

Handhavingsorganisatie

[Geanonimiseerd]

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk

BWT-00041VKZ18

Aantal bijlagen

Datum

26 april 2018

Onderwerp
verkeersbesluit: Wagenstraat/Stationsweg
(diverse verkeersmaatregelen)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 8 maart 2018 ingekomen verzoek van de [Geanonimiseerd] tot het nemen van een verkeersbesluit voor het treffen van diverse verkeersmaatregelen op de Wagenstraat/Stationsweg, waaronder het instellen van een 30 km/uur-gebied;

gelezen de op 26 maart 2018 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2018/-;

overwegende,

dat het beleid van de gemeente Den Haag om het autogebruik terug te dringen en de uitvoering daarvan is vastgesteld door de gemeenteraad in de vergadering van 2 juli 1992 (rv 198, 1992);

dat het gemeentelijk beleid ten aanzien van de verkeersveiligheid er op is gericht om in de zogenoemde verblijfsgebieden (woonbuurten) de verkeersonveiligheid zo veel mogelijk terug te dringen door deze gebieden aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zones teneinde aldus een optimale leefbaarheid te bereiken en de invloed van de auto op de woonomgeving zo veel mogelijk te beperken;

dat het gemeentelijk Verkeersveiligheidsplan onder meer strekt tot het op buurt- of wijkniveau invoeren van 30 km/uur-zones;

dat dit aansluit bij de door de rijksoverheid voorgestane aanpak om binnen afzienbare tijd alle stedelijke gebieden binnen Nederland aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-zone;

dat het invoeren van 30 km/uur-zones is gebonden aan wettelijke eisen ter zake waaronder het nemen van maatregelen die de snelheid fysiek afdwingen;

dat daartoe snelheidsbeperkende maatregelen op aansluitpunten van zijwegen en/of oversteekplaatsen van langzaam verkeer kunnen worden getroffen dan wel tot het aanleggen van smalle rijbanen kan worden overgegaan;

dat het, gelet op de beperkte mogelijkheden die bestaande woonstraten veelal hebben en gezien de vaak hoge parkeerdruk, niet gewenst is om straten te versmallen ten koste van parkeerplaatsen, zodat het aanbrengen van verkeersdrempels de meest geschikte mogelijkheid is;

dat de wegen dienen te voldoen aan de inrichtingseisen zoals die laatstelijk zijn vastgesteld bij regeling van 22 september 1999, nr. CDJZ/WBI/1999-707 (Stcrt. 188): Uitvoeringsvoorschriften BABW, paragraaf 4, punt 4:

dat er alleen dan een 30km/uur-regeling op wegvakken mag worden toegepast indien wordt voldaan aan de volgende eisen;

- iedere weg in het betrokken gebied heeft voornamelijk een verblijfsfunctie;
- om te voorkomen dat de verblijfsfunctie wordt aangetast door een relatief hoge intensiteit van het gemotoriseerde verkeer, is de weg met zijn omgeving waar nodig aangepast;
- met het oog op snelheidsbeperking en attentieverhoging is extra aandacht besteed aan potentieel gevaarlijke punten, zoals:
 - a. plaatsen waar voetgangers, in het bijzonder schoolkinderen en bejaarden, plegen over te steken;
 - b. kruispunten met een hoofdroute voor fietsers en eventueel bromfietzers;
 - c. kruispunten waar de voorrang door middel van borden geregeld is;
- de overgangen naar een andere maximumsnelheid zijn door de constructie duidelijk herkenbaar;
- indien de overgang naar een hogere maximumsnelheid binnen 20 meter van een kruisende weg ligt, dan is de voorrang geregeld door middel van verkeerstekens of een in- en uitritconstructie, tenzij de kruisende weg geschikt is om in het betrokken gebied opgenomen te worden;

dat het, in het kader van het bevorderen van de verkeersveiligheid in de gemeente Den Haag, gewenst is om **de Wagenstraat en Stationsweg (tussen Stille Veerkade en Hoefkade)** aan te wijzen en in te richten als 30 km/uur-gebied (dit aansluitend op de zijstraten waar reeds een 30 km/uur-gebied is ingesteld);

dat bij de herinrichting van de Wagenstraat/Stationsweg enkele bestaande laad- en losplaatsen komen te vervallen of worden verplaatst;

