

Rapport

Verkeersplan

Zwarte Cross 2018



Informatiepagina

Titel:	Verkeersplan – Zwarte Cross 2018		
Kenmerk:	-		
Datum publicatie	5 april 2018		
Projectteam	Rijkswaterstaat	Joop Timmerman	Ronny Oude Tijdhof
		Willem Traag	
	Provincie Gelderland	Peter Wegdam	
		Rob Broerse	
	Politie	Benno Hulzink	
		Vincent Verhoeven	
		Richard ter Bekke	
	Gemeente Aalten	Gertjan Sikking	
	Gemeente Oost Gelre	Maarten Minkjan	

Inhoud

1	Inleiding	3
2	Het evenement	
	Kenmerken van de bezoekers van het evenement en hun vervoer	5
2.1	Algemeen	5
2.2	Campingbezoekers	5
2.3	Dagbezoekers	6
3	Reizen naar en van het evenement	7
3.1	Algemeen	7
3.2	Autoparkeren	8
3.3	Fietsparkeren	9
3.4	Brengen en halen	9
3.5	Motorrijtuigen met Beperkte Snelheid / Paardentrams	10
4	Routes	11
5	Calamiteitenroute	16
6	Noodscenario's	18
6.1	Calamiteitenroute	18
6.2	Parkeren bij slecht weer	19
6.3	Overhaast vertrek bezoekers	19
6.4	Uitzonderlijk busvervoer	20
7	Verkeersmaatregelen en faciliteiten	21
7.1	Verkeersmaatregelen	21
7.2	Faciliteiten	25
7.3	Inzet verkeersregelaars	26
8	Regie en uitvoering	30
8.1	Verkeersteam	30
8.2	Begeleiding verkeersstromen	30
8.3	Uitvoering bebodingsplan	30
8.4	Observatiemiddelen	30
8.5	Handhaving verkeersgedragingen	31
8.6	Toezicht externe vervoerders	31
8.7	Bermen N313	31
8.8	Oplevering afgesloten wegen	31

Verkeerskaarten

De verschillende kaarten uit dit verkeersplan zijn ook digitaal beschikbaar via de volgende link:

<https://drive.google.com/open?id=1irggDATlqa82pmzC04zrfLcjlfQ&usp=sharing>

1 Inleiding

De Zwarte Cross is een evenement dat jaarlijks in de gemeente Oost Gelre wordt georganiseerd. Dit evenement wordt door veel bezoekers bezocht. Dit zijn bezoekers die op de campings op en rondom het evenement verblijven en dagbezoekers. De bezoekers komen in hoofdzaak met eigen vervoer; vooral met de auto en per fiets. Het evenement vindt plaats in een groot deel van het landelijke gebied ten oosten van Lichtenvoorde – de Besselinkschans in Lieveelde en Vragender.

Het is belangrijk om de verkeersstromen die dit evenement trekt in goede banen te leiden om de bereikbaarheid van de regio te waarborgen. Zonder extra verkeersmaatregelen loopt het verkeer vast op de wegen van en naar het evenemententerrein. Dit heeft gevolgen voor de bereikbaarheid van het evenement maar ook voor de overige bestemmingen in Lichtenvoorde en de regio.

In samenwerking met de verschillende wegbeheerders, hulpverleningsdiensten en de organisatie is een verkeersplan opgesteld. Het is noodzaak om de hierbij relevante aspecten over te nemen in het Integraal Operationeel Plan (IOP).

Regulier verkeer tijdens het evenement

Veel vorige edities van het evenement werden georganiseerd in het eerste weekend van de bouwvakvakantie. De editie van 2018 wordt gehouden in de periode voorafgaand aan de bouwvakvakantie. Dit betekent dat er tijdens het evenement ook het reguliere verkeer zich moet afwikkelen. Dit is vooral van invloed op de donderdag, vrijdag en maandag.

In het verkeersplan is zoveel mogelijk rekening gehouden met de aanwezigheid van het reguliere verkeer. De verkeersstroom naar en van het evenement maken wel dat grootschalige verkeersmaatregelen nodig zijn. Daar waar mogelijk wordt zoveel mogelijk rekening gehouden met het reguliere verkeer.

Nieuwe Twenteroute

Per 2 mei 2018 is de Nieuwe Twenteroute geopend. Dit betekent dat de capaciteit op de N18 vele malen groter is dan tijdens de vorige edities van het evenement. Deze grotere afwikkelingscapaciteit zorgt er voor dat het evenementen op een vlottere manier richting de directe omgeving van het evenement komt. Verwacht wordt dat de knelpunten uit de voorgaande edities deels worden opgelost, maar ook dat er wellicht nieuwe knelpunten ontstaan. Waar mogelijk is zoveel mogelijk rekening gehouden met de te verwachten verkeersstromen.

De voltooiing van Nieuwe Twenteroute betekent dat er een behoefte is aan een goed beeld en overzicht van het verkeer en de te ontstane verkeersstromen. Hier wordt op verschillende manieren invulling aan gegeven in het verkeersplan.

De basis van het verkeersplan

Het verkeersplan is gebaseerd op de inrichtingstekening “Zwarte Cross Lichtenvoorde 12 t/m 15 juli 2018” d.d. 26 maart 2018. Op deze tekening is de terreininrichting van het evenemententerrein en de voorzieningen op en rond het terrein weergegeven.

Indien wijzigingen worden aangebracht in de terreinindeling of voorzieningen op en rond het evenement die gevolgen hebben voor de afwikkeling van het verkeer, het parkeren of de verkeersveiligheid, moet toestemming worden verkregen van de gezamenlijke wegbeheerders.

2 Het evenement

Kenmerken van de bezoekers van het evenement en hun vervoer

2.1 Algemeen

Het evenement vindt plaats in de Besselinkschans en dan vooral op en rond de crossbaan van de MACL (Eikendijk 9 te Lieveelde). Een locatie op de grens van de woonplaatsen Lieveelde, Lichtenvoorde en Vragender.

De verwachte aantallen bezoekers per dag zijn opgenomen in onderstaande tabel:

Tabel 1: *Overzicht verwachte (gelijktijdige) bezoekers*

Evenementdagen		Bezoekers		Totaal
		Dagbezoekers	Campinggasten	
Donderdag	12 juli	0	20.000	20.000
Vrijdag	13 juli	40.000	25.000	65.000
Zaterdag	14 juli	40.000	25.000	65.000
Zondag	15 juli	40.000	25.000	65.000
Maandag	16 juli	0	20.000	20.000

Het overgrote deel van de bezoekers komt met eigen vervoer. Rond het festivalterrein worden op weilanden parkeerterreinen ingericht om deze bezoekers te faciliteren.

2.2 Campingbezoekers

Aankomst

Verwacht wordt dat bijna alle campinggasten met eigen verkeer komen. De camping is geopend vanaf donderdag 12 juli om 10.00 uur. Op basis van andere edities van het evenement is de verwachting dat het grootste deel van de campinggasten op donderdag arriveert. Een klein percentage zal traditioneel op de vrijdag komen.

In de communicatie naar campinggasten zal het tijdstip van 12.00 uur worden gecommuniceerd. Dit om een meer geleidelijke verkeersstroom te bevorderen.

Vertrek

Verwacht wordt dat ongeveer 20% van de campinggasten op zondagavond vertrekt. De overige 80% zal naar verwachting op maandagochtend voor 12.00 uur vertrekken.

2.3 Dagbezoekers

Verwacht wordt dat 90% van de dagbezoekers met eigen of georganiseerd verkeer komt.

De verwachte verdeling van het aantal dagbezoekers over de verschillende evenementendagen is in onderstaande tabel weergegeven:

Tabel 2: Overzicht aankomst dagbezoekers

Evenementdagen		Aankomstperiode	Aantal dagbezoekers	Vertrekperiode
Vrijdag	13 juli	10.00 – 17.00 uur	40.000	In de loop van de avond
		20.00 – 22.00 uur	5.000	Na 01.00 uur
Zaterdag	14 juli	10.00 – 17.00 uur	40.000	In de loop van de avond
		20.00 – 22.00 uur	7.500	Na 01.00 uur
Zondag	15 juli	09.00 – 12.00 uur	40.000	Tussen 17.00 en 0.00 uur

3 Reizen naar en van het evenement

3.1 Algemeen

Het overgrote deel van de bezoekers komt met eigen vervoer. Daarnaast komt ook een deel van de bezoekers met groepsvervoer of openbaar vervoer naar het evenement. Om praktische redenen wordt voor het bepalen van de benodigde parkeervoorzieningen hier geen rekening mee gehouden. Zo wordt een mate van reservecapaciteit ingecalculerd.

