



HOOGHEEMRAADSCHAP
**DE STICHTSE
RIJNLANDEN**

veilige dijken • droge voeten • schoon water

Provincie Utrecht
De heer C. de Jong
Postbus 80300
3508 TH UTRECHT

Datum

13 april 2018

Contactpersoon

De heer H. Kosterman

Doorkiesnummer

(030) 634 58 55

Uw brief d.d.

23 maart 2018

Uw kenmerk

-

Zaaknummer

24626

Onderwerp

Wijziging watervergunning 20599 reconstructie N204 in
Montfoort

Bijlage

1

Geachte heer De Jong,

Op 23 maart 2018 hebben wij van u een verzoek ontvangen voor het wijzigen van een watervergunning. Het verzoek is bij ons geregistreerd onder zaaknummer 24626. Het betreft de watervergunning d.d. 30 januari 2018 met zaaknummer 20599 voor het aanpassen van de waterhuishouding in het kader van de reconstructie van de N204 tussen kilometer 17,5 en kilometer 21,1 te Linschoten in de gemeente Montfoort. Met deze brief ontvangt u ons besluit betreffende de wijziging.

Besluit

Op grond van de bepalingen van de Waterwet, het Waterbesluit, de Waterregeling, de Keur van het Hoogheemraadschap De Stichtse Rijnlanden 2009 en hoofdstuk 4 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb), besluiten wij de aan u verleende watervergunning d.d. 30 januari 2018 met zaaknummer 20599 te wijzigen. De wijzigingen zijn aangegeven in bijlage 1.

Reden wijziging

De reden van deze wijziging is een verplaatsing van het fietspad van de noordzijde naar de zuidzijde van de rotonde.

Wilt u bij beantwoording van deze brief de datum en ons kenmerk vermelden.

Poldermolen 2
Postbus 550
3990 GJ Houten
T (030) 634 57 00
F (030) 634 59 99
post@hdsr.nl
www.destichtserijnlanden.nl



Bezwaarmogelijkheid

Indien u het niet eens bent met dit besluit, kunt u hiertegen binnen zes weken na verzending van deze brief, bij ons bezwaar maken. Het bezwaarschrift moet worden ondertekend en bevat tenminste naam en adres van de indiener, de datum, een omschrijving van het besluit waartegen het bezwaar is gericht en de gronden van het bezwaar.

Dijkgraaf en hoogheemraden,
namens hen,

J.L.H. Gelissen
coördinator vergunningverlening en schouw



Bijlage 1 Wijzigingen watervergunning

In hoofdstuk 1 (Besluit) wijzigt de tekst bij het 3^e aandachtsstreepje van lid 1, sub 1 als volgt:

- het aanleggen van 6 definitieve duikers en 3 tijdelijke duikers;

In hoofdstuk 2.2 (Activiteiten en maatregelen) worden voorschriften 4.1, 4.2 en 4.3 als volgt gewijzigd:

- 4.1 Er wordt niet meer dan 594 m² oppervlaktewater gedempt.
- 4.2 Er wordt niet meer dan 3109 m² extra verhard oppervlak aangelegd van waaraf versneld hemelwater wordt afgevoerd en geloosd op oppervlaktewater.
- 4.3 Als compensatie van de demping / de aanleg van extra verhard oppervlak wordt minimaal 1060 m² nieuw oppervlaktewater gegraven.

In hoofdstuk 2.2 (Activiteiten en maatregelen) wordt aan voorschrift 5.2 een tabel met een extra dam met duiker toegevoegd:

<i>Extra duiker t.b.v. fietspad ten zuiden van rotonde</i>	
<i>Onderdeel</i>	<i>Beschrijving / maatvoering</i>
Type duiker	rond
Lengte duiker	Maximaal 10 meter
Inwendige doorsnede duiker	Minimaal 0,5 meter
Binnenonderkant van de duiker	N.A.P. -1,80 meter (0,10 m lucht t.o.v. waterpeil N.A.P. -1,40 meter)

In hoofdstuk 2.2 (Activiteiten en maatregelen) wordt onder een nieuw kopje voorschriften 7.1 t/m 7.3 toegevoegd:

Voorschriften 7 Aanleg fietspad

- 7.1 Voor de aanleg van het fietspad worden er geen ontgravingen verricht in de zone waterstaatswerk en beschermingszone van de regionale waterkering.
- 7.2 De taluds en de bermen van het opgehoogde fietspad worden binnen de zone waterstaatswerk van de waterkering afgewerkt met een 0,50 meter dikke kleilaag van erosiebestendigheidsklasse 2. Klei uit erosiebestendigheidsklasse 2 heeft de volgende eigenschappen:
 - Luthumgehalte 20% tot 30%
 - Organische stof < 5%
 - Kalkgehalte < 25%
 - Zoutgehalte < 4 g/l
- 7.3 De taluds en de bermen van het opgehoogde fietspad worden binnen de zone waterstaatswerk van de waterkering erosiebestendig afgewerkt.



