

Dit document is een bijlage bij het toestemmingsbesluit als bedoeld in artikel 2.7 eerste lid, van het Besluit natuurbescherming.

Bijlage, Vergunningaanvraag

- ▶ Kenmerken
- ▶ Samenvatting emissies
- ▶ Depositieresultaten
- ▶ Gedetailleerde emissiegegevens

Verdere toelichting over deze PDF kunt u vinden in een bijbehorende leeswijzer. Deze leeswijzer en overige documentatie is te raadplegen via: www.aerius.nl en pas.naturazoo.nl.

AERIUS REGISTER

Contact

Rechtspersoon	Inrichtingslocatie
Waterschap	Simon Stevinstraat 2, 4004JV Tiel

Activiteit

Omschrijving	AERIUS kenmerk	Bevoegd gezag
RWZI Tiel	S2Y562aa2ZNg	Provincie Gelderland

Datum berekening	Rekenjaar
28 maart 2018, 08:47	2017

Sector	Deelsector
Industrie	Overig

Totale emissie

	Situatie 1	Situatie 2	Vershil
NOx	1.222,55 kg/j	3.672,36 kg/j	2.449,81 kg/j
NH ₃	1,49 kg/j	1,54 kg/j	< 1 kg/j

Resultaten

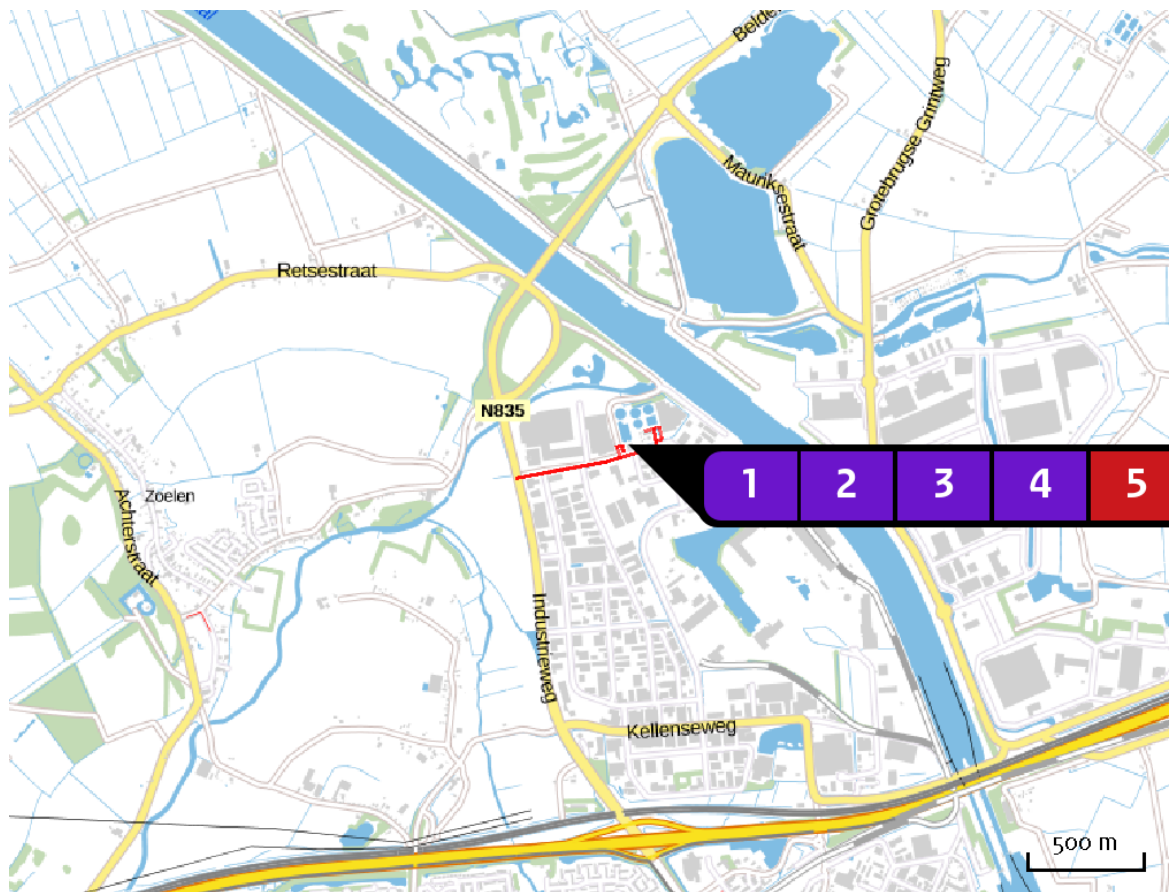
Hectare met
hoogste verschil
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Vershil
Rijntakken	+ >0,05

