



Waterschap
Rivierenland

Legger Schoonhovenseveer – Langerak

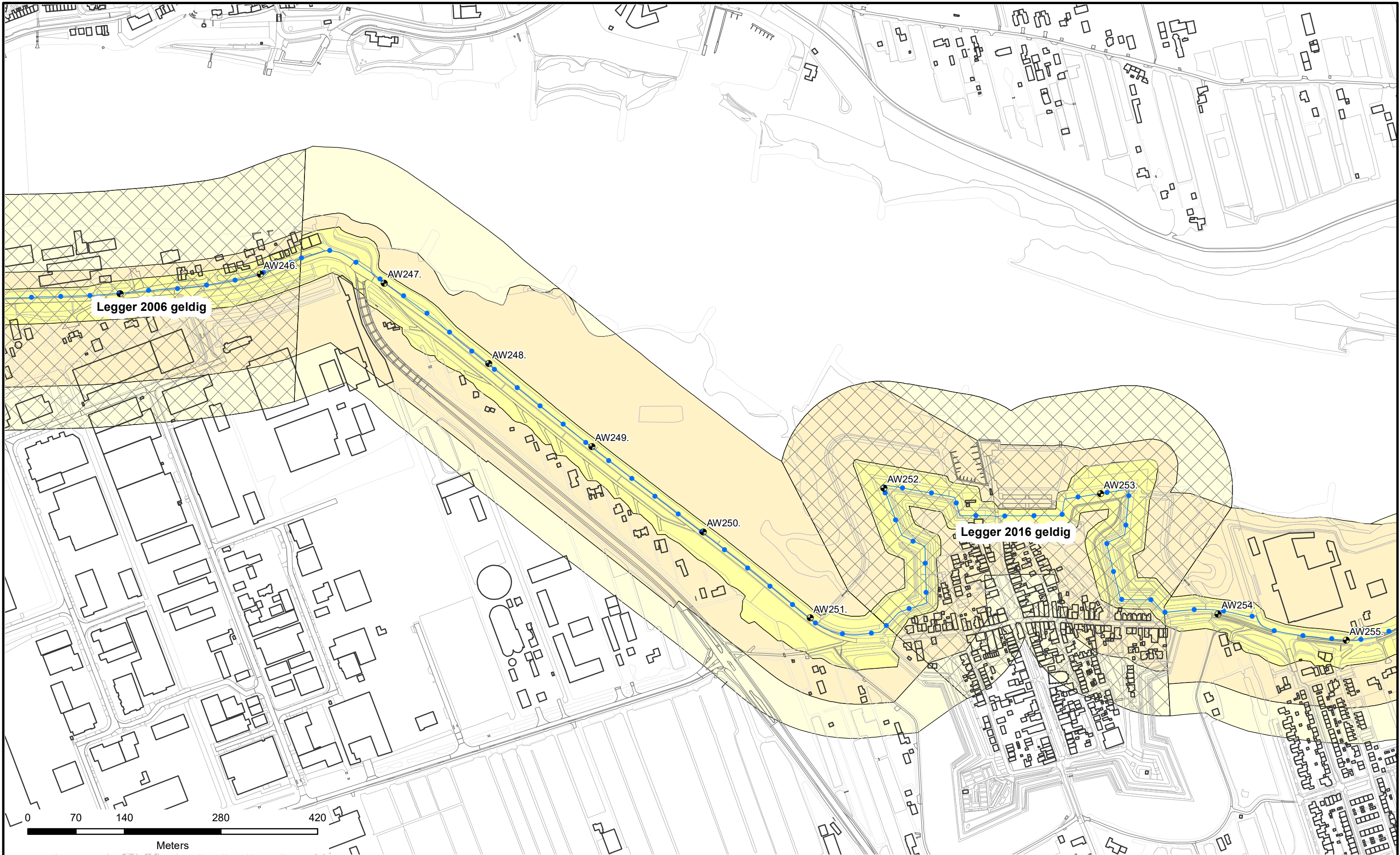
te

Groot Ammers, Nieuwpoort en Langerak

Legger Schoonhovenseveer – Langerak
Dijkpaaltraject Alblasserwaard,
AW247 – AW278

Inhoud

- Overzichtskaart Dijkpaaltraject Alblasserwaard
- Overzichtkaart situatiebladen (1:5000)
- Situatiebladen (1:1000)
- Dwarsprofielen (1:250)
- Lengteprofielen (1:2.000/1:100)



Referentielijn Soort :

- Primaire waterkeringen
- Hoge grond
- Regionale waterkeringen
- Overige waterkeringen
- Waterkering Rijkswaterstaat

- Waterstaatswerk
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone
- Dijkpalen



Legger : Dodewaard - Tiel

Onderdeel : Overzichtsbladen 1:5000		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 035	Bladnr : 027
Formaat : A3	Schaal : 1 : 5000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Bestuurnr : 2017082577		Tek. nr. : AW027



Referentielijn Soort :

- Primaire waterkeringen
- Hoge grond
- Regionale waterkeringen
- Overige waterkeringen
- Waterkering Rijkswaterstaat

- Waterstaatswerk
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone
- Dijkpalen



Legger : Dodewaard - Tiel

Onderdeel : Overzichtsbladen 1:5000		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 035	Bladnr : 028
Formaat : A3	Schaal : 1 : 5000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Bestuurnr : 2017082577		Tek. nr. : AW028



Referentielijn Soort :

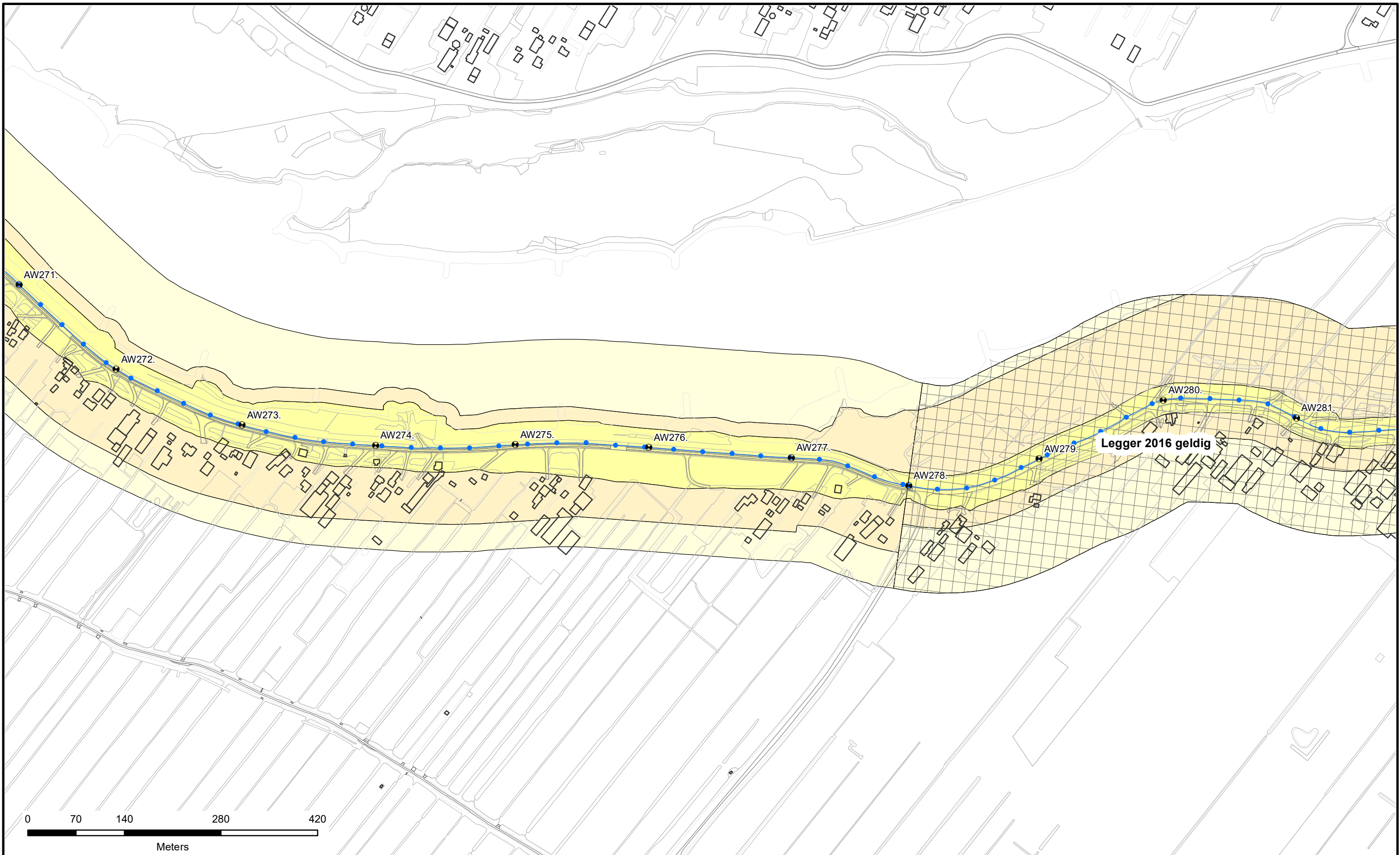
- Primaire waterkeringen
- Hoge grond
- Regionale waterkeringen
- Overige waterkeringen
- Waterkering Rijkswaterstaat

- Waterstaatswerk
- Bescherminingszone
- Buitenbescherminingszone
- Dijkpalen



Legger : Dodewaard - Tiel

Onderdeel : Overzichtsbladen 1:5000		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 035	Bladnr : 029
Formaat : A3	Schaal : 1 : 5000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Bestuurnr : 2017082577		Tek. nr. : AW029



Referentielijn Soort :

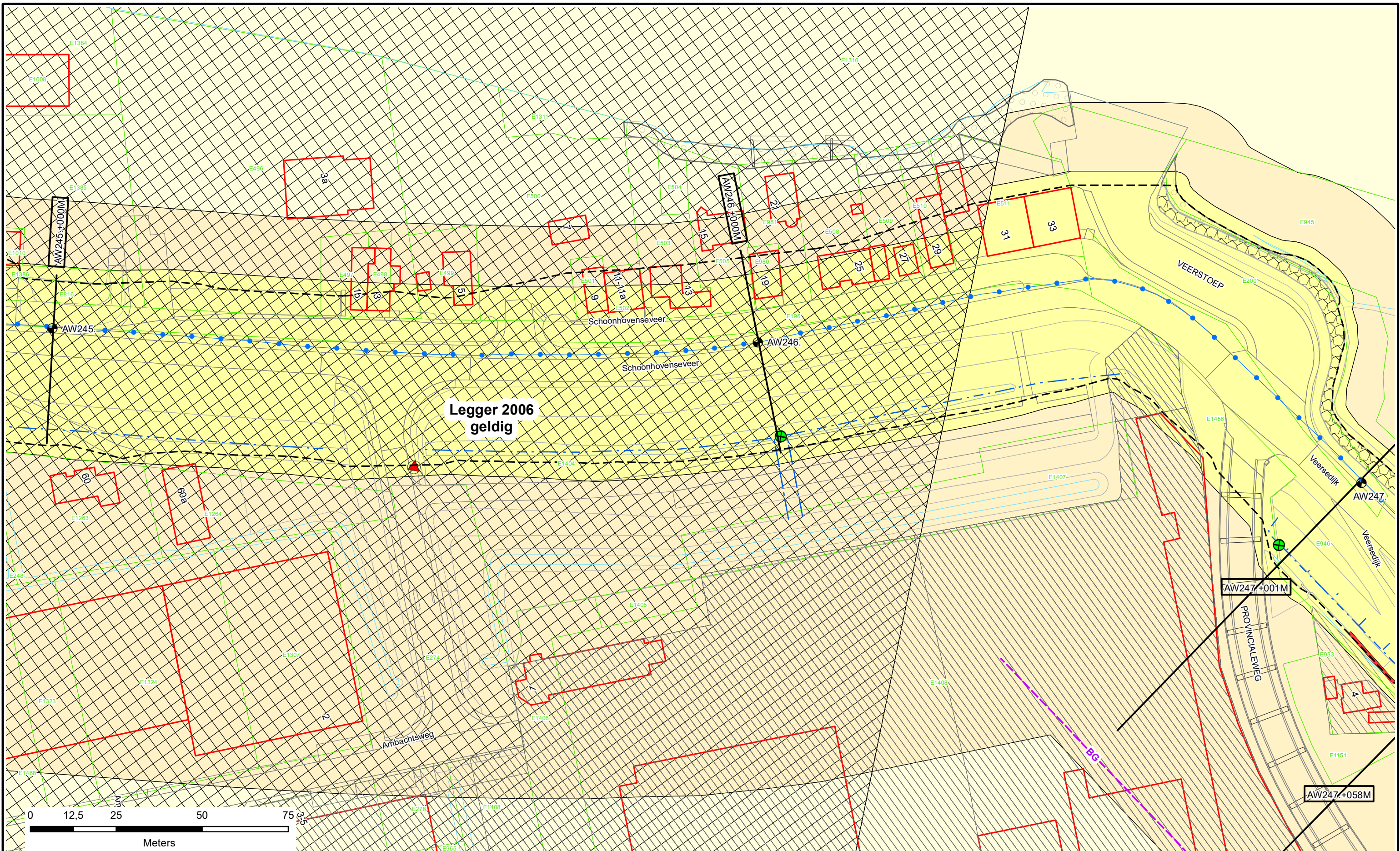
- Primaire waterkeringen
- Hoge grond
- Regionale waterkeringen
- Overige waterkeringen
- Waterkering Rijkswaterstaat

- Waterstaatswerk
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone
- Dijkpalen



Legger : Dodewaard - Tiel

Onderdeel : Overzichtsbladen 1:5000		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 035	Bladnr : 030
Formaat : A3	Schaal : 1 : 5000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Bestuurnr : 2017082577		Tek. nr. : AW030





N

-  Dijkpalen
-  Referentielijn Primaire Kering
-  Referentielijn Regionale Kering
-  Referentielijn Overige Kering
-  Teenlijn
-  BG Bouwgrans
-  Leggervlak

-  Waterstaatswerk
-  Beschermingszone
-  Buitenbeschermingszone
-  Stortsteen
-  Harde Bekleding

-  Duiker
-  Wandconstructie
-  Coupure
-  Gemaal / Sluis
-  Drainages
-  Keringverbeterings-constructie

-  Afsluiter Leidingen
-  Hoofdgebouwen en bijgebouwen
-  Overig bouwwerk
-  Bijgebouw vanaf 76m2
-  Kadastraal perceel

DR011. +090M

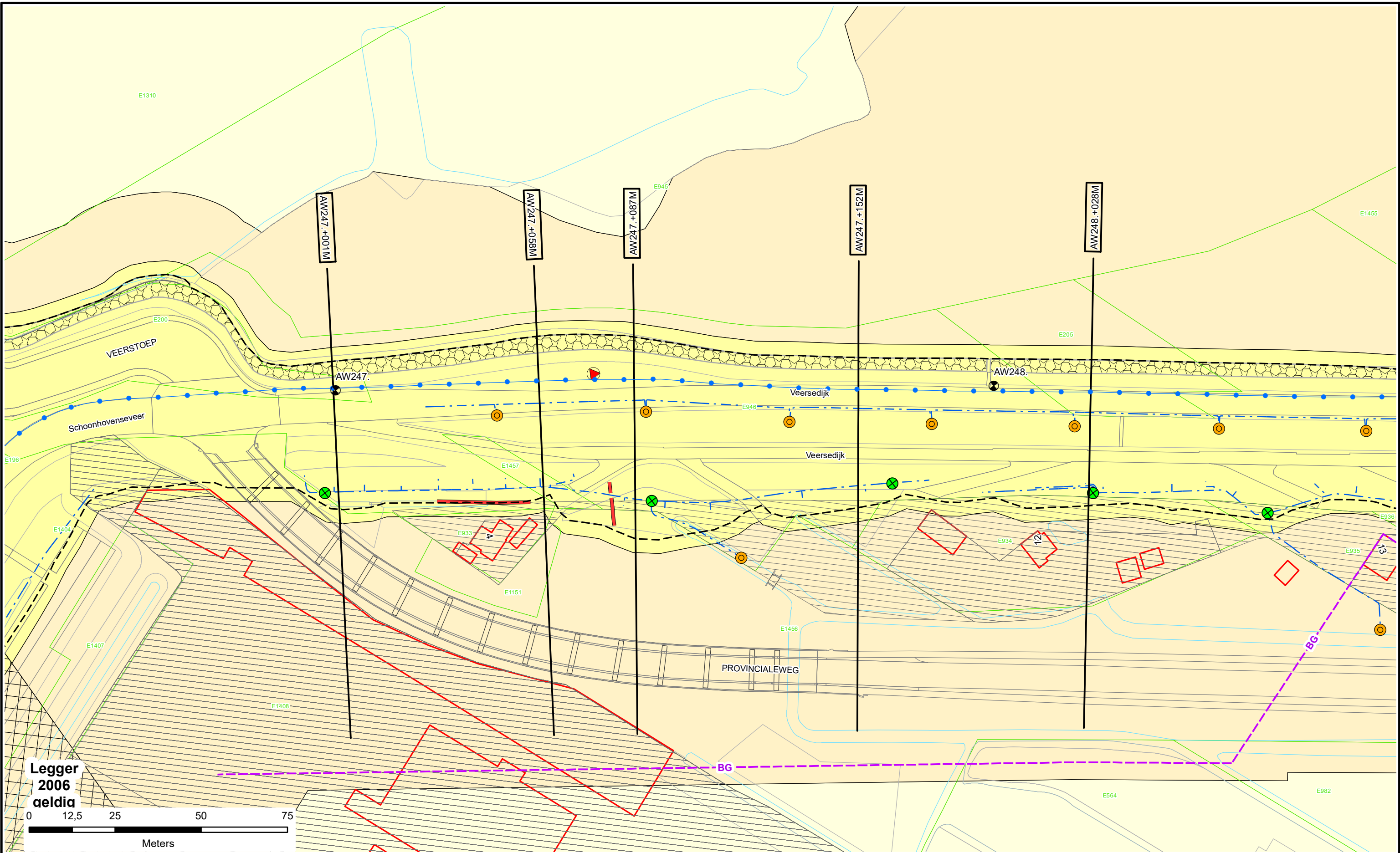
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 149	
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept	
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018	
Besluitnr : 2017082577	Tek. nr. : AW149		



