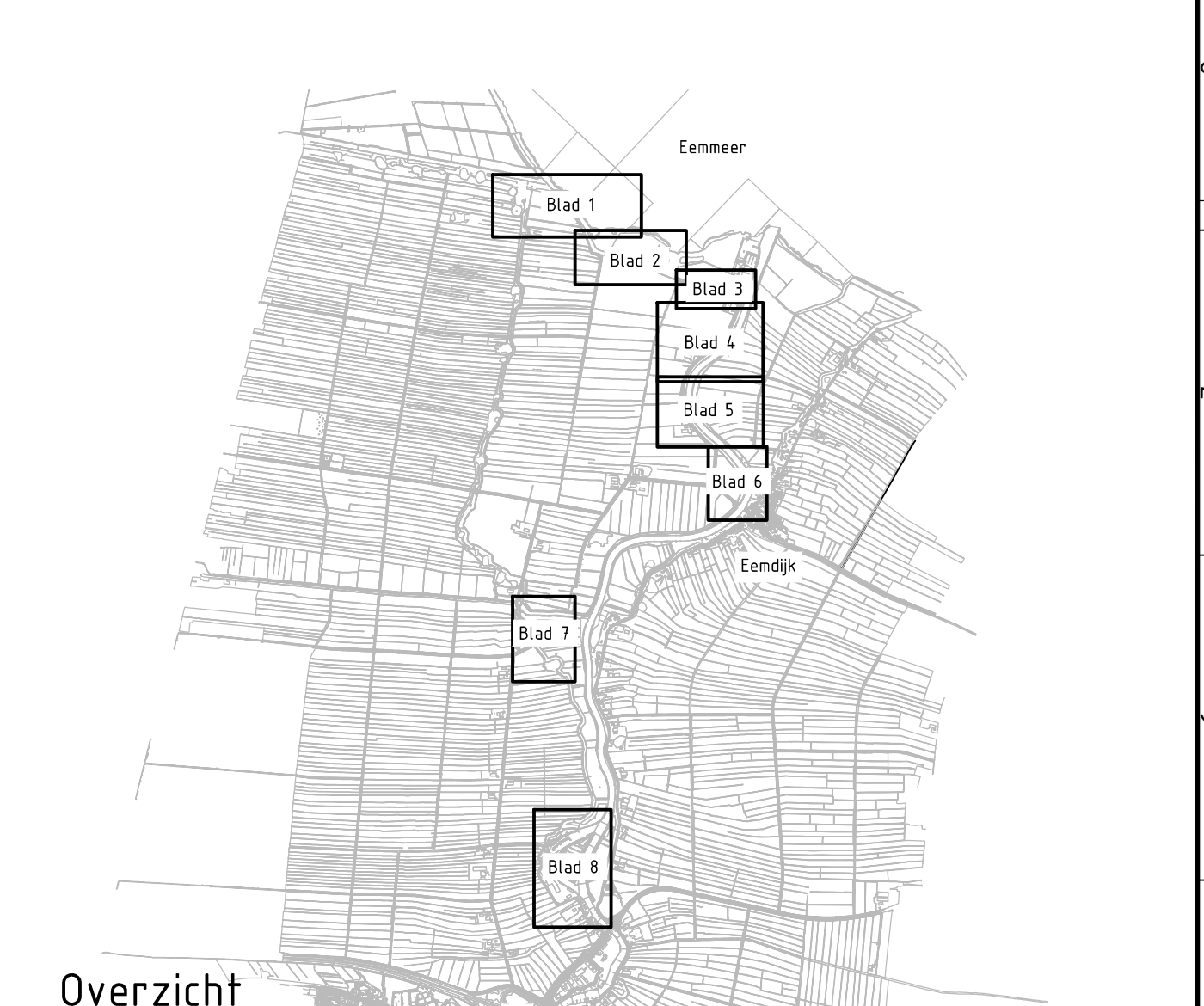
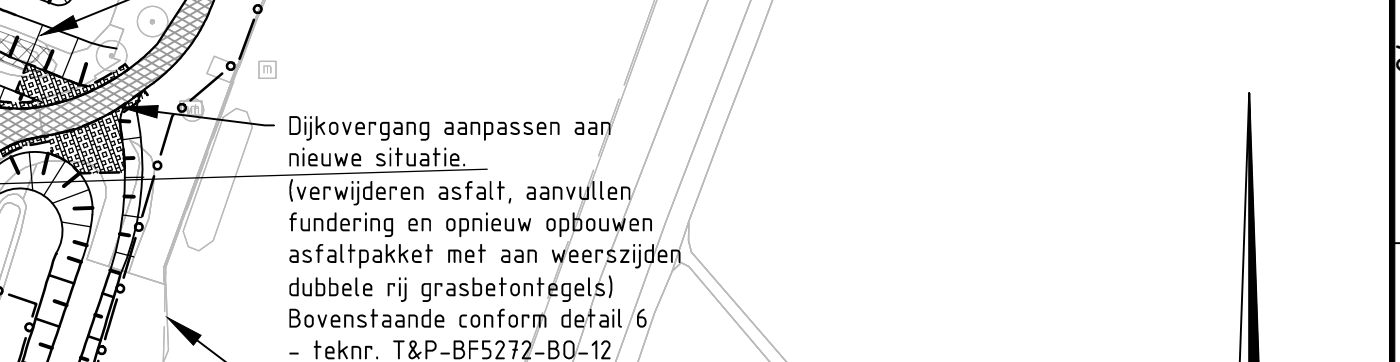
Ontwerp	Hoogte	5.430									
	Afstand	-5.000									
	Breedte	4.821									
Bestaand	Hoogte	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
	Afstand	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000

Dwarsprofiel 7080
t.o.v. as Alignment - II en tussentr. II en III

HOOGTE NIEUWE SITUATIE	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430
AFSTAND NIEUWE SITUATIE	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
HOOGTE BESTAANDE SITUATIE	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430

Principeprofiel D
Schaal 1:100

HOOGTE NIEUWE SITUATIE	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430
AFSTAND NIEUWE SITUATIE	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000	-5.000
HOOGTE BESTAANDE SITUATIE	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430	5.430



Overzicht
Schaal 150.000

Legenda

- Bestand
- Werkgrens
- Nieuw maaiveld
- Overhoogte
- Frezen/verwijderen toplaag
- Ontgraven
- Aanvullen klei
- Nieuwe kruinhoogte
- Overhoogte

Opmerkingen
Hoogtes t.o.v. N.A.P. in dwarsprofielen zijn na zetting, aanbrenghoogte volgens principeprofielen.

