



VERZONDEN 24 APR 2018

BESLUIT van GS van Utrecht

DATUM	24 april 2018	TEAM	Vergunningverlening Natuur en Landschap
ZAAKKENMERK	Z-WNB-BSB-2018-0546	REFERENTIE	Servicebureau
NUMMER	81CDA8E1	DOORKIESNUMMER	030-2583311
UW BRIEF VAN	6 april 2018	FAX	030-2583139
UW NUMMER	-	E-MAILADRES	Servicebureau@provincie-utrecht.nl
BIJLAGE(N)	- voorschriften - kaart Schiphol	ONDERWERP	Ontheffing schadebestrijding

Besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht op de aanvraag van 6 april 2018 van Stichting Faunabeheer-eenheid Utrecht, welke op 16 en 8 april 2018 door aanvrager zijn aangevuld, om ontheffing en opdracht in kader van artikel 3.3, eerste lid, van de Wet natuurbescherming (hierna: wet) ontvangen.

I. Besluit

Gelet op het bepaalde in artikelen 3.3, eerste lid, artikel 3.17, eerste lid, en 3.18, vierde lid, van de wet, het Beleidskader Wet natuurbescherming provincie Utrecht en Verordening Natuur en Landschap provincie Utrecht 2017 hebben wij besloten u:

Ontheffing te verlenen van artikel 3.4, eerste lid, van de wet voor zover dit betreft het gebruik van vangkooien, boten, netten, koolstofdioxide (CO₂), etc., zoals bedoeld in artikel 3.9, tweede lid van Besluit natuurbescherming, voor het vangen en doden van grauwe gans (*Anser anser*), Canadese gans, (*Branta canadensis*) en verwilderde gedomesticeerde gans (*Anser anser forma domesticus*), voor de periode tussen 1 mei en 1 augustus gedurende de jaren 2018 en 2019.

De ontheffing te weigeren voor het vangen en doden van de brandgans (*Branta leucopsis*).

Opdracht te geven op basis van artikel 3.18, eerste lid, van de wet om de stand van deze ganzen te reduceren in het belang van de veiligheid van het luchtverkeer. Gezien deze opdracht op basis van 3.18, tweede lid, onder a, van de wet te bepalen dat u, of de feitelijke uitvoerders, daarbij toegang heeft, hebben, tot gronden, zo nodig met behulp van de sterke arm.

Omschrijving van de aanvraag

Uw aanvraag heeft betrekking op de zone van 20 kilometer rond het vliegveld Schiphol. U vraagt ontheffing van de verbodsartikelen genoemd in de artikelen 3.3 en 3.4, van de wet voor wat betreft de grauwe gans (*Anser anser*), de Canadese gans, (*Branta canadensis*), brandgans (*Branta leucopsis*) en de verwilderde gedomesticeerde gans (*Anser anser forma domesticus*), voor de periode tussen 1 mei en 1 augustus.

II. Toetsingskader

De grauwe gans (*Anser anser*), is beschermd ingevolge artikel 3.1, eerste lid, van de wet. De Canadese gans, (*Branta canadensis*) is krachtens artikel 3.15, van de wet op de landelijke vrijstellingslijst geplaatst. De verwilderde gedomesticeerde gans (*Anser anser forma domesticus*) is geen van nature in het wild levende vogel in Nederland.

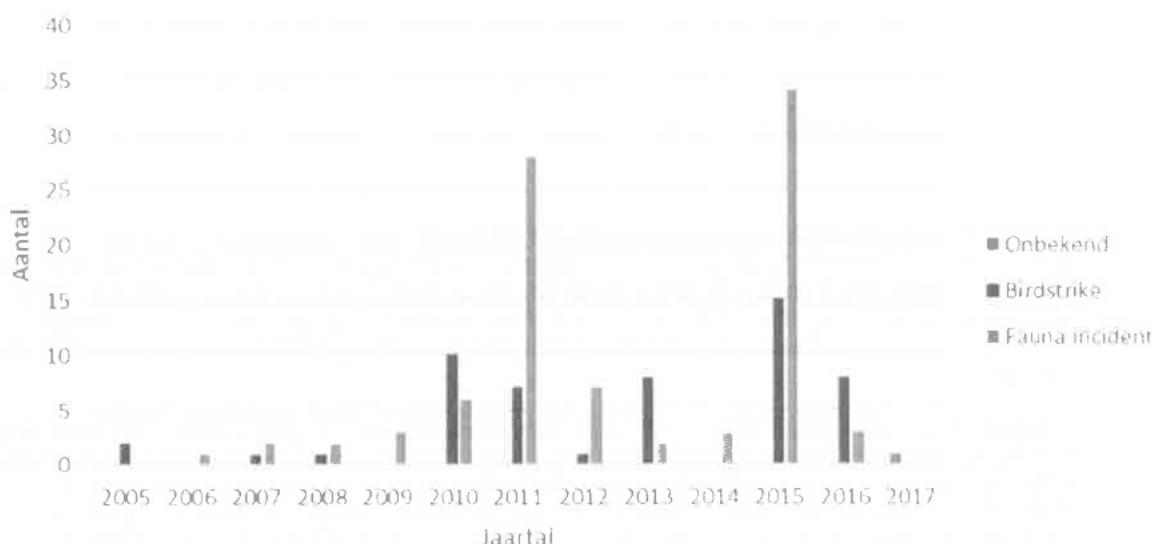
III. Toetsing beheer en schadebestrijding

