

VERKEERSBESLUIT GEMEENTE VLISSINGEN

1 Besluit

Op grond van artikel 18, eerste lid, onder d van de wegenverkeerswet 1994 (hierna de WVV 1994) is het college van B&W bevoegd om een verkeersbesluit te nemen.

Burgemeester en wethouders hebben besloten:

- tot het instellen van eenrichtingsverkeer in de Tulpenlaan, tussen de Bosjeslaan en de Korenbloemlaan, waarbij het voor verkeer enkel is toegestaan om van de Bosjeslaan naar de Korenbloemlaan te rijden en waarvan fietsers en bromfietsers worden uitgezonderd, door het plaatsen van verkeersborden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990 en het aanbrengen van onderborden model OB54.

2 Aanleiding

Naar aanleiding van een aantal meldingen van schadegevallen in de Tulpenlaan en gezien de wegbreedte van de Tulpenlaan is het gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen. De Leliënlaan heeft dezelfde wegbreedte als de Tulpenlaan en deze is al eenrichtingsverkeer. Volgens de aanbevelingen van de ASVV is bij deze wegbreedte gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen.

3 Wettelijke grondslag

Een verkeersbesluit is vereist voor plaatsing of verwijdering van de bij algemene maatregel van bestuur aangewezen verkeerstekens en onderborden voor zover daardoor een gebod of verbod ontstaat of wordt gewijzigd. Het is ook vereist voor infrastructurele maatregelen die leiden tot een beperking of uitbreiding van het aantal categorieën weggebruikers dat van een weg of weggedeelte gebruik maakt (artikel 15 Wegenverkeerswet 1994). In het besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (BABW) is in artikel 12 lid a opgenomen dat voor plaatsing/verwijdering van verkeersborden model C2 en C3 een verkeersbesluit nodig is.

4 Motivering

Argumenten

De Tulpenlaan is in de huidige situatie in twee richting toegankelijk. Naar aanleiding van een aantal meldingen van schadegevallen in de Tulpenlaan en gezien de wegbreedte van de Tulpenlaan is het gewenst om hier eenrichtingsverkeer in te stellen. Volgens de aanbevelingen van de ASVV is het bij een weg met de breedte van de Tulpenlaan gewenst om eenrichtingsverkeer in te stellen. Dit is ook al het geval bij de Leliënlaan waar al eenrichtingsverkeer is ingesteld en deze heeft dezelfde breedte als de Tulpenlaan.

Naar aanleiding van de meldingen van schadegevallen in de Tulpenlaan blijkt dus dat er onvoldoende ruimte is om gemotoriseerd verkeer op een veilige wijze in twee rijrichtingen van de weg gebruik te laten maken. Ter waarborging van de verkeersveiligheid wordt in dat verband een eenrichtingsregime op de Tulpenlaan, tussen de Bosjeslaan en de Korenbloemlaan, ingesteld op een zodanige manier dat het enkel is toegestaan om van de Bosjeslaan naar de Korenbloemlaan te rijden. Met een eenrichtingsregime blijft er wel voldoende ruimte over om (brom)fietsverkeer in twee rijrichtingen toe te staan. Fietsers en bromfietsers worden derhalve middels onderborden van het eenrichtingsregime uitgezonderd.

Een aandachtspunt is dat bewoners vanuit de Korenbloemlaan niet meer de Tulpenlaan in kunnen rijden. Zij hoeven echter niet ver om te rijden doordat de nabijgelegen Ridderspoorlaan en Leliënlaan een eenrichtingsregime hebben waarbij het juist alleen is toegestaan om vanuit de Korenbloemlaan richting de Bosjeslaan te rijden.

In verband met de in artikel 21 (grondslag besluit) van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW) dient nog te worden vermeld dat de in artikel 2, eerste lid, sub a, b en c van de Wegenverkeerswet genoemde belangen (het verzekeren van de veiligheid op de weg en het

beschermen van weggebruikers en passagiers) ten grondslag liggen aan dit verkeersbesluit en in bovenstaande afwegingen tegen elkaar zijn afgewogen.

Kanttekeningen

Geen.

Plaatsing verkeerstekens

Het instellen van eenrichtingsverkeer in de Tulpenlaan wordt bewerkstelligd door het plaatsen van borden model C2 en C3 van Bijlage 1 van het RVV 1990, voorzien van onderborden model OB54.

5 Overleg

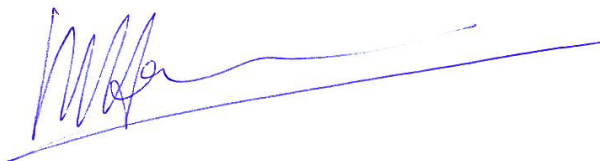
Overeenkomstig artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer is overleg gepleegd met de beleidsmedewerker BABW van de Politie Zeeland, die daartoe is bevoegd krachtens mandaat van de korpschef.

6 Procedure

Dit besluit is gepubliceerd in de Staatscourant en Blauw Geruite Kiel van 17-01-2018. Belanghebbenden kunnen binnen 6 weken na publicatie van deze bekendmaking een gemotiveerd bezwaarschrift tegen dit besluit indienen. Het bezwaarschrift dient schriftelijk bij het college van burgemeester en wethouders van Vlissingen, postbus 3000, 4380 GV Vlissingen te worden ingediend. Het bezwaarschrift moet op grond van artikel 6:5 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) ondertekend zijn en tenminste de naam en het adres van de indiener, de dagtekening, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar bevatten. De stukken liggen vanaf 15-01-2018 t/m 26-02-2018 ter inzage bij de centrale balie op de begane grond van het Stadskantoor, Paul Krugerstraat 1, te Vlissingen.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 Awb een voorlopige voorziening aanvragen. Dit verzoek (inclusief een kopie van het bezwaarschrift) stuurt u naar: Voorzieningenrechter, Rechtbank Zeeland-West-Brabant, Postbus 90006, 4800 PA Breda. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven; dit recht bedraagt € 165,- voor natuurlijke personen (individuele personen) en € 310,- voor niet-natuurlijke personen (zoals verenigingen).

Hoogachtend,
burgemeester en wethouders van Vlissingen,
namens het college
de teamleider van het team Leefbaarheid,



Ir. M.C. Herrmann

Vlissingen, 10-01-2018