Campinggasten

Verwacht wordt dat alle campinggasten per auto komen. Hierbij wordt ervan uitgegaan dat de gemiddelde bezetting 4 personen per auto bedraagt. Dit betekent dat voor de campinggasten een parkeerbehoefte bestaat van ongeveer 6.250 auto's.

Dagbezoekers

Vervoer met auto

De verwachting is dat ongeveer 75% van de dagbezoekers met de auto komt. De gemiddelde bezetting per auto zal naar verwachting iets lager liggen dan bij de campinggasten. Er wordt uitgegaan van een gemiddelde bezetting van 3 personen per auto. Dit betekent dat voor de dagbezoekers een benodigde parkeer capaciteit moet worden gereserveerd van circa 10.000 auto's.

Op basis van de ervaringen uit andere jaren kan worden gesteld dat de gemiddelde bezettingsgraad verrekend over het totaal aantal bezoekers voldoet.

Fietsers

Regionale dagbezoekers (circa 25%) komen voornamelijk op de fiets naar het terrein. Dit betekent dat een stallingsruimte voor circa 10.000 fietsen aanwezig moet zijn.

In onderstaande tabel is de verwachte benodigde parkeer capaciteit weergegeven:

Tabel 3: Overzicht parkeer capaciteit

Evenementdagen		Benodigde parkeer capaciteit	
		Auto's	Fietsen
Donderdag	13 juli	6.250	-
Vrijdag	14 juli	16.250	10.000
Zaterdag	15 juli	16.250	10.000
Zondag	16 juli	16.250	10.000
Maandag	17 juli	6.250	-

Groepsvervoer (halen en brengen)

Circa 5% van de dagbezoekers reist via "groepsvervoer". In de berekening voor de benodigde parkeer capaciteit wordt hier geen rekening mee gehouden. Dit om een beperkte mate van overcapaciteit in te bouwen. Voor de verdere faciliteiten voor het "groepsvervoer" wordt verwezen naar paragraaf 3.4.

Medewerkers/Personeel

Naast evenementbezoekers werken ook veel personen op en rond het evenement. Veel medewerkers zijn vrijwilligers in uit de directe omgeving of de regio. Het is moeilijk in te schatten wat de exacte parkeerbehoefte is van medewerkers/personeel. Uit ervaring van de vorige edities is er een behoefte van ongeveer 2.000 autoparkeerplaatsen voor medewerkers/personeel.

3.2 Autoparkeren

Rond het festivalterrein worden weilanden ingericht als parkeerterrein om de bezoekers die per auto komen te faciliteren. De verwachte parkeerbehoefte bedraagt circa 16.250 parkeerplaatsen. In totaal zal circa 46 ha. terrein ingericht moeten worden als parkeerterrein.

Locaties

In onderstaande figuur zijn de parkeerlocaties weergegeven.



Figuur 1: Parkeerlocaties rondom het evenemententerrein

De parkeerplaatsen zijn in de basis voor verschillende doelgroepen ingedeeld. In onderstaande tabel is de globale parkeercapaciteit en doelgroep per locatie weergegeven:

Tabel 4: Parkeercapaciteit (globaal) per locatie

Naam	Doelgroep	Oppervlakte (ha.)	Aantal parkeerplaatsen
Dagbezoekers			
P1	VIP's	3,41	1.218
P2	Dagbezoekers	7,51	2.682
P3	Campinggasten	5,99	2.139
P4	Campinggasten	6,23	2.225
P5	Dagbezoekers	6,65	2.375
P6	Dagbezoekers	1,19	425
P8	VIP's	2,39	854
P-res	Dagbezoekers (reserve)	14,68	5.243
Totaal		48,05	17.161
Artiesten			
W (P-west)	Artiesten	0,50	178
Totaal		0,50	178
Renners			
R	Renners	1,23	439
Totaal		1,23	439
Crew			
C1	Werknemers (kort parkeren)	1,90	679
C2	Werknemers (lang parkeren)	2,86	1.021
Totaal		2,86	1.700

Minder validen / Motoren

In het parkeren voor minder validen en motoren wordt voorzien op de hoek Heringsaweg – Visserijdijk.

3.3 Fietsparkeren

Het fietsparkeren wordt gefaciliteerd aan de zuidwestzijde van het evenemententerrein aan de Vosdijk. Het terrein wordt ingericht als tijdelijk fietsparkeerterrein door het plaatsen van dranghekken waar fietsen tegenaan kunnen worden gestald.

3.4 Brengen en halen

Brengen en halen

Een deel van de bezoekers wordt gebracht en gehaald door particulieren. Voor hen wordt een uitstapplaats en ophaalpunt ingericht aan de Albert Schweitzerstraat.

Groepsvervoer en taxi's

Voor bezoekers die gebruik maken van "groepsvervoer" worden bushalteplaatsen ingericht op de N313 (Hamelandweg). Voor reizigers die per trein naar de regio komen rijden er pendelbussen tussen station Lichtenvoorde-Groenlo (in Lievelede) en het evenemententerrein.

Voor taxi's wordt eveneens een standplaats ingericht op de N313 (Hamelandweg). Taxi's zullen worden 'gebufferd' op de Albert Schweitzerstraat, ten zuiden van de James Wattstraat.

Via "Trip-Ticket" kan het vervoer naar het festival worden geboekt waardoor het groepsvervoer wordt gestimuleerd.

3.5 Motorrijtuigen met Beperkte Snelheid / Paardentrams

Tijdens het evenement worden sommige groepen bezoekers gebracht en gehaald met zogenaamde paardentrams. Of bijvoorbeeld motorrijtuigen met beperkte snelheid. Dergelijke vervoersmiddelen zijn toegestaan mits de eigenaar/uitvoerder een ontheffing heeft binnen de gemeente Oost Gelre om met een dergelijk voertuig te rijden.

De breng- en haalplaats voor dergelijke vervoersmiddelen is vastgesteld bij Beneman Restaurant – Events - Catering & Feesten, Winterswijkseweg 9, 7134 NB Vragender.

4 Routes

In het gebied zijn twee wegen beschikbaar die substantiële verkeerstromen kunnen verwerken. Dat is de N18 (Twenteroute) en de N313 (Hamelandweg). Dit zijn dan ook de belangrijkste aan- en afvoerende wegen. De overige wegen rond de crossbaan hebben een beperkte breedte en kunnen slechts na het nemen van aanvullende verkeersmaatregelen gebruikt worden voor het evenementenverkeer.

De grootste groep bezoekers en leveranciers rijdt via Varsseveld de regio vanuit zuidelijke richting binnen. Bezoekers Vanaf de A18 worden naar het festivalterrein geleid via de N18, N318 (Varsseveld - Aalten) en de N313 (Hamelandweg). Verkeer uit noordelijke richting wordt geleid via de N18, N319 (Groenlo – Winterswijk), Leemkuilweg, Oostermeeuweg en Kamperweg.

Daarnaast zijn er voor verschillende doelgroepen verschillende hoofdroutes beschikbaar. Deze zijn in onderstaande tabel uitgewerkt.

Route	Doelgroep	Beschrijving route
A	Algemeen	Beschrijving route N18 – N318 (Varsseveld - Aalten) – N313 (Hamelandweg)
	<i>Uit westelijke richting</i>	Opmerkingen -
	1	- Dagbezoekers - Campingbezoekers
	<i>Uit westelijke richting</i>	Beschrijving vervolgroute N312 (Vragenderweg) – Vragenderweg – Kapelweg (– Visserijdijk)
		Opmerkingen - Het verkeer wordt vanaf de rotonde N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg over de Vragenderweg, en de Kapelweg naar de parkeerterreinen verwezen. - Voor de toegang naar het parkeerterrein P2 (en P3) wordt een nieuwe platenbaan aangelegd vanaf de Kapelweg 36/38 (over de Vragenderbeek). Dit zorgt voor een ontlasting op het vervolg van de Kapelweg en de Vosdijk. - Campingbezoekers worden in beginsel geleid naar de parkeerterreinen P4 en P6. - De dagbezoekers worden in beginsel geleid naar de parkeerterreinen P2, P5 en P-reserve. - Afhankelijk van pieken in de aanvoer en de verwerkingscapaciteit op de parkeerterreinen kunnen ook de volgende routes worden ingezet: - Winterswijkseweg – de Pastoor Scheepersstraat - Kapelweg – parkeerterrein MFA Vragender – Pastoor Scheepersstraat
		Via de Vosdijk en/of Pastoor Scheepersstraat bereiken zij vervolgens de parkeerterreinen.