Motivering

Deze aanvraag tot ontheffing en het verlenen van een opdracht is mede naar aanleiding van het verzoek van het ministerie van Infrastructuur en Waterstaat (hierna: I&W) ingediend. De aanvraag is gedaan op grond van de artikelen 3.3 en 3.17 van de wet voor vang- en dodingacties van ganzen rondom luchthaven Schiphol zoals aangegeven in het "Ganzenbeheerplan omgeving Schiphol 2018-2024" (Arcadis 2018) en het Faunabeheerplan van de provincie Utrecht 2014-2019. De aanvraag is primair gebaseerd op het terugbrengen van het risico op aanvaringen tussen vliegtuigen en ganzen.

Veiligheid luchtverkeer

Nederland is één van de dichtstbevolkte landen ter wereld. Ondanks deze grote druk op de ruimte heeft Nederland een rijke natuur. De combinatie van een intensief ruimtegebruik en natuur leidt tot een conflict in de omgeving van Schiphol. De groei van de populaties van ganzen en de groei van het vliegverkeer veroorzaakt een groot risico op aanvaringen tussen ganzen en vliegtuigen. Ondanks de maatregelen die in de afgelopen jaren zijn getroffen, staat de veiligheid van het vliegverkeer op Schiphol door de aanvaringsrisico's met ganzen nog steeds onder druk.



Aanvaringen met ganzen gemeld op Schiphol, 2005-2017. Birdstrike betreft een daadwerkelijke aanvaring van een gans met een vliegtuig op Schipholterrein; fauna-incident betreft een gevonden gans (vaak nog intact) op het Schipholterrein. (bron: Bird Control Schiphol).

Ganzen rond Schiphol

Verschillende soorten ganzen broeden in het gebied rond Schiphol en brengen daar hun jongen groot. De ganzen die in de omgeving van Schiphol broeden worden ook wel aangeduid als zomerganzen. Het gaat vooral om grauwe gans, soepgans (en andere hybride ganzen), nijlgans, Canadese gans en kleine aantallen brandgans, kolgans en Indische gans. De ganzen breiden de locaties waar ze broeden uit. De broedterritoria zijn al lang niet meer beperkt tot natuurgebieden. Ook locaties binnen de bebouwde kom (parken, wateren), klaverbladen en kleinere wateren in het landbouwgebied worden gebruikt om te broeden. Op basis van populatiemodellen is vastgesteld dat de draagkracht van het gebied voor broedende ganzen nog lang niet is bereikt. Dat betekent dat er voldoende broedlocaties zijn om groei van de populatie binnen de 0-10 km zone op te vangen, en ook eventuele immigrerende ganzen ((sub)adulte dieren die broedterritoria zoeken) uit de wijdere omgeving te kunnen opnemen. Deze ganzen zijn het hele jaar op en rond hun broedlocaties aanwezig en vertonen weinig of geen seizoenstrek. Ze verplaatsen zich wel over relatief geringe afstanden binnen het gebied, onder andere omdat ze gebruik maken van verschillende functionele gebieden zoals broedlocatie, ruigebieden, drinkgebieden en voedselgebieden. Daarbij kunnen kruisingen met de start- en landingsbanen en funnels (in- en uitvliegtroggen) van in- en uitvliegende vliegtuigen plaatsvinden (zogenaamde baankruisingen).