Toelichting

RWZI Tiel Huidige en Beoogde Situatie

Locatie
Huidige situatie

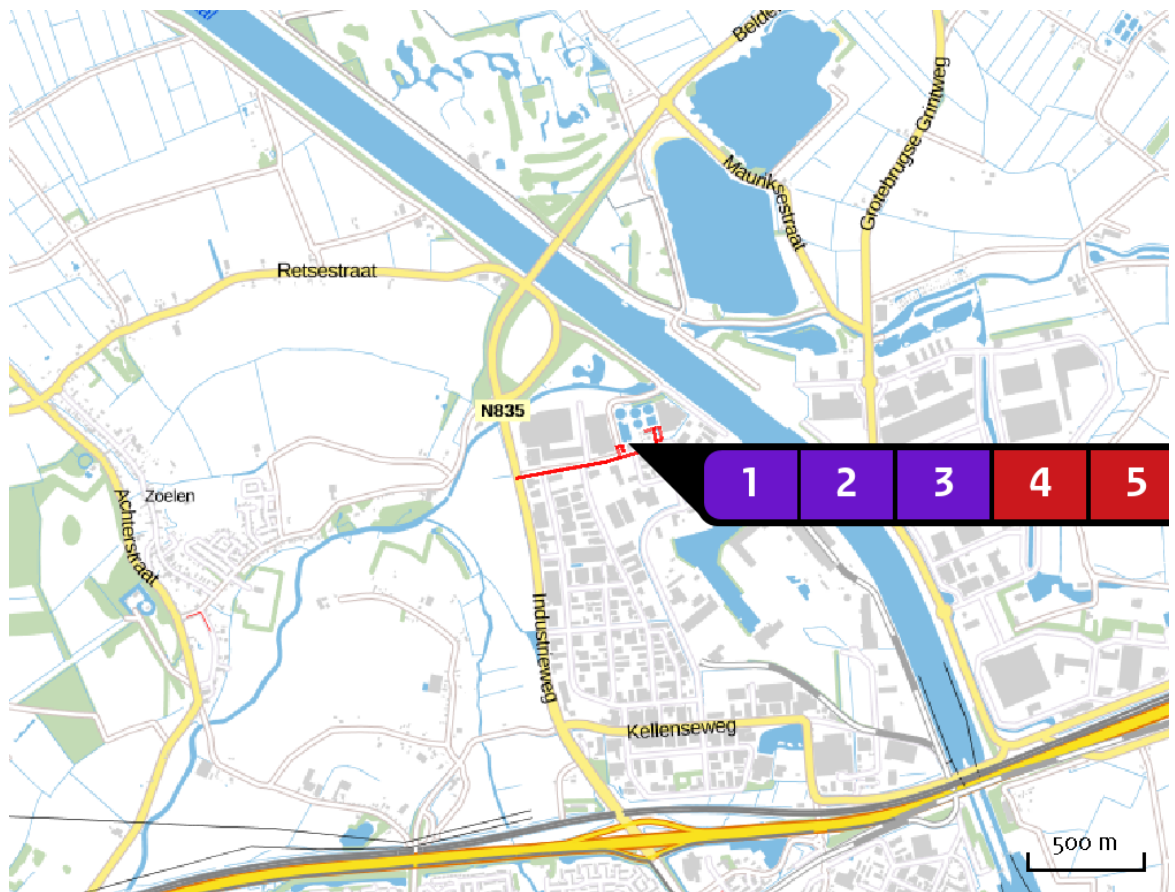


Emissie
Huidige situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	WKK oud Industrie Overig	-	859,30 kg/j
2	CV's Industrie Overig	-	< 1 kg/j
3	Vracht slib (stilstand) Industrie Overig	< 1 kg/j	171,60 kg/j
4	Vracht hulpstoffen (stilstand) Industrie Overig	< 1 kg/j	117,00 kg/j
5	Vracht slib (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	34,60 kg/j
6	Vracht Slib (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,18 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
7	 Vracht Hulpstoffen (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
8	 Vracht hulpstoffen (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	10,80 kg/j
9	 Personenwagens (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
10	 Personenwagens (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,58 kg/j
11	 Fakkels Industrie Overig	-	19,20 kg/j