Route	Doelgroep	Beschrijving route
2	- Campingbezoekers met caravan - Motoren - Minder validen <i>Uit westelijke richting</i>	Beschrijving vervolgroute N313 (Hamelandweg) – Tijdelijke verbindingsweg – Vosdijk Opmerkingen - Campingbezoekers met caravan worden op de N313 doorverwezen tot de tijdelijke verbindingsweg met de Vosdijk. Hier rijdt het verkeer de Vosdijk op naar de caravansluis. - Deze route is van kracht tijdens de volledige afsluiting van de N313 (Hamelandweg) - Voorafgaand aan de volledige afsluiting van de N313 (Hamelandweg) worden bezoekers met een caravan geleid via de route N313 – Vragenderweg – Heringsaweg - Vosdijk.
3	Genodigden (VIP's)	Beschrijving vervolgroute N313 (Hamelandweg) – Tijdelijke verbindingsweg – Vosdijk Opmerkingen - VIP's worden op de rotonde N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg over de N313 geleid naar de tijdelijke verbindingsweg (platenbaan) met de Vosdijk. Hier rijdt het verkeer de Vosdijk op naar de parkeerterreinen P1 en P8. - Tijdens de afvoer volgen zij dezelfde route. Hierbij moet worden opgemerkt dat bij het verlaten van de platenbaan het verkeer naar de 'verkeerde' rijbaan wordt gestuurd. Op een later moment op de N313 kunnen zij invoegen naar de juiste rijbaan. - Voor deze routing is gekozen om dat op de rijbaan in zuidelijke richting taxi's staan opgesteld.
B	Algemeen	Beschrijving route N18 – N319
1	- Campingbezoekers - Dagbezoekers <i>Uit noordelijke richting</i>	Beschrijving vervolgroute Leemkuilweg – Oostermeenweg – Kamperweg - Huttendijk Opmerkingen -
2	Genodigden (VIP's) <i>Uit noordelijke richting</i>	Beschrijving vervolgroute N318 – vervolgroute A3 (→ N313) Opmerkingen Een alternatieve route is de route via de Kamperweg – Pastoor Scheepersstraat.

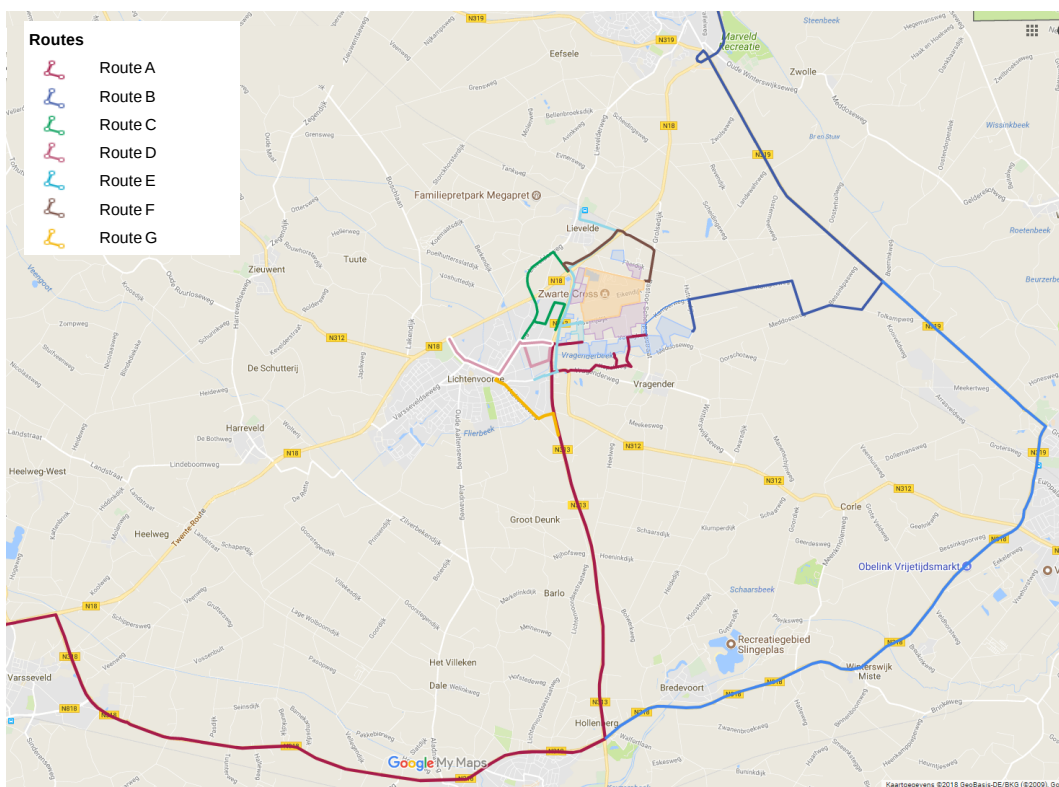
Route	Doelgroep	Beschrijving route
C	Algemeen	Beschrijving route N18 – Hamelandweg - Lievevelderweg
	1 - Backstage Roemaat - Artiesten - Crew - Pers - Deelnemers cross	Beschrijving vervolgroute Marconistraat – Galileistraat – Pasteurstraat – Albert Schweizerstraat Opmerkingen - Renners worden vanaf Backstage Roemaat via de route N313 – doorsteek Eikendijk geleid naar het voor hen gereserveerde deel van de camping - Renners ten behoeve van het Open Nederlands Kampioenschap (ONK) worden vanaf Backstage Roemaat via de route N313 – doorsteek Heringsaweg (t.h.v. rechtsafstroken) geleid naar het voor hen gereserveerde deel van de camping - Artiesten worden vanaf Backstage Roemaat verwezen naar de parkeerplaats P-west of naar Backstage Oost
	2 - Bussen - Campingbezoekers met caravan (uit noordelijke richting)	Beschrijving vervolgroute N18 – Hamelandweg – Lievevelderweg – James Wattstraat – Tijdelijke verbindingsweg - Vosdijk Opmerkingen - Bussen krijgen de mogelijkheid om op een voor overig verkeer afgesloten deel van de N313 de bezoekers af te zetten - Parkeren van bussen vindt plaats op het bedrijventerrein
D	- Taxi's - Brengen en halen	Beschrijving route N18 – Richterslaan – Lievevelderweg – James Wattstraat N313 (Hamelandweg)/Albert Schweizerstraat Opmerkingen - Taxi's krijgen de mogelijkheid om op een voor overig verkeer afgesloten deel van de N313 de bezoekers af te zetten - Parkeren van bussen vindt plaats op het bedrijventerrein - Het 'gewone' brengen en halen van festivalbezoekers vindt plaats op de Albert Schweizerstraat. Hier wordt een breng/haalpunt ingericht. - Op de N18 wordt het verkeer voor "halen en brengen" apart verwezen.
E	- Voetgangers - Fietsers	Beschrijving route - Vanuit Lichtenvoorde - Vragenderweg – tunnel – Heringsaweg - Visserijdijk - Vanuit Groenlo/Lievevelder - Bergstraat/Kloosterstraat – Parallelweg – Europaweg (parallelweg N18) – Heringsaweg – Visserijdijk
F	- Backstage Oost - Artiesten - Crew	Beschrijving route N18 – Hamelandweg – Europaweg (parallelweg N18) – Parallelweg - Grolsedijk/Pastoor Scheepersstraat – Schansweg Opmerkingen -

Route	Doelgroep	Beschrijving route
G	Zuid – Noord	Beschrijving N313 (Hamelandweg) – Aaltenseweg – Lievevelderweg – Richterlaan – N18 Opmerkingen Betreft de omleidingsroute voor doelgroepen die het festival uit zuidelijke richting (Aalten) naderen, maar hun bestemming aan de noord- of oostzijde van het terrein hebben.