1	Aanpassingen na opbrengen Waterschap	M. Blok	F. Timmerman	M. Jansen	20-04-2018
2	Aanpassingen na opbrengen Waterschap	M. Blok	F. Timmerman	M. Jansen	09-03-2018
3	Aanpassingen na opbrengen Waterschap	M. Blok	F. Timmerman	M. Jansen	12-03-2018
4	Eerste uitvoering	F. Timmerman	M. Jansen	M. Jansen	22-12-2017

Waterschap Vallei & Veluwe

Project
Dijkversterking Maatpolderkade

Opmerkingen
Overzicht locatie
Trace II, tussentraject II - III en trace III

documentstatus
Concept

documentnummer
3

formaat
A0

schaal
1:100 / 200 / 1000

Bestek

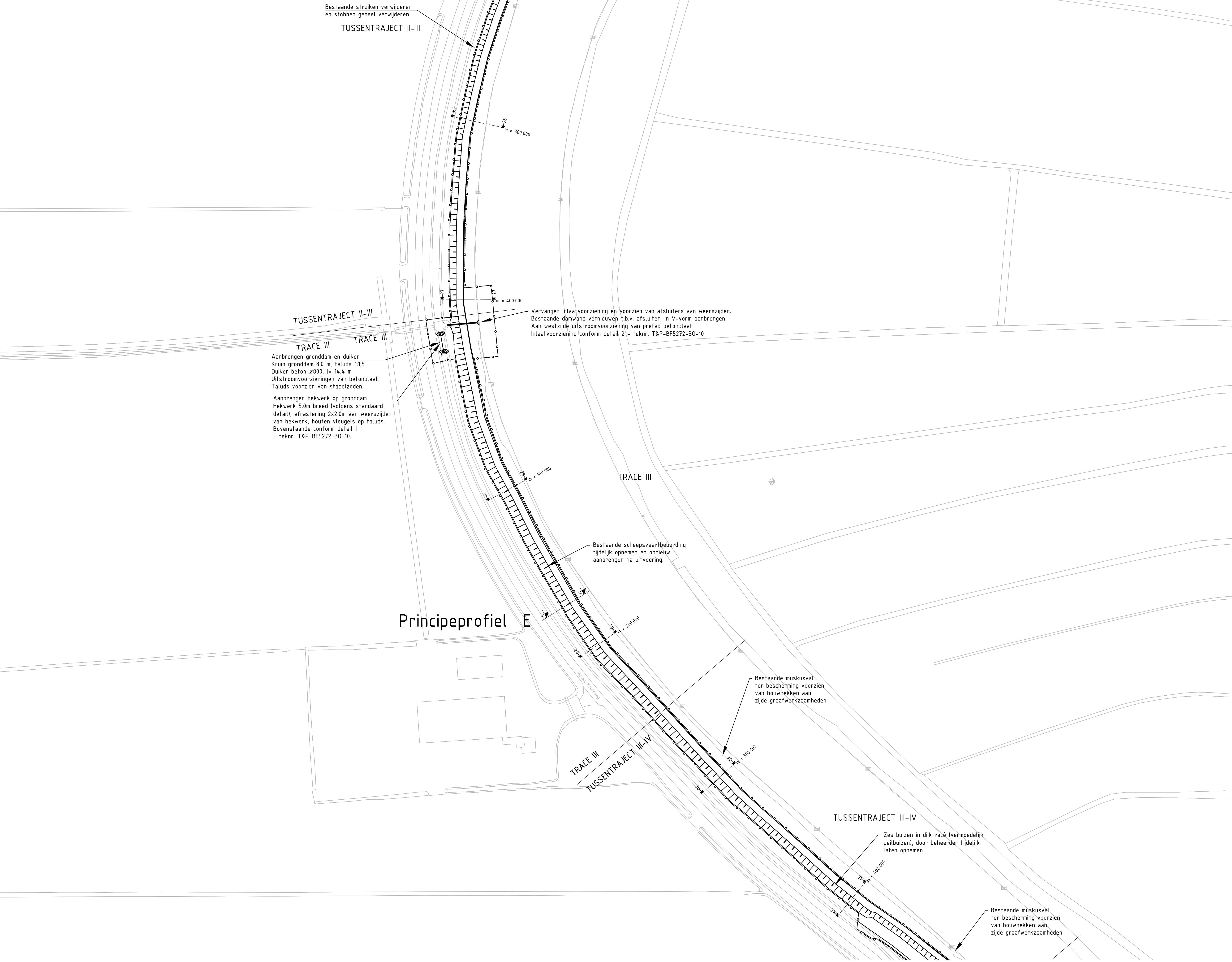
blad
04

van
08

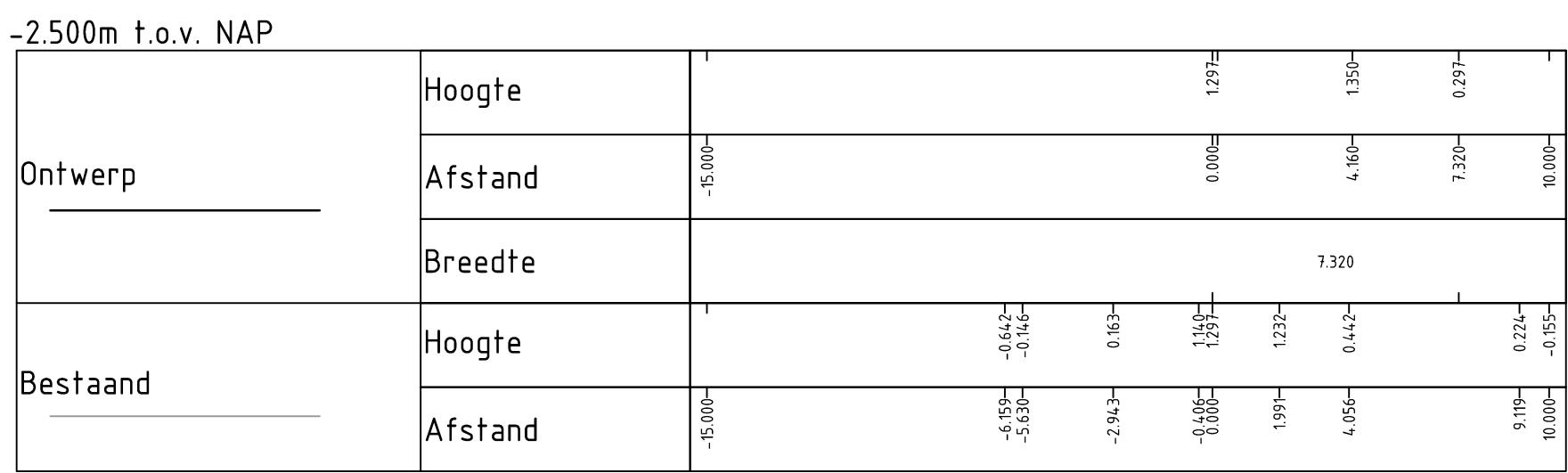
projectnummer / versie
T&P-BF5272-BO-04

Royal HaskoningDHV
Collaborating Society Together

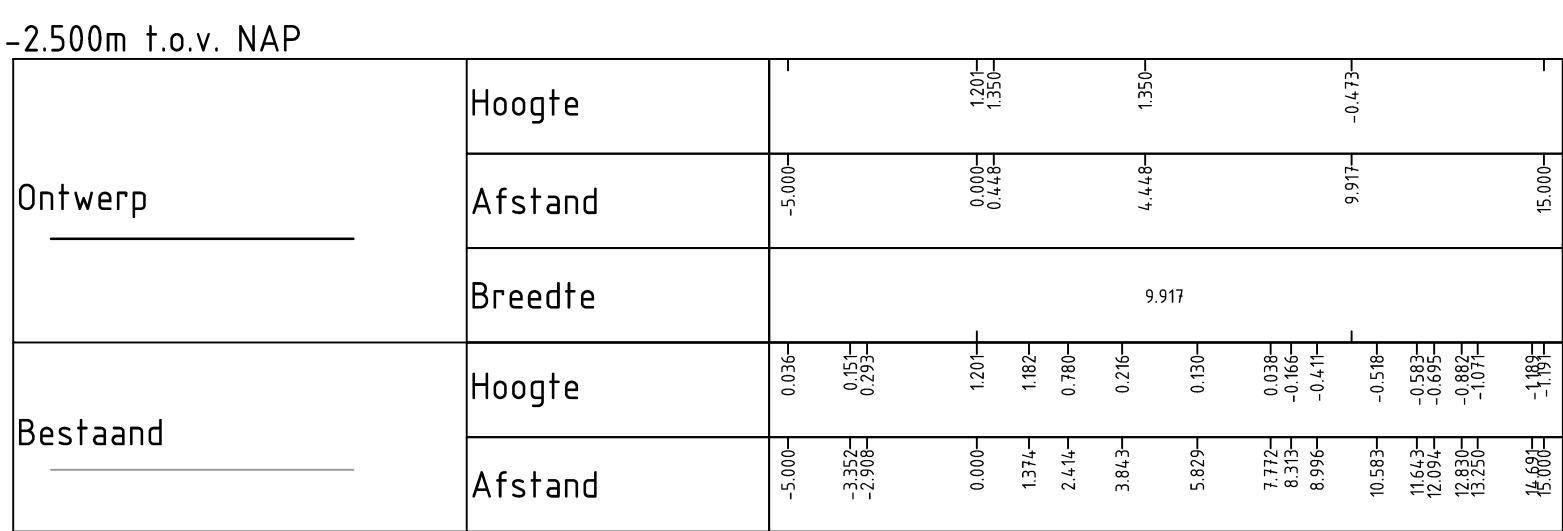
HaskoningDHV Nederland B.V.
Transport & Planning



