Legenda

- RVV bebording op buispaal
- RVV bebording gemonteerd op aanwezig of nieuw te plaatsen wegmeubilair
- RVV bebording in buisfundatie
- Bestaande RVV bebording
- A1 Re 11,1 — Hectometrering
- Afwikkeling Uitvaart N234 6,5 RD — Hectometrering N234
- Extra bebording buiten de scope
- TB-grens

Opmerkingen

- Exacte locatie bebording door uitvoering in het werk te bepalen
- Borden worden uitgevoerd met de oppervlakte van de afbeelding in retroreflekterend materiaal. De eigenschappen van het retroreflekterende materiaal komen minimaal overeen met klasse I volgens NEN 3381, met dien verstande dat de borden B7 en D2 minimaal conform klasse II worden uitgevoerd.
Nieuw gerealiseerde of aangepaste verkeersborden van GWW dienen te zijn uitgevoerd in reflectieklasse III.

- Borden dienen wat betreft de maatvoering fenninste te worden uitgