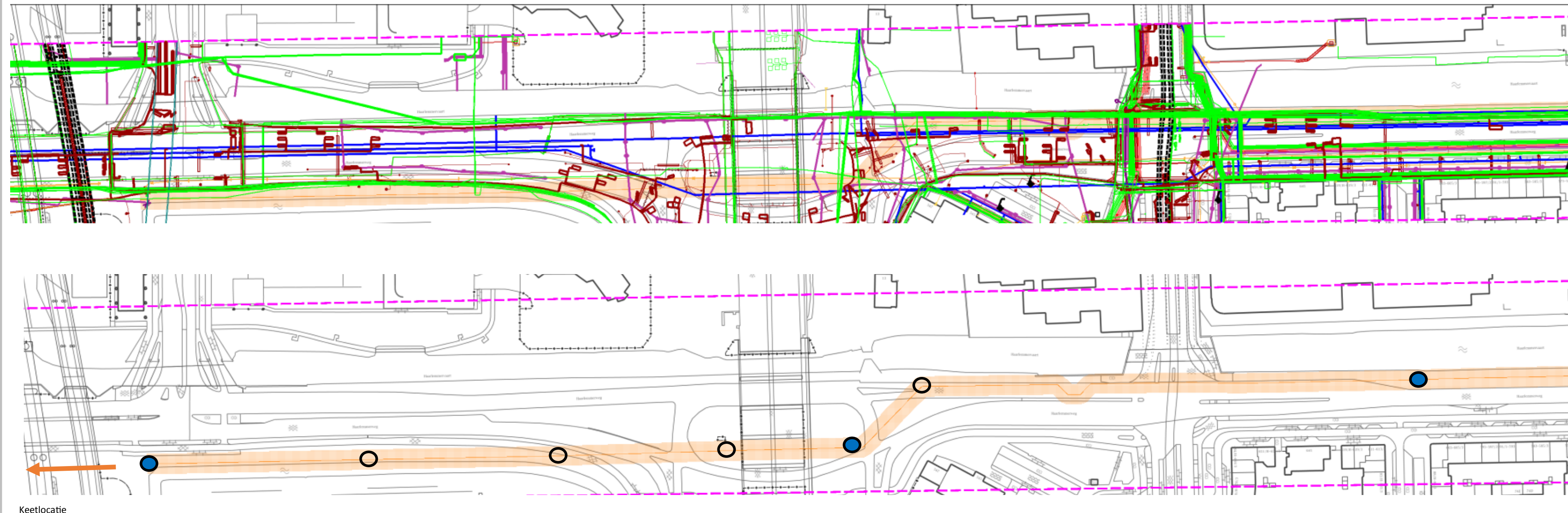


## Kabel- en leidinginformatie en tracé gasleiding



Keetlocatie

## Werkterrein en opstelplaatsen



Keetlocatie: Frits Conijnstraat 10  
 Ingang vanaf de parkeerplaats, hiervoor dienen twee parkeerplekken afgezet te worden.  
 Op ketenterrein worden rijplaten gelegd en overkluising van draglineschotten over de sloot om bij de werklocatie te komen met mensen en materieel.  
 Op ketenterrein komen schaftkeet, gereedschapscontainer, sanitaire voorzieningen, aggregaat en beveiliging.  
 Parkeren op parkeerplaat flatgebouw.

## Leidinginformatie

### Leidinginformatie

- Routekaart nummer: W-599-99-KR-011-BB
- Lengte: 635 m<sup>1</sup> (totale lengte is meer, dit is deel wat verwijderd dient te worden)
- Diameter: 16"
- Locatie: t.h.v. Haarlemmermeerweg / kruising met A10
- De leiding is vroeger van de hoogovens geweest en overgenomen door de Gasunie.
- Diepte leiding niet bekend, uitgangspunt is ca. 1m-mv

### Uitgangspunten:

- De BB-leiding is afgecap
- Voor de werkputten waar de leiding wordt doorgehaald en op het einde (blauwe bolletjes) is bemaling nodig wegens hoge grondwaterstand
- Coatingonderzoek nog uit te voeren (9st)

### Onderzoeksinformatie

- De leiding is in het voortraject opgezocht en ingemeten. Dit is verwerkt in de klic en routekaart.

### Benodigde toestemmingen

- Gemeente
- Waterschap
- K&I eigenaren

## Werkwijze

### Bereikbaarheid en omgeving

- Bereikbaarheid is erg goed, langs drukke wegen

### Voorbereiding

- Verkeersmaatregelen (op fietspad tbv in-/uitrit keetlocatie en op parkeerplaats)
- Verkeersmaatregelen langs fietspad en weg tbv werkputten nabij de weg
- Bemaling plaatsen bij blauwe bolletjes (werkput omvang 4 meter lang, 3 meter breed; 1,5 m-mv). Inschatting per werkput ca. 5-10m<sup>3</sup>/uur.

### Uitvoering

- Werkputten maken tbv doorhalen leiding en einde leiding (blauwe bolletjes)
- Sleufjes graven tbv coatingonderzoek (doorzichtige bolletjes)
- Controle of leiding doorloopt (geen onderbrekingen) door leiding op luchtdruk te zetten
- Interne verontreiniging onderzoeken door gebied
- Pijpen in samenwerking met Reym en gebied Gasunie
- Eventueel opvullen van leiding na overleg met alle betrokkenen.

### Planning

- Mobiliseren 1d → Plaatsen verkeersmaatregelen en werkputten/sleuven graven blauwe bolletjes 3d → Luchtdruk zetten en controle inwendige leiding, proefsleuven 3d → Pijpen leiding 1d → vullen leiding 1d → Aanvullen werkputten 2d → Demobilisatie 1d

## Legenda

- Werkput tbv einde leiding (1x) en doorhalen leiding (2x)
- Werkput tbv coatingonderzoek/proefsleuf (4x)
- Draglineschotten tbv overkluising watergang
- Keetlocatie, bouwhekken



Opdrachtgever <b>Gasunie N.V.</b>			
Project <b>Verwijderen BB-leiding Amsterdam</b>			
Onderdeel <b>Plan van aanpak</b>			
Tekeningnummer: <b>5172006-PvA-1A</b>	Schaal: <b>nvt</b>	Formaat: <b>A1</b>	Sheet van <b>1</b> Status <b>Concept</b>
Datum revisie A (origineel): <b>23-11-2017</b>		Getekend door: <b>TK</b>	
Leidingnummer: <b>W-599-99-KR-011-BB</b>		Gecontroleerd: <b>NL</b>	
Projectnummer <b>GU</b>			
Het copyright van deze tekening behoort toe aan:			
		Infra Milieutechniek Beton- en waterbouw Groen	
		GRIJPSKERK Kieftsweg 13 Postbus 6 5843 ZG Grijpskerk t. (0594) 28 01 23 f. (0594) 21 28 83 info@oosterhofholman.nl www.oosterhofholman.nl	