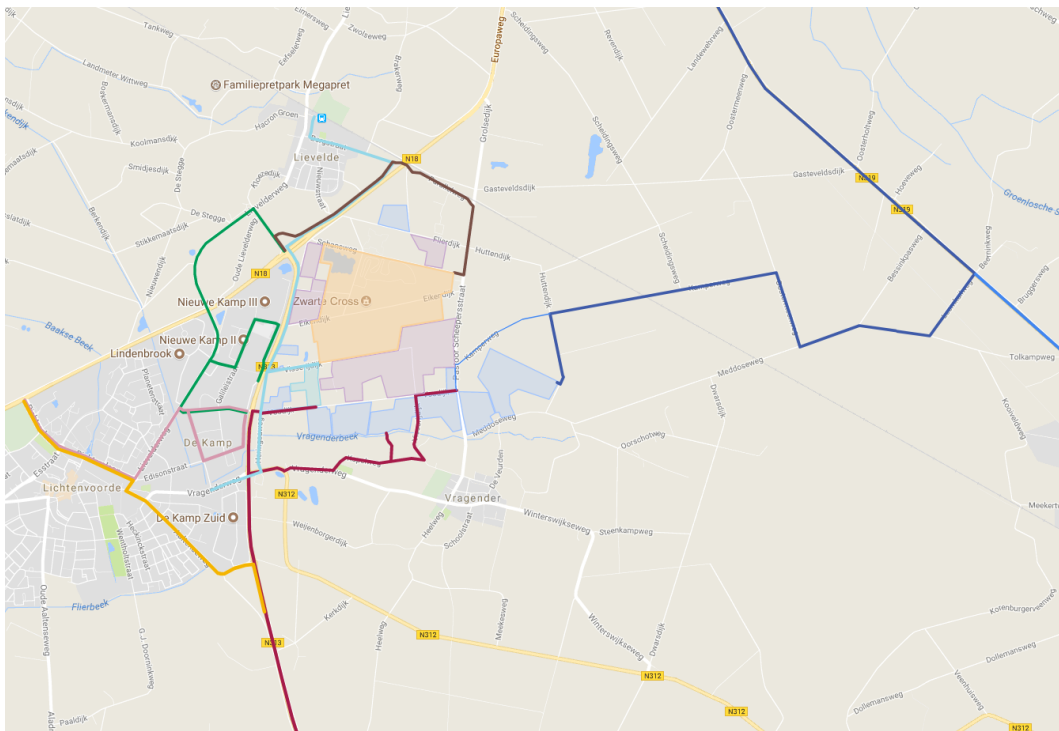
Verkeer uit oostelijke richting (regio Winterswijk)

Voor verkeer vanuit de regio Winterswijk geldt dat de N319 de aanvoerroute is. Verwacht wordt dat dit niet de grootste verkeersstromen zijn en zijn daarom niet in bovenstaand overzicht opgenomen. De verschillende doelgroepen worden vanaf de N319 verwezen via de verschillende routes voor het verkeer vanuit noordelijke richting.

In de volgende figuren zijn de verschillende routes visueel weergegeven:



Figuur 2: Routes naar en van het evenement (regionaal)



Bebordingsplan

Verkeersplan – Zwarte Cross 2018

5 Calamiteitenroute

Bij een dergelijk evenement moet de bereikbaarheid van hulpverleningsdiensten worden gewaarborgd. Hulpverleningsvoertuigen moeten het evenementen snel en op veilige wijze kunnen bereiken. Er mag geen oponthoud plaatsvinden door de grote bezoekersstromen. Er is daarom een calamiteitenroute aangewezen:

Calamiteitenroute

Primaire calamiteitenroute	Alternatieve calamiteitenroute
N18	Parallelweg N18 (west)
N313 (Hamelandweg) – richting Aalten	Parallele oversteek kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg)
	Heringsaweg
Doorgang naar veiligheidsdorp (Wijndomein)	de route op het evenemententerrein is afhankelijk van de plaats van het incident

De afrijroute is gelijk aan de aanrijroute in tegengestelde richting

In afwijking tot de vorige jaren is een inrijmogelijkheid bij het veiligheidsdorp (overdraagpunt) gerealiseerd. Dit betekent dat hulpverleningsdiensten vanaf de N18 rechtstreeks de N313 op kunnen rijden en vervolgens ter hoogte van het Wijndomein de Heringsaweg alleen maar hoeven te kruisen. Dit is in de figuur op de volgende pagina weergegeven.

Calamiteitenroute bij inzet van grote aantallen voertuigen

Als aanvoer en snelle afvoer van gewonden elkaar frustreren zal er een circulatie in gesteld worden. Hiervoor zijn de volgende wegen aangewezen:

Aanrijroute	Afrijroute
De aanrijroute is conform de primaire calamiteitenroute	Evenemententerrein
	Heringsaweg
	Parallele oversteek kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg)
	- Het verkeer op de N18 wordt door de politie geregeld (stilgezet). - Noodhulp kan in deze fase direct de N18 opdraaien.
	N18

Deze opzet maakt het mogelijk hulpverleningsvoertuigen die vanaf diverse buiten de directe omgeving van Lichtenvoorde gelegen posten moeten komen zo snel mogelijk op het evenemententerrein te krijgen. Ook als er bij een calamiteit naar verschillende ziekenhuizen in Oost Nederland gereden moeten worden voorziet deze routing in een snelle oplossing.

De parate diensten maken bij calamiteiten waarbij grote aantallen hulpverleningsvoertuigen opgeroepen worden gebruik van uitgangsstellingen (loodspunten). Uit de richting Arnhem wordt de verzorgingsplaats aan de A18 bij Wehl gebruikt. Hulpverleningsvoertuigen die vanuit de richting Enschede de calamiteitlocatie naderen zullen zich verzamelen op de linksaf-strook op het kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg).

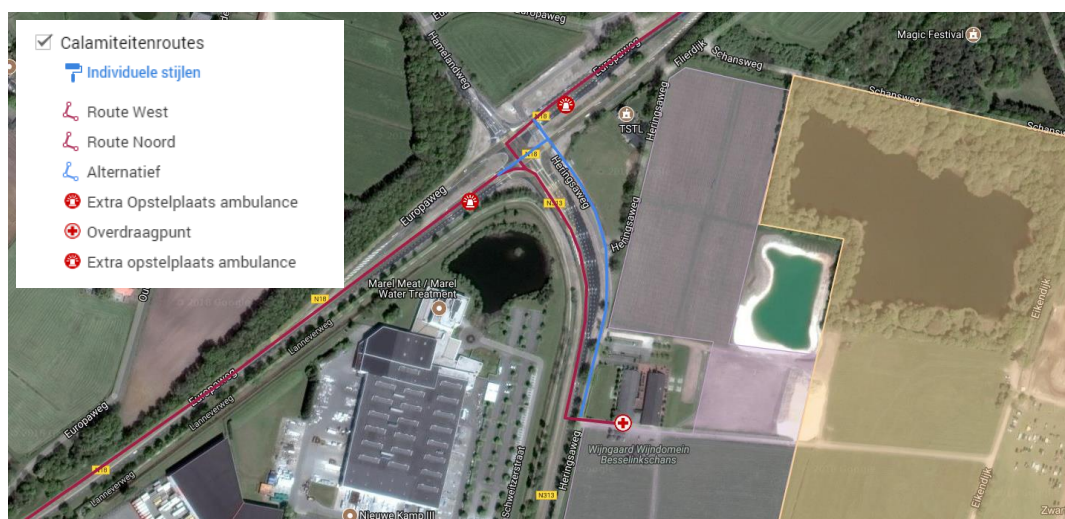
Door de herinrichting van het kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg) zijn de afgezette voorsorteerstroken op de N18 als extra opstelplaats voor hulpverleningsdiensten beschikbaar.

Deze locatie is aanvullend beschikbaar op de hiervoor genoemde uitgangsstellingen (loodspunten).

In de volgende figuur zijn de calamiteitenroutes visueel weergegeven:



Figuur 4: Calamiteitenroutes en overbrengplek evenementenhulpverlening/reguliere hulpverlening



Figuur 5: Aangepaste calamiteitenroutes ter hoogte van N313

6 Noodscenario's

6.1 Calamiteitenroute

Stremming op calamiteitenroute

Bij stagnatie op de calamiteitenroute wordt overgeschakeld naar de alternatieve calamiteitenroute. Van buiten het terrein naar binnen beschreven gaat het om de volgende wegen:

- N18
- Richterslaan (Lichtenvoorde)
- Lieveldersweg
- James Wattstraat
- Tijdelijke verbindingsweg N313 (Hamelandweg) – Vosdijk
- Heringsaweg

Kruispunten vrijhouden van overig verkeer – Politie

In dit scenario ligt een nadrukkelijke taak voor de politie om de kruispunten op de route vrij te houden van overig verkeer.

Stremming N18

Bij stremming op de N18 en het niet beschikbaar zijn van de calamiteitenroute via de Heringsaweg, wordt uitgeweken naar een oostelijke aanrijroute naar het evenemententerrein.