Daarnaast zijn er ganzen die vooral in de Haarlemmermeer komen om voedsel te zoeken. Deze (grijs) ganzen komen in augustus en september vooral op recent geoogste graanakkers eten. Deze ganzen zijn voor een aanzienlijk deel afkomstig uit broedgebieden uit de directe omgeving (<20 km van Schiphol) en voor een kleiner deel uit broedgebieden elders in Holland en Utrecht (>20 km van Schiphol). In de afgelopen jaren is het aantal ganzen in de Haarlemmermeer buiten de eerder genoemde twee maanden ook gestaag toegenomen om te foerageren op voedselresten. De vliegbewegingen van deze ganzen tussen slaapplek, dagrustplaats en voedsellocatie vormen een risico voor het vliegverkeer.

Aantalsontwikkeling 2011-2017 van de verschillende ganzensoorten binnen de 0-10 km-zone, inclusief aantalsverschillen (%) t.o.v. 2015 en 2016, alsmede numerieke doelen. Telgegevens zijn verzameld tijdens de jultelling.

Jaar	Grijs gans	Nijlgans	Canadese gans	Soepgans	Brandgans	Overige soorten	Totaal
2011	7.825	759	158	1.015	82	0	9.737
2012	9.218	533	199	834	418	425	11.209
2013	9.498	598	201	761	357	365	11.423
2014	9.034	836	264	569	164	165	10.868
2015	7.843	909	125	569	478	483	9.929
2016	9.911	929	245	544	456	456	12.085
2017	8.889	706	204	420	204	218	8.437
Verandering 2016 t.o.v. 2015	26%	2%	96%	-4%	-5%	-6%	22%
Verandering 2017 t.o.v. 2016	-30%	-24%	-17%	-23%	-55%	-52%	-30%
Doelstelling (max. aantal ganzen in nazomer in 0-10 km-zone)	1.000	nulstand	nulstand	nulstand	nulstand	nulstand	
Doelstelling (max. aantal broedpaar in 0-10 km-zone)	150	nulstand	nulstand	nulstand	nulstand	nulstand	
Benodigde reductie ganzen in 0-10 km-zone	>80%	100%	100%	100%	100%	100%	

Convenant Reduceren Risico Vogelaanvaringen Schiphol

In 2010 is de Nederlandse Regiegroep Vogelaanvaringen (NRV) gestart met een aanpak om het risico op vogelaanvaringen rond Schiphol te verminderen. Dit is uitgewerkt in het convenant 'Reduceren Risico Vogelaanvaringen Schiphol'. Dit Convenant heeft als doel het risico van botsingen tussen vliegtuigen en vogels op en rond de nationale luchthaven Schiphol continu te reduceren door maatregelen te nemen binnen de volgende sporen:

1. Het spoor techniek gericht op de inzet van technische middelen om vogels te detecteren en te verjagen.
2. Het spoor ruimtelijke ordening gericht op het voorkomen dan wel mitigeren van (nieuwe) vogelaantrekkende bestemmingen, activiteiten en vormen van grondgebruik rondom de luchthavens en het stimuleren dat bestaande bestemmingen en vormen van grondgebruik waardoor deze een minder grote vogelaantrekkende werking krijgen.
3. Het spoor foerageren gericht op het beperken van het voedselaanbod voor vogels met specifieke aandacht voor overzomerende ganzen.
4. Het spoor populatiebeheer gericht op het beperken van het aantal ganzen rondom de luchthaven Schiphol.

Op Schiphol is de afgelopen jaren geïnvesteerd in een radarsysteem en dit systeem zal op de gehele luchthaven operationeel worden (vier radars) (spoor 1 (technisch spoor)). Het systeem helpt de medewerkers van Bird Control effectiever aan te rijden naar die delen van het terrein waar hoog risicovogels door het detectiesysteem worden waargenomen. Robin Radar is bezig dit systeem door te ontwikkelen en te kalibreren zodat soortherkenning mogelijk gaat worden zodat Bird Controle in de toekomst nog effectiever op risicovolle baankruisingen kan anticiperen en ingrijpen. Dit systeem kan een belangrijke bijdrage leveren aan de monitoring van risicovolle baankruisingen. Dit zal ook nog verder ontwikkeld worden.