Dijkpalen

Referentielijn Primaire Kering

Referentielijn Regionale Kering

Referentielijn Overige Kering

Teenlijn

Bouwgrens

Leggervlak

Waterstaatswerk

Beschermszone

Buitenbeschermszone

Stortsteen

Harde Bekleding

Duiker

Wandconstructie

Coupure

Gemaal / Sluis

Drainages

Keringverbeteringsconstructie

Afsluit Leidingen

Hoofdgebouwen en bijgebouwen

Overig bouwwerk

Bijgebouw vanaf 76m2

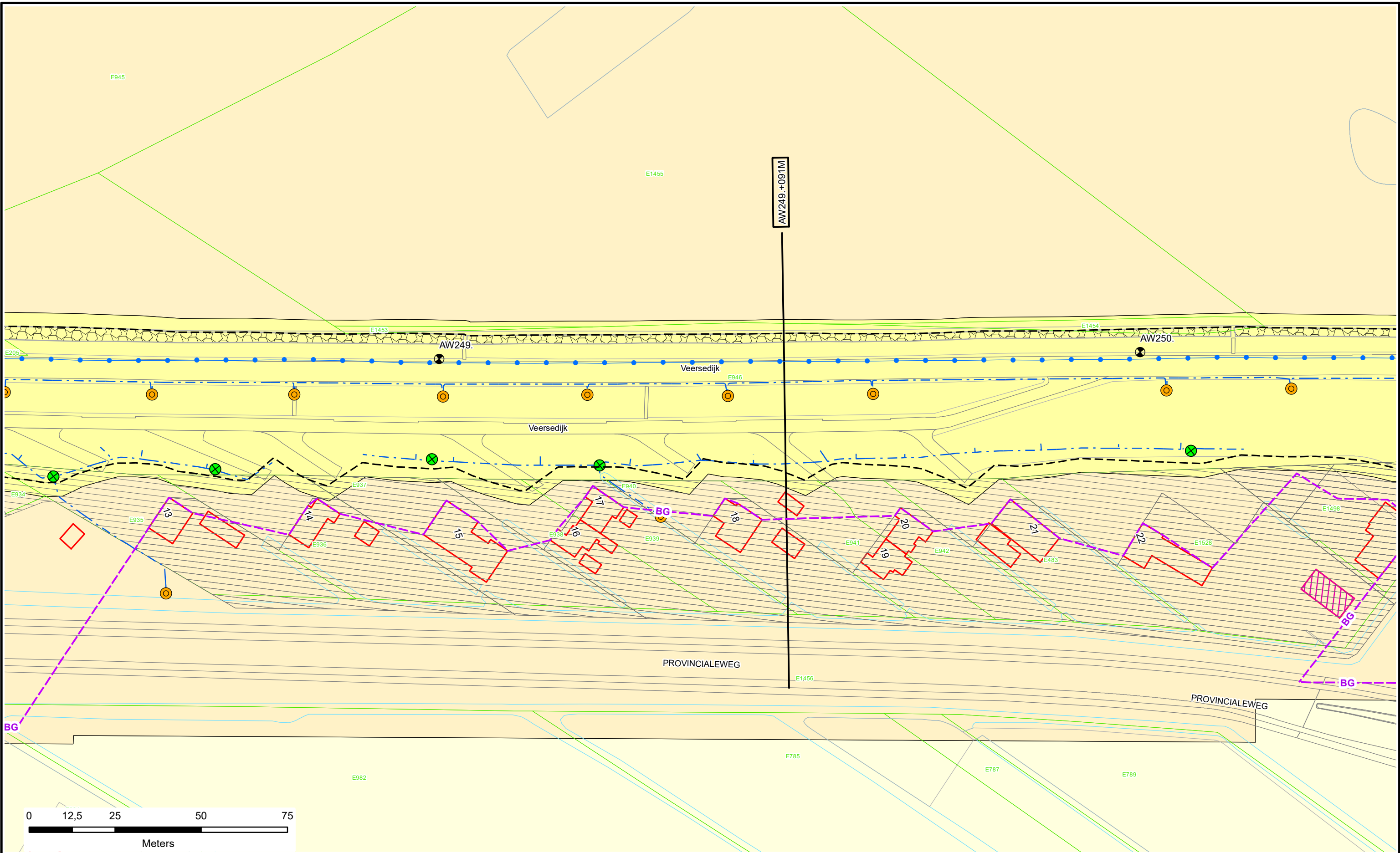
Kadastraal perceel

DR011. +090M

Dwarsprofiel-locatie

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 150
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW150	



- Dijkpalen
- Referentielijn Primaire Kering
- Referentielijn Regionale Kering
- Referentielijn Overige Kering
- Teenlijn
- BG** Bouwgrans
- Leggervlak

- Waterstaatswerk
- Beschermszone
- Buitenbeschermszone
- Stortsteen
- Harde Bekleding

- Duiker
- Wandconstructie
- Coupure
- Gemaal / Sluis
- Drainages
- Keringverbeteringsconstructie

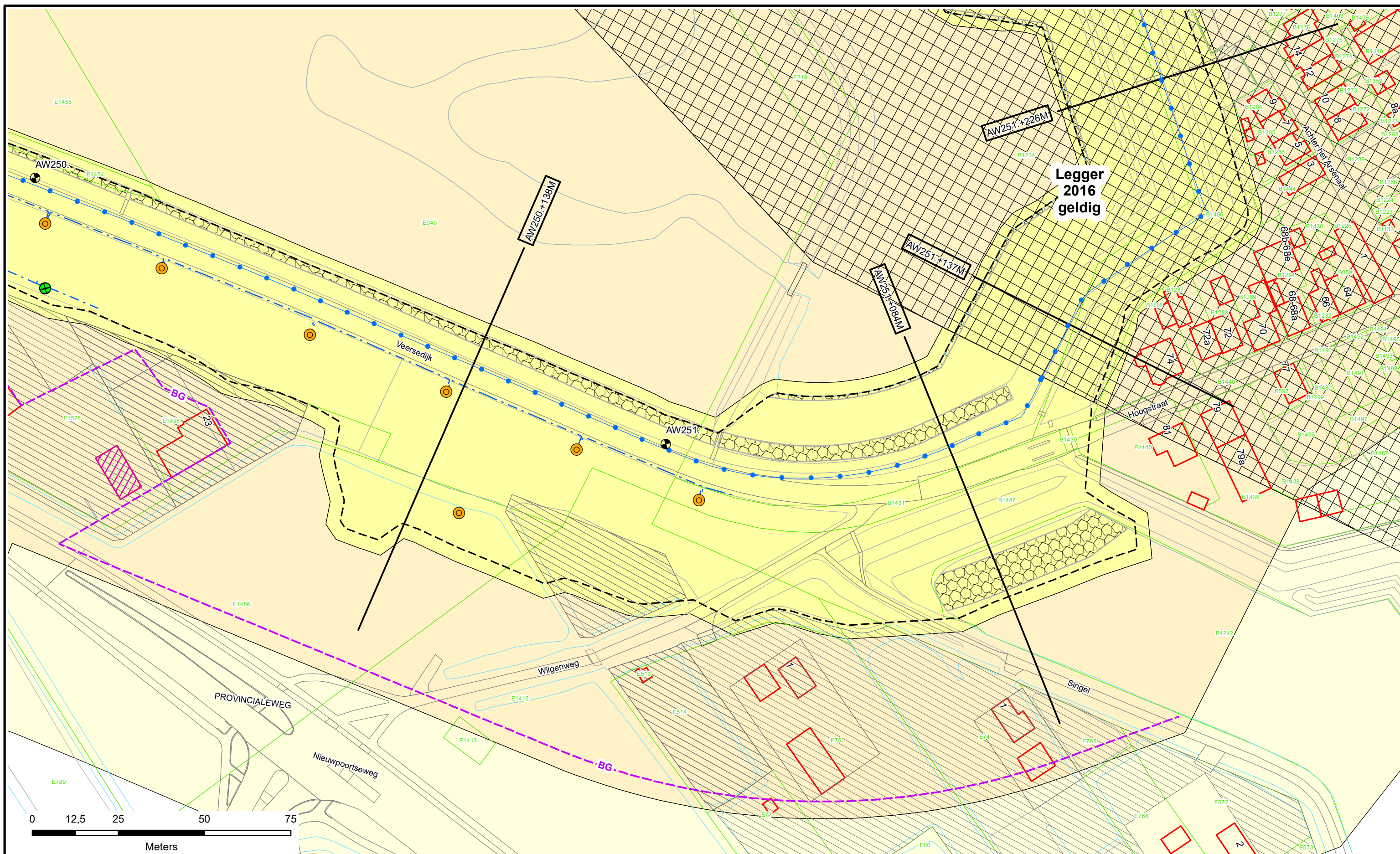
- Afsluit Leidingen
- Hoofdgebouwen en bijgebouwen
- Overig bouwwerk
- Bijgebouw vanaf 76m2
- Kadastraal perceel

Dwarsprofiel-locatie

DR011. +090M

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel : Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 151
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW151	



-  Dijkpalen
 Referentielijn Primaire Kering
 Referentielijn Regionale Kering
 Referentielijn Overige Kering
 Teenlijn
 **BG** Bouwgrens
 Leggervlak

-  Waterstaatswerk
-  Beschermingszone
-  Buitenbeschermingszone
-  Stortsteen
-  Harde Bekleding

-  Duiker
-  Wandconstructie
-  Coupure
-  Gemaal / Sluis
-  Drainages
-  Keringverbeteringsconstructie

-  Afsluiter Leidingen
- Hoofdgebouwen en bijgebouwen
-  Overig bouwwerk
-  Bijgebouw vanaf 76m2
-  Kadastraal perceel

Dwarsprofiel-
locatie

DR011.+090M



Legger : Alblasserwaard

Onderdeel : Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 152
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082577		Tek. nr. : AW152





N

-  Dijkpalen
-  Referentielij Primaire Kering
-  Referentielij Regionale Kering
-  Referentielij Overige Kering
-  Teenlijn
-  -BG- Bouwgrns
-  Leggervlak

-  Waterstaatswerk
-  Beschermingszone
-  Buitenbeschermingszone
-  Stortsteen
-  Harde Bekleding

-  Duiker
-  Wandconstructie
-  Coupure
-  Gemaal / Sluis
-  Drainages
-  Keringverbeterings-constructie

-  Afsluit Leidingen
-  Hoofdgebouwen en bijgebouwen
-  Overig bouwwerk
-  Bijgebouw vanaf 76m2
-  Kadastraal perceel

DR011. +090M

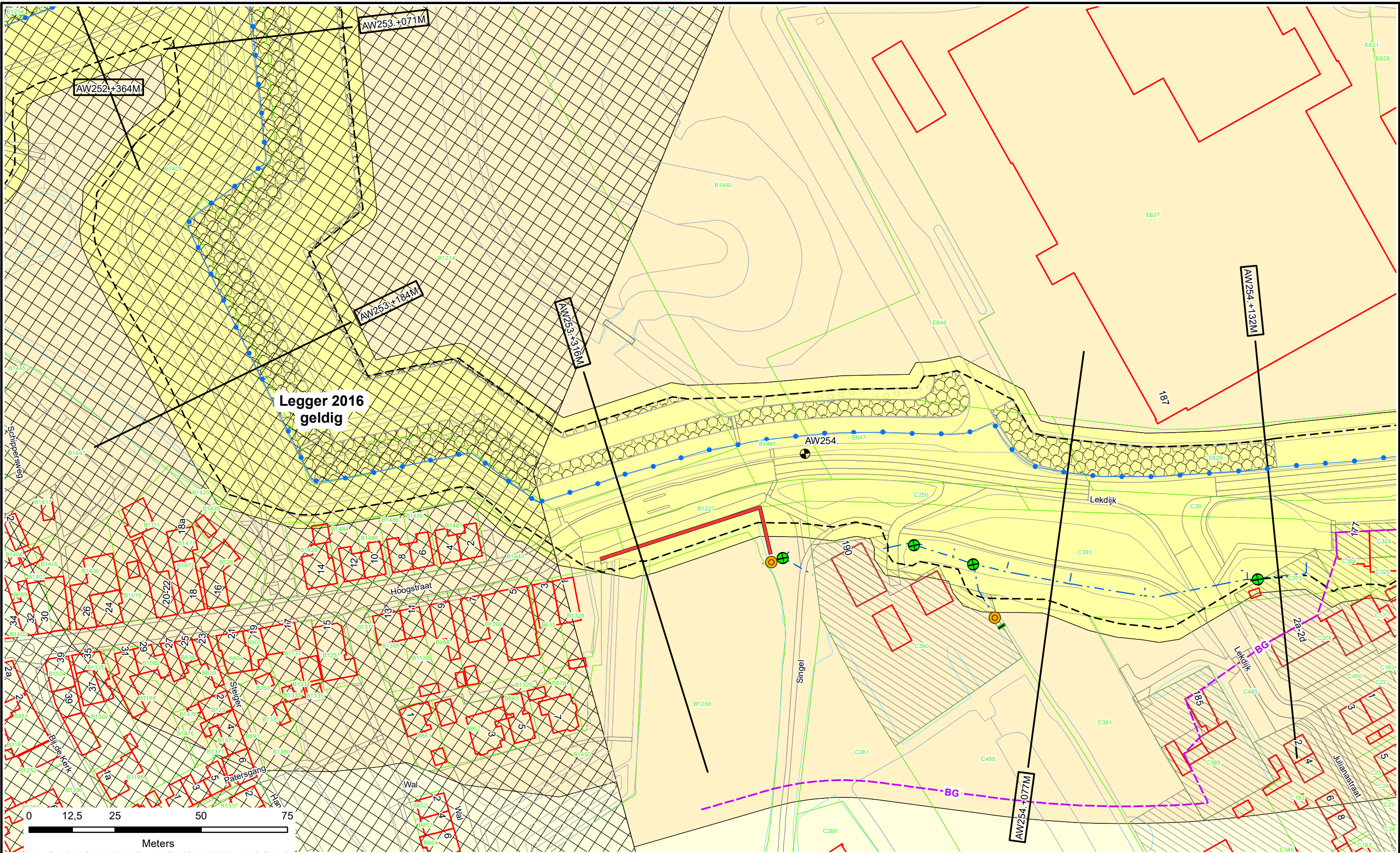
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject :AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 154
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082577	Tek. nr. : AW154	



0 12,5 25 50 75

Meters

Dijkpalen

Referentielijn Primaire Kering

Referentielijn Regionale Kering

Referentielijn Overige Kering

Teenlijn

Bouwgrens

Leggervlak

Waterstaatswerk

Beschermszone

Buitenbeschermszone

Stortsteen

Harde Bekleding

Duiker

Wandconstructie

Coupure

Gemaal / Sluis

Drainages

Keringverbeteringsconstructie

Afsluit Leidingen

Hoofdgebouwen en bijgebouwen

Overig bouwwerk

Bijgebouw vanaf 76m2

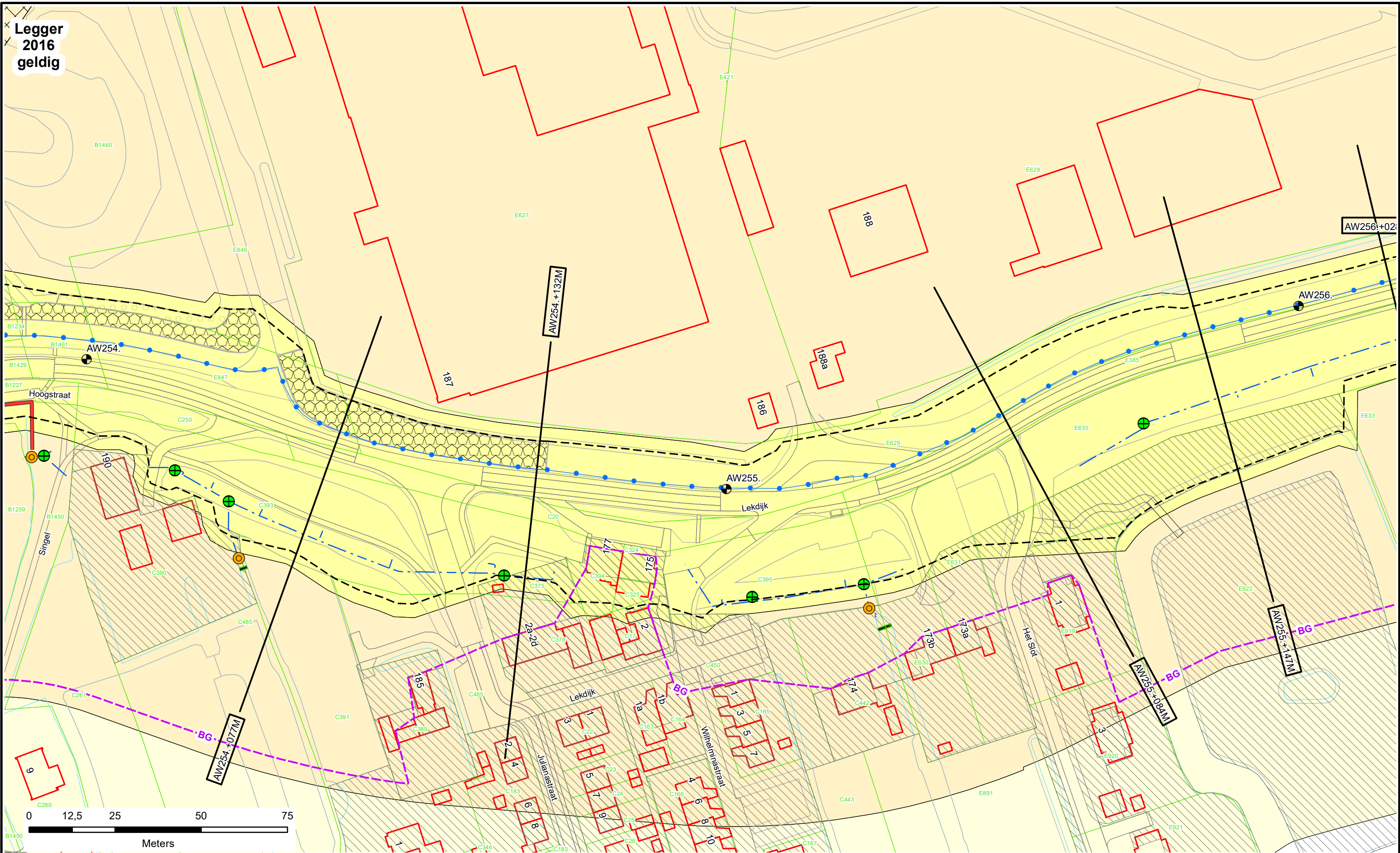
Kadastraal perceel

DR011. +090M

Dwarsprofiel-locatie

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 155
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW155	