Hulpverleningsdiensten uit zuidelijke en westelijke richting

Voor hulpverleningsdiensten vanuit zuidelijke en westelijke richting zal hierbij zoveel mogelijk gebruik worden gemaakt van de N312 (Winterswijk – Lichtenvoorde [via Corle]). Afhankelijk van de naderingsrichting kiezen de hulpverleners hun route. De volgende routes zijn hierbij aangewezen als naderingsroutes:

- Vragenderweg (gemeente Aalten) – vanaf de N313 (Barlo)
- Meenkmlenweg (gemeente Winterswijk)
- N318 (Winterswijk – Aalten)
- N319 (Rondweg Zuid, Winterswijk)

Hulpverleningsdiensten uit noordelijke en noordoostelijke richting

Voor hulpverleningsdiensten uit noordelijke en noordoostelijke richting is de volgende aanrijroute een alternatief:

- N319 (Groenlo – Winterswijk) – Gastevelsdijk – Pastoor Scheepersstraat – Kapelweg – Vragenderweg (Vragender)

Hierbij is de Heringsaweg dan bereikbaar die vervolgens aansluit op het evenemententerrein over de Eikendijk.

6.2 Parkeren bij slecht weer

Als gevolg van hevige regenval kunnen parkeerterreinen op de weilanden onbruikbaar worden. Het is primair de verantwoordelijkheid van de organisatie om alternatieve parkeerlocaties te bieden. Deze parkeerlocaties dienen als uitwijkmogelijkheid. Deze parkeerterreinen moeten op voorhand al ingericht zijn om in geval van nood direct te kunnen gebruiken.

In een uiterst geval kan worden uitgeweken naar de openbare ruimte op de bedrijventerrein De Kamp, De Kamp-Zuid en het Lindebrook.

6.3 Overhaast vertrek bezoekers

Indien alle bezoekers “en masse” het evenemententerrein willen verlaten bij bijvoorbeeld plotselinge verslechtering van het weer of een anderszins bijzondere situatie, wordt de volgende ontsluitingsroute ingesteld:

Al het verkeer zal ongeacht de bestemming het evenemententerrein verlaten via de onderstaande route.

- Vosdijk (richting N313 [Hamelandweg])
- Verbindingsweg Heringsaweg – N313 (Hamelandweg)
- N313 (Hamelandweg) (richting Aalten)

Opmerkingen

- De N313 is gedurende het evenement tot aan de N318 (bij Aalten) gereserveerd voor evenementenverkeer. De weg kan hierbij dus in 2 stroken richting Aalten worden bereden.
- Bij de kruising N313 – N318 wordt het verkeer van twee rijen naar één rij teruggebracht. De vervolgroutes hebben slechts één strook per richting beschikbaar. Na Aalten kan het verkeer de route van keuze gaan vervolgen.
- Alle kruispunten op de N313 tussen de N18 en N318 worden afgesloten zodat bezoekers niet alsnog via andere routes het hulpverleningsverkeer rond Lichtenvoorde belemmerd.

6.4 Uitzonderlijk busvervoer

Indien er zich een situatie voordoet dat grote groepen bezoekers het evenemententerrein niet kunnen verlaten op de wijze waarop zij gekomen zijn, kan het noodzakelijk zijn van overheidswege bussen in te zetten. Deze bussen kunnen niet halteren bij de reguliere (tijdens het evenement ingestelde) halteplaatsen. Hiervoor ontbreekt de capaciteit.

Bezoekers worden geleid (lopend) naar een in te stellen opstaplocatie. Hiervoor wordt de volgende locatie aangewezen:

- Mercatorstraat

De bussen worden in deze situatie via de volgende route naar deze opstapplaats geleid:

Aanrijroute	Afrijroute
N18	Mercatorstraat (vervolgen)
Varsseveldseweg	Groten Bos (richting N313)
Ds. van Krevelenstraat	N313 (richting Aalten)
Gert Reindersstraat	
Bronckhorststraat	Vanaf kruispunt N318 – N313 naar een gekozen locatie vanwaar de bezoekers verder kunnen reizen
de Rode van Heeckerenstraat	
Aaltenseweg	
Grote Bos	
Mercatorstraat (linkerijstrook)	
Mercatorstraat (lus links volgen)	

7 Verkeersmaatregelen en faciliteiten

Om het verkeer rond het evenemententerrein vlot te kunnen verwerken worden verschillende verkeersmaatregelen getroffen en faciliteiten geboden.

Bebordingsplan

Het festivalverkeer wordt met behulp van bebording naar het evenement geleid. Het overige (reguliere) verkeer zal via omleidingsroutes naar hun bestemming worden geleid. Hiervoor wordt een bebordingsplan door de organisatie opgesteld.

Dit bebordingsplan wordt in de komende periode opgesteld en goedgekeurd door de verschillende wegbeheerders. In het bebordingsplan is alle te plaatsen bebording is weergegeven. Daarnaast zijn ook de specifieke teksten en locaties opgenomen.

7.1 Verkeersmaatregelen

De volgende verkeersmaatregelen worden genomen ten behoeve van het evenement:

Afsluiting wegen

N313 (Hamelandweg)

De N313 (Hamelandweg) tussen de N318 en de N18 af te sluiten voor alle verkeer, uitgezonderd verkeer met het evenement als bestemming of herkomst.

- Deze afsluiting in te stellen van donderdag 12 juli 2018 10.00 uur tot maandag 16 juli 2018 13.00 uur
- Op het wegvak tussen de N318 en de rotonde N313 (Hamelandweg) – Vragenderweg voor het uitgezonderde verkeer, eenrichtingsverkeer in te stellen. De in te stellen rijrichting is afhankelijk van de grootste stroom aankomende of vertrekkende bezoekersstromen.
- Op het wegvak tussen de James Wattstraat en de N18 uitsluitend toegang te bieden aan bussen.
- Op het wegvak tussen de Vragenderweg en de James Wattstraat uitsluitend toegang te bieden aan taxi's en VIP's (met als herkomst of bestemming P1 en P8).

Verkeersstromen volgens vastgestelde routes

De verkeersstromen ten behoeve van het evenement te laten verlopen zoals in hoofdstuk 4 is beschreven.

Toelichting

Gedurende het hele evenement wordt de N313 (Hamelandweg) tussen het kruispunt met de N18 en de N318 (Aalten) afgesloten voor doorgaand verkeer. Dit weggedeelte is bedoeld als ingang naar het evenementterrein uit zuidelijke richting.

Er is geen doorgaand verkeer mogelijk tussen de N18 en de N318. Verkeer met deze of omliggende bestemmingen in en rond Lichtenvoorde wordt omgeleid via de N318 (Varsseveld –

Aalten - Winterswijk) en de N319 (Groenlo – Winterswijk).

In de basis betekent bovenstaande dat de N313 (Hamelandweg) tussen de N18 en de N318 (Aalten) wordt gereserveerd voor festivalverkeer. Deze reservering biedt de mogelijkheid het verkeer op de N313 te laten wachten op het moment dat stagnatie optreedt. De kans op overlast op de overige wegen in de regio wordt zo tot een minimum beperkt.

Heringsaweg

De Heringsaweg, tussen de Vragenderweg en de N18, af te sluiten voor alle verkeer, uitgezonderd voetgangers en hulpverleningsdiensten.

- Deze afsluiting in te stellen van donderdag 12 juli 2018 tot en met maandag 16 juli 2018
- Op het wegvak tussen de Vragenderweg en de Eikendijk een uitzondering te maken voor aanwonenden en de verschillende doelgroepen (conform hoofdstuk 4) met een bestemming/herkomst op het evenement.
- Op het wegvak tussen de Eikendijk en de N18 een uitzondering te maken voor verkeer met een toegangsbewijs voor het veiligheidsdorp.

Evenemententerrein

De volgende wegen af te sluiten voor alle verkeer afgesloten voor alle verkeer van 22 juni 2018 tot en met 25 juli 2018:

- Schansweg (uitgezonderd bestemmingsverkeer Backstage-Oost en crew-parkeerterrein)
- Eikendijk (uitgezonderd bestemmingsverkeer Backstage-Oost en crew-parkeerterrein)
- Visserijdijk

Toelichting

De opbouw en inrichting van het terrein start op 22 juni 2018. Het afbouwen en herstellen van de terreinen duurt tot 25 juli 2018. De genoemde wegen worden naast de evenementdagen ook afgesloten voor alle verkeer tijdens de opbouw- en afbouwperiode. De overige wegen om het evenemententerrein kunnen tijdens de opbouw- en afbouwfase de normale functie blijven vervullen.

Grolsedijk

De Grolsedijk, tussen de N18 en de Gasteveldsdijk af te sluiten voor alle verkeer

- Uitgezonderd fietsers en voetgangers
- Uitgezonderd bewoners en ten behoeve van exploitatie van de aanliggende percelen

Toelichting

Het kruispunt N18 – Grolsedijk is een gelijkvloers kruispunt. Op dit kruispunt is de voorrang geregeld middels een voorrangsregeling. Om de verkeersveiligheid van het verkeer op de N18 en het verkeer naar en vanaf het evenement te waarborgen is het wenselijk om het kruispunt N18 – Grolsedijk geheel af te sluiten voor alle verkeer en alle verkeersdeelnemers.