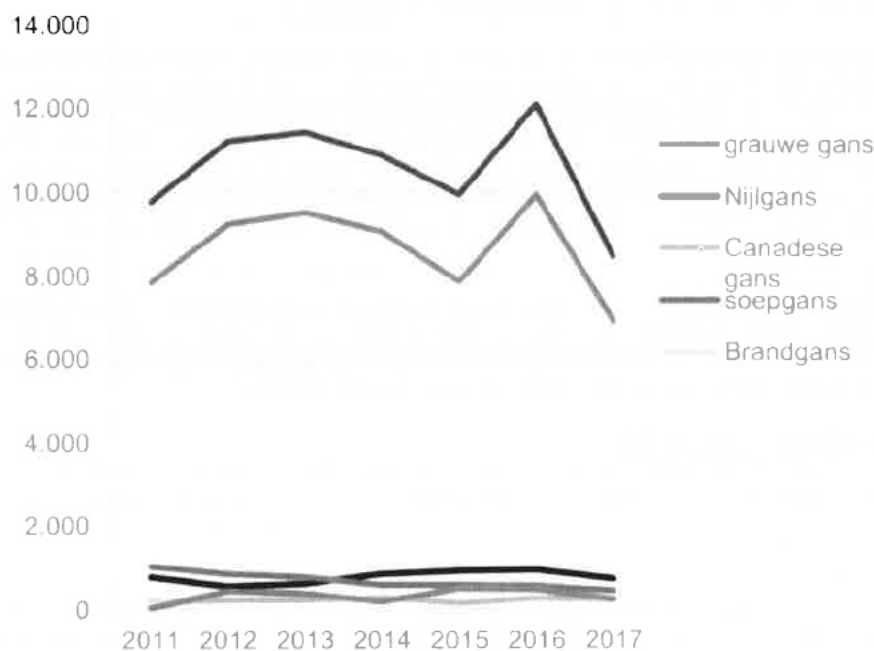
Wat betreft spoor 2 (het ruimtelijk spoor) wordt gekeken naar een verruiming van het huidige Lucht-havenin-delingsbesluit met een nieuwe Vogeltoets en uitbreiding van het vogelbeperkingengebied. De Vogeltoets biedt de mogelijkheid om bij nieuwe activiteiten mitigerende maatregelen, zoals inrichtings- of beheersmaatregelen, mee te nemen in de beoordeling van de vogelaantrekkende werking. Dit zit nog in een proefperiode waarin voor verschillende ingrepen deze toets ingezet wordt. Na de evaluatie van de proefperiode, wordt gezien hoe de Vogeltoets en een uitbreiding van de zones waarbinnen deze kan worden toegepast. Het Ministerie van IenW neemt hierin het voortouw.

Ook in spoor 3 (foerageermogelijkheden) vinden initiatieven plaats. In dit spoor is de regeling Tijdelijk Onderwerken geëvalueerd en het ministerie van IenW heeft voor de komende vijf jaar een nieuwe overeenkomst afgesloten. Deze regeling geeft een vergoeding aan boeren als ze de graanresten binnen 48 uur onderwerken en zo het voedselaanbod voor ganzen reduceren. Uit de evaluatie blijkt dat de aantrekkingskracht voor ganzen echter nog niet is afgenomen tot een aanvaardbaar niveau. De komende jaren zal het ministerie verder inzetten op ontwikkeling en stimulering van alternatieve teelten zoals olifantsgras.

De Onderzoeksraad voor Veiligheid heeft aangegeven dat vanuit de luchtvaartveiligheid het noodzakelijk is dat het aanvaringsrisico aanzienlijk en op korte termijn wordt teruggebracht. Dat betekent in elk geval dat de kans op gevaarlijke aanwezigheid in de vluchtpaden van grote en/of zwermen vogels waaronder ganzen wordt teruggebracht. De resultaten van de eerste drie sporen geven hiertoe nog onvoldoende resultaat. Er is geen andere bevredigende oplossing dan spoor 4 (populatiereeductiespoor). Het blijft dus ondanks de ontwikkelingen op de eerste drie sporen noodzakelijk om in te zetten op het vierde spoor, gericht op de populatiereductie. Dit spoor geeft aan dat het noodzakelijk is om aan populatiebeheer te doen om het risico van baankruisingen te verminderen.