Legger : Alblasterwaard

Onderdeel :	Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 156	
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept	
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018	
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW156		

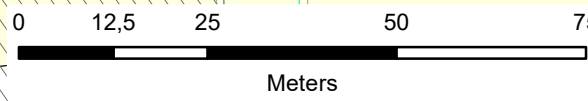
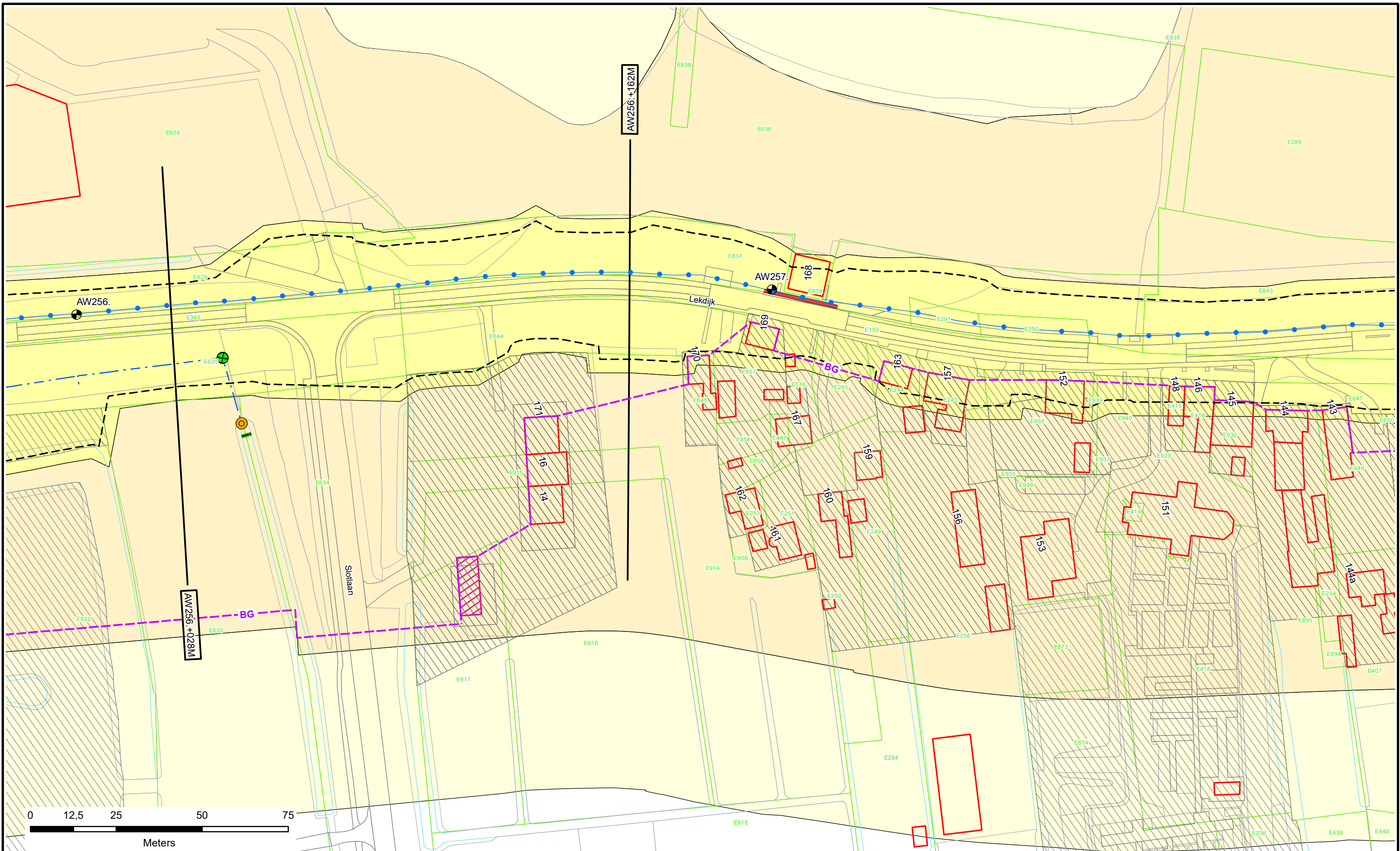
**Waterschap
Rivierenland**

DR011. +090M

Dwarsprofiel-
locatie

Legenda

Dijkpalen	Waterstaatswerk	Duiker	Afsluit Leidingen
Referentielijn Primaire Kering	Beschermszone	Wandconstructie	Hoofdgebouwen en bijgebouwen
Referentielijn Regionale Kering	Buitenbeschermszone	Coupure	Overig bouwwerk
Referentielijn Overige Kering	Stortsteen	Gemaal / Sluis	Bijgebouw vanaf 76m2
Teenlijn	Harde Bekleding	Drainages	Kadastraal perceel
Bouwgrans		Keringverbeterings-constructie	
Leggervlak			



- Dijkpalen
- Referentielijn Primaire Kering
- Referentielijn Regionale Kering
- Referentielijn Overige Kering
- Teenlijn
- Bouwgrens
- Leggervlak

- Waterstaatswerk
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone
- Stortsteen
- Harde Bekleding

- Duiker
- Wandconstructie
- Coupure
- Gemaal / Sluis
- Drainages
- Keringverbeteringsconstructie

- Afsluiter Leidingen
- Hoofdgebouwen en bijgebouwen
- Overig bouwwerk
- Bijgebouw vanaf 76m2
- Kadastraal perceel

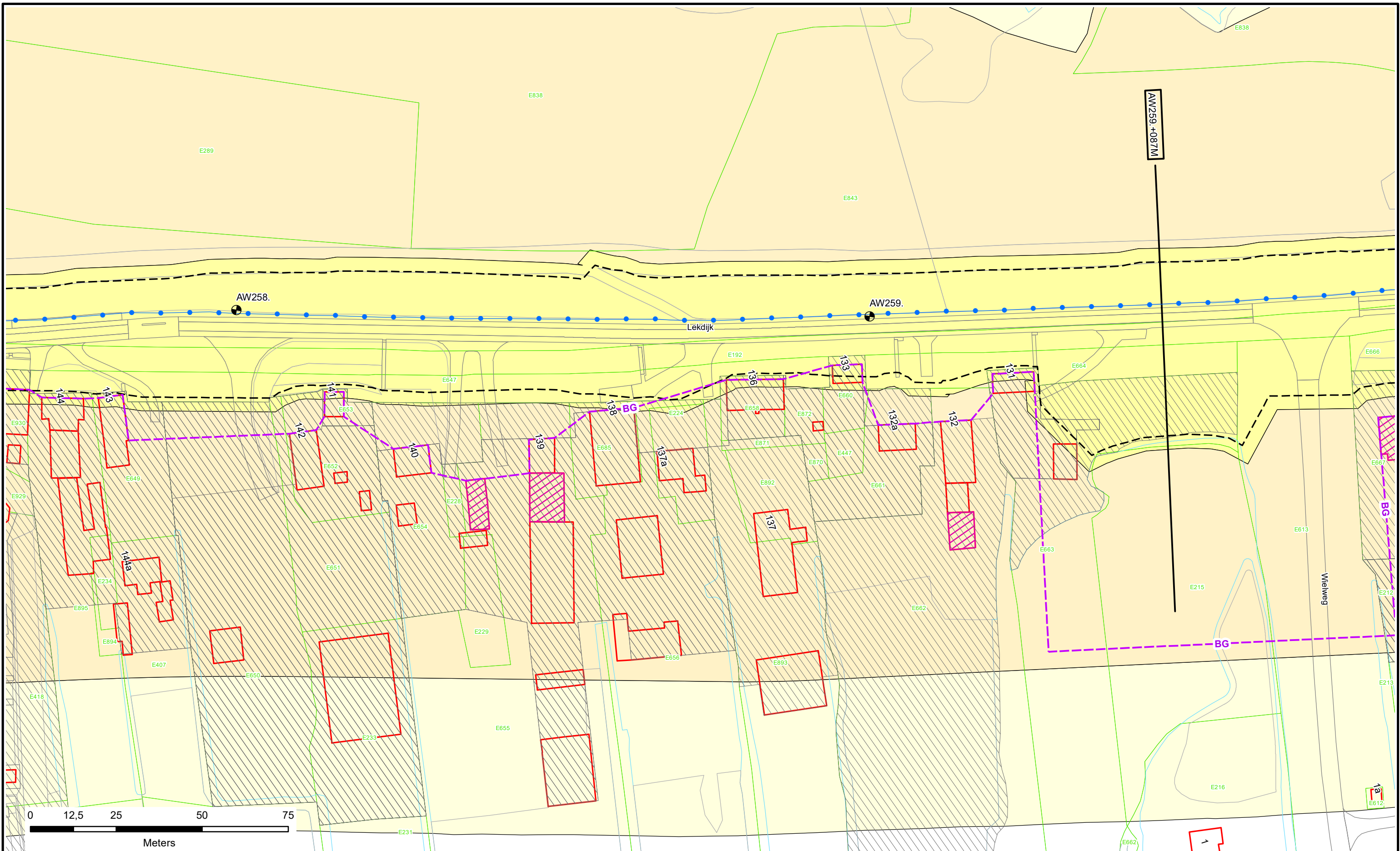
Dwarsprofiel-
locatie

DR011. +090M



Legger : Alblasserwaard

Onderdeel : Situatie Legger			
Dijkpaal traject : AW		Aantal bld : 195	Bladnr : 157
Formaat : A3		Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -		Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082577			Tek. nr. : AW157





0 12,5 25 50 75
Meters

 Dijkpalen

 Referentielijn Primaire Kering

 Referentielijn Regionale Kering

 Referentielijn Overige Kering

 Teenlijn

 Bouwgrens

 Leggervlak

 Waterstaatswerk

 Beschermingszone

 Buitenbeschermingszone

 Stortsteen

 Harde Bekleding

 Duiker

 Wandconstructie

 Coupure

 Gemaal / Sluis

 Drainages

 Keringverbeterings-constructie

 Afsluit Leidingen

 Hoofdgebouwen en bijgebouwen

 Overig bouwwerk

 Bijgebouw vanaf 76m2

 Kadastraal perceel

DR011. +090M

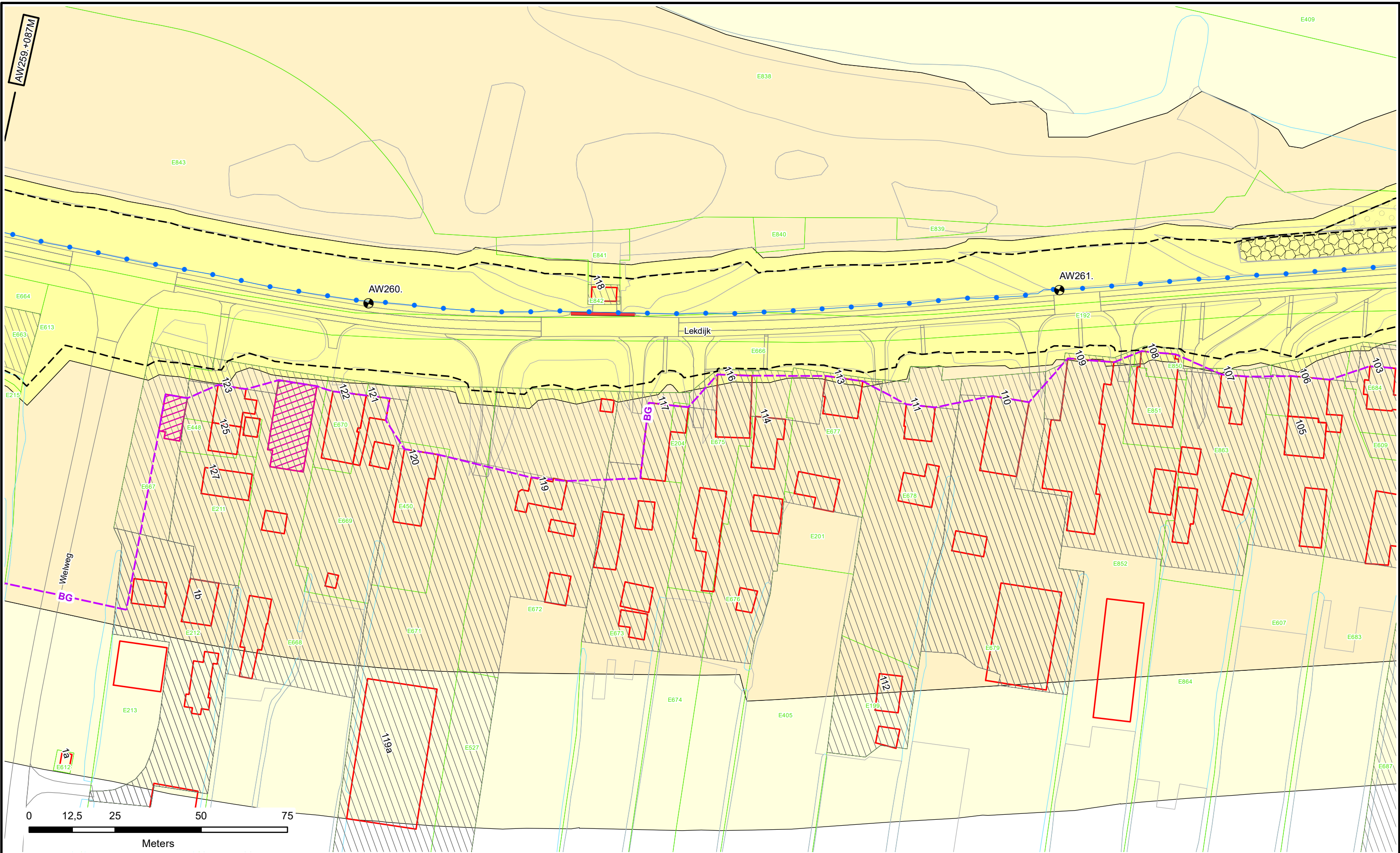
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasterwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 158
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW158	





-  Dijkpalen
-  Referentielijn Primaire Kering
-  Referentielijn Regionale Kering
-  Referentielijn Overige Kering
-  Teenlijn
-  Bouwgrns
-  Leggervlak

-  Waterstaatswerk
-  Beschermingszone
-  Buitenbeschermingszone
-  Stortsteen
-  Harde Bekleding

-  Duiker
-  Wandconstructie
-  Coupure
-  Gemaal / Sluis
-  Drainages
-  Keringverbeterings-constructie

-  Afsluit Leidingen
-  Hoofdgebouwen en bijgebouwen
-  Overig bouwwerk
-  Bijgebouw vanaf 76m2
-  Kadastraal perceel

Dwarsprofiel-locatie

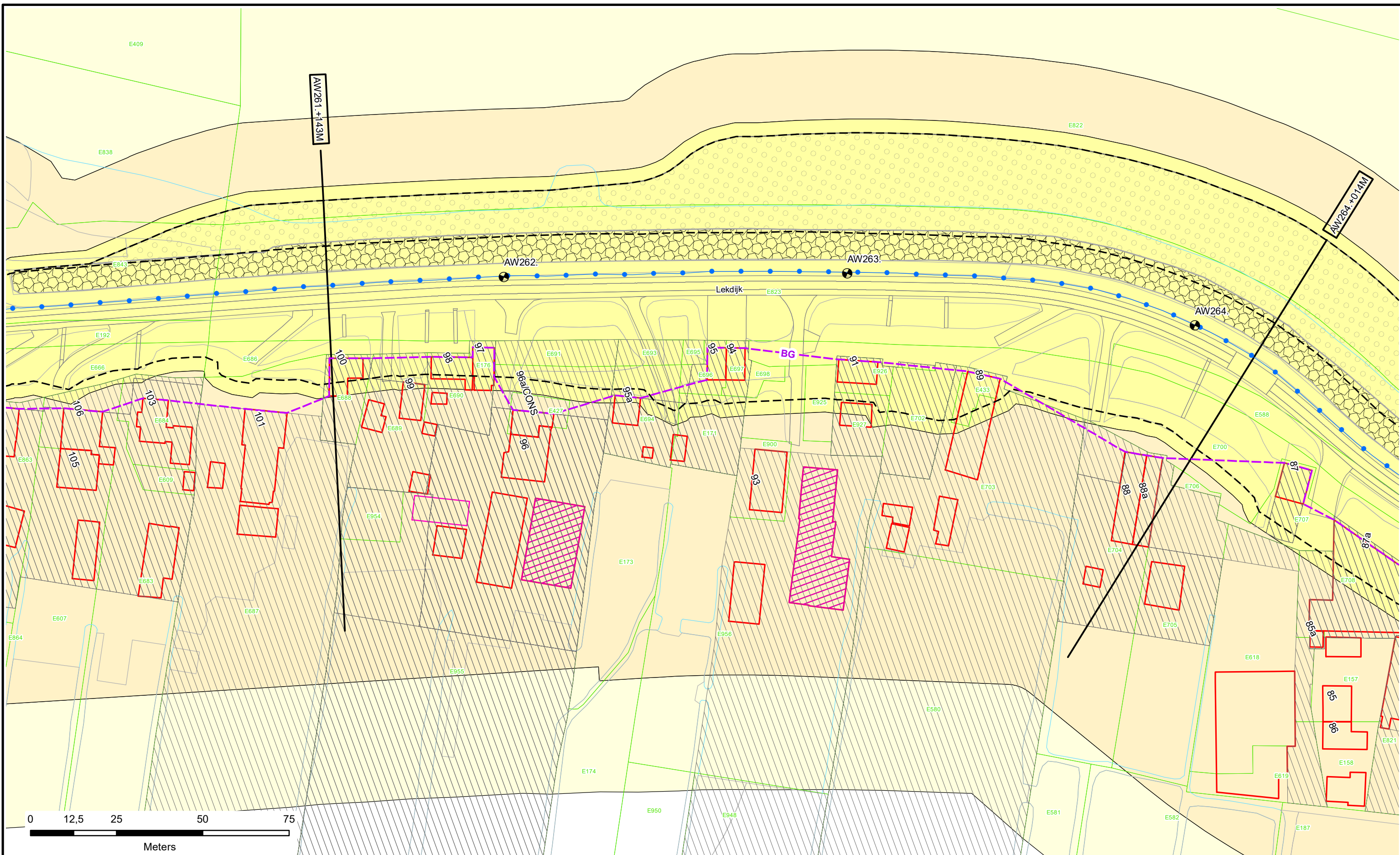
DR011. +090M



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 159
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW159	



0 12,5 25 50 75

Meters

AW261. +143M

AW262.