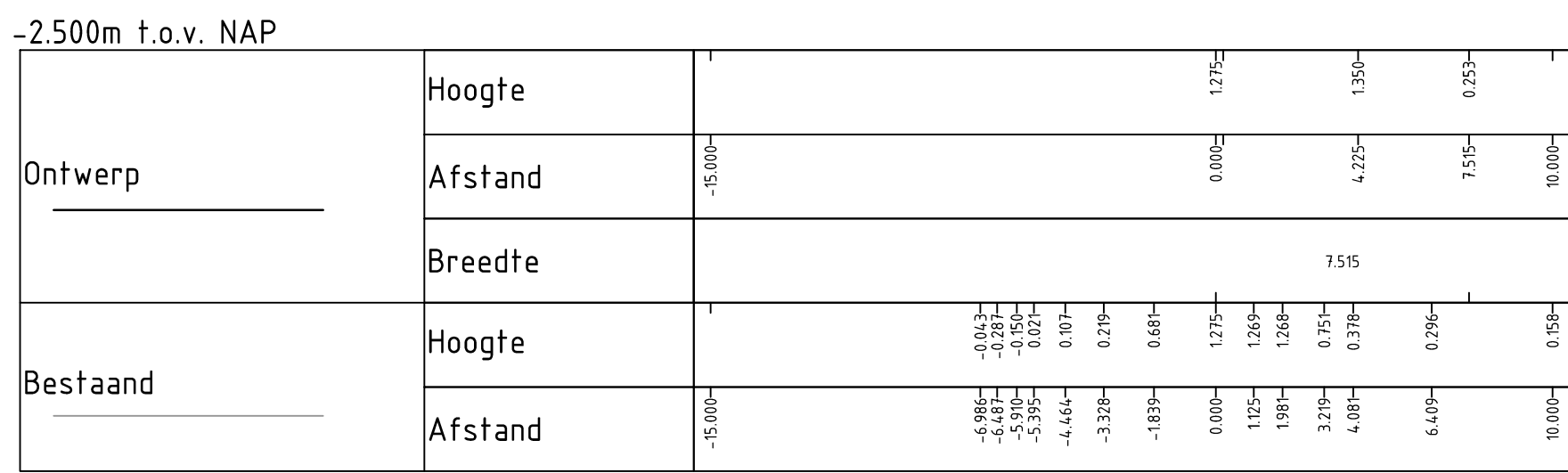
Dwarsprofiel 26
As Alignment traject II - III
Bij mettering 300.000
Schaal 1:200



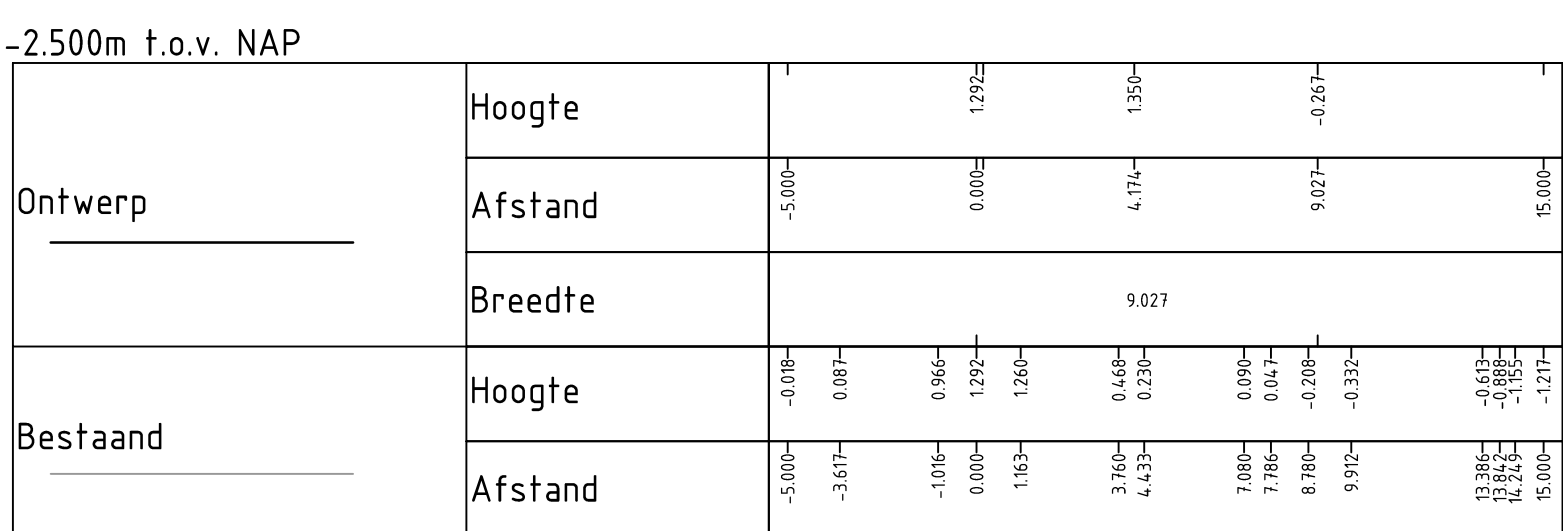
Dwarsprofiel 29
As Alignment - Traject III en IV 2
Bij mettering 200.000
Schaal 1:200



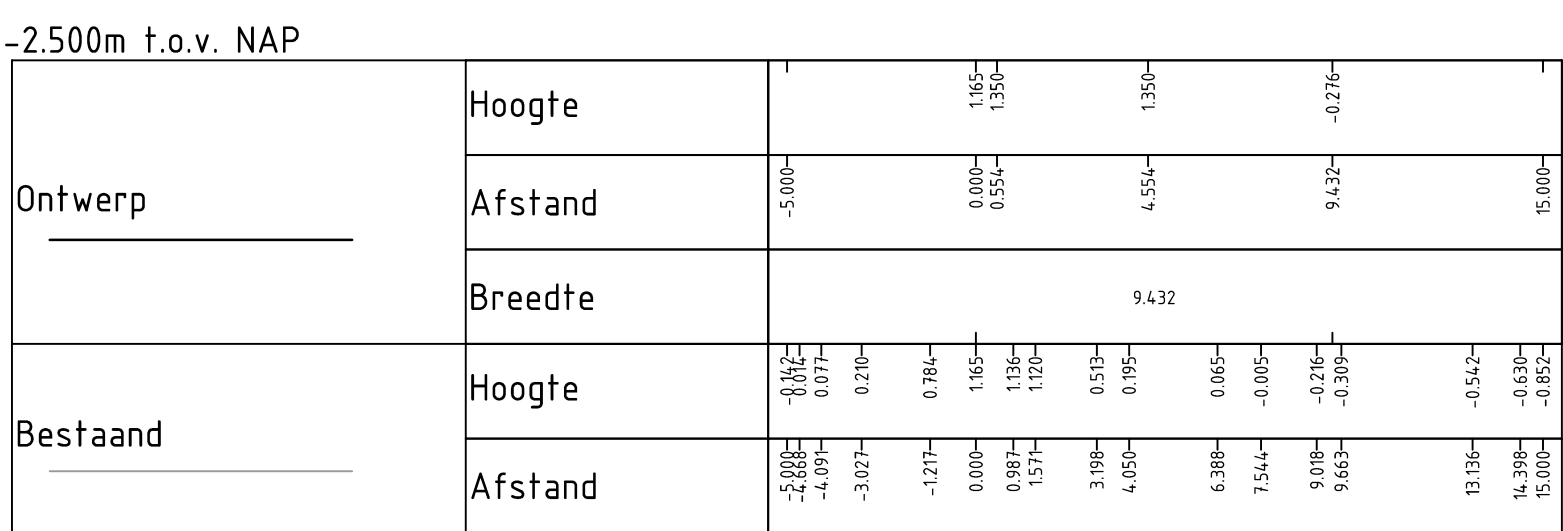
Dwarsprofiel 27
As Alignment traject II - III
Bij mettering 400.000
Schaal 1:200