Populatiereductie

Het ganzenbeheerplan richt zich op het vierde spoor in het convenant: populatiebeheer. Realisatie van dit ganzenbeheerplan moet ertoe leiden dat het aantal risicovolle baankruisingen afneemt. Om dit te bereiken zijn beheermaatregelen nodig in zowel dicht bij Schiphol (de 0-10 km-zone), als in de omgeving (10-20 km-zone). In de afgelopen beheerplanperiode hebben de beheermaatregelen geresulteerd in een stabilisatie van de aantallen ganzen in de 0-10 km-zone. Vanaf 2013 is een dalende trend te zien binnen de 0-10 km zone, onderbroken door een stijging in 2016 toen er geen vangacties hebben plaatsgevonden ten gevolge van gerechtelijke uitspraken. Ten opzichte van 2016 is in 2017 het aantal ganzen weer afgenomen met 30 procent. Vanwege de korte tijdreeksen is het op dit moment niet mogelijk een uitspraak te doen of dit een blijvende dalende trend betreft.



Aantalontwikkeling 2011 - 2017 van de verschillende ganzensoorten binnen de 0-10 km-zone tijdens de juli-telling

De doelstellingen uit het eerste Ganzenbeheerplan omgeving Schiphol blijven gehandhaafd, en kunnen alleen gerealiseerd worden met een intensivering van de inzet van maatregelen. Realisatie van dit ganzenbeheerplan moet ertoe leiden dat in 0-10 km-zone de dichtheid aan broedende en foeragerende ganzen sterk afneemt, waardoor het aantal risicovolle baankruisingen afneemt. Om dit te bereiken zijn meer en intensievere maatregelen nodig dan in de voorgaande beheerplanperiode, zowel in de 0-10 km-zone zelf, als in de omgeving daarvan in de 10-20 km-zone. Uitgangspunt hierbij is dat ook bij de maatregelen in de drie andere sporen geïntensiveerd moeten worden.

De voor dit plan gemaakte analyse leidt tot de conclusie dat alleen een combinatie van maatregelen zoals vangen en doden, afschot en nestbehandeling, zal kunnen leiden tot een structurele afname van het aantal

ganzen in het gebied rond Schiphol. Primair dient daarbij ingezet te worden op beperking van de overleving van adulte vogels binnen de 0-10 km-zone. Daarnaast dient de stand in de 10-20 km-zone te worden beperkt, om hier de intraspecifieke concurrentie te verlagen en emigratie naar opvallende broedbiotopen in de 0-10 km-zone te beperken. Vooral jonge vogels vanuit de 10-20 km-zone willen zich vestigen in de 0-10 km-zone. Daarom zal een inspanning gedaan moeten worden door nestbehandeling en vangen en doden in de 10-20 km-zone. Dit laatste kan ook bijdragen aan vermindering van aantallen ganzen die naar de Haarlemmermeer vliegen om te foerageren. Ook kan door verkleining van de populatie de instroom van foeragerende ganzen naar de Haarlemmermeer worden beperkt.

Tenslotte is het vangen en doden van ganzen op ruipaatsen in zowel de 0-10 km zone als de 10-20 km zone van groot belang om effectief grote aantallen ganzen uit de populatie weg te nemen. Vangacties in de 10-20 km zone zijn nodig omdat hier een deel van de in de 0-10 km zone broedende vogels komen ruïen. In 2016 waren vangacties niet mogelijk. Dit heeft onmiddellijk geleid tot ombuiging van de dalende trend in aantallen grauwe ganzen die sinds 2013 was ingezet (zie bovenstaande figuur). Na het opnieuw mogelijk maken van vangacties in 2017 is de dalende trend weer ingezet. Dit wijst er op dat vangen en doden in aanvulling op afschot en nestbehandeling een essentieel middel is om tot populatiereductie te komen.

De doelstellingen kunnen alleen gerealiseerd worden met een intensivering van de inzet van maatregelen: Intensivering van afschot in perioden waarin groot rendement ten aanzien van reproductie en overleving behaald kan worden, met name in de broedtijd (vanaf moment van paarvorming), in de 0-10 km-zone en de 10-20 km zone. Daarnaast ook afschot op foeragerende ganzen in voedselgebieden in de Haarlemmermeer in de nazomer en herfst.

- Intensivering van vangen en doden op ruilplaatsen, in zowel de 0-10 km-zone als de 10-20 km-zone. Deze vangacties zijn nodig omdat met alleen afschot het gewenste effect op de overleving niet mogelijk is.
- Nestbehandeling moet daar ingezet worden, waar met relatief weinig inspanning een hoog rendement gehaald kan worden, of op plaatsen waar afschot in de broedtijd niet mogelijk is.
- Om de noodzakelijke intensivering van maatregelen te realiseren is meer regie en professionele inzet nodig op de uitvoering van afschot, vangen en doden en nestbehandeling.