AW263.

AW264.

AW264. +014M

Lekdijk

BG

100

96

95

94

93

92

91

90

89

88

87

86

85

84

83

82

81

80

79

78

77

76

75

74

73

72

71

70

69

68

67

66

65

64

63

62

61

60

59

58

57

56

55

54

53

52

51

50

49

48

47

46

45

44

43

42

41

40

39

38

37

36

35

34

33

32

31

30

29

28

27

26

25

24

23

22

21

20

19

18

17

16

15

14

13

12

11

10

9

8

7

6

5

4

3

2

1

Dijkpalen

Referentielijn Primaire Kering

Referentielijn Regionale Kering

Referentielijn Overige Kering

Teenlijn

Bouwgrens

Leggervlak

Waterstaatswerk

Beschermingszone

Buitenbeschermingszone

Stortsteen

Harde Bekleding

Duiker

Wandconstructie

Coupure

Gemaal / Sluis

Drainages

Keringverbeteringsconstructie

Afsluiter Leidingen

Hoofdgebouwen en bijgebouwen

Overig bouwwerk

Bijgebouw vanaf 76m2

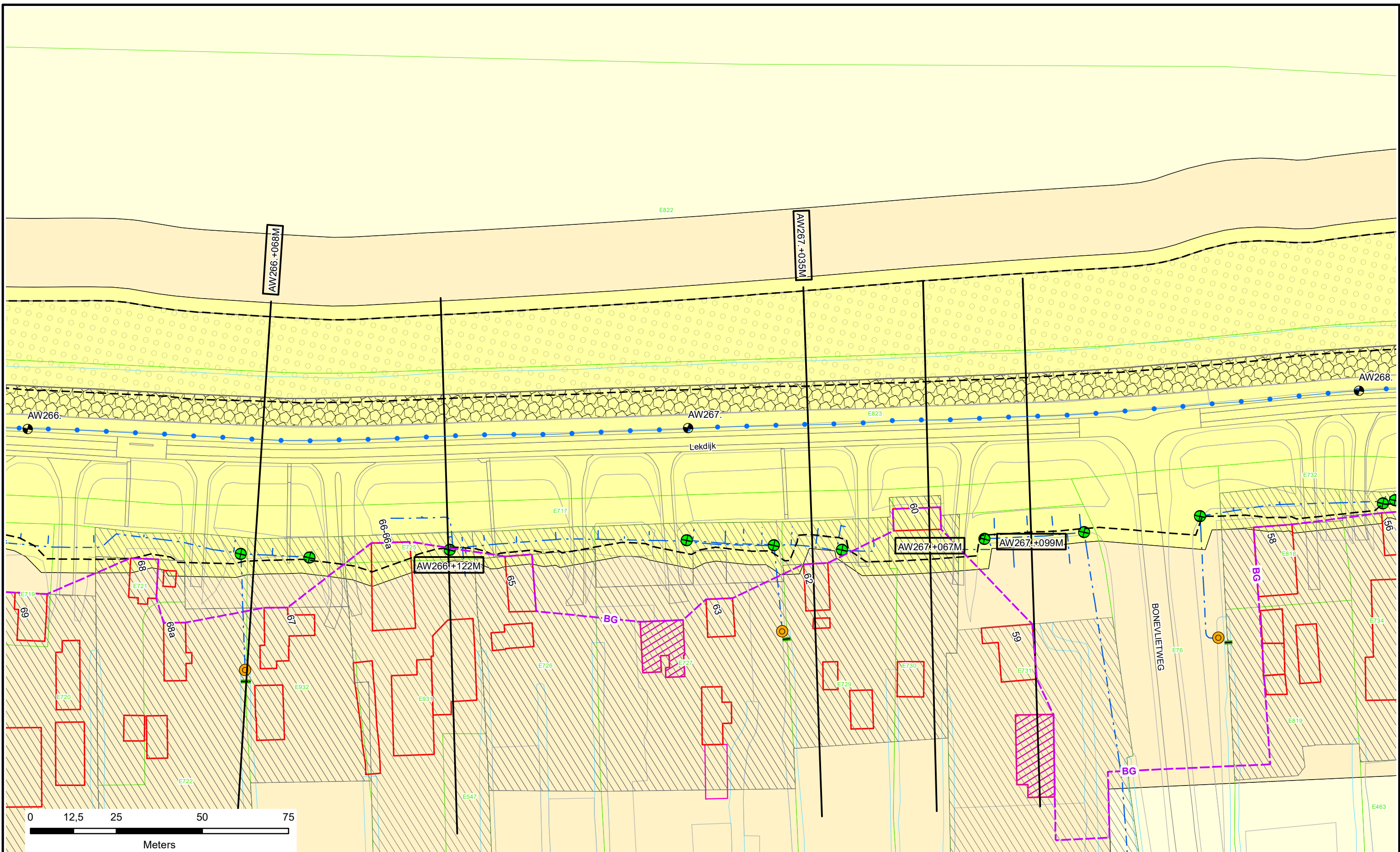
Kadastraal perceel

Dwarsprofiel-locatie

DR011. +090M

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 160	
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept	
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018	
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW160		





N

0 12,5 25 50 75

Meters

● Dijkpalen

● Referentielijn Primaire Kering

● Referentielijn Regionale Kering

● Referentielijn Overige Kering

--- Teenlijn

—BG— Bouwgrens

▨ Leggervlak

Waterstaatswerk

Beschermingszone

Buitenbeschermingszone

Stortsteen

Harde Bekleding

Duiker

Wandconstructie

Coupure

Gemaal / Sluis

Drainages

Keringverbeterings-constructie

▲ Afsluiter Leidingen

— Hoofdgebouwen en bijgebouwen

— Overig bouwwerk

▨ Bijgebouw vanaf 76m2

E58 Kadastraal perceel

DR011. +090M

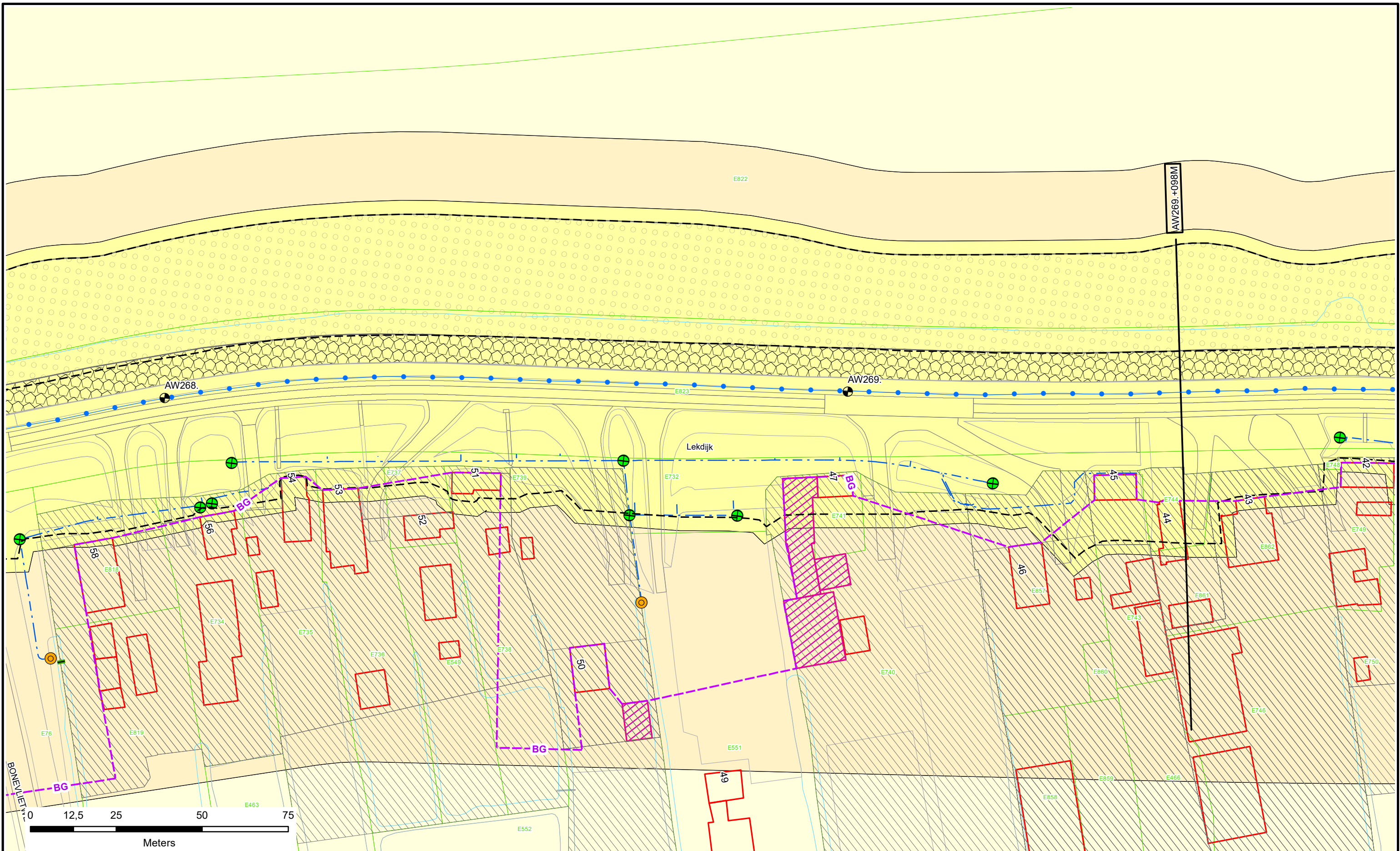
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 162
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517		Tek. nr. : AW162





N

-  Dijkpalen
-  Referentielijn Primaire Kering
-  Referentielijn Regionale Kering
-  Referentielijn Overige Kering
-  Teenlijn
-  -BG- Bouwgrans
-  Leggervlak

-  Waterstaatswerk
-  Beschermszone
-  Buitenbeschermszone
-  Stortsteen
-  Harde Bekleding

-  Duiker
-  Wandconstructie
-  Coupure
-  Gemaal / Sluis
-  Drainages
-  Keringverbeteringsconstructie

-  Afsluit Leidingen
-  Hoofdgebouwen en bijgebouwen
-  Overig bouwwerk
-  Bijgebouw vanaf 76m2
-  Kadastraal perceel

DR011. +090M

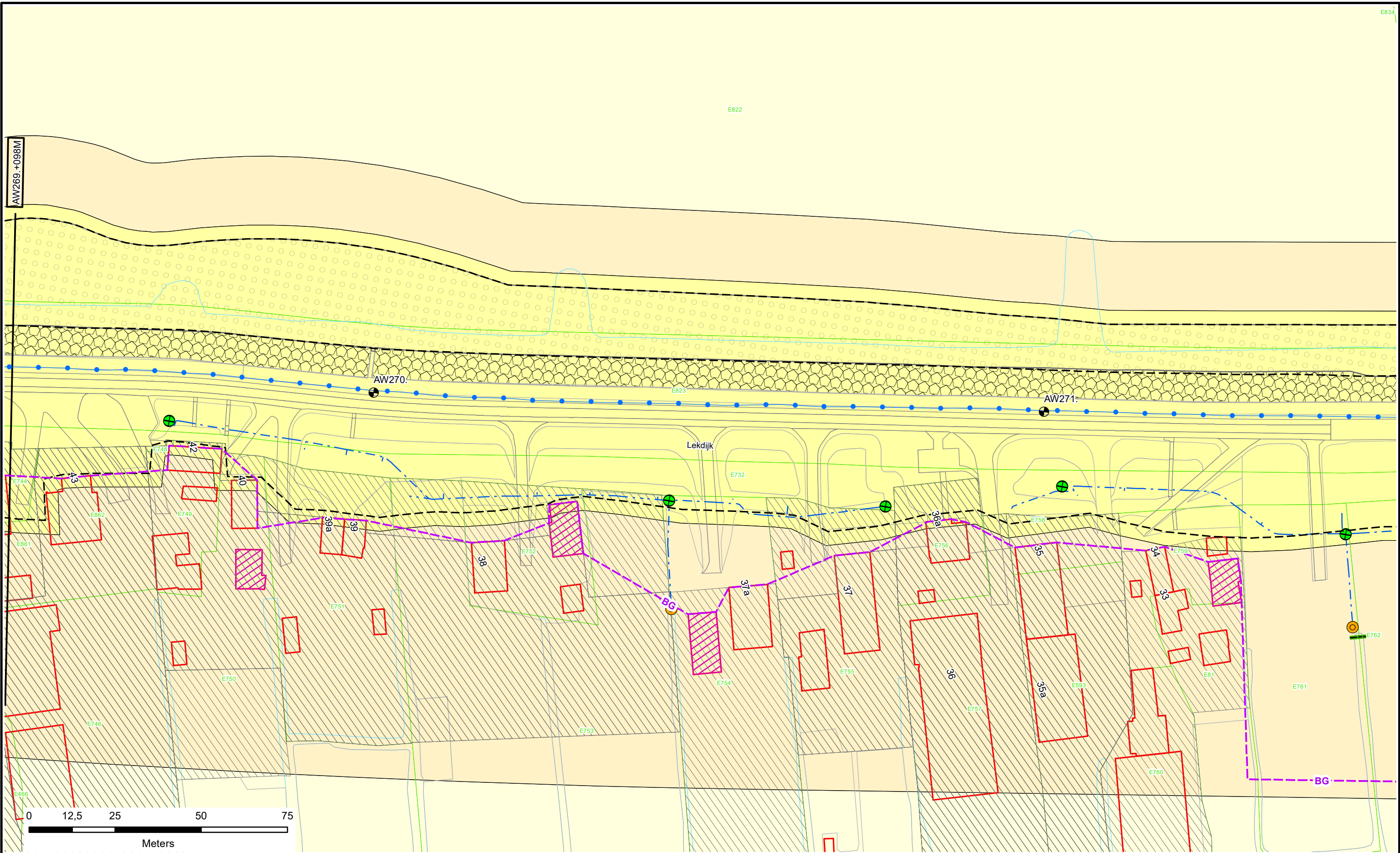
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 163
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW163	





N

● Dijkpalen

● Referentielijn Primaire Kering

● Referentielijn Regionale Kering

● Referentielijn Overige Kering

--- Teenlijn

--- BG Bouwgrens

Leggervlak

Waterstaatswerk

Beschermszone

Buitenbeschermszone

Stortsteen

Harde Bekleding

Duiker

Wandconstructie

Coupure

Gemaal / Sluis

Drainages

Keringverbeteringsconstructie

▲ Afsluit Leidingen

Hoofdgebouwen en bijgebouwen

Overig bouwwerk

Bijgebouw vanaf 76m2

E58 Kadastraal perceel

DR011. +090M

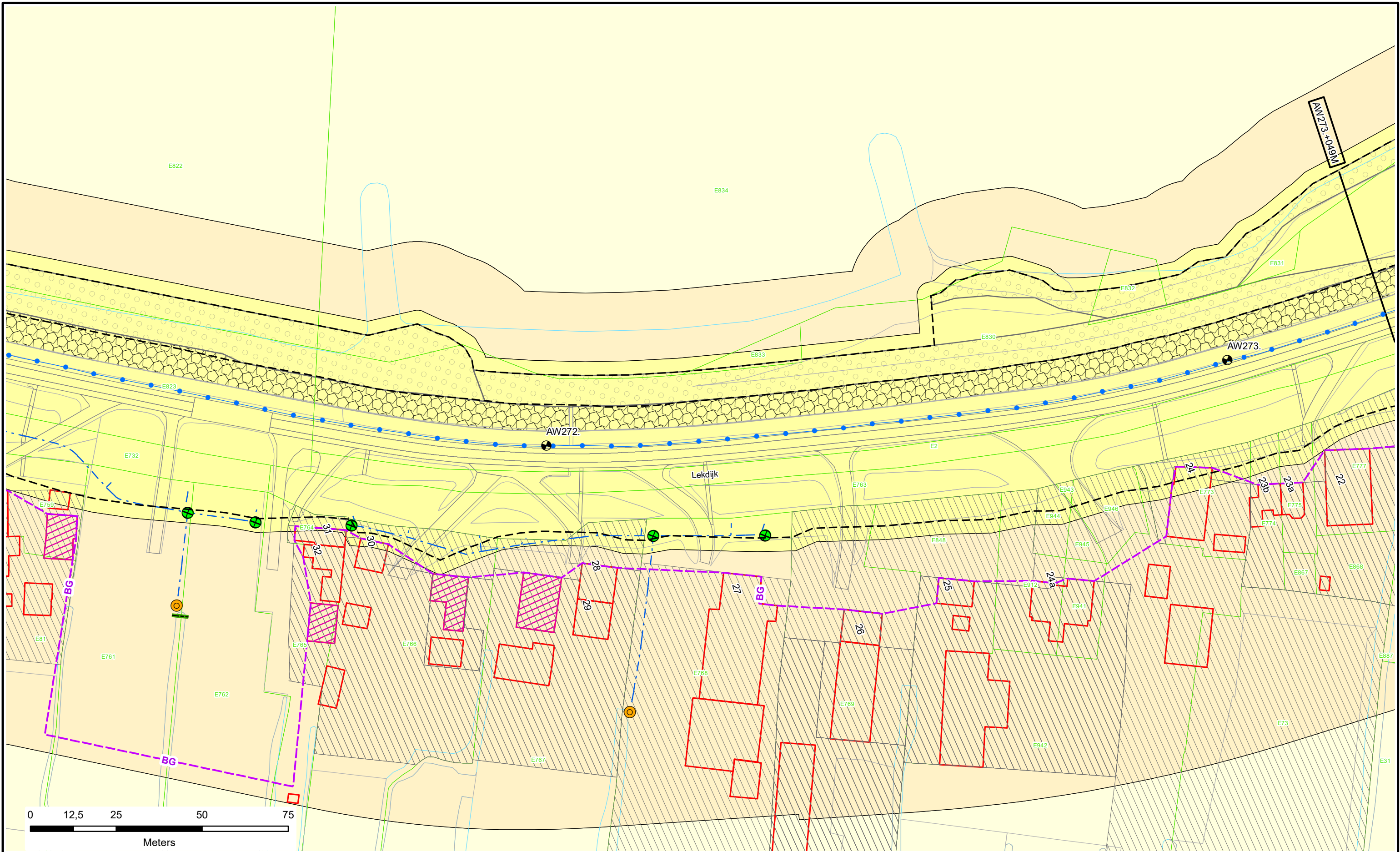
Dwarsprofiel-locatie



Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasterwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 164
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW164	