Locatie
Beoogde situatie





Emissie
Beoogde situatie

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
1	WKK nieuw Industrie Overig	-	3.095,80 kg/j
2	Vracht slib (stilstand) Industrie Overig	< 1 kg/j	271,40 kg/j
3	Vracht hulpstoffen (stilstand) Industrie Overig	< 1 kg/j	58,40 kg/j
4	Vracht slib (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	58,39 kg/j
5	Vracht slib (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	7,06 kg/j
6	Vracht hulpstoffen (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j

Bron Sector		Emissie NH ₃	Emissie NO _x
 	Vracht hulpstoffen (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	12,53 kg/j
 	Personenwagens (binnen inrichting) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	< 1 kg/j
 	Personenwagens (aw) Wegverkeer Binnen bebouwde kom	< 1 kg/j	4,58 kg/j
 	WKK oud (5%) Industrie Overig	-	162,90 kg/j

Resultaten
PAS-
gebieden
(mol/ha/j)

Natuurgebied	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelings- ruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Rijntakken	0,03	0,08	+ >0,05	
Kolland & Overlangbroek	0,02	0,06	+ 0,04	

 Ontwikkelingsruimte beschikbaar

 Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.



Resultaten
per
habitatype
(mol/ha/j)

Rijntakken

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
ZGLg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,03	0,08	+ >0,05	
ZGLgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,03	0,08	+ >0,05	
Lgo8 Nat, matig voedselrijk grasland	0,02	0,07	+ 0,05	
Hg1Fo Droge hardhoutooibossen	0,02	>0,05	+ 0,04	
Lg11 Kamgrasweide & Bloemrijk weidevogelgrasland van het rivieren- en zeekleigebied	0,02	>0,05	+ 0,03	

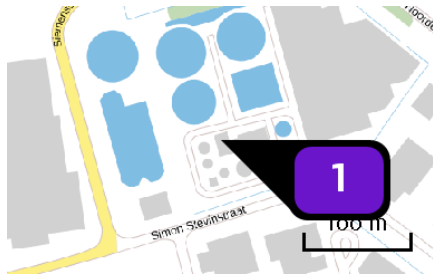
Kolland & Overlangbroek

Habitatype	Hectare met hoogste verschil			Ontwikkelingsruimte beschikbaar?
	Situatie 1	Situatie 2	Vershil *	
Hg1EoC Vochtige alluviale bossen (beekbegeleidende bossen)	0,02	0,06	+ 0,04	

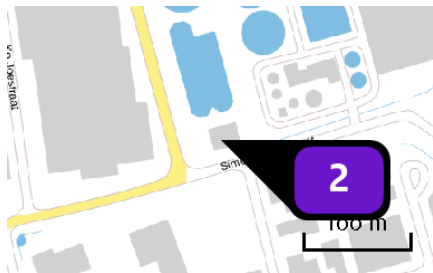
-  Ontwikkelingsruimte beschikbaar
-  Geen ontwikkelingsruimte beschikbaar

* Als de hoogste depositietoename plaatsvindt op een hexagoon waar géén sprake is van een (naderende) stikstofoverbelasting, dan is de hoogste toename op een hexagoon met wel een (naderende) stikstofoverbelasting tussen haakjes aangegeven.

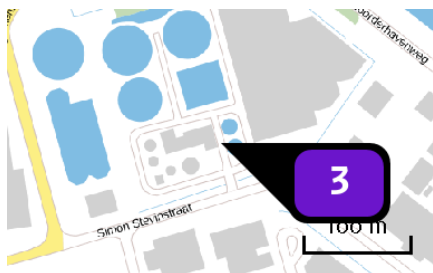
Emissie
(per bron)
Huidige situatie



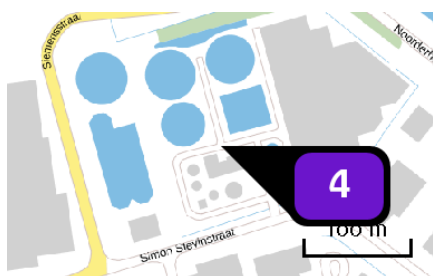
Naam **WKK oud**
 Locatie (X,Y) **158120, 436485**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,015 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **859,30 kg/j**