Evenals voorgaande jaren heeft het ministerie van I&W opdracht gegeven voor vangacties van ganzen in het belang van de luchtvaartveiligheid op Schiphol als onderdeel van de integrale aanpak zoals vastgelegd in het convenant. Gezien het gedrag van eerste- en tweedejaars ganzen heeft de maatregel van vangacties het meeste effect als deze een aantal jaren achtereen uitgevoerd wordt. In vervolg op de vangacties sinds 2012 is het ministerie van I&W ook dit jaar opdrachtgever voor de vangacties in drie provincies. De vangacties passen in het beleid zoals dat is opgenomen in het "Ganzenbeheerplan omgeving Schiphol 2018" om het aantal ganzen rondom de luchthaven Schiphol te laten dalen met het oog op de vergroting van de vliegveiligheid.

Grauwe gans

Gezien de verspreiding en de trend/aantallen van de grauwe gans is het hoe dan ook niet aannemelijk dat de gunstige staat van instandhouding van de grauwe gans in de provincie Utrecht en zelfs landelijk in het geding zal komen door het vangen en doden dat met deze ontheffing wordt toegestaan. Ook niet in combinatie met andere door ons verleende ontheffingen die het doden van grauwe ganzen toestaan.

Verwilderde gedomesticeerde gans

Voor de verwilderde gedomesticeerde gans is geen doelstand geformuleerd, omdat deze een niet van nature in Nederland voorkomende beschermde vogelsoort betreft, waarvoor geen gunstige staat van instandhouding is vereist.

Canadese gans

Voor de Canadese gans geldt een landelijke vrijstelling van de verboden bedoeld in artikel 3.1 van de wet. In het kader van het projectteam Ganzenbeheer is overeengekomen om te streven naar een zo laag mogelijke stand met uitzondering van het stedelijk gebied. Deze doelstelling voor een zo laag mogelijke stand, behalve in stedelijke omgeving, is nog niet behaald.

Brandgans

Voor de brandgans geldt in de provincie Utrecht een streefstand van 5.000 st., uit de telgegevens van zomer 2017 blijkt dat er 5.180 st. zijn geteld, echter voornamelijk buiten de 20-km zone rondom Schiphol. Gezien de zeer geringe overschrijding van de streefstand en het beperkt aanwezig zijn van de brandgans binnen de 20-km zone rondom Schiphol is het vangen en doden van de brandgans niet noodzakelijk.

Belang van de aanvraag

U heeft ontheffing aangevraagd op grond van het belang van de veiligheid van het luchtverkeer, zoals bedoeld in artikel 3.3, vierde lid, sub b, aanhef en onder 2, van de wet.

Gelet op het voorgaande, en het grote risico op en de hoeveelheid daadwerkelijke botsingen en bijna botsingen van ganzen en vliegtuigen, waarbij een sprake is van een reële bedreiging van de veiligheid van het vliegverkeer is

voldoende onderbouwd om het vangen met behulp van vangkooien en het doden met behulp van koolstofdioxide (CO₂) van de grauwe gans, Canadese gans en de verwilderde gedomesticeerde gans te rechtvaardigen.

Alternatievenafweging

Naast actieve verjaging met jachtvogels op en om het terrein van Schiphol is gepoogd het gebied minder aantrekkelijk te maken voor de ganzen. Deze methode, het aanpassen van de teelt, wordt op experimentele wijze in de polder Haarlemmermeer uitgevoerd. De reductie van de aantallen ganzen dient niet alleen op lokale maar vooral op regionale schaal vorm te worden gegeven.

Ondanks dat er een afname geconstateerd wordt van grauwe ganzen in het Utrechtse deel van de 20-kilometerzone rond Schiphol, blijken de aantallen in het gebied rond Mijdrecht erg hoog te zijn. Op basis hiervan wordt aanbevolen om, vanwege de vliegveiligheid op Schiphol, de aantallen ruiende ganzen in onder andere het gebied Vinkeveen te reduceren, omdat een deel van deze vogels en hun nakomelingen foerageert ondanks het zo spoedig mogelijk onderwerpen van de graanstoppel, op de graanakkers rondom Schiphol. Gezien het bovenstaande zijn er geen alternatieve maatregelen meer mogelijk om de schade veroorzaakt door de grauwe gans en de verwilderde gedomesticeerde gans te bestrijden.