- Dijkpalen
- Referentielijn Primaire Kering
- Referentielijn Regionale Kering
- Referentielijn Overige Kering
- Teenlijn
- Bouwgrns
- Leggervlak

- Waterstaatswerk
- Beschermszone
- Buitenbeschermszone
- Stortsteen
- Harde Bekleding

- Duiker
- Wandconstructie
- Coupure
- Gemaal / Sluis
- Drainages
- Keringverbeterings-constructie

- Afsluit Leidingen
- Hoofdgebouwen en bijgebouwen
- Overig bouwwerk
- Bijgebouw vanaf 76m2
- Kadastraal perceel

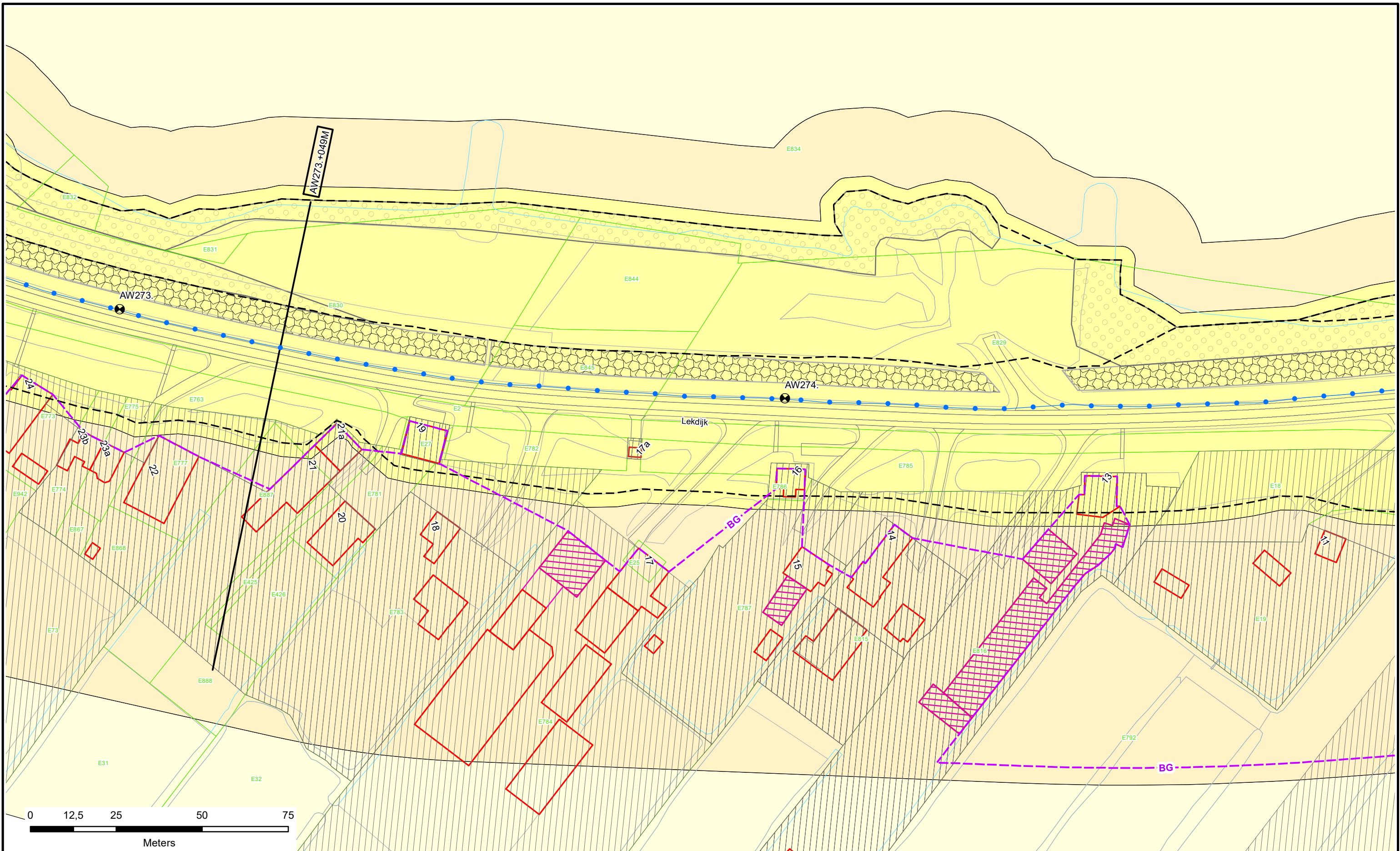
DR011. +090M

Dwarsprofiel-locatie

Waterschap
Rivierenland

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel :	Situatie Legger	
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 165
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517	Tek. nr. : AW165	





**Dijkpalen**

**Referentielij Primaire Kering**

**Referentielij Regionale Kering**

**Referentielij Overige Kering**

**Teenlijn**

**Bouwgrens**

**Leggervlak**

**Waterstaatswerk**

**Beschermszone**

**Buitenbeschermszone**

**Stortsteen**

**Harde Bekleding**

**Duiker**

**Wandconstructie**

**Coupure**

**Gemaal / Sluis**

**Drainages**

**Keringverbeteringsconstructie**

**Afsluit Leidingen**

**Hoofdgebouwen en bijgebouwen**

**Overig bouwwerk**

**Bijgebouw vanaf 76m2**

**Kadastraal perceel**

**DR011. +090M**

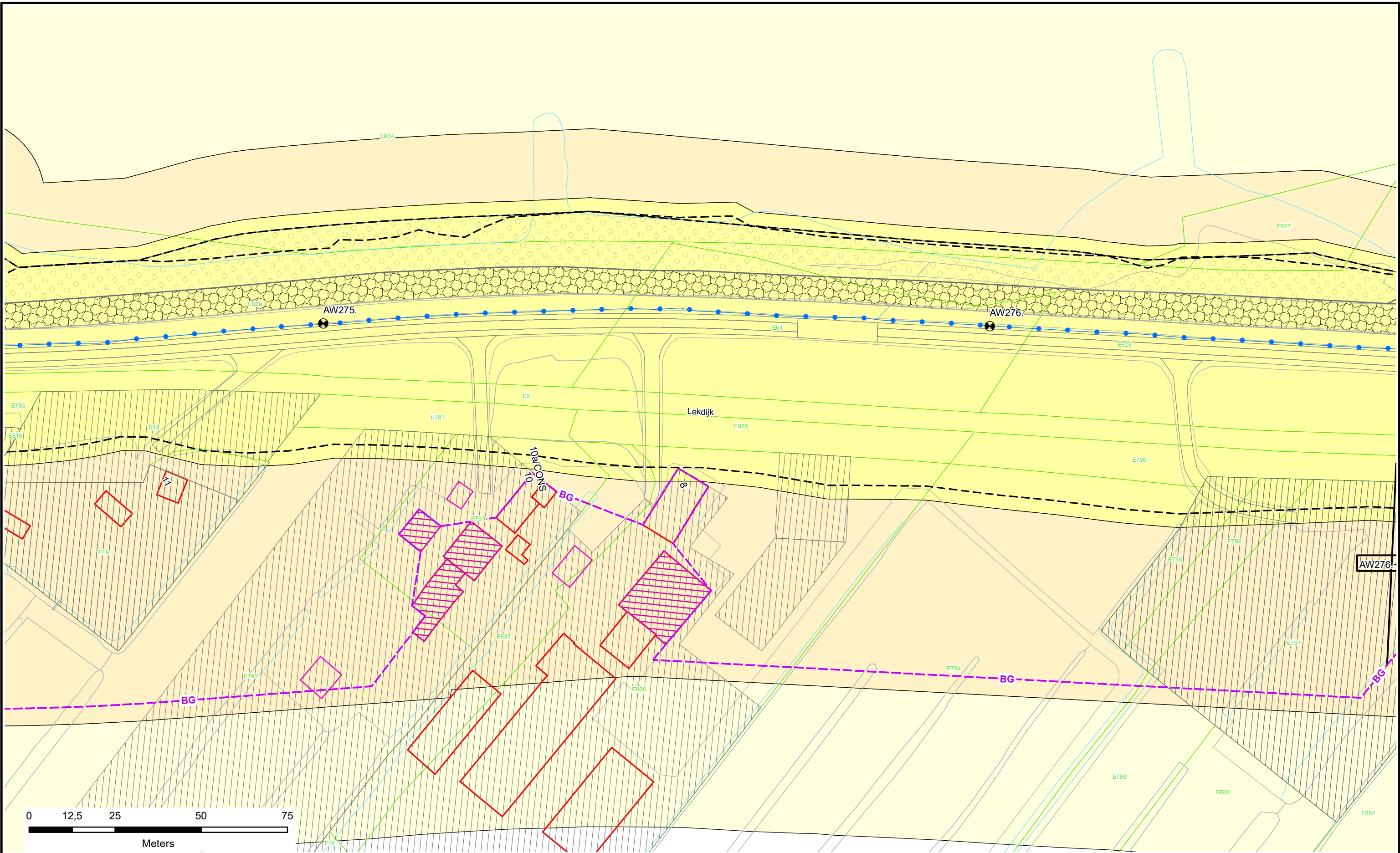
Dwarsprofiel-locatie



**Waterschap
Rivierenland**

Legger : Alblasserwaard

Onderdeel : Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 166
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082517		Tek. nr. : AW166



- Dijkpalen
- Referentielijn Primaire Kering
- Referentielijn Regionale Kering
- Referentielijn Overige Kering
- Teenlijn
- BG Bouwlijn
- Leggervlak

- Waterstaatswerk
- Beschermingszone
- Buitenbeschermingszone
- Stortsteen
- Harde Bekleding

- Duiker
- Wandconstructie
- Coupure
- Gemaal / Sluis
- Drainages
- Keringverbeteringsconstructie

- Afsluit Leidingen
- Hoofdgebouwen en bijgebouwen
- Overig bouwwerk
- Bijgebouw vanaf 76m2
- Kadastraal perceel

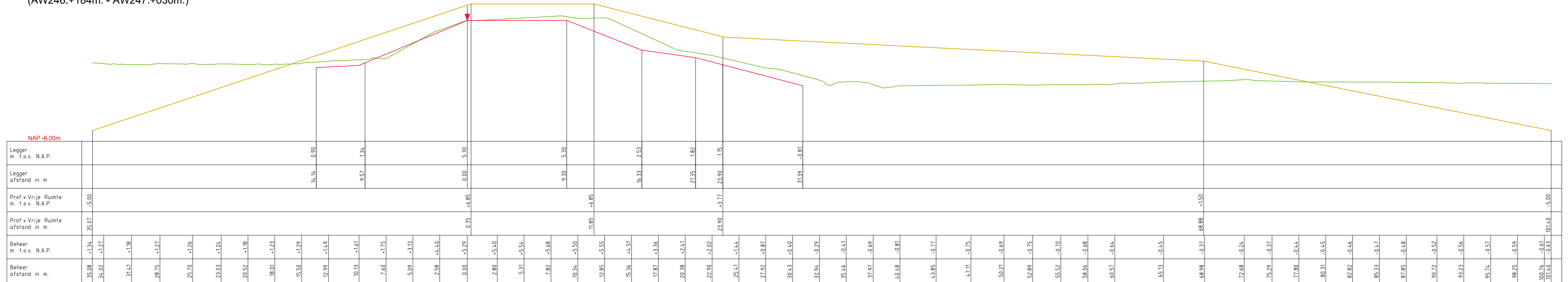
DR011. +090M

Dwarsprofiel-locatie

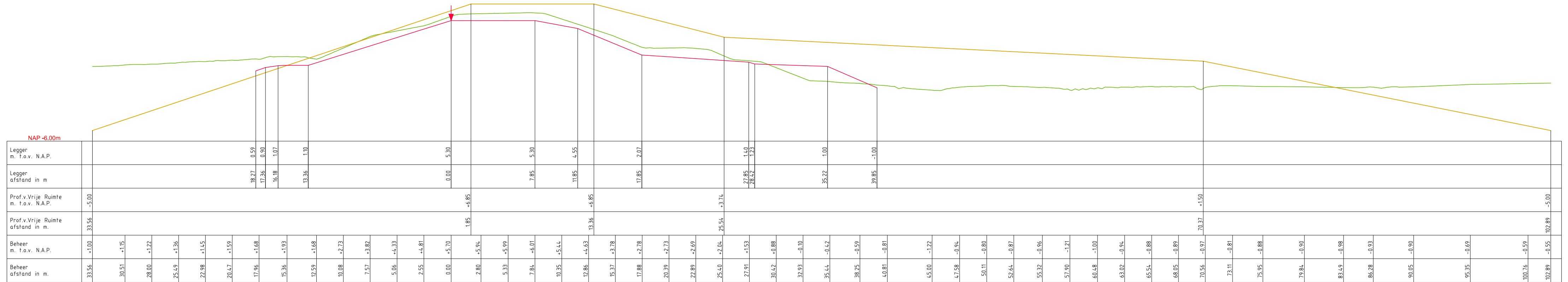
Legger : Alblasterwaard

Onderdeel : Situatie Legger		
Dijkpaal traject : AW	Aantal bld : 195	Bladnr : 167
Formaat : A3	Schaal : 1 : 1000	Status : Concept
Opnamedatum : -	Getekend : T-GDM	Datum : 2018
Besluitnr : 2017082577	Tek. nr. : AW167	

DWP AW247.+100m.
(AW246.+184m. - AW247.+030m.)



DWP AW247.+058m.
(AW247.+030m - AW247.+060m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.
— Profiel van Vrije Ruimte.
— Beheerprofiel.

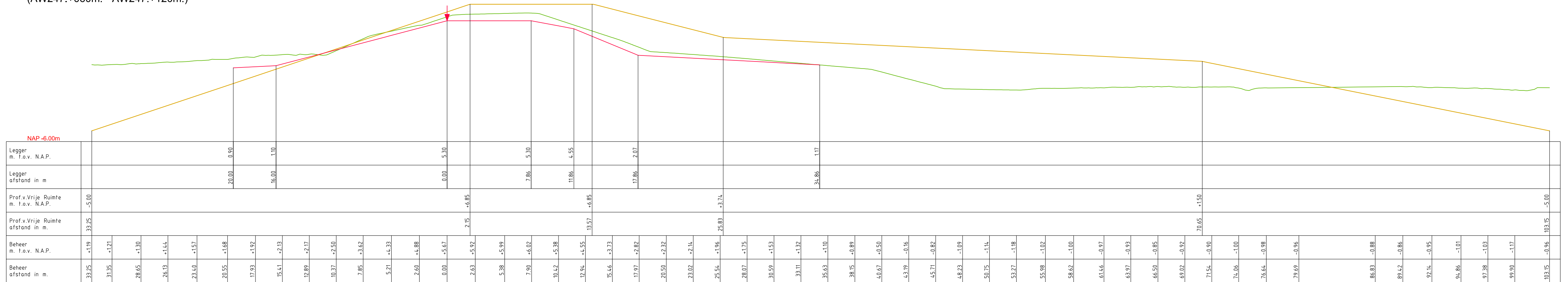


Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

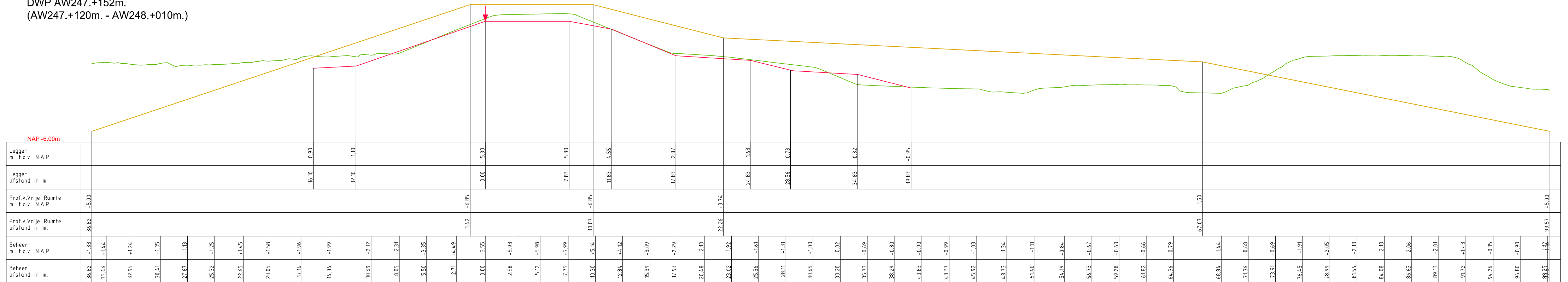
Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met 210 Bladen</i>	<i>Bladnr: 145-1</i>
<i>Formaat: 1.5 x A3</i>	<i>Schaal: 1:250</i>	<i>Status: Concept</i>
<i>Opnamedatum: 2015</i>	<i>Getekend: T-GDM</i>	<i>Datum: 2018</i>
<i>Behoort bij: Besluit 2017082577</i>		

DWP AW247.+087m.
(AW247.+060m. - AW247.+120m.)