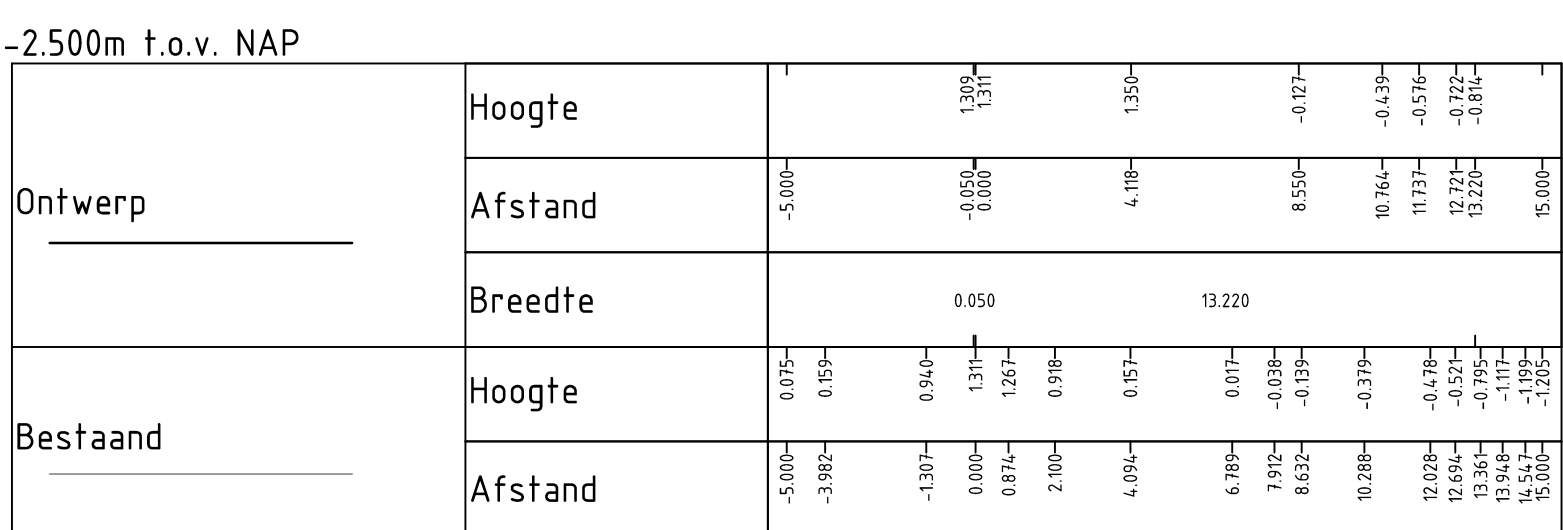
Dwarsprofiel 30
As Alignment - Traject III en IV 2
Bij mettering 300.000
Schaal 1:200