Naam **CV's**
 Locatie (X,Y) **158055, 436420**
 Uitstoothoogte **10,0 m**
 Warmteinhoud **0,010 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **< 1 kg/j**



Naam **Vracht slib (stilstand)**
 Locatie (X,Y) **158170, 436480**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **171,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

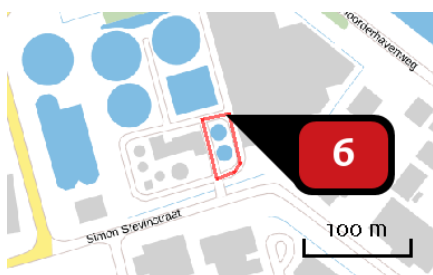


Naam **Vracht hulpstoffen (stilstand)**
 Locatie (X,Y) **158130, 436500**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **117,00 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**



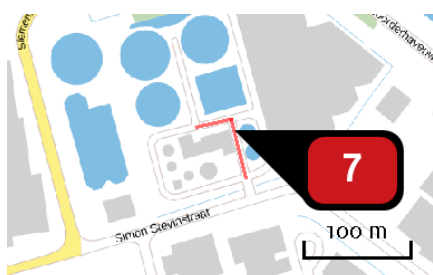
Naam **Vracht slib (aw)**
 Locatie (X,Y) **157893, 436354**
 NOx **34,60 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	32,0	NOx NH3	34,60 kg/j < 1 kg/j



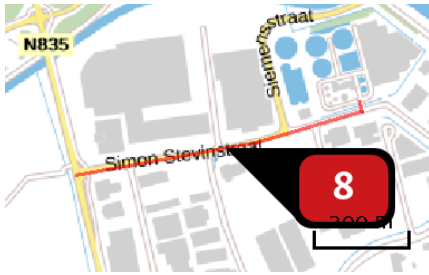
Naam **Vracht Slib (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158184, 436512**
 NOx **4,18 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	16,0	NOx NH3	4,18 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vracht Hulpstoffen (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158165, 436496**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vracht hulpstoffen (aw)**
 Locatie (X,Y) **157891, 436354**
 NOx **10,80 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	10,0	NOx NH3	10,80 kg/j < 1 kg/j



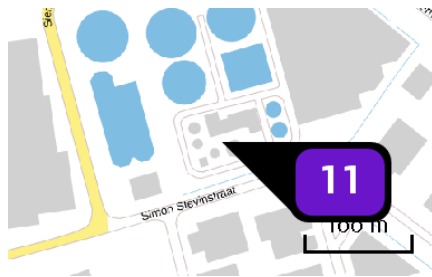
Naam **Personenwagens (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158036, 436418**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



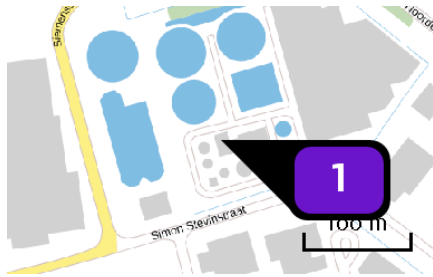
Naam **Personenwagens (aw)**
 Locatie (X,Y) **157820, 436340**
 NOx **4,58 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0	NOx NH3	4,58 kg/j < 1 kg/j

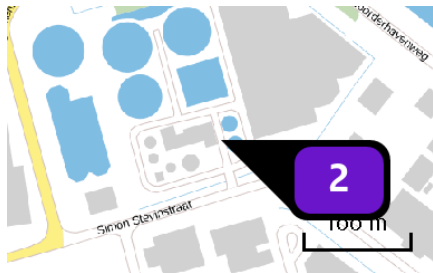


Naam	Fakkell
Locatie (X,Y)	158130, 436465
Uitstoothoogte	5,0 m
Warmteinhoud	0,050 MW
Temporele variatie	Standaard profiel industrie
NOx	19,20 kg/j