DWP AW247.+152m.
(AW247.+120m. - AW248.+010m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.

— Profiel van Vrije Ruimte.

— Beheerprofiel.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

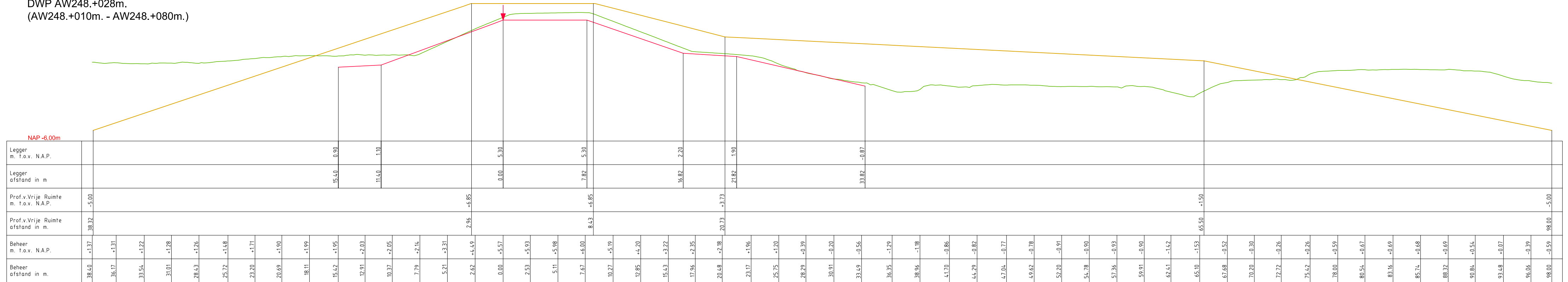
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr:	145-2
-------------------	---------	--------	---------	-------

<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i> Concept
--------------------------	----------------------	------------------------

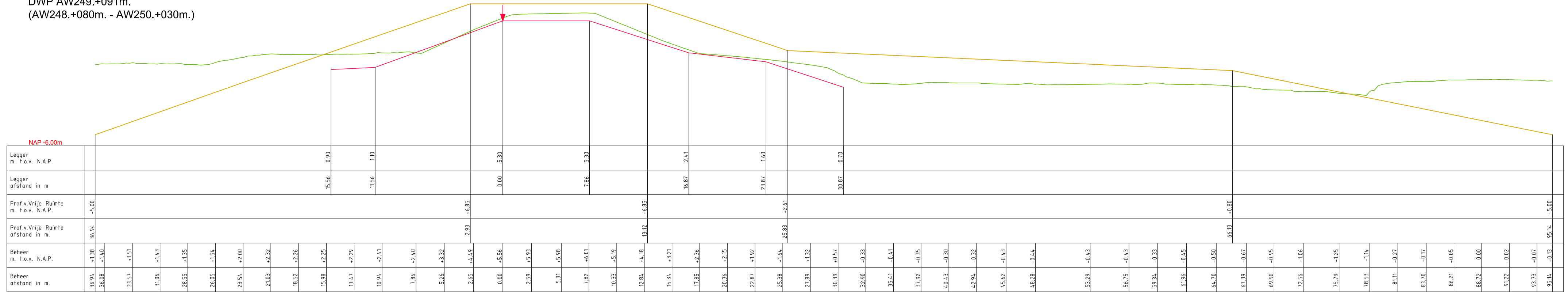
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum: 2018
-------------------	-----------------	-------------

Behoort bij:	Besluit 2017082577
--------------	--------------------

DWP AW248.+028m.
(AW248.+010m. - AW248.+080m.)



DWP AW249.+091m.
(AW248.+080m. - AW250.+030m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.

— Profiel van Vrije Ruimte.

— Beheerprofiel.

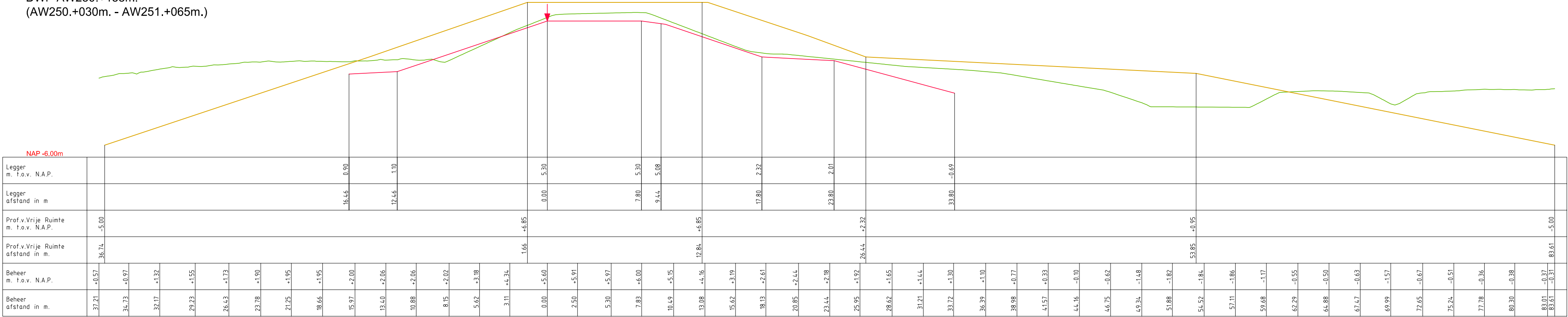


Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

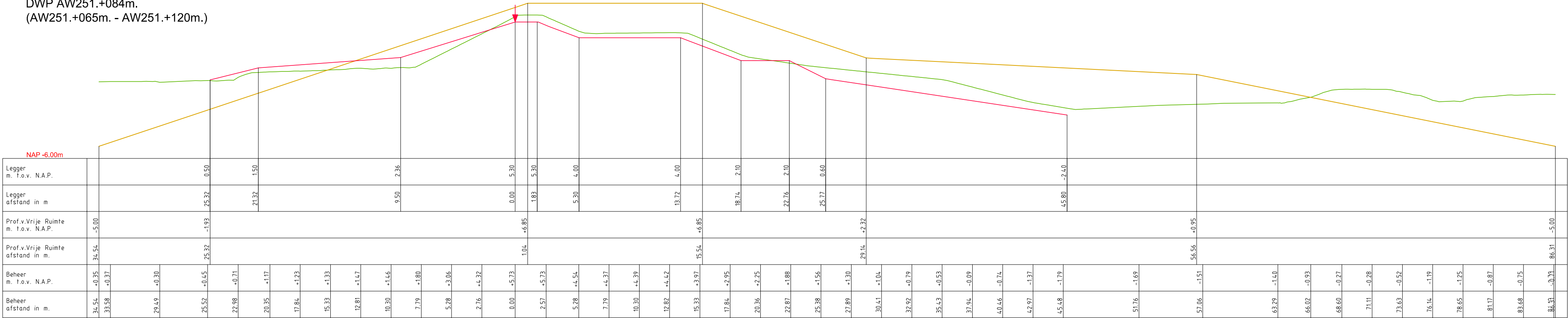
Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met 210 Bladen</i>	<i>Bladnr: 145-3</i>
<i>Formaat: 1.5 x A3</i>	<i>Schaal: 1:250</i>	<i>Status: Concept</i>
<i>Opnamedatum: 2015</i>	<i>Getekend: T-GDM</i>	<i>Datum: 2018</i>
<i>Behoort bij: Besluit 2017082577</i>		

DWP AW250.+138m.
(AW250.+030m. - AW251.+065m.)



DWP AW251.+084m.
(AW251.+065m. - AW251.+120m.)



LEGENDA

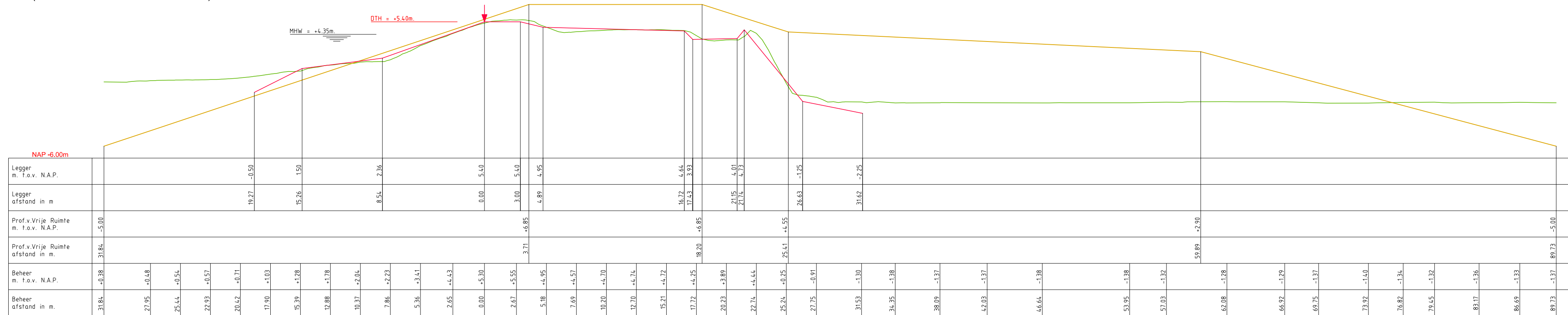
- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.
- Referentielijn.



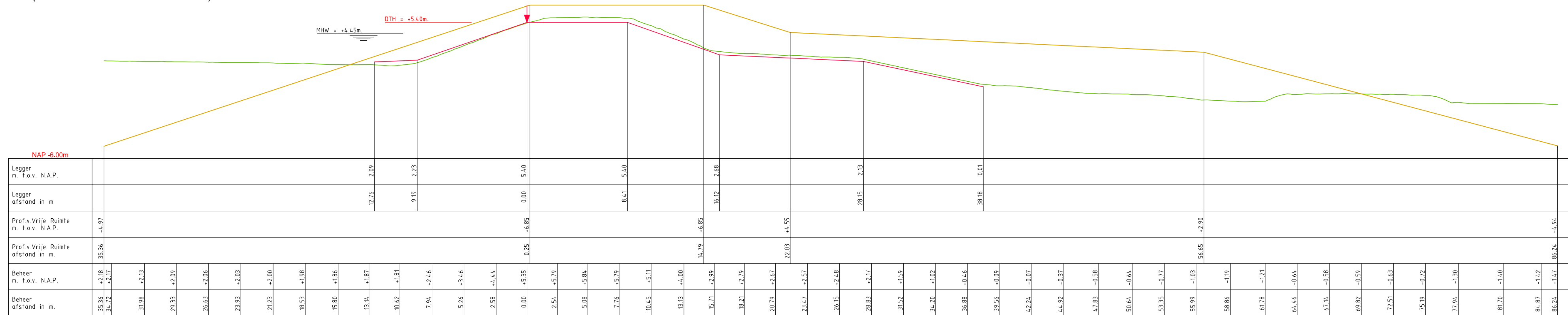
Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger			
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr: 145-4
Formaat: 1.5 x A3	Schaal: 1:250	Status:	Concept
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum:	2018
Behaort bij: Besluit 2017082577			

DWP AW253.+316m.
(AW253.+120m. - AW254.+055m.)



DWP AW254.+077m.
(AW254.+055m. - AW254.+106m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.
— Profiel van Vrije Ruimte.
— Beheerprofiel.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

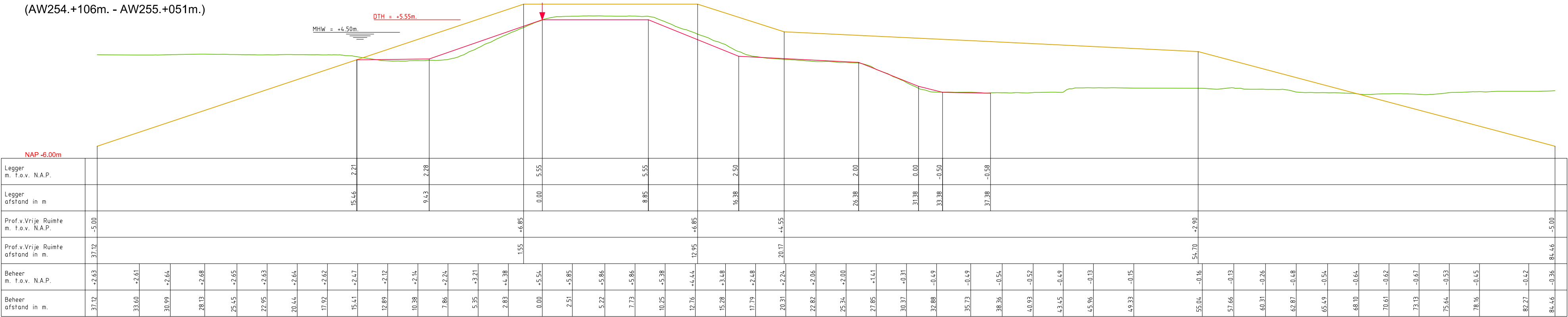
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr:	151-1
-------------------	---------	--------	---------	-------

<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i> Concept
--------------------------	----------------------	------------------------

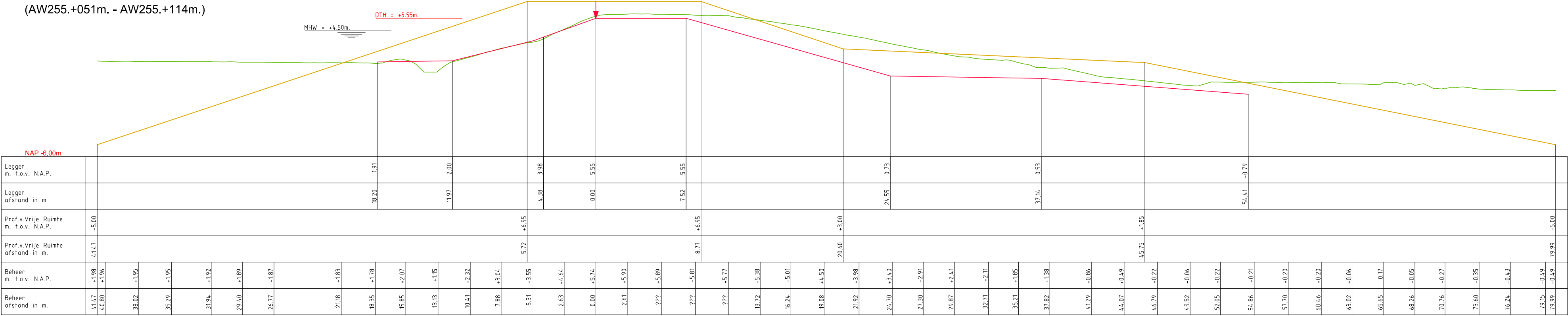
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i> 2018
--------------------------	------------------------	--------------------

Behoort bij:	Besluit 2017082577
--------------	--------------------

DWP AW254.+132m.
(AW254.+106m. - AW255.+051m.)

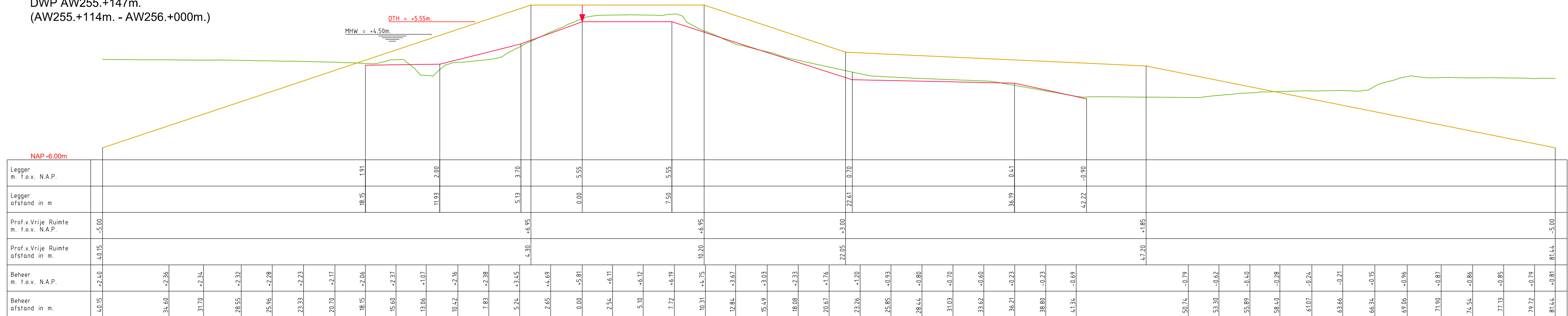


DWP AW255.+084m.
(AW255.+051m. - AW255.+114m.)