Hiermee is de noodzaak van het vangen met vangkooien, afrasteringen, bootjes en het doden met behulp van koolstofdioxide (CO₂) van de grauwe gans en verwilderde gedomesticeerde gans voldoende onderbouwd en aangetoond. Het gebruik van CO₂ wordt gezien als, in de context van het doden, een diervriendelijke methode.

Grondslag voor het gebruik van CO₂

In artikel 3.9, eerste lid, aanhef en onder e, van het Besluit natuurbescherming is de vangkooi aangewezen als middel waarmee vogels mogen worden gevangen. Artikel 3.9, tweede lid, aanhef en onder a, van het Besluit natuurbescherming is het doden van vogels met CO₂ als methode mogelijk inclusief de gebruikmaking van alle middelen of installaties die noodzakelijk zijn om CO₂ te kunnen toepassen. Blijkens de website van het College voor de toelating van gewasbeschermingsmiddelen en biociden¹ is CO₂ toegelaten als middel voor het doden van ganzen (*Anser* spp. en *Branta* spp.).

Uit het voorgaande volgt dat wij op basis van artikel 3.3, eerste lid, van de wet ontheffing en opdracht kunnen verlenen voor het vangen en doden van vogels met CO₂.

IV. Conclusie

Gelet op het voorgaande verlenen wij u ontheffing als bedoeld in artikel 3.3 eerste lid, 3.4, eerste lid, en 3.17, eerste lid, van de wet en opdracht als bedoeld in artikel 3.18, eerste lid, van de wet. Aan deze ontheffing zijn voorschriften verbonden, deze treft u aan in de bijlage bij dit besluit.

V. Bezwaar

U kunt binnen zes weken na de dag waarop deze beschikking op de voorgeschreven wijze is bekendgemaakt een bezwaarschrift bij Gedeputeerde Staten van Utrecht indienen:

- Digitaal: gebruikt u hiervoor het formulier "Bezwaar tegen beslissing provinciaal bestuur met DigiD". Uw DigiD geldt als ondertekening. U vindt het formulier via: www.provincie-utrecht.nl onder loket / klacht, bezwaar of melding doorgeven / bezwaar tegen beslissing provincie;
- Schriftelijk: t.a.v. de secretaris van de Awb- adviescommissie van PS en GS, postbus 80300, 3508 TH Utrecht.

Het bezwaarschrift moet in ieder geval bevatten:

- uw naam en adres;
- de datum;
- een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht (indien mogelijk, onder vermelding van het besluitnummer);
- de reden van bezwaar;
- ondertekening.

Aan de behandeling van een bezwaarschrift zijn voor de indiener geen kosten verbonden.

Overigens schort het indienen van een bezwaarschrift de werking van het besluit niet op. Als u niet kunt wachten op de normale behandeling van uw bezwaarschrift, hebt u de mogelijkheid om een voorlopige voorziening aan te vragen bij de rechtbank. U moet op dat moment ook al een bezwaarschrift hebben ingediend. Het verzoek om een voorlopige voorziening richt u aan de voorzieningenrechter van de Rechtbank Midden-Nederland, Sector bestuursrecht, postbus 16005, 3500 DA Utrecht.

¹ <https://toelatingen.ctgb.nl/toelating/?id=15235&category=Biocide>

VI. Inwerkingtreding

Dit besluit treedt in werking op het moment van bekendmaking door uitreiking of verzending aan de aanvrager. Van het besluit wordt mededeling gedaan op de website van provincie Utrecht.

VII. Overleg en informatie

Er kan tevens vergunning of ontheffing nodig zijn op grond van andere wetten of verordeningen. Wij adviseren u zo nodig contact op te nemen met uw gemeente en/of milieudienst, als u dit nog niet heeft gedaan.

Als u vragen heeft over de procedure en de inhoud, kunt u contact opnemen met ons Servicebureau via servicebureau@provincie-utrecht.nl, of op telefoonnummer 030-2583311.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar <https://www.provincie-utrecht.nl/onderwerpen/alle-onderwerpen/jacht/>.

VIII. Verzending

Dit besluit wordt verzonden aan de aanvrager van de ontheffing.

Een afschrift van deze ontheffing wordt verzonden aan:

- Ministerie van Economische Zaken, Flora- en faunawetgeving, postbus 20401, 2500 EK Den Haag;
- Politie Regio Utrecht, coördinator Bijzondere Wetten, postbus 8300, 3503 RH Utrecht;
- Regionale Uitvoeringsdienst Utrecht, postbus 85242, 3508 AE te Utrecht.