dat de voetgangersoversteekplaats op de Wagenstraat bij de kruising met de Stille Veerkade komt te vervallen aangezien hier een inritconstructie wordt aangelegd en de voetgangersoversteekplaatsen op de Stationsweg bij nummer 3a en bij nummer 66 komen te vervallen aangezien hier na de herinrichting veel minder verkeer zal rijden en de noodzaak van deze zebra's vervalst;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het verzekeren van de veiligheid op de weg;
- het zo veel mogelijk waarborgen van de vrijheid/doorstroming van het verkeer;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat het betreffende weggedeelte in beheer is bij de gemeente Den Haag en is gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van borden volgens model A0130 zb en A0230 ze, waarop aangegeven het getal 30, van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) in **de Wagenstraat en Stationsweg (tussen Stille Veerkade en Hoefkade) een 30 km/uur-gebied** in te stellen zodat daar een maximumsnelheid van 30 km/uur geldt, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990), voorzien van een onderbord met de tekst “08.00 – 21.00 uur”, alsmede door het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als een laad en losgelegenheid en wel voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
 - II.01: **Stationsweg 35** (lengte van 8.00 meter);
 - II.02: **Stationsweg 63** (lengte van 9.00 meter);
 - II.03: **Stationsweg 89** (lengte van 9.00 meter);
 - II.04: **Stationsweg 93** (lengte van 8.00 meter);
 - II.05: **Stationsweg 123** lengte van 10.00 meter);
- III. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met een onderbord met de tekst: “07.00 – 12.00 uur” alsmede het aanbrengen van een gehandicaptenpictogram, **een weggedeelte op de Stationsweg ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Stationsweg 95** aan te wijzen als een gehandicaptenparkeerplaats-algemeen, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;

- IV. door het plaatsen van borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 1990, nr. 459), met een onderbord met de tekst: “maandag tot en met vrijdag 08.00 – 17.00 uur” alsmede het aanbrengen van een gehandicaptenpictogram, **een weggedeelte op de Stationsweg ter hoogte van en aan de zijde van het perceel Stationsweg 107** aan te wijzen als een gehandicaptenparkeerplaats-algemeen, dit voor wat betreft de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- V. te verwijderen de borden volgens model L02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten en op te heffen de voetgangersoversteekplaatsen/zebra's, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening::
V.01: **Wagenstraat nabij kruising met Stille Veerkade (thv Wagenstraat 116)**;
V.02: **Stationsweg ter hoogte van nummer 3a**;
V.03: **Stationsweg ter hoogte van nummer 66**;
V.04: **Stationsweg ter hoogte van nummer 134**;
- VI. te verwijderen de borden volgens model E07 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten en op te heffen de laad- en losgelegenheid, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
VI.01: **Stationsweg ter hoogte van nummer 78**;
VI.02: **Stationsweg ter hoogte van nummer 126**;
- VII. te verwijderen de borden volgens model E06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) op de onderstaande weggedeelten en op te heffen de gehandicaptenparkeerplaats-algemeen, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
VII.01: **Stationsweg ter hoogte van nummer 53**;
VII.02: **Stationsweg ter hoogte van nummer 82**;
VII.03: **Stationsweg ter hoogte van nummer 109**;
- VIII. te verwijderen de borden volgens model B03, B05 en B06 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en op te heffen de voorrangregeling op de **Wagenstraat, kruising met de Stille Veerkade** dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening;
- IX. te verwijderen de borden volgens model E02 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) en op de onderstaande weggedeelten op te heffen het stopverbod, dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
IX.01: de **Wagenstraat (tussen de Gedempte Burgwal en de Stille Veerkade)**
IX.02: de **Wagenstraat (tussen de Gedempte Burgwal en de Dunne Bierkade)**

- X. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregelen alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-verkeersbesluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- XI. dat bovengenoemde maatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag;

WIJZEN OP:

aanvrager/gebruikers er op te wijzen dat de laad- en losgelegenheid uitsluitend is bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen, tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigen/een parkeerverbod voor voertuigen waarmee geen directe laad- en losactiviteiten plaatsvinden.

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
Namens dezen:

[Geanonimiseerd]

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Centrum
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.