Aansluiting N18 – Grolsedijk

De aansluiting van de Grolsedijk op de N18 af te sluiten voor alle verkeer en alle verkeersdeelnemers.

Aansluiting N18 – Europaweg (t.h.v. Grolsedijk)

De aansluiting van de Europaweg (parallelweg) op de N18 af te sluiten voor alle verkeer en alle verkeersdeelnemers.

Toelichting

Het kruispunt N18 – Grolsedijk is een gelijkvloers kruispunt. Op dit kruispunt is de voorrang geregeld middels een voorrangsregeling. Om de verkeersveiligheid van het verkeer op de N18 en het verkeer naar en vanaf het evenement te waarborgen is het wenselijk om het kruispunt N18 – Grolsedijk geheel af te sluiten voor alle verkeer en alle verkeersdeelnemers.

Vosdijk

De Vosdijk, tussen de ingang naar parkeerterrein P1 en de Kapelweg af te sluiten voor alle verkeer

- Deze afsluiting in te stellen van vrijdag 13 juli 2018 08.00 uur tot en met maandag 16 juli 2018 17.00 uur
- Uitgezonderd fietsers en voetgangers
- Uitgezonderd aanwonenden en t.b.v. bedrijfsvoering van reguliere bedrijven.

Parkeerverboden en verboden tot stilstaat

In het gebied omsloten door de Lievevelderweg, N313 (Hamelandweg), Vragenderweg, Kapelweg en Pastoor Scheepersstraat wordt een stopverbod ingesteld (inclusief de wegen zelf).

- Deze stopverboden in te stellen van donderdag 12 juli 2018 tot en met maandag 16 juli 2018

Tijdelijke snelheidsverlaging

Op de volgende wegen wordt de maximum snelheid van 60 km/uur verlaagd naar 30 km/uur (zone):

- Pastoor Scheepersstraat
- Vosdijk
- Heringsaweg

Deze snelheidsverlaging in te stellen van 25 juni 2018 tot en met 25 juli 2018.

Toelichting

Op de wegen naar en van het evenemententerrein in het buitengebied is een snelheidsregime van 60 km/uur van kracht. Tijdens de op- en afbouwperiode maakt veel zwaar verkeer gebruik van deze wegen. Om de veiligheid (vooral voor het langzame verkeer) op deze wegen te waarborgen en de overlast voor aanwonenden te beperken wordt een snelheidsregime van 30 km/uur ingesteld op deze wegen. Het snelheidsregime van 30 km/uur wordt ingesteld in de periode van 25 juni 2018 tot en met 25 juli 2018.

Veiligheidsmaatregelen kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg)

Om de verkeersveiligheid rondom de oversteek op het kruispunt N18 – N313 (Hamelandweg) te waarborgen worden de volgende maatregelen genomen:

- Het afzetten van de voorsorteerstroken naar de N313 (Hamelandweg)
 - Hierbij komt dat de links- en rechtsaf stroken op de N18 (de afgezette voorsorteerstroken) als extra opstelplaats voor hulpverleningsdiensten kan dienen

- Het verminderen van de rechtdoor gaande rijstroken op de N18 tot 1 rijstrook per richting.
 - Hierdoor wordt de oversteeklengte voor voetgangers beperkt en daarmee de verkeersveiligheid beter gewaarborgd.
- Het plaatsen van goede afscherming van de voetgangers/fietsers tussen de rijbaan en de parallelweg. Zowel aan de noordwestelijke (richting Lievelede) als oostelijke kant (richting het festival) van het kruispunt.

Veiligheidsmaatregelen kruispunt N319 - Leemkuilweg

Om de verkeersveiligheid op en rondom het kruispunt N319 – Leemkuilweg te waarborgen wordt op dit kruispunt tijdelijk verkeerslichten geplaatst. Deze verkeerslichten hebben als doel om tijdens de 'uitstroom' het verkeer op het kruispunt te regelen.



Figuur 6: Concept-inrichting verkeerlichten op kruispunt N319 – Leemkuilweg

Toelichting

Het kruispunt N319 – Leemkuilweg is een voorrangskruispunt. Op de hoofdrijbaan (N319) zijn middengeleiders aanwezig. Het uitzicht is beperkt voor het verkeer dat de Leemkuilweg komt en de N319 op wil rijden. Voorgaande jaren hebben zich hier verkeersonveilige situaties voorgedaan. Het regelen van het verkeer met behulp van een verkeersregelaar helpt hierbij. Met de plaatsing van verkeerslichten kan tijdens de uitstroom veilig worden afgewikkeld.

De definitieve opstelling/inrichting van het kruispunt wordt in nader overleg provincie Gelderland bepaald en vastgesteld in het bebordingsplan.

7.2 Faciliteiten

Tijdelijke verbindingsweg N313 (Hamelandweg) – Vosdijk

Voor VIP's, renners, bezoekers met caravans wordt er tijdelijk een verbindingsweg gerealiseerd tussen de N313 (Hamelandweg) en de Heringsaweg ter hoogte van de Vosdijk. De routing rond het terrein kan zo meer per doelgroep georganiseerd worden.

Halteplaatsen bussen en taxistandplaats

Op het tijdens het festival afgesloten weggedeelte van de N313 (Hamelandweg), ruwweg tussen Pasteurstraat en James Wattstraat, worden halteplaatsen ingericht. Bezoekers die per bus reizen kunnen op deze locatie in en uit de bus stappen. Op het wegvak ten zuiden van de James Wattstraat wordt een taxistandplaats ingericht.

Bussen ten behoeve van het groepsvervoer kunnen op het bedrijfsterrein "de Kamp" geparkeerd worden.

Extra verlichting

Het wegvak N313 rond de James Wattstraat (waar bussen en taxi's staan en bij de verkeerssluis) en de Heringsaweg worden gedurende festivaldagen in de avond en nachturen (extra) verlicht.

Tekstkarren

Tijdens de evenementendagen zijn er 4 tekstkarren beschikbaar om in bijzondere omstandigheden onmiddellijk ingezet te kunnen worden op wegen van de 4 wegbeheerders.

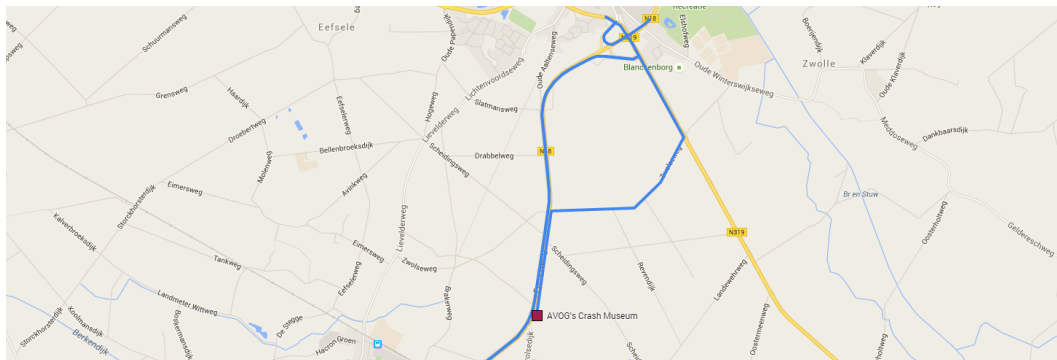
Observatiemiddelen

Op de kruispunten N18 – N313 (Hamelandweg), N313 (Hamelandweg) – N318 (Aalten) en het wegvak N313 nabij Lichtenvoorde worden observatiepunten ingericht. Hier worden camera's geplaatst om de verkeersstromen te monitoren.

Tijdens (zeer) drukke momenten wordt met een camera-auto van de politie in de wijde omgeving van het festival opnames gemaakt. Deze beelden worden bekeken in de verkeerspost die tijdens het evenement door politie en wegbeheerders is bemand. De beelden worden live uitgekeken en niet opgeslagen.

Omleiding Crashmuseum

Om de bereikbaarheid van het AVOG's Crash Museum te garanderen, wordt een omleidingsroute ingesteld. Deze is in onderstaande figuur weergegeven.