De tekst in hoofdstuk 3.4 (Belangenafweging) wordt vervangen door onderstaande tekst:

3.4 Belangenafweging

Watercompensatie

Er wordt in totaal 594 m² oppervlaktewater gedempt. De toename van verhard oppervlak bedraagt 3109 m². Deze toename van verhard oppervlak moet worden gecompenseerd middels het graven van 15% nieuw oppervlaktewater. Dat betekent dat er $0,15 \times 3109 = 466$ m² nieuw oppervlaktewater ter compensatie moet worden gegraven.

In totaal moet er dus minimaal $694 + 466 = 1060$ m² nieuw oppervlaktewater worden gegraven om de demping en de toename van verhard oppervlak te compenseren. Er wordt 1526 m² nieuw oppervlaktewater gegraven dus er is een compensatie overschot van 466 m².

Wel is het zo dat er in gebied 1 een overschot is en in gebied 2 een klein tekort. Dit is echter geen probleem aangezien gebied 1 het gebied betreft waar de bebouwde kom van Linschoten op afwatert. In dit gebied is meer behoefte aan oppervlaktewater dan in gebied 2 dat uitsluitend agrarisch gebied betreft.

In bijlage 2 van deze vergunning is een uitgebreid overzicht van de watercompensatie opgenomen.

Duikers

Er worden in totaal 6 definitieve duikers en 3 tijdelijke duikers aangelegd. Alle duikers liggen in tertiaire watergangen en hebben een diameter van 0,50 meter of groter. Dit is ruimschoots voldoende. Bij 2 duikers zitten er knikken in de duikers. Dat heeft te maken met de fasering en met de grondeigendommen. Bij alle knikken moet een inspectieput worden geplaatst, zodat de duiker altijd schoon en open kan worden gehouden. Hiervoor zijn voorschriften opgenomen in deze vergunning.

Natuurvriendelijke oever

Ten zuiden van de rotonde wordt plaatselijk langs de Lange Linschoten een natuurvriendelijke oever aangelegd. Een natuurvriendelijke oever heeft een positief effect op de waterkwaliteit en kan daarom worden vergund. Wel moet de natuurvriendelijke oever geheel buiten het doorstroomprofiel van de Lange Linschoten worden aangelegd zodat de oever niet ten koste gaat van het afvoerdebiet. Hiervoor is een voorschrift opgenomen in deze vergunning.

In Bijlage 2 (Tekeningen en andere documenten) wordt de lijst van bijlagen vervangen door onderstaande lijst.

Bijlage 2 Tekeningen en andere documenten

De volgende tekeningen en andere documenten maken deel uit van deze vergunning:

<i>Kenmerk</i>	<i>Soort bijlage</i>	<i>Datum</i>
N204DO-0013W	Tekening watergangen blad 13	07-12-2017
N204DO-0014W	Tekening watergangen blad 14	07-12-2017
N204DO-0015W	Tekening watergangen blad 15	07-12-2017
N204DO-0016W	Tekening watergangen blad 16	07-12-2017
N204DO-0017W	Tekening watergangen blad 17	23-03-2018



N204W-0018W	Tekening watergangen blad 18	23-03-2018
N204DO-0019W	Tekening watergangen blad 19	07-12-2017
N204DO-0020W	Tekening watergangen blad 20	07-12-2017
N204VO-0013V	Tekening verhardingen blad 13	07-12-2017
N204DO-0014V	Tekening verhardingen blad 14	07-12-2017
N204DO-0015V	Tekening verhardingen blad 15	07-12-2017
N204DO0016V	Tekening verhardingen blad 16	07-12-2017
N204DO0017V	Tekening verhardingen blad 17	23-03-2018
N204W-0018V	Tekening verhardingen blad 18	23-03-2018
N204W-0019V	Tekening verhardingen blad 19	07-12-2017
N204DO-0020V	Tekening verhardingen blad 20	07-12-2017
N204OD-0013	Tekening dwarsprofielen blad 13	10-11-2017
N204OD-0014	Tekening dwarsprofielen blad 14	30-11-2017
N204OD-0015	Tekening dwarsprofielen blad 15	30-11-2017
N204OD-0016	Tekening dwarsprofielen blad 16	30-11-2017
N204OD-0017	Tekening dwarsprofielen blad 17	10-11-2017
N204OD-0018	Tekening dwarsprofielen blad 18	23-03-2018
N204OD-0019	Tekening dwarsprofielen blad 19	23-03-2018
N204OD-0020	Tekening dwarsprofielen blad 20	10-11-2017
N204OD-0021	Tekening dwarsprofielen blad 21	10-11-2017
N204UP-0015A	Tekening nieuwe situatie blad 15	10-11-2017
N204UP-0017A	Tekening nieuwe situatie blad 17	23-03-2018
N204UP-0018A	Tekening nieuwe situatie blad 18	23-03-2018
N204UP-0018B	Tekening bestaande situatie opruimwerkzaamheden verhardingen blad 18	07-12-2017
N204DIV-0018A	Tekening nieuwe situatie riool rotonde blad 18	10-11-2017
N204DIV-0018C	Tekening tijdelijke situatie duiker en uitstroomvoorziening blad 18	10-11-2017



401313-40-VO	Tekening natuurvriendelijke oever	07-07-2017
	Overzicht watercompensatie	23-03-2018
<i>Opmerking: gearceerd aangegeven tekeningen zijn aangepaste / nieuw toegevoegde versies</i>		