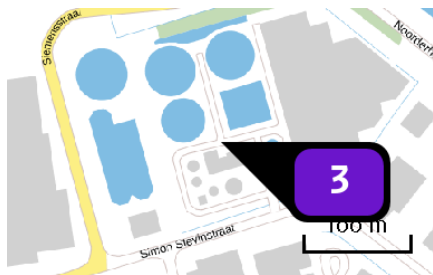
Emissie
(per bron)
Beoogde situatie



Naam **WKK nieuw**
 Locatie (X,Y) **158120, 436485**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,050 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **3.095,80 kg/j**



Naam **Vracht slib (stilstand)**
 Locatie (X,Y) **158170, 436480**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **271,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

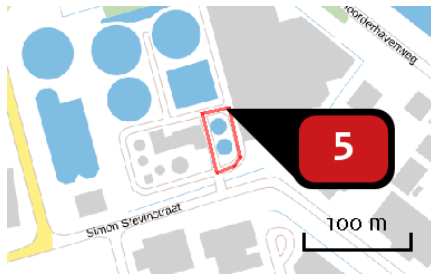


Naam **Vracht hulpstoffen (stilstand)**
 Locatie (X,Y) **158130, 436500**
 Uitstoothoogte **2,5 m**
 Warmteinhoud **0,000 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **58,40 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**



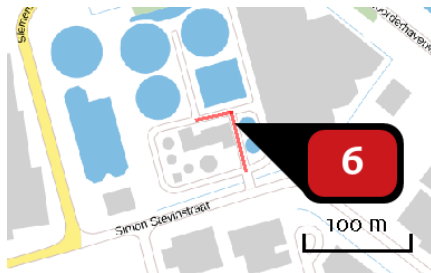
Naam **Vracht slib (aw)**
 Locatie (X,Y) **157893, 436354**
 NOx **58,39 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	54,0	NOx NH3	58,39 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vracht slib (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158184, 436512**
 NOx **7,06 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	27,0	NOx NH ₃	7,06 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vracht hulpstoffen (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158165, 436496**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	5,8	NOx NH ₃	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Vracht hulpstoffen (aw)**
 Locatie (X,Y) **157891, 436354**
 NOx **12,53 kg/j**
 NH₃ **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Zwaar vrachtverkeer	11,6	NOx NH ₃	12,53 kg/j < 1 kg/j



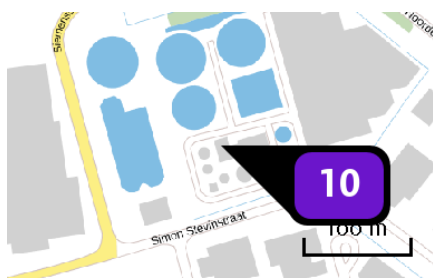
Naam **Personenwagens (binnen inrichting)**
 Locatie (X,Y) **158036, 436418**
 NOx **< 1 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	40,0	NOx NH3	< 1 kg/j < 1 kg/j



Naam **Personenwagens (aw)**
 Locatie (X,Y) **157820, 436340**
 NOx **4,58 kg/j**
 NH3 **< 1 kg/j**

Soort	Voertuig	Aantal voertuigen (/dag)	Stof	Emissie
Standaard	Licht verkeer	80,0	NOx NH3	4,58 kg/j < 1 kg/j



Naam **WKK oud (5%)**
 Locatie (X,Y) **158120, 436485**
 Uitstoothoogte **7,0 m**
 Warmteinhoud **0,050 MW**
 Temporele variatie **Standaard profiel industrie**
 NOx **162,90 kg/j**

Disclaimer

De initiatiefnemer is zelf verantwoordelijk voor de kwaliteit van de projectinvoer en de aanvraag wordt getoetst door het bevoegd gezag. De eigenaar van AERIUS aanvaardt geen aansprakelijkheid voor de inhoud van de door de gebruiker aangeboden informatie. AERIUS is een geregistreerd handelsmerk in Europa. Alle rechten die niet expliciet worden verleend, zijn voorbehouden.

Rekenbasis

Deze berekening is tot stand gekomen op basis van:

AERIUS versie 2016L_20171215_64190d2d2b

Database versie 2016L_20170828_c3f058foof

Voor meer informatie over de gebruikte methodiek en data zie:

<https://www.aerius.nl/nl/factsheets/uitleg>