



Verkeersbesluit

Eenheid Leefomgeving
Nr. 16375-2018

Onderwerp: Verkeersbesluit aanleg aansluiting Engelandlaan tbv KFC

Burgemeester en wethouders van Assen:

hierbij het volgende overwegende:

Aansluiting Engelandlaan

Op het bedrijventerrein Messchenveld wil KFC zich vestigen in de zuidoostelijke hoek van wegvak Peelo met de Engelandlaan. Om het bedrijf goed bereikbaar te laten zijn, wordt er een aansluiting gemaakt op de Engelandlaan. Deze aansluiting is alleen voor het gemotoriseerde verkeer. Voor het langzaam verkeer wordt een aansluiting gemaakt op Hof van Parijs. Er wordt geen doorgaande verbinding gemaakt tussen de Engelandlaan en Hof van Parijs.

Maatregelen

De maatregelen genoemd in dit besluit zijn:

- De aanleg van een in- en uitrit op de Engelandlaan;
- De aanleg van een linksafstrook op de Engelandlaan naar het perceel;
- De aanleg van een voetpad en fietspad tussen de uitrit en Hof van Parijs;
- Het aanbrengen van wegmarkering in de vorm van haaientanden, onderbroken strepen, blokmarkering en kantstrepen;
- Plaatsen van de volgende verkeersborden:
 - Borden B4 en B5 “aanduiding verloop voorrangsweg”
 - Bord B6 “verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg”
 - Bord C15 “gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen”
 - Bord D2 “gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft”
 - Bord G12a “verplicht (brom)fietspad” met onderbord “OB505” (beide richtingen).

Belangenafweging

Het verkeersbesluit wordt genomen in het belang van de veiligheid van de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers, het instandhouden van de weg en het waarborgen van bruikbaarheid daarvan en het zoveel mogelijk waarborgen van de vrijheid van het verkeer.

De aansluiting op de Engelandlaan leidt tot een beperkte toename van verkeer op de Engelandlaan. Alleen de percelen aan weerszijden van de aansluiting worden ontsloten. Deze verkeersomvang heeft geen invloed op de doorstroming of veiligheid op de Engelandlaan. De aanleg van het fietspad naar Hof van Parijs zorgt voor een eigen route voor het langzaam verkeer. Voorkomen wordt dat er doorgaand verkeer ontstaat tussen de Engelandlaan en Hof van Parijs.

Wet- en regelgeving

Voor bovengenoemde verkeersmaatregelen op basis van artikel 15 en artikel 18 van de Wegenverkeerswet (WVW 1994) en de nadere voorschriften in het Besluit administratieve bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) moet een verkeersbesluit worden genomen. Voor de uitvoering van de bovengenoemde maatregelen moeten, in het belang van de veiligheid op de weg, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in stand houden van de weg, het waarborgen van de bruikbaarheid

daarvan en de vrijheid van het verkeer, verkeerstekens als bedoeld in artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 worden geplaatst.

Op grond van artikel 15, eerste lid, van de Wegenverkeerswet 1994 moet een verkeersbesluit worden genomen voor de plaatsing of verwijdering van de in artikel 12 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer genoemde verkeerstekens, alsmede voor onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd.

Burgemeester en wethouders zijn op grond van artikel 18, eerste lid, onder d, van de Wegenverkeerswet 1994 bevoegd dit verkeersbesluit te nemen. In het op 1 september 2016 vastgestelde en op 6 september 2016 in werking is getreden Mandaatbesluit gemeente Assen 2016 is deze bevoegdheid gedelegeerd aan de eenheidsmanager van de eenheid Leefomgeving.

Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de eenheidschef van de politie Noord Nederland.

Gelet op de bepalingen in de Wegenverkeerswet 1994, het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 en het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

b e s l u i t e n :

Overeenkomstig op de bij dit besluit behorende situatieschets:

- De aanleg van een in- en uitrit op de Engelandlaan;
- De aanleg van een linksafstrook op de Engelandlaan naar het perceel;
- De aanleg van een voetpad en fietspad tussen de uitrit en Hof van Parijs;
- Het aanbrengen van wegmarkering in de vorm van haaientanden, onderbroken strepen, blokmarkering en kantstrepen;
- Plaatsen van de volgende verkeersborden:
 - Borden B4 en B5 “aanduiding verloop voorrangsweg”;
 - Bord B6 “verleen voorrang aan bestuurders op de kruisende weg”;
 - Bord C15 “gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen”;
 - Bord D2 “gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft”;
 - Bord G12a “verplicht (brom)fietspad” met onderbord “OB505” (beide richtingen).