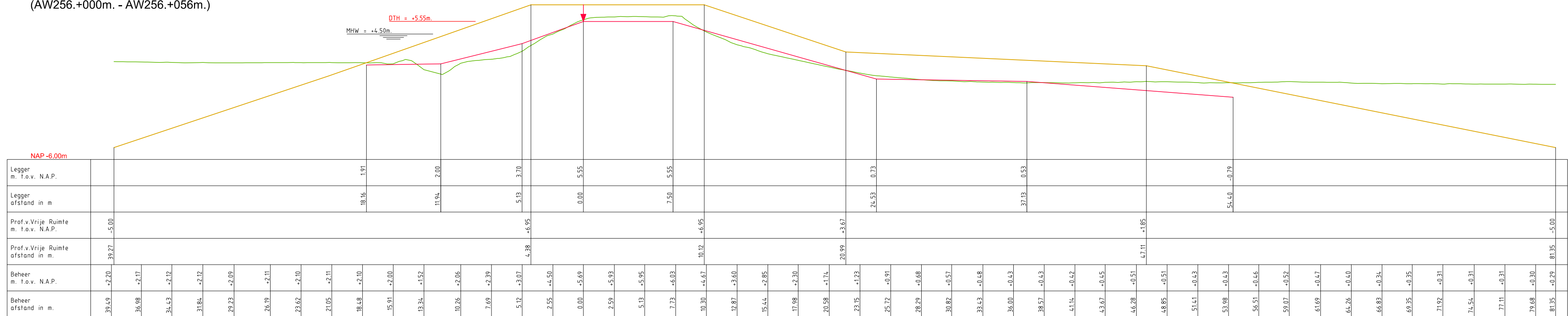


DTH = +5.55m.

MHW = +4.50m.



MHW = +4.50m.



— Leggerprofiel. Referentieliijn.

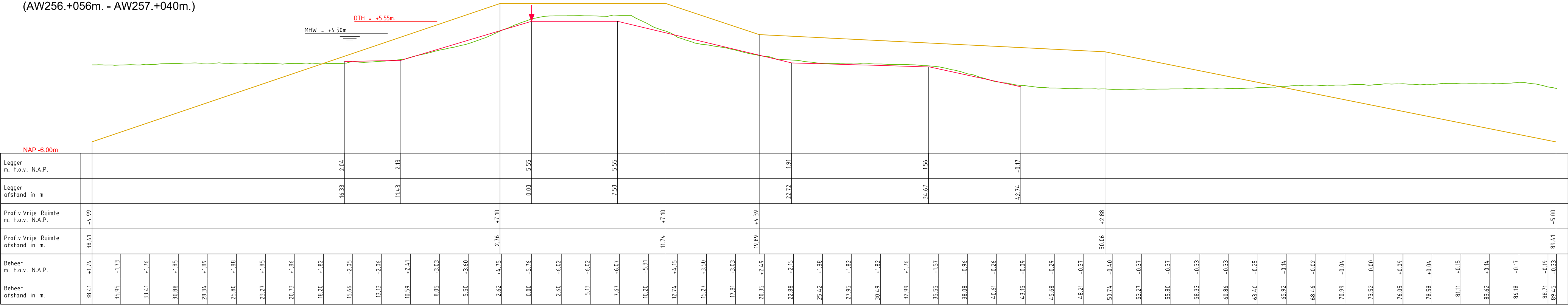
— Profiel van Vrije Ruimte.

— Beheerprofiel.

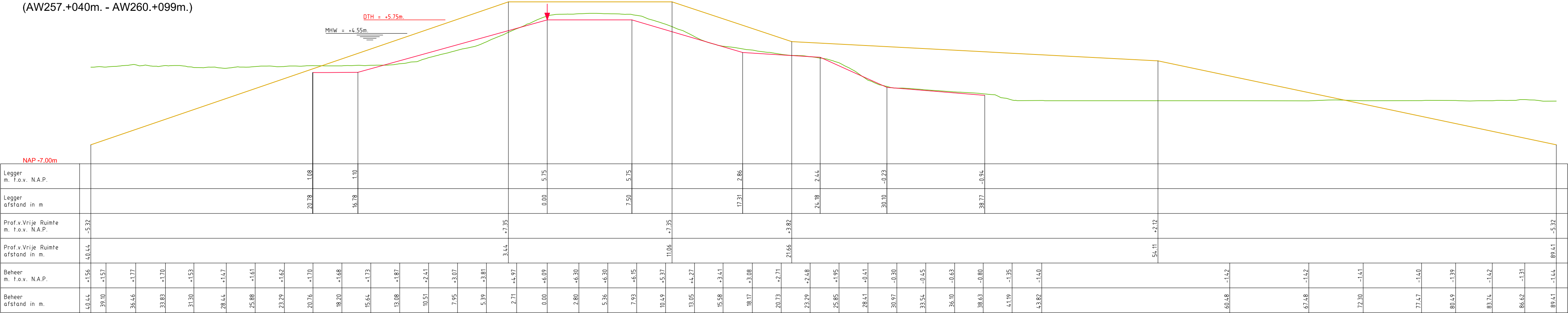


<i>Onderdeel:</i> Dwarsprofielen Legger			
<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met</i> 210	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 151-3
<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			

DWP AW256.+162m.
(AW256.+056m. - AW257.+040m.)



DWP AW259.+087m.
(AW257.+040m. - AW260.+099m.)



LEGENDA

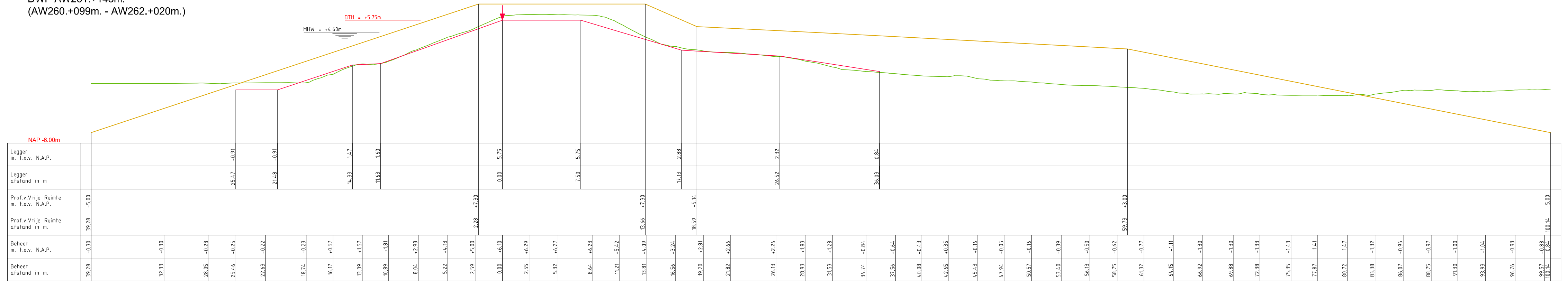
- Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.



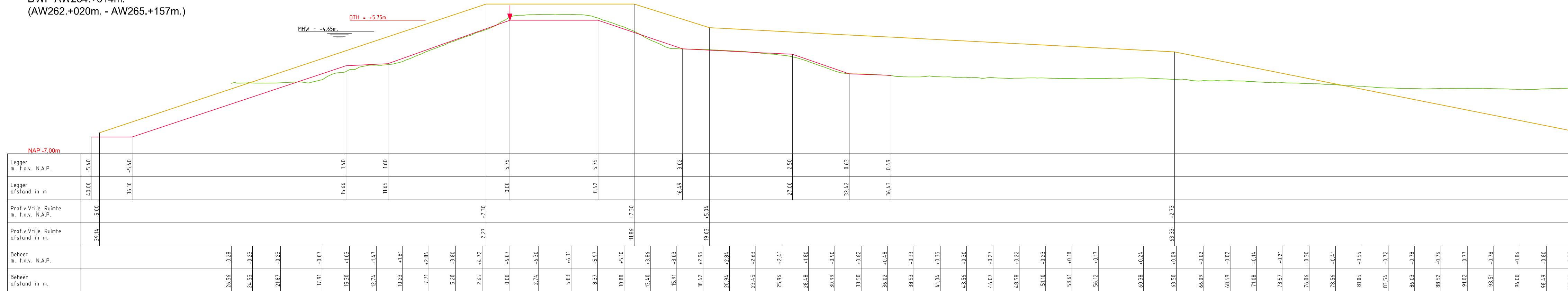
Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger			
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr: 151-4
Formaat: 1.5 x A3	Schaal: 1:250	Status:	Concept
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum:	2018
Behoort bij: Besluit 2017082577			

DWP AW261.+143m.
(AW260.+099m. - AW262.+020m.)



DWP AW264.+014m.
(AW262.+020m. - AW265.+157m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.

— Profiel van Vrije Ruimte.

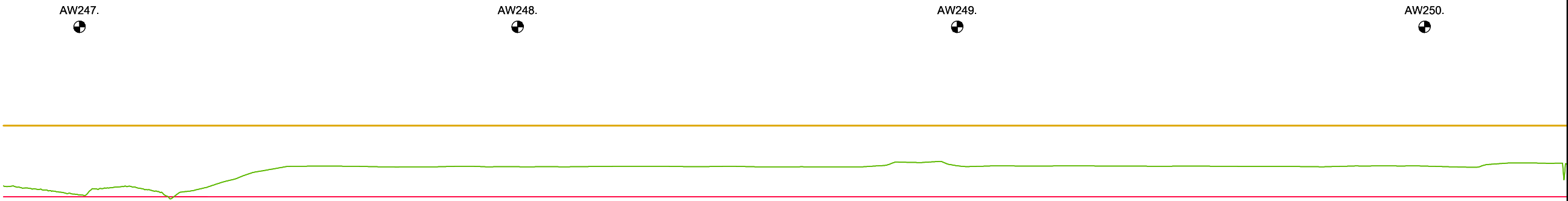
— Beheerprofiel.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met</i> 210	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 151-5
<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Gefekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			



0.00 mtr. N.A.P.

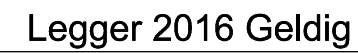
KUNSTWERK GEGEVENS Meters t.o.v. N.A.P.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																											
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LEGENDA

- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.
- NAP
- Dijkpaal



Legger:		Alblasserwaard (AW000. - AW403.) Schoonhovenseveer - Langerak	
Onderdeel: Lengteprofiel Legger			
Dijkpaal traject: AW		Met 111	Bladen Bladnr: 082-1
Formaat: A3		Schaal: 1:2000/1:100	Status: Concept
Opnamedatum: 2015		Getekend: T-GDM	Datum: 2018
Behoort bij: Besluit 2017082577			

[illegible]

- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.

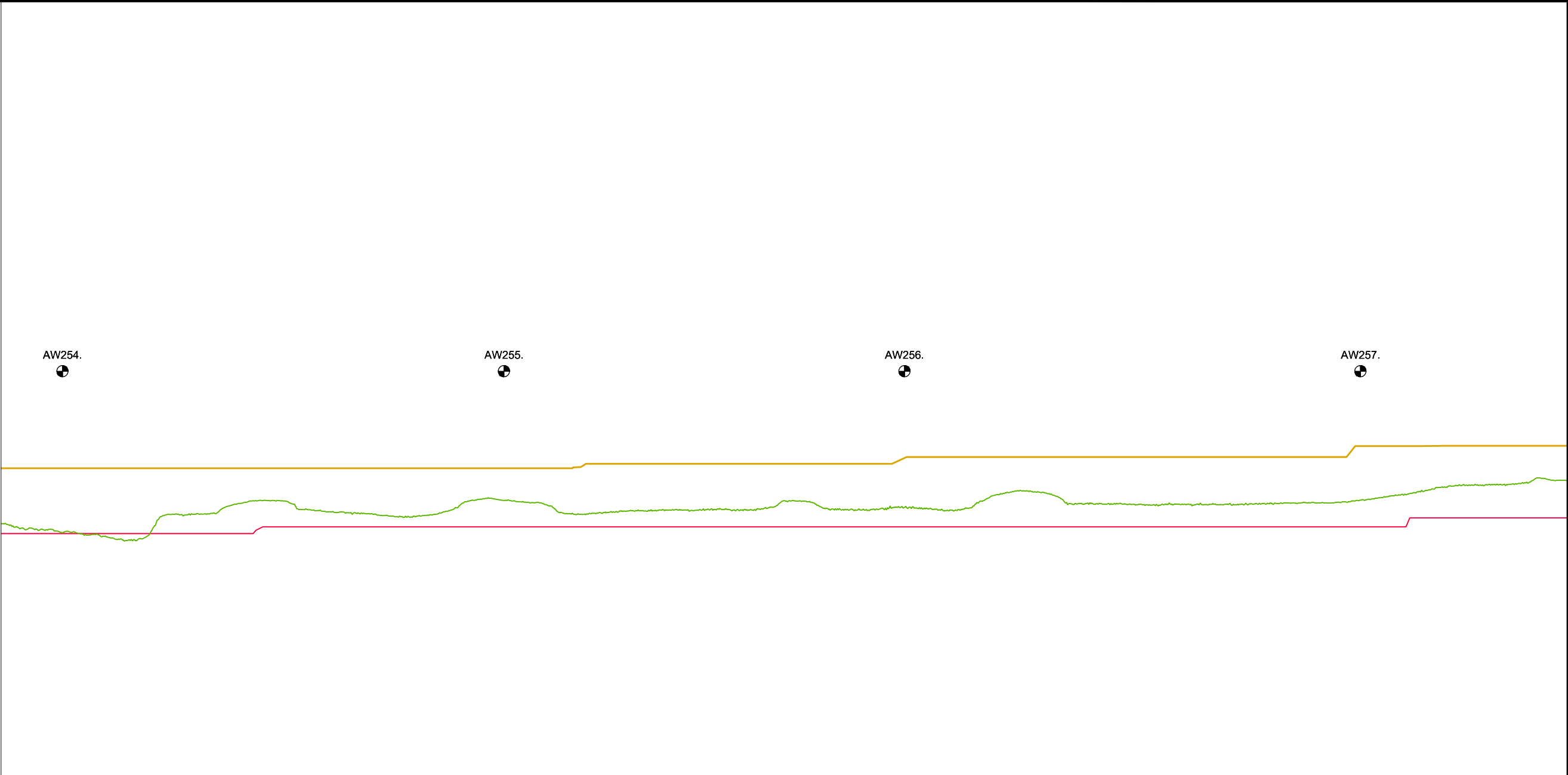
----- NAP
 Dijkpaal



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Lengteprofiel Legger

<i>Dijkpaal traject:</i> AW	<i>Met</i> 111	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 082-3
<i>Formaat:</i> A3	<i>Schaal:</i> 1:2000/1:100	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			



KUNSTWERK GEGEVENS Meters t.o.v. N.A.P.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LEGENDA

Leggerprofiel.

Profiel van Vrije Ruimte.

Beheerprofiel.

NAP

Dijkpaal

W

Waterschap
Rivierenland

Legger:

Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel:

Lengteprofiel Legger

Dijkpaal traject:

AW

Met

111

Bladen

Bladnr:

087-1

Formaat:

A3

Schaal:

1:2000/1:100

Status:

Concept

Opnamedatum:

2015

Getekend:

T-GDM

Datum:

2018

Behoort bij:

Besluit 2017082577

0.00 mtr. N.A.P.

[illegible]

LEGENDA

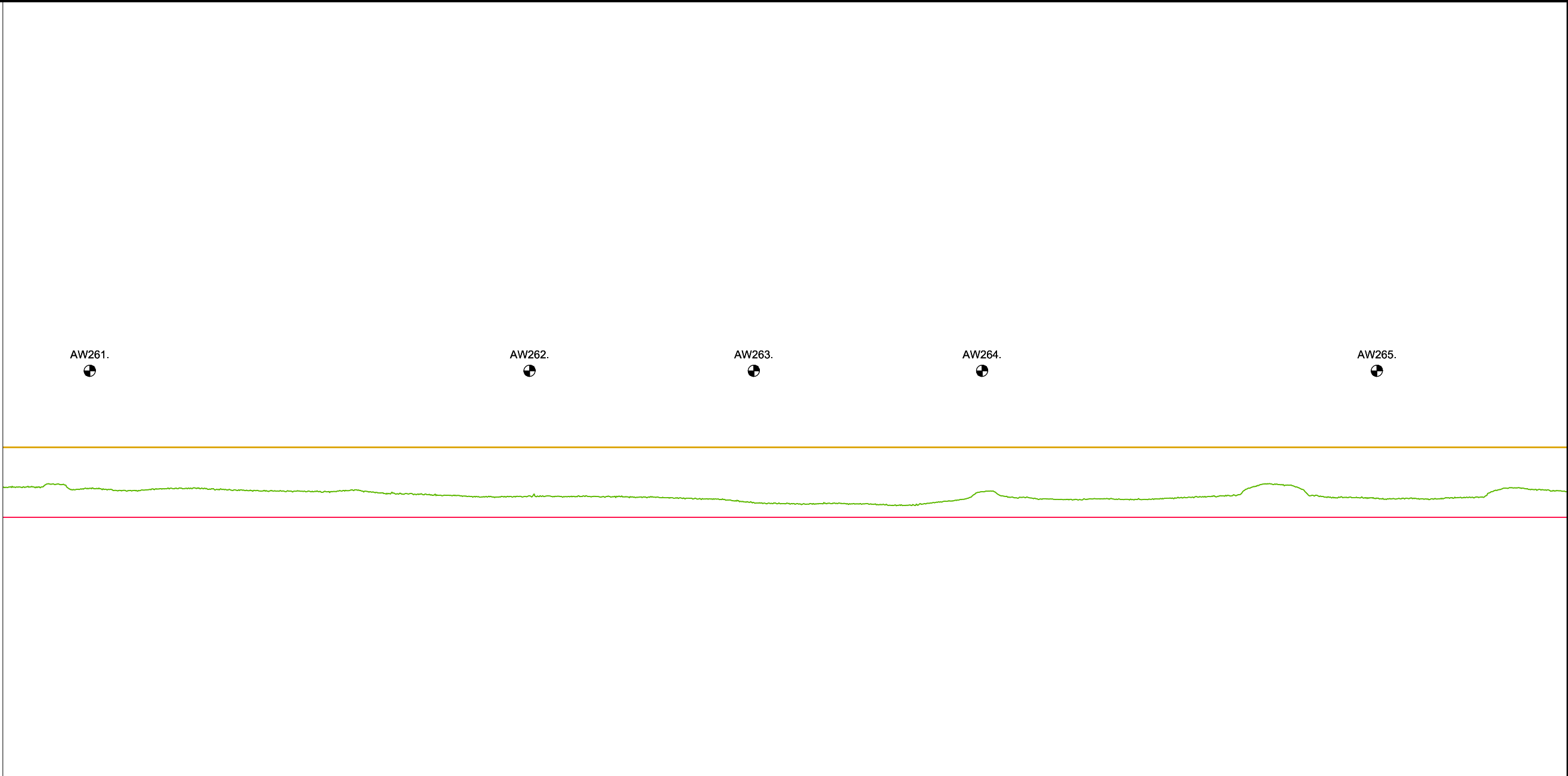
- Leggerprofiel.
 - - - - - NAP
- Profiel van Vrije Ruimte.
 ⬤ Dijkpaal
- Beheerprofiel.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Lengteprofiel Legger

<i>Dijkpaal traject:</i> AW	<i>Met</i> 111	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 088
<i>Formaat:</i> A3	<i>Schaal:</i> 1:2000/1:100	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			



KUNSTWERK GEGEVENS Meters t.o.v. N.A.P.																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																																														
--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--	--

LEGENDA

Leggerprofiel.

