

### Inleiding

Initiatiefnemer dhr. Oudesluijs wenst een nieuwe woning te bouwen. De woning is gesitueerd binnen de bebouwde kom aan een weg waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/uur.

In het kader van het maken van de juiste afwegingen moet op grond van de Wet Geluidhinder (Wgh) voor het onderdeel wegverkeerslawaai een akoestisch onderzoek zijn uitgevoerd waaruit blijkt wat de gevelbelasting zal zijn van de woning als gevolg van het wegverkeer over de Veerstraat. Op deze weg geldt een maximumsnelheid van 50 km/uur.

De berekening is met behulp van de Standaard Reken Methode 1 (SRM 1) 2012 uitgevoerd en geeft voldoende inzicht in de hoogte van de gevelbelasting. In bijlage III van het reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012 is beschreven dat deze methode, in het geval van eenvoudige situaties, mag worden toegepast. De situatie aan de Veerstraat voldoet aan de criteria voor eenvoudige situaties.

### Uitwerking en resultaten

In de bijgevoegde tabel zijn de gegevens ingevuld die bij benadering zijn vastgesteld. Gelet op het feit het hier om een doodlopende weg gaat is aangenomen dat het aantal bewegingen van motorvoertuigen overdag maximaal 20 stuks per uur, 's avonds 10 per uur en 's nachts maximaal 1 per uur bedragen, dit voor wat betreft de personenauto's. Voor zowel lichte als zware vrachtwagens is uitgegaan van 1 per uur overdag, 1 per uur 's avond en 's nachts geen.


Voor de Veerstraat is uitgegaan van een referentiewegdek DAB 11/16.

In de tabel is het mogelijk eenvoudig volgens de Standaard Rekenmethode I, het equivalente geluidniveau op de gevel van een woning te berekenen. De reikwijdte van de methode wordt omschreven in bijlage III van het Reken- en meetvoorschrift geluidhinder 2012.

Het berekeningsprogramma is op deze plaats bedoeld om de effecten van stille wegdekken te kunnen bepalen. In het programma wordt geen rekening gehouden met de snelheidsintervallen waarin de wegdekcorrectietermen statistisch verantwoord gebruikt mogen worden; hiertoe kan deze actuele lijst als verificatie voor de geldigheid benut worden.

Niet voor alle wegdekken zijn gegevens voor vrachtwagens bekend; het programma gebruikt dan een reductie van 0 dB(A). Decimale waarden dienen met een punt te worden ingevoerd (dus 0.7 en geen 0,7). Tevens dient te worden opgemerkt dat de correctie conform artikel 110 van de Wet geluidhinder nog niet is toegepast op het eindresultaat van de rekenmodule.

## SRMI in het RMG 2012

<b>Verkeersgegevens:</b>	<b>Dag:</b>	<b>Avond:</b>	<b>Nacht:</b>
Personenwagens per uur	<input type="text" value="20"/>	<input type="text" value="10"/>	<input type="text" value="1"/>
Snelheid personenwagens	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>
Lichte vrachtwagens per uur	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>
Zware vrachtwagens per uur	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="1"/>	<input type="text" value="0"/>
Snelheid zwaar verkeer	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>	<input type="text" value="50"/>
Wegdektype	<input type="text" value="DAB 11/16 (referentie)"/> 		

<b>Omgevingskenmerken:</b>	
Hoogte weg	<input type="text" value="0"/>
Horizontale afstand tot midden van weg	<input type="text" value="12"/>
Hoogte van waarnemer	<input type="text" value="5"/>
Zichthoek (127 graden = volledig)	<input type="text" value="127"/>
Fractie absorberend oppervlak (0=hard; 1=zacht)	<input type="text" value="0"/>
Percentage reflectie van overzijde (0=geen; 1=volledig)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot reflecterend oppervlak overzijde	<input type="text" value="0"/>
Hoogte van reflecterend oppervlak (minstens 5m)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot kruispunt (0=geen kruispunt)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot minirotonde (0=geen minirotonde)	<input type="text" value="0"/>
Afstand tot drempel (0=geen drempel)	<input type="text" value="0"/>

<b>Resultaten:</b>	
Berekende geluidniveau in <b>Letm</b>	<input type="text" value="50.711"/>
Berekende geluidniveau in <b>Lden</b>	<input type="text" value="50.575"/>
Berekende geluidniveau in <b>Lnight</b>	<input type="text" value="35.489"/>

Als laatste is de, met behulp van de tabel berekende, geluidbelasting gecorrigeerd in verband met het in de toekomst stiller worden van voertuigen. Dit is de aftrek in het kader van artikel 110 Wet geluidhinder (Wgh). Deze aftrek bedraagt voor wegen waar de snelheid lager is dan 70 km/uur 5 dB. Het berekende geluidniveau L.den bedraagt dan  $50,6 - 5 = 45,6$  dB.

De berekende geluidbelasting moet vervolgens worden getoetst aan de voorkeursgrenswaarde van de Wgh voor nieuwe woningen die in een geluidcontour van een weg worden gebouwd. De voorkeursgrenswaarde voor L.den bedraagt 48 dB.

### **Conclusie**

Uit de SRM 1 berekening blijkt dat met aftrek van de correctie artikel 110 Wgh ruim aan de voorkeursgrenswaarde wordt voldaan.