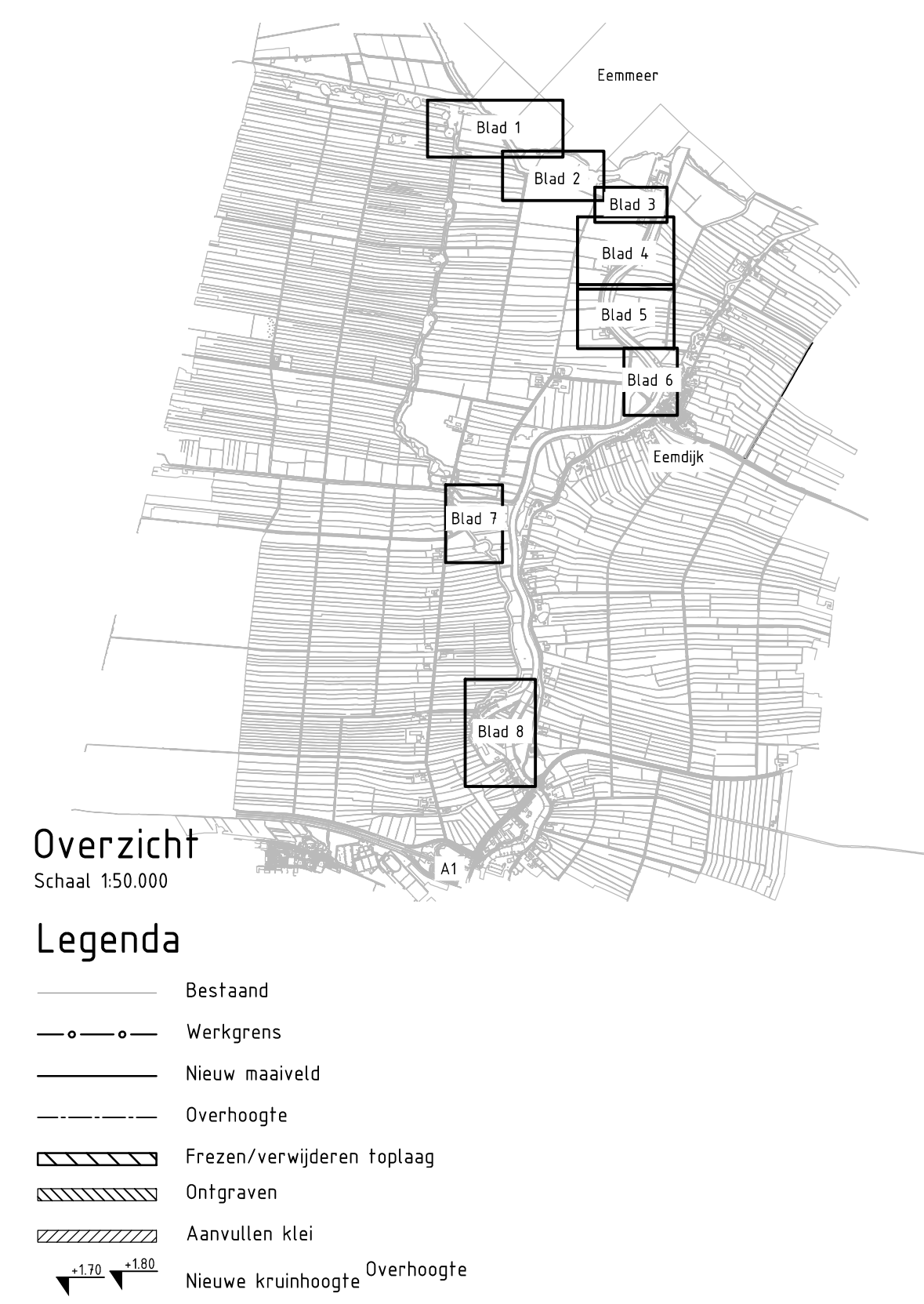
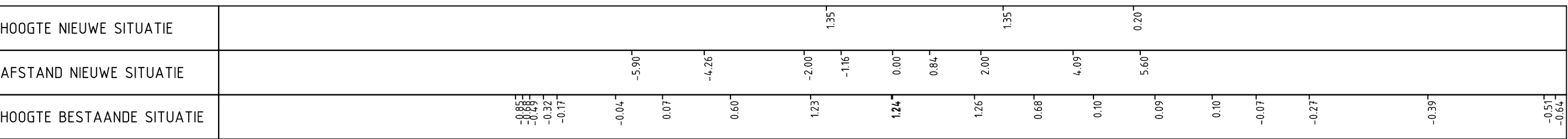
Dwarsprofiel 28
As Alignment - Traject III en IV 2
Bij mettering 100.000
Schaal 1:200

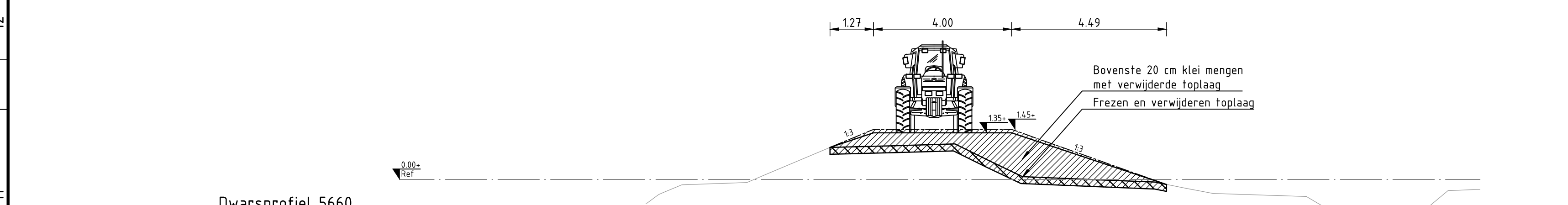


Dwarsprofiel 31
As Alignment - Traject III en IV 2
Bij mettering 400.000
Schaal 1:200