Hoogachtend,
Gedeputeerde Staten van Utrecht,
namens hen,



Mevr. mr. S.L. Munsel
Teamleider Vergunningverlening Natuur en Landschap
Afdeling Uitvoering Fysieke Leefomgeving

BIJLAGE 1

Voorschriften en beperkingen verbonden aan het besluit van Gedeputeerde Staten van Utrecht van 24 april 2018, afdeling Uitvoering Fysieke Leefomgeving, nummer Z-WNB-BSB-2018-0546.

Naast de wettelijke voorschriften voortvloeiend uit de Wet natuurbescherming verbinden wij aan dit besluit de volgende voorschriften en beperkingen:

Schadesoort, duur, -periode(n) en tijdstip, locatie en preventieve maatregelen.

1. Ontheffing/toestemming en opdracht wordt verleend aan: Stichting Faunabeheereenheid Utrecht, postbus 870 in Veenendaal.
2. De ontheffing en opdracht geldt voor het vangen en doden met behulp van koolstofdioxide (CO₂) met gebruikmaking van de in artikel 3.9, tweede lid van het besluit natuurbescherming genoemde middelen en methoden ter voorkoming van aanvaringen tussen vliegtuigen en de grauwe gans, Canadese gans en de verwilderde gedomesticeerde gans.
3. De voor het samendrijven gebruikte bootjes mogen op het moment van samendrijven niet sneller varen dan 5 km/uur op het moment van samendrijven.
4. Deze ontheffing en opdracht geldt van 1 mei 2018 tot 1 augustus 2019 gedurende het gehele etmaal.
5. De ontheffing en opdracht geldt voor de in bijlage 2, met de buitenste grijze lijn aangegeven gebied (grens Schiphol beheer). De ontheffing geldt alleen voor ruillocaties. Deze zijn op voorhand niet te bepalen en worden in overleg met de uitvoerder bepaald.
6. De opdracht staat toegang tot gronden toe, zo nodig met behulp van de sterke arm.
7. Voorafgaand aan het gebruik van de ontheffing moet voor iedere dag dat de ontheffing gebruikt wordt melding worden gemaakt bij de RUD Utrecht. De melding moet minimaal twee werkdagen voorafgaand aan de actie worden gemeld via handhaving-wnb@rudutrecht.nl. Het dagdeel en locatie van vangen moet worden gemeld. Uitzonderingssituaties dienen te worden afgestemd met de RUD Utrecht.

Toegestane middelen.

8. Nadat de ganzen zijn gevangen dienen zij op een snelle en efficiënte wijze te worden gedood. Hiervoor dient op de voorgeschreven wijze gebruik gemaakt te worden van CO₂-gas
9. De ruimte waarin de ganzen worden blootgesteld aan het gas moet zodanig zijn geconstrueerd dat de dieren geen verwondingen oplopen en dat controle mogelijk is.

Melden en rapporteren.

10. De persoon die gebruik maakt van deze ontheffing rapporteert de resultaten hiervan uiterlijk twee weken hierna middels een digitaal registratie systeem.
 - a. De verplichting tot rapporteren geldt ook indien het gebruik van de ontheffing geen resultaat heeft gehad.
 - b. Bij het in gebreke blijven van de rapportageverplichting wordt de toestemming tot gebruik van de ontheffing automatisch opgeschort.
11. De uitvoerder van de actie dient tijdens de uitvoering hiervan de via een digitaal registratie systeem gegenereerde gebruikersmachtiging bij zich te dragen, tevens dient de grondgebruiker toestemming verleend te hebben.

Overige voorschriften.

12. Gedode ganzen mogen zowel voor consumptie- als handelsdoeleinden worden gebruikt.

13. Metalen ringen die zich aan gedode vogels bevinden moeten binnen 48 uur naar het Vogeltrekstation, Postbus 40, 6666 ZG Heteren worden gezonden onder vermelding van plaats en datum van doding, of dienen gemeld te worden via het daarvoor bedoelde elektronische systeem. Kleurringen en halsbanden dienen doorgegeven te worden via de website www.geese.org.
14. De ontheffinghouder mag de ontheffing doorschrijven aan een professionele uitvoerder van de activiteiten waarvoor ontheffing is verleend, deze mag zich bij de uitvoering laten bijstaan door andere uitvoerders.
15. De ontheffing kan door Gedeputeerde Staten te allen tijde gemotiveerd worden ingetrokken, geschorst of gewijzigd.

BIJLAGE 2