Figuur 7: Omleidingsroute AVOG's Crash Museum

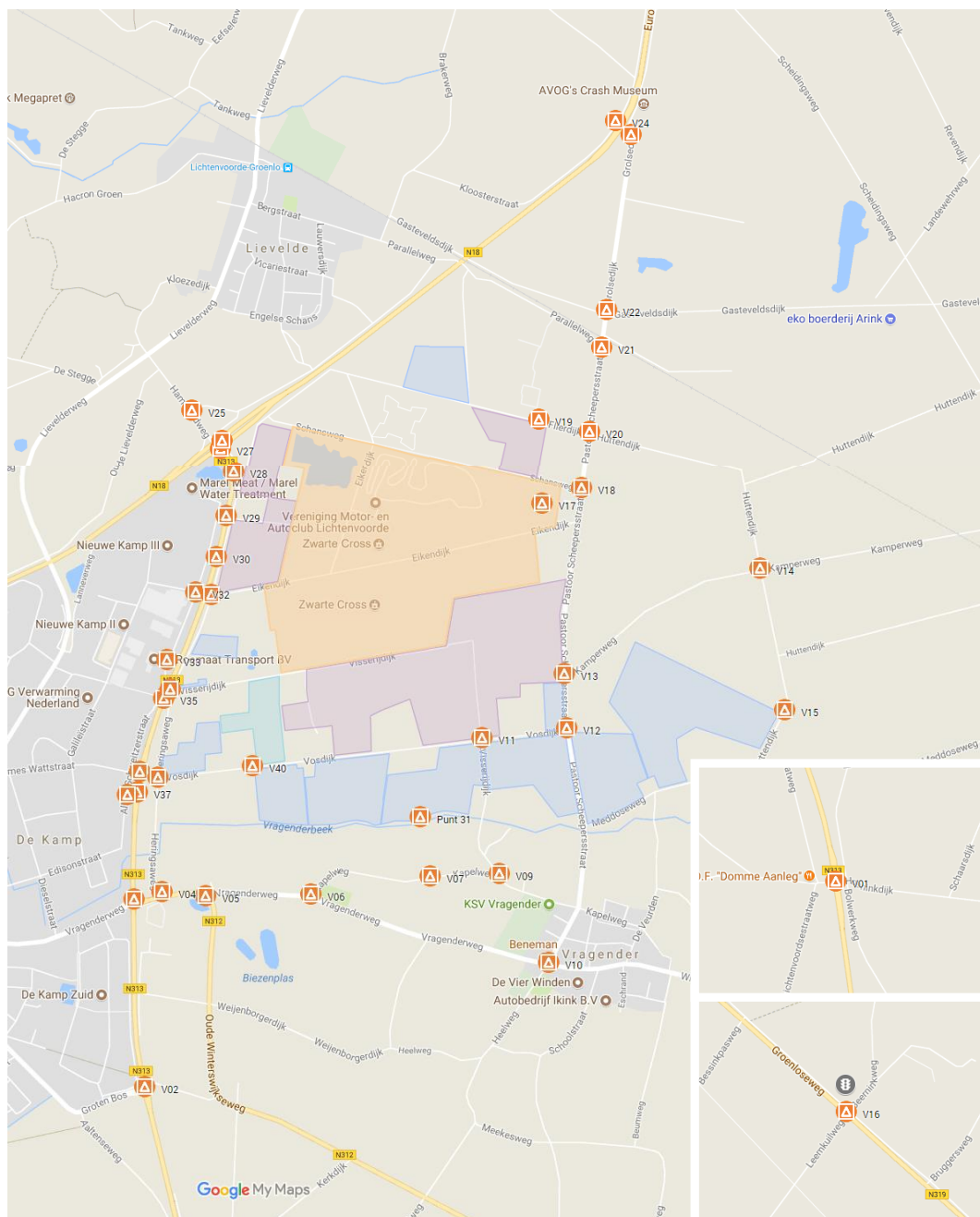
7.3 Inzet verkeersregelaars

Om de doorstroming van het verkeer te waarborgen en ter ondersteuning van de getroffen verkeersmaatregelen worden verkeersregelaars ingezet. In de basis worden op 28 posten verkeersregelaars ingezet (in totaal 55 verkeersregelaars). Hiervan is 1 locatie flexibel. Indien deze locatie niet hoeft te worden ingezet, kan deze post elders aanvullend worden ingezet.

De verkeersregelaars staan onder toezicht van de politie. De politie stuurt de verkeersregelaars eveneens aan. Ook geven zij aan hoeveel verkeersregelaars per verkeerspost moeten worden ingezet evenals de uren die een post bemand moet zijn. De organisatie is verantwoordelijk voor de beschikbaarheid van voldoende en gecertificeerde verkeersregelaars

De organisatie zorgt voor de beschikbaarheid van voldoende verkeersregelaars. Afsproken is dat er per verkeerspost 2 diensten per etmaal zijn.

In de volgende figuur zijn de basisposten van de verkeersregelaars weergegeven:



Figuur 8: Overzicht locaties verkeersregelaars

In onderstaande tabel zijn de basisposten van de verkeersregelaars beschreven:

Tabel 5: Overzicht locaties verkeersregelaars

Nr.	Locatie	Toelichting
V01	Kruispunt Hamelandroute (N313) - Hoeninkdijk (Domme Aanleg)	
V02	Rotonde Hamelandroute (N313) - Groten Bos	
V03	Rotonde Hamelandroute (N313) - Vragenderweg (N312)	
V04	Kruispunt Heringsaweg - Vragenderweg	
V05	Kruispunt Oude Winterswijkseweg (N312) - Vragenderweg	
V06	Kruispunt Vragenderweg - Kapelweg	
V07	Kapelweg - In- & uitgang Parkeerterrein P3 (van de Wolfshaar)	Alleen bemand tijdens de instroom
V08	Uitgang P3 (Van de Wolfshaar)	Pas bemand in de uitstroom
V09	Kapelweg (richting KSV Vragender)	In principe onbemand
V10	Dorp Vragender	In principe onbemand
V11	Kruispunt Vosdijk - Kapelweg	
V12	Kruispunt Pastoor Scheepersstraat - Vosdijk	
V13	Kruispunt Pastoor Scheepersstraat - Kamperweg	
V14	Kruispunt Kamperweg - Huttendijk	Pas bemand bij parkeren op P5
V15	Ingang & uitgang P5 - Huttendijk	Pas bemand bij parkeren op P5
V16	Groenloseweg (N319) - Leemkuilweg	
V17	Backstage Oost	
V18	Pastoor Scheepersstraat - Schansweg	
V19	Flierdijk	
V20	Kruising Pastoor Scheepersstraat - Flierdijk	
V21	Kruising Pastoor Scheepersstraat - Parallelweg	Niet bemand op donderdag
V22	Kruising Pastoor Scheepersstraat - Gastevelsdijk	
V23	Groesdijk - N18	
V24	Parallelweg Europaweg (n18) - Kloosterstraat	
V25	Hamelandweg - Parallelweg Europaweg	Niet bemand op donderdag
V26	Oversteek kruispunt Europaweg (N18) - Hamelandroute (N313)	
V27	Europaweg (N18) - Hamelandroute (N313) (C1-afzetting)	
V28	Hamelandroute (N313) - Doorsteek Heringsaweg naar ingang DMOM	
V29	Hamelandroute (N313) - Doorsteek Heringsaweg naar Veiligheidsdorp	
V30	Hamelandroute (N313) - Bussluis	Niet bemand op donderdag
V31	Heringsaweg - Eikendijk (ingang Rennerskwartier)	
V32	Kruispunt Pasteurstraat - Albert Schweitzerstraat	
V33	Backstage Roemaat	
V34	Heringsaweg - Visserijdijk	Niet bemand op donderdag
V35	Hamelandroute (N313) - Touringcar beleid	Niet bemand op donderdag
V36	Jameswattstraat - Hamelandroute (N313)	
V37	Taxistandplaats	Niet bemand op donderdag
V38	Halen-Brengen (Albert Schweitzerstraat)	Niet bemand op donderdag
V39	Heringsaweg - Vosdijk	
V40	Vosdijk - Ingang P1	
M01	Motorrijder – Gebied aanvoer vanuit Aalten	
M02	Motorrijder – Gebied Pastoor Scheepersstraat e.o.	
M03	Motorrijder – Gebied N18 e.o.	
M04	Motorrijder – Industrierrein en N313	
M05	Overall inzetbaar	

Opheffen verkeersposten

Op voorhand is niet in te schatten tot welk tijdstip een verkeerspost bemand moet blijven. Voor het bepalen van het moment van opheffen van een post worden de volgende afspraken vastgelegd:

- Vanaf 1 uur na sluitingstijd van het evenement kan worden gestart met het opheffen van de verkeersposten.
 - Hierbij wordt rekening gehouden met de daadwerkelijke verkeersdruk op de verschillende posten.
 - Bovenstaande betekent concreet dat er gefaseerd kan worden afgebouwd als de verkeersdruk dit toelaat.
 - Voor het opheffen van de verkeersposten moet toestemming worden verkregen van de coördinator mobiliteit van de politie.
 - Voor de verkeersposten V05, V06, V11, V13, V18 en V20 geldt dat het opheffen van deze verkeersposten mogelijk is na 20.00 uur.