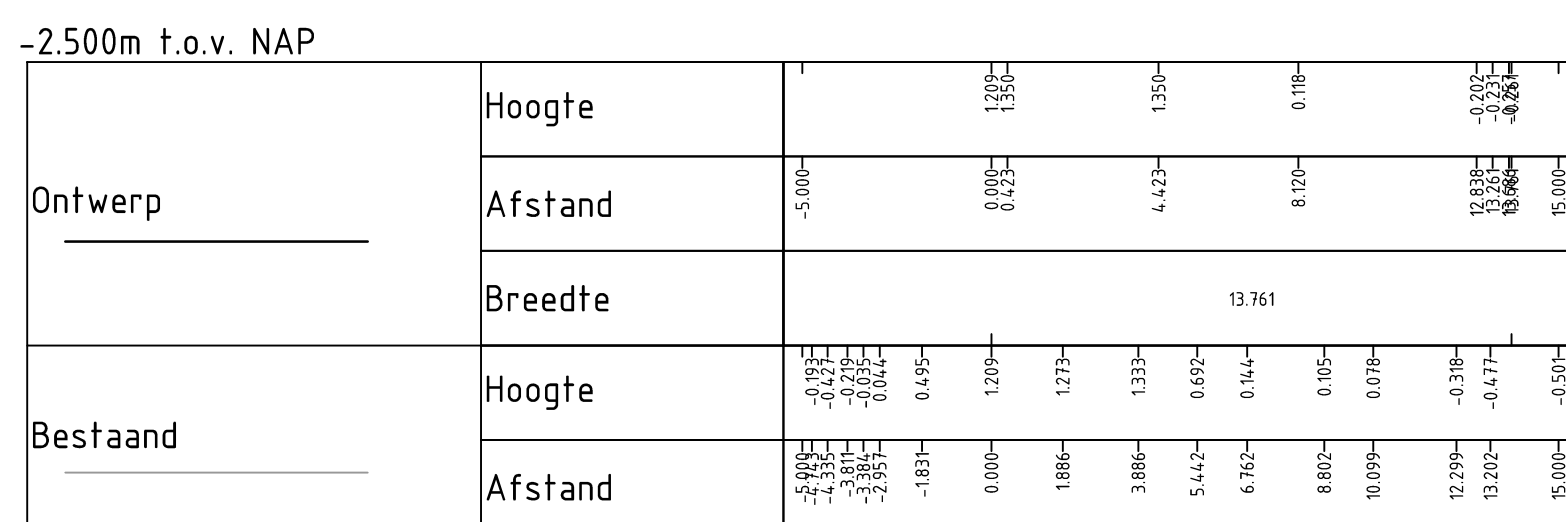


Dwarsprofiel 5980
f.o.v. as Alignment - Traject III en IV
Principeprofiel E
Schaal 1:100





Principeprofiel F

[illegible]

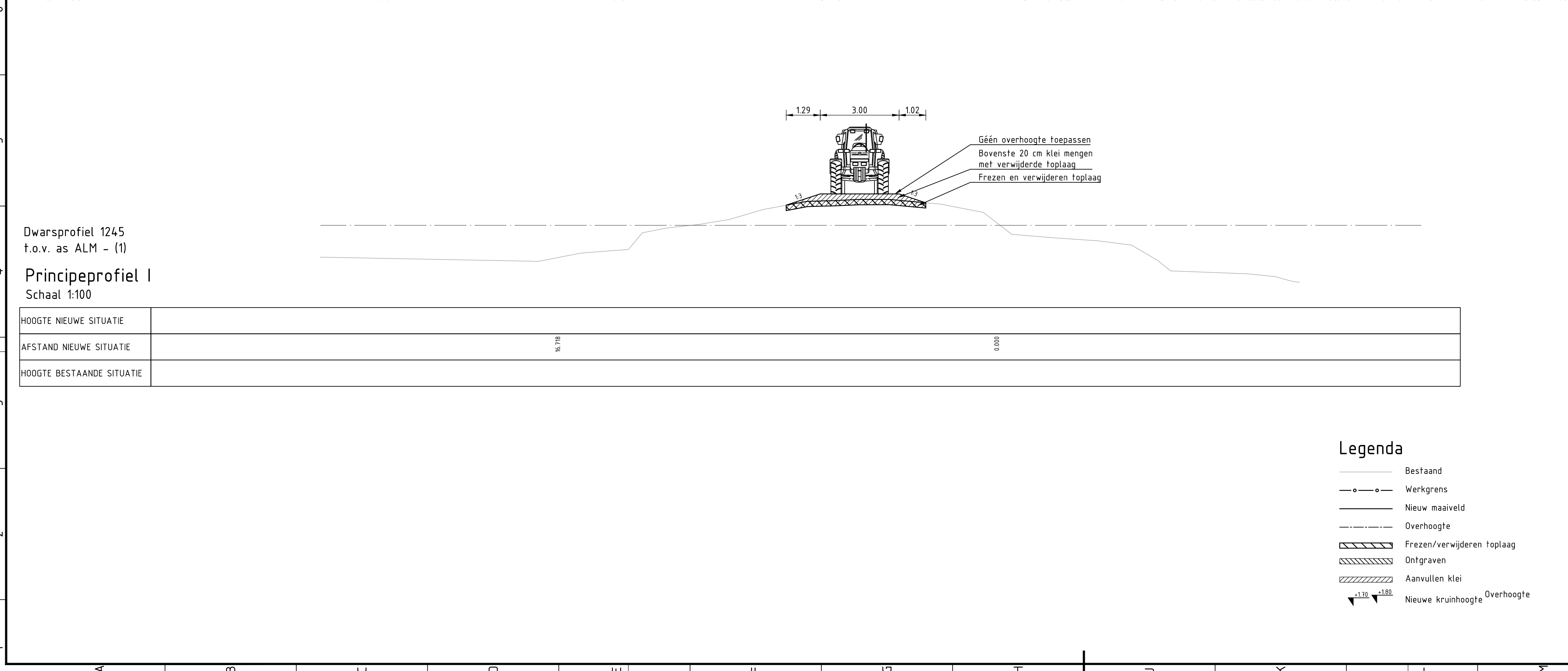
-2,500 t.o.v. NAP					
Ontwerp	Hoogte		-0,000	-0,000	-0,000
	Afstand		-0,000	-0,000	-0,000
	Breedte			0,161	
Bestaand	Hoogte		-0,000	-0,000	-0,000
	Afstand		-0,000	-0,000	-0,000

-2.500 f.o.v. NAP									
Ontwerp	Hoogte	1	1.875	1.525		1.525		1.875	
	Afstand	5.000	5.000	1.000		5.000		5.000	
	Breedte				9.455				
Bestaand	Hoogte	0.180	0.180	0.180		0.180		0.180	
	Afstand	4.000	1.325	1.325		1.325		1.325	

-2.500 f.o.v. NAP					
Ontwerp	Hoogte	-3.000			
	Afstand		0.000	0.874	1.529
	Breedte			1.729	1.529
Bestaand	Hoogte	-3.000			
	Afstand		0.000	0.874	1.529
	Breedte			1.729	1.529

2.500 m f.o.v. NAP					
Ontwerp	Hoogte		1 155 155	155 155	155 155
	Afstand	5,00	8,00	9,00	10,00
	Breedte			4,25	5,00
Bestaand	Hoogte	-0,50	0,00	0,50	1,00
	Afstand	-5,00	-3,25	-1,50	0,25
	Breedte				15,00