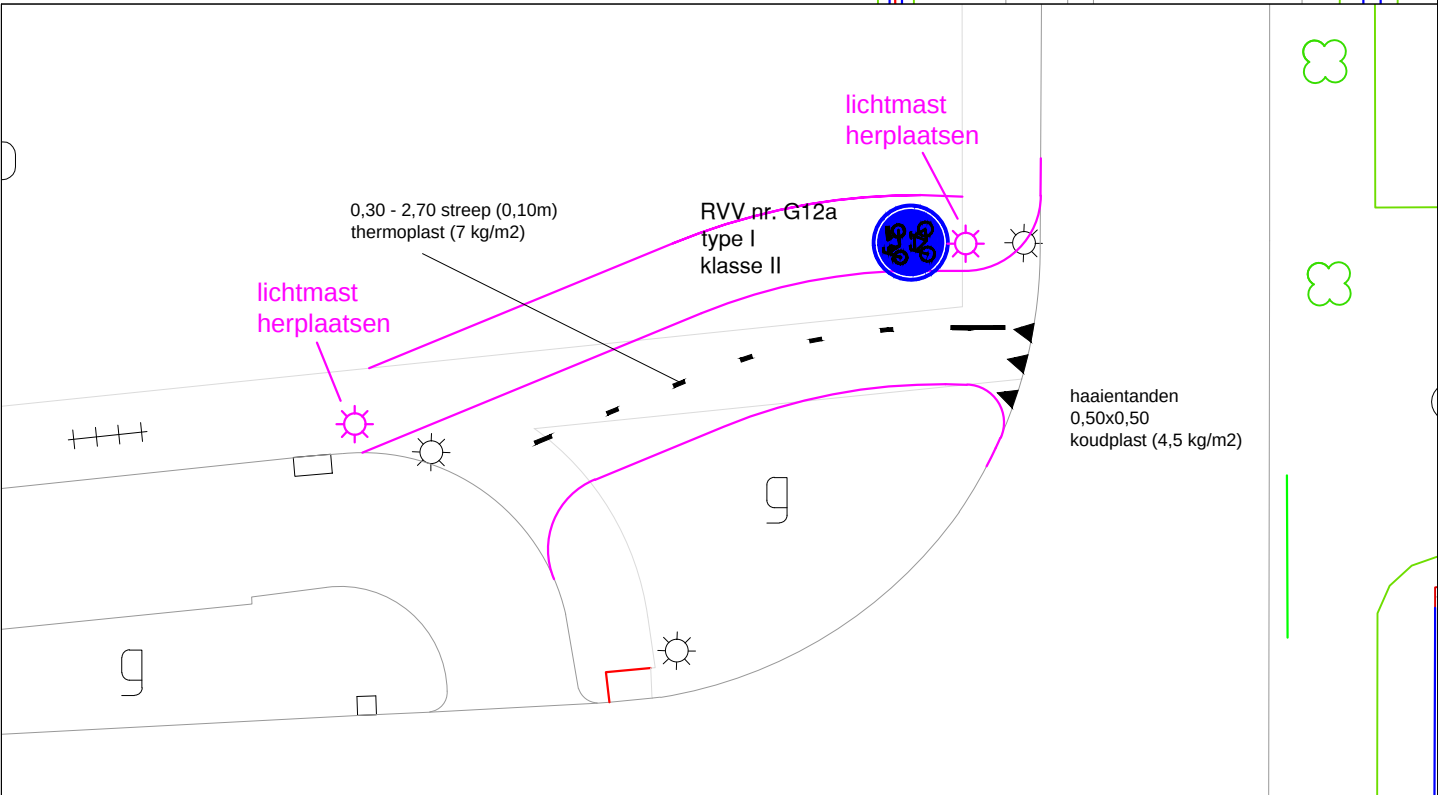
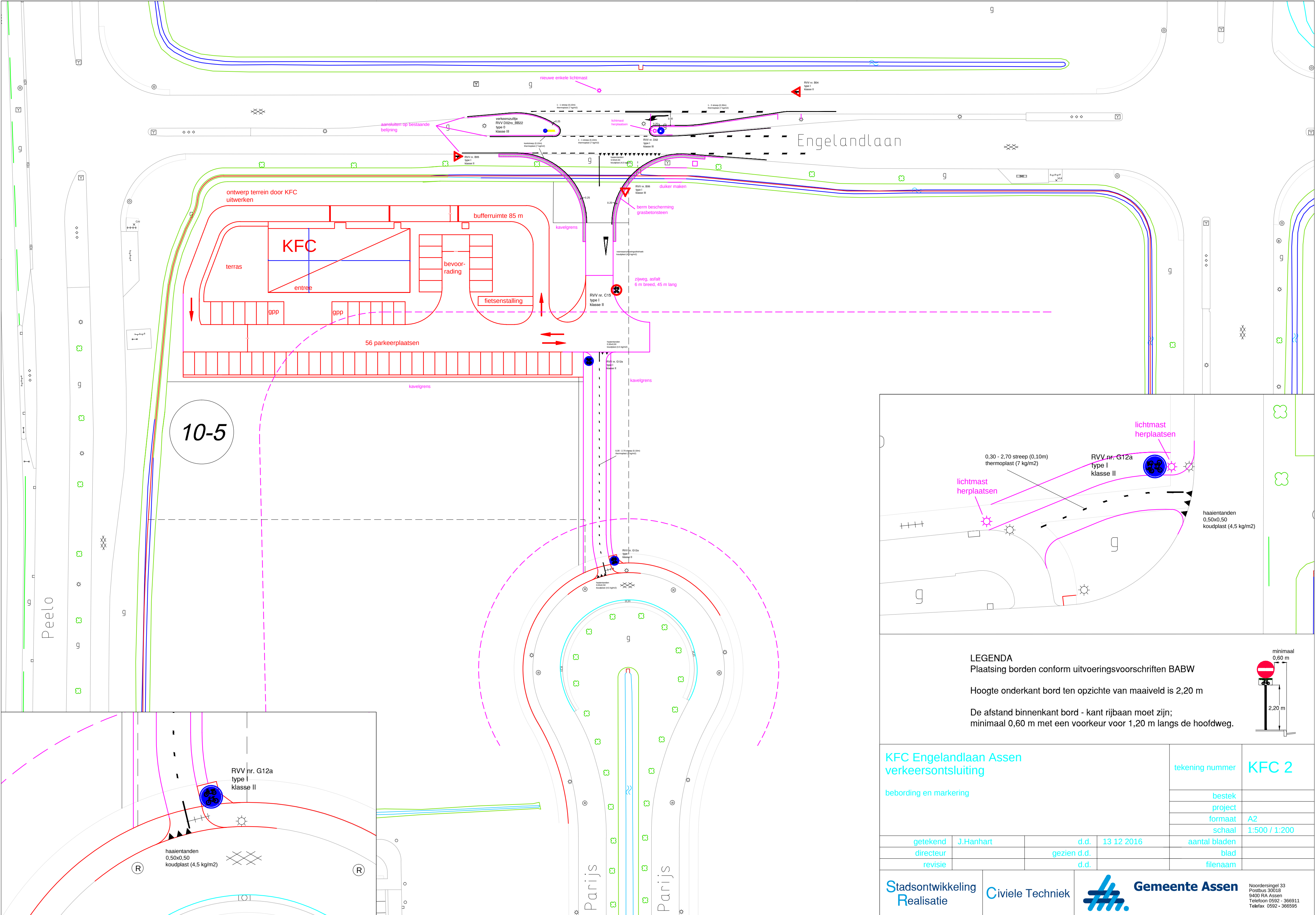
12 april 2018