Profiel van Vrije Ruimte.

Beheerprofiel.

NAP

Dijkpaal

Waterschap

Rivierenland

Legger:

Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel:

Lengteprofiel Legger

Dijkpaal traject:	AW	Met	111	Bladen	Bladnr:	089
Formaat:	A3	Schaal:	1:2000/1:100	Status:	Concept	
Opnamedatum:	2015	Getekend:	T-GDM	Datum:	2018	
Behoort bij:	Besluit 2017082577					

[illegible]

LEGENDA — Leggerprofiel. — Profiel van Vrije Ruimte. — Beheerprofiel. ----- NAP ⊕ Dijkpaal	 Waterschap Rivierenland Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.) Schoonhovenseveer - Langerak Onderdeel: Lengteprofiel Legger <table border="1"> <tr> <td>Dijkpaal traject: AW</td><td>Met 111</td><td>Bladen</td><td>Bladnr: 091</td></tr> <tr> <td>Formaat: A3</td><td>Schaal: 1:2000/1:100</td><td>Status: Concept</td><td></td></tr> <tr> <td>Opnamedatum: 2015</td><td>Getekend: T-GDM</td><td>Datum: 2018</td><td></td></tr> <tr> <td colspan="4">Behoort bij: Besluit 2017082577</td></tr> </table>	Dijkpaal traject: AW	Met 111	Bladen	Bladnr: 091	Formaat: A3	Schaal: 1:2000/1:100	Status: Concept		Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum: 2018		Behoort bij: Besluit 2017082577			
Dijkpaal traject: AW	Met 111	Bladen	Bladnr: 091														
Formaat: A3	Schaal: 1:2000/1:100	Status: Concept															
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum: 2018															
Behoort bij: Besluit 2017082577																	

0.00 mtr. N.A.P.

[illegible]

LEGENDA

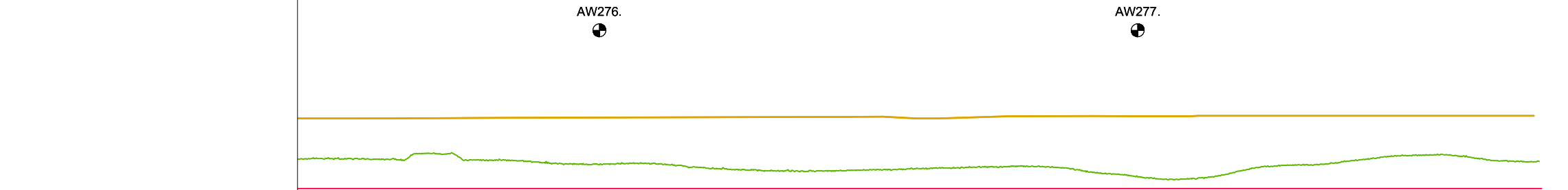
- Leggerprofiel.
 - - - - - NAP
- Profiel van Vrije Ruimte.
 ⬤ Dijkpaal
- Beheerprofiel.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Lengteprofiel Legger

<i>Dijkpaal traject:</i> AW	<i>Met</i> 111	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 092
<i>Formaat:</i> A3	<i>Schaal:</i> 1:2000/1:100	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			



KUNSTWERK GEGEVENS Meters t.o.v. N.A.P.																				
BEHEERREGISTER Meters t.o.v. N.A.P.		+6.53	+6.63	+6.50	+6.43	+6.44	+6.37	+6.31	+6.29	+6.30	+6.35	+6.38	+6.32	+6.17	+6.16	+6.38	+6.44	+6.58	+6.58	+6.47
PROFIEL VAN VRIJE RUIMTE Meters t.o.v. N.A.P.	+7.30	+7.31	+7.31	+7.31	+7.32	+7.32	+7.33	+7.33	+7.33	+7.34	+7.35	+7.34	+7.35	+7.35	+7.35	+7.35	+7.35	+7.35	+7.35	+7.35
LEGGER Meters t.o.v. N.A.P.	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95	+5.95
AFSTANDEN Meters t.o.v. het nulpunt	6000.00	6025.00	6050.00	6075.00	6100.00	6125.00	6150.00	6175.00	6200.00	6225.00	6250.00	6275.00	6300.00	6325.00	6350.00	6375.00	6400.00	6425.00	6450.00	

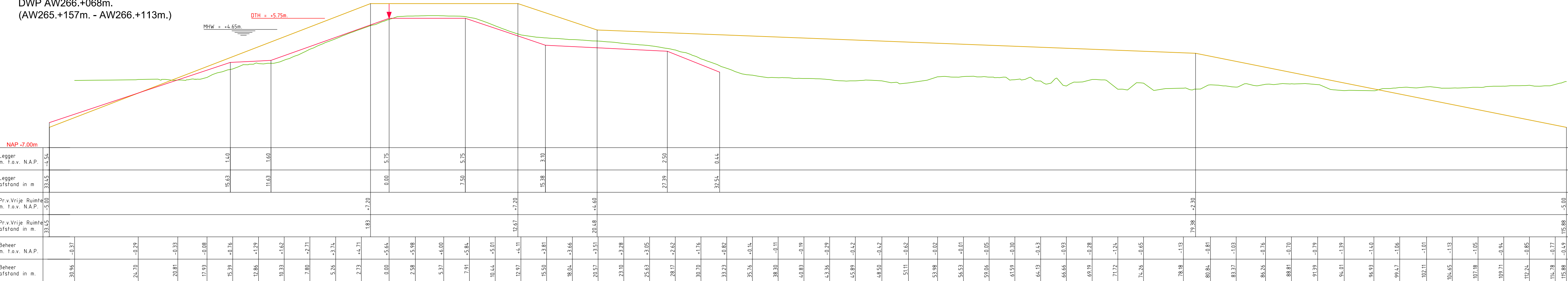
LEGENDA

- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.
- NAP
- Dijkpaal

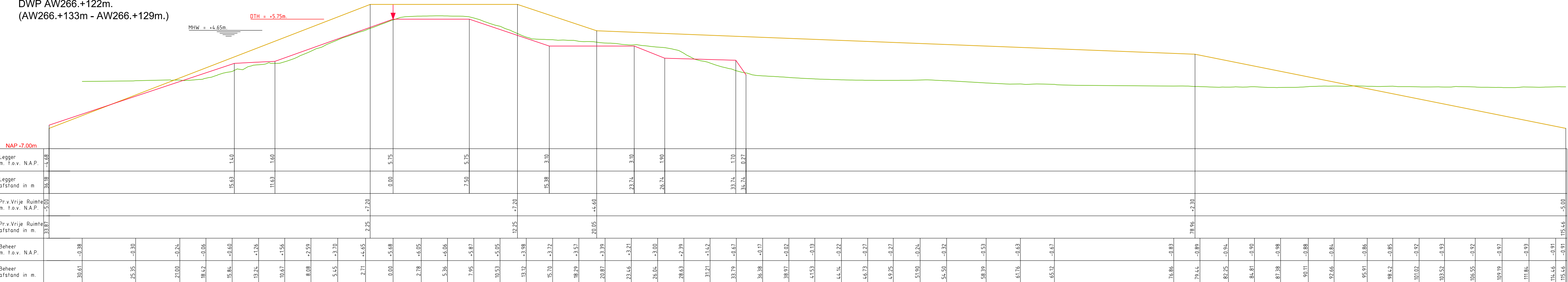


Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.) Schoonhovenseveer - Langerak			
Onderdeel: Lengteprofiel Legger			
Dijkpaal traject: AW	Met 111	Bladen	Bladnr: 093
Formaat: A3	Schaal: 1:2000/1:100	Status:	Concept
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum:	2018
Behoort bij: Besluit 2017082577			

DTH = +5.75m.



DTH = +5.75m.



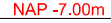
↓ Referentielijn.



<i>Onderdeel:</i> Dwarsprofielen Legger			
<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met</i> 210	<i>Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 151-6
<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i>	Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Gekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i>	2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577			

DTH = +5.75m.

MHW = +4.70m.



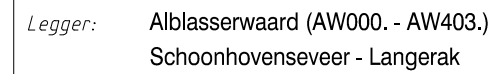
MHW = +4.70m.



— Leggerprofiel. ▼ Referentielijn.

— Profiel van Vrije Ruimte.

— Beheerprofiel.

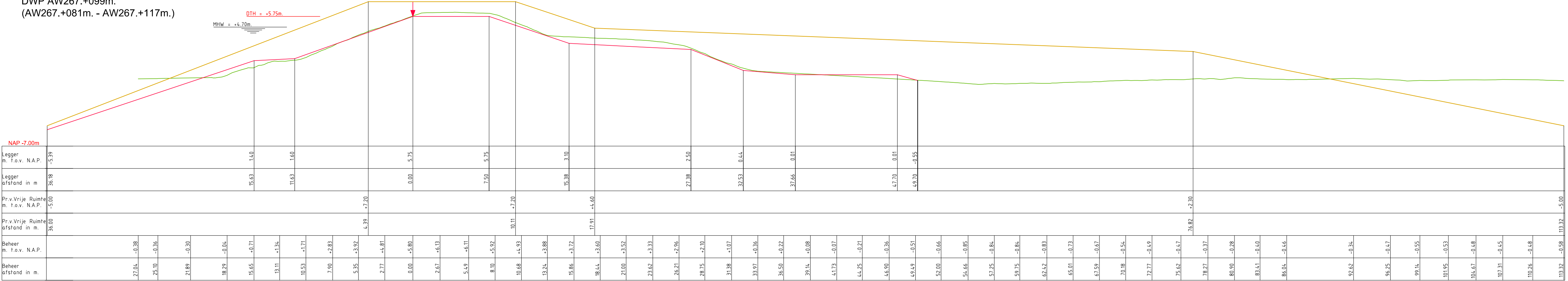


Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met 210 Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 151-7
<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i> Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i> 2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577		

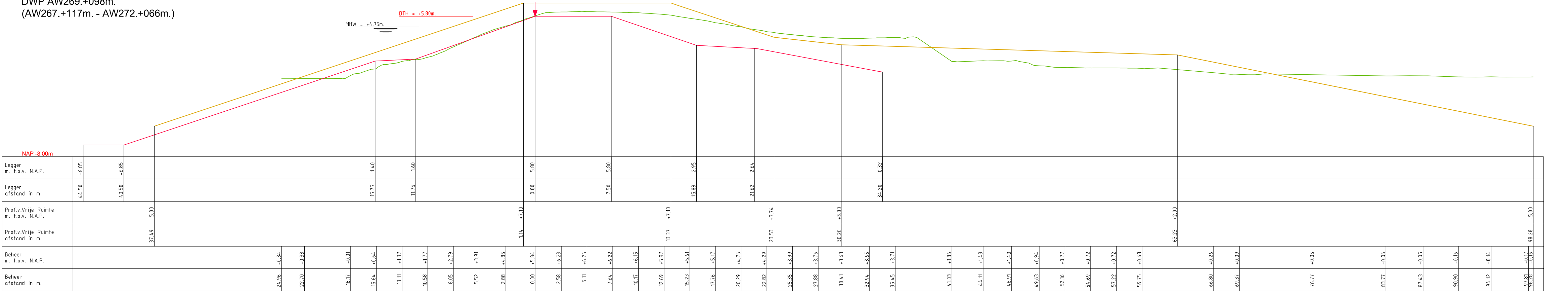
DWP AW267.+099m.
(AW267.+081m. - AW267.+117m.)

DTH = +5.75m.
MHW = +4.70m.



DWP AW269.+098m.
(AW267.+117m. - AW272.+066m.)

DTH = +5.80m.
MHW = +4.75m.



LEGENDA

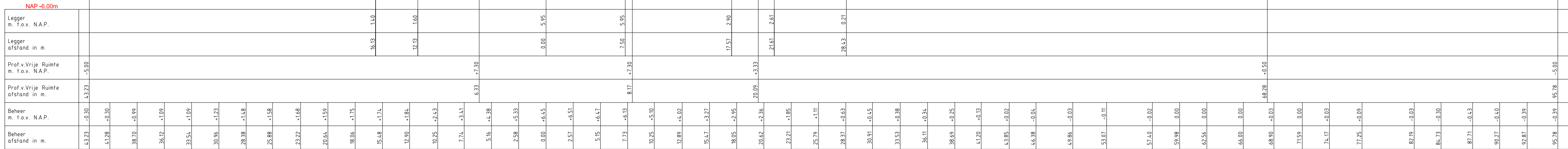
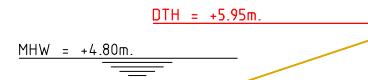
- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.
- Referentielijn.



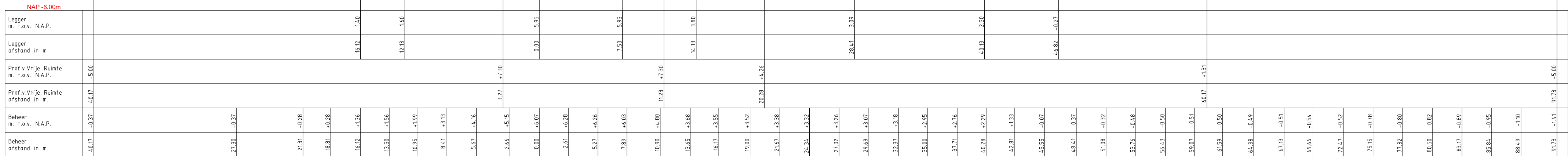
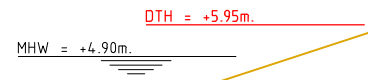
Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger			
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr: 151-8
Formaat: 1.5 x A3	Schaal: 1:250	Status:	Concept
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum:	2018
Behaort bij: Besluit 2017082577			

DWP AW273.+049m.
(AW272.+066m. - AW275.+031m.)



DWP AW276.+120m.
(AW275.+031m. - AW277.+020m.)



LEGENDA

— Leggerprofiel. ↓ Referentielijn.

— Profiel van Vrije Ruimte.

— Beheerprofiel.

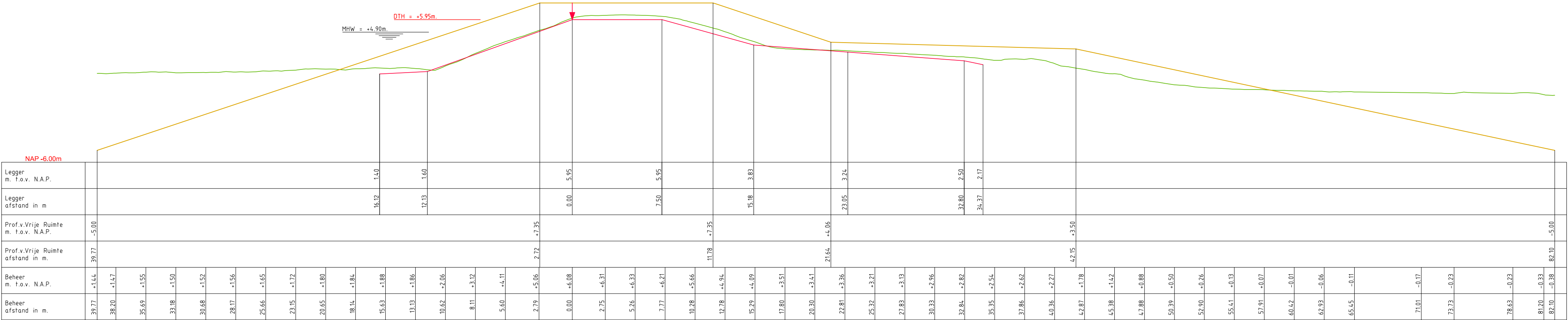


Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger

<i>Dijkpaal traject:</i>	<i>Met 210 Bladen</i>	<i>Bladnr:</i> 151-9
<i>Formaat:</i> 1.5 x A3	<i>Schaal:</i> 1:250	<i>Status:</i> Concept
<i>Opnamedatum:</i> 2015	<i>Getekend:</i> T-GDM	<i>Datum:</i> 2018
<i>Behoort bij:</i> Besluit 2017082577		

DWP AW277.+073m.
(AW277.+020m. - AW278.+000m.)



LEGENDA

- Leggerprofiel.
- Profiel van Vrije Ruimte.
- Beheerprofiel.
- ↓ Referentielijn.



Legger: Alblasserwaard (AW000. - AW403.)
Schoonhovenseveer - Langerak

Onderdeel: Dwarsprofielen Legger			
Dijkpaal traject:	Met 210	Bladen	Bladnr: 151-10
Formaat: 1.5 x A3	Schaal: 1:250	Status:	Concept
Opnamedatum: 2015	Getekend: T-GDM	Datum:	2018
Behaort bij: Besluit 2017082577			