Dwarsprofiel 1245
t.o.v. as ALM - (I)
Principeprofiel I
Schaal 1:100

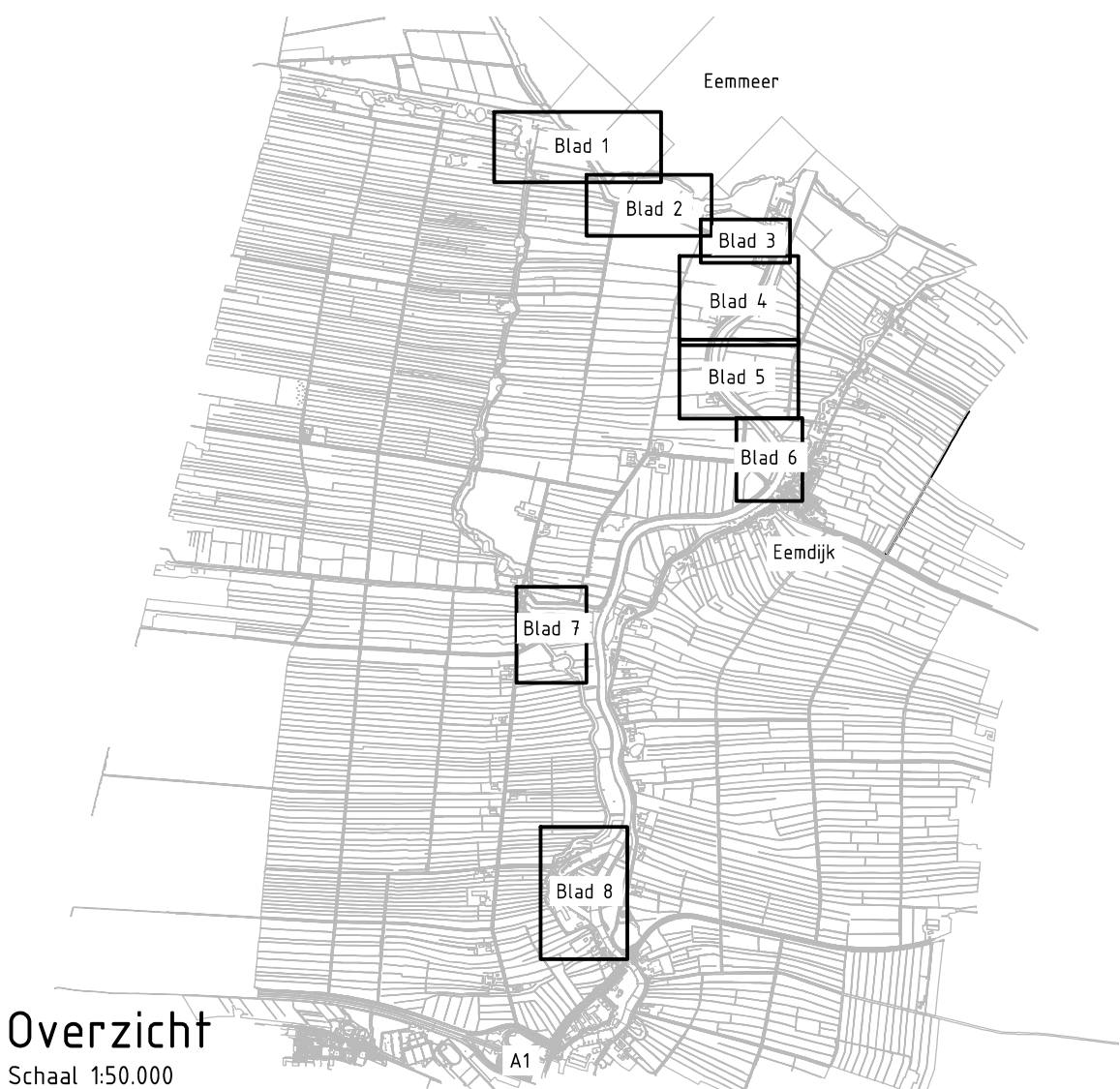
HOOGTE NIEUWE SITUATIE	
AFSTAND NIEUWE SITUATIE	0+000
HOOGTE BESTAANDE SITUATIE	

- Legenda
- Bestaand
 - Werkgrens
 - Nieuw maaiveld
 - Overhoogte
 - Frezen/verwijderen toplaag
 - Ontgraven
 - Aanvullen kiel
 - Nieuwe kruinhoogte Overhoogte

Dwarsprofiel 41
As Alignment Zuid Deel 3
Bij metreering 1100.000
Schaal 1:200

-2.500m t.o.v. NAP

Ontwerp	Hoogte	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
	Afstand	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350
Bestaand	Hoogte	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000	10000
	Afstand	0+000	0+050	0+100	0+150	0+200	0+250	0+300	0+350



Overzicht
Schaal 1:50.000

Opmerkingen

Hoogtes t.o.v. N.A.P. in dwarsprofielen zijn na zetting, aanbrenghoogte volgens principeprofielen.

3	Aanpassen na opbrengen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	20-04-2018
2	Aanpassen na opbrengen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	09-03-2018
1	Aanpassen na opbrengen Waterschap	M. Brink	F. Timmerman	M. Jansen	12-02-2018
0	Eerste uitgifte	F. Timmerman	M. Brink	M. Jansen	22-12-2017
Werkzaamheden		gekeurd	gecontroleerd	aanvaard	datum

Waterschap Vallei & Veluwe

project		Dijkversterking Maatpolderkade		 Royal HaskoningDHV Enhancing Society Together HaskoningDHV Nederland B.V. Transport & Planning	
omschrijving		Overzicht locatie Trace VIII, trace IX, trace X			
documentstatus		documentnummer		3	
formaat		A0		T&P-BF5272-BO-08	