Burgemeester en wethouders van Assen,
namens hen,



M. Rommers
Concernmanager

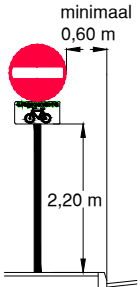
Dit besluit treedt in werking op de dag na de openbare bekendmaking ervan. Iedere belanghebbende die het met dit besluit niet eens is kan daartegen binnen zes weken na de datum van openbare bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift indienen. Deze dient te worden gericht aan burgemeester en wethouders van de gemeente Assen, Eenheid Leefomgeving, Postbus 30018, 9400 RA Assen.



LEGENDA
Plaatsing borden conform uitvoeringsvoorschriften BABW

Hoogte onderkant bord ten opzichte van maaiveld is 2,20 m

De afstand binnenkant bord - kant rijbaan moet zijn;
minimaal 0,60 m met een voorkeur voor 1,20 m langs de hoofdweg.



KFC Engelandlaan Assen verkeersontsluiting				tekening nummer	KFC 2
bebording en markering				bestek	
				project	
				formaat	A2
				schaal	1:500 / 1:200
getekend	J.Hanhart	d.d.	13 12 2016	aantal bladen	
directeur		gezien d.d.		blad	
revisie		d.d.		filenaam	
Stadsontwikkeling Realisatie		Civiele Techniek		 Gemeente Assen	
				Noordersingel 33 Postbus 30018 9400 RA Assen Telefoon 0592 - 366911 Telefax 0592 - 366595	