8 Regie en uitvoering

8.1 Verkeersteam

Tijdens de evenementdagen is er een verkeersteam actief. Dit team wordt gevormd door medewerkers van politie en de wegbeheerders. De coördinatie van dit team wordt gedaan door de coördinator mobiliteit van de politie. Vanuit de gemeente Oost Gelre is de vakspecialist verkeer en vervoer deelnemer van dit team. Bij noodzakelijk geachte aanpassingen van het verkeersplan neemt hij daar toe het besluit in nauw overleg met de coördinator mobiliteit van de politie. Indien nodig wordt overleg gevoerd met de voorzitter van het veiligheidsoverleg.

8.2 Begeleiding verkeersstromen

Voor het in goede banen leiden van het verkeer tijdens het evenement zelf zijn politiemensen en verkeersregelaars noodzakelijk. De regie, inzet en aansturing van deze mensen wordt gedaan door de coördinator mobiliteit van de Politie. De organisatie zorgt voor voldoende verkeersregelaar en dat zij tijdig geïnstrueerd en aangesteld kunnen zijn. De gemeente geeft in haar vergunning aan hoeveel verkeersregelaar beschikbaar moeten zijn op de verschillende dagdelen van het evenement. Het aantal wordt bepaald op basis van het advies van de politie.

8.3 Uitvoering bebordingsplan

De regie rond de levering en uitvoering van het bebordingsplan en extra openbare verlichting ligt bij de organisatie. Kosten van productie en/of plaatsing van deze voorzieningen komen eveneens voor rekening van de organisatie. De organisatie zorgt er voor dat er tijdens de evenementendagen 4 tekstkarren beschikbaar zijn om in bijzondere omstandigheden onmiddellijk ingezet te kunnen worden op wegen van de 4 wegbeheerders.

Vergunning t.b.v. uitvoering verkeersmaatregelen

De organisatie vraagt vergunning aan bij de verschillende wegbeheerders voor het mogen plaatsen van de bebording. Het gaat hierbij niet om het vaststellen van het daadwerkelijke bebordingsplan, maar om de toestemming voor het daadwerkelijk op enig moment mogen plaatsen van de bebording.

Voor de gemeente Oost Gelre geldt dat deze toestemming direct wordt verkregen bij het vaststellen van het bebordingsplan.

Specificaties materiaal en materieel

De gebruikte materialen en voorzieningen moeten voldoen aan de gestelde richtlijnen en eisen uit de volgende richtlijnen:

- “Werk in uitvoering – Specificaties voor materiaal en materieel (RWS)” – CROW-publicatie
- “Werk in uitvoering – Specificaties voor materiaal en materieel 2013” – CROW-publicatie

8.4 Observatiemiddelen

De observatiemiddelen (camera's) zijn van de politie of wegbeheerders en worden operationeel gemaakt (en bekostigd) door de eigenaren.

8.5 Handhaving verkeersgedragingen

Snelheidscontrole

Een veilige afwikkeling van het verkeer voorafgaand, tijdens en na afloop van het evenement is belangrijk. Daarom worden door de politie, indien nodig, gericht snelheidscontroles uitgevoerd.

Alcoholcontrole

Om de verkeersveiligheid te waarborgen zal de politie gericht alcoholcontroles uitvoeren. Een grootschalige alcoholcontrole zal in elk geval plaatsvinden bij het verlaten van het evenemententerrein door campinggasten op maandag.

8.6 Toezicht externe vervoerders

Belangrijk is een goede en adequate uitvoering van de dienstverlening van externe vervoerders. Hierom zal ook de Inspectie Leefomgeving en Transport van het Ministerie van Infrastructuur en Milieu aanwezig zijn.

8.7 Bermen N313

In het kader van de openbare orde en veiligheid is het wenselijk dat de bermen van de N313 voorafgaand aan het evenement worden gemaaid. De Provincie Gelderland draagt zorg voor het maaien van deze bermen.

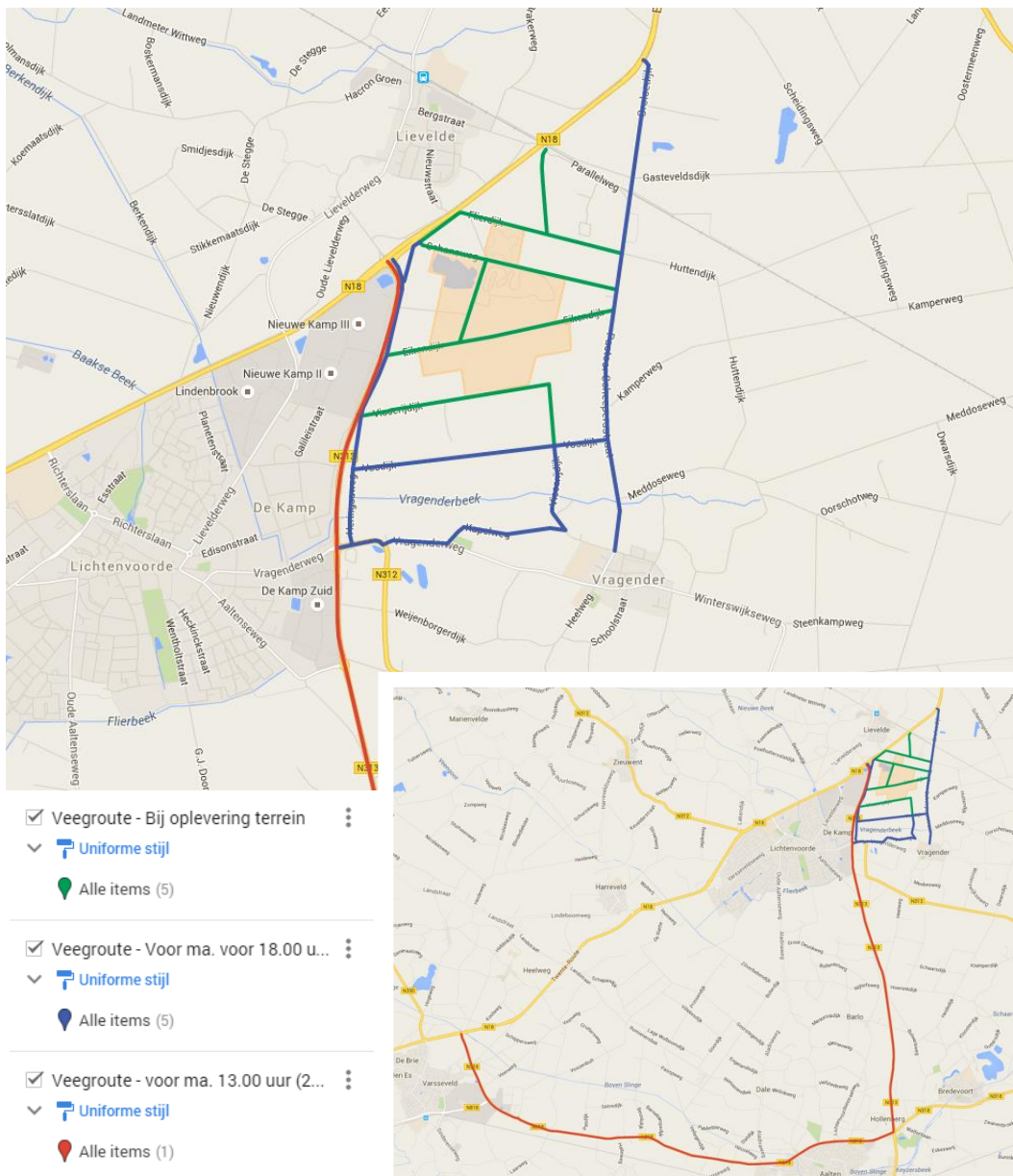
8.8 Oplevering afgesloten wegen

Na afloop van het evenement levert de organisatie de afgesloten wegen zo snel mogelijk weer schoon op. Hierbij zijn de volgende prioriteiten aangegeven:

- De N313 en N318 worden uiterlijk maandag 16 juli 2018 om 13.00 uur opgeleverd.
- De wegen rond het festivalterrein worden uiterlijk maandag 16 juli 2018 om 18.00 uur opgeleverd.
- De wegen op het evenemententerrein worden opgeleverd bij het 'leeg' opleveren van het evenemententerrein (25 juli 2018).

De rijweg en de bermen moeten worden geveegd en vrij van zwerfvuil worden opgeleverd.

In onderstaande figuren zijn de betreffende wegen visueel weergegeven:



Figuur 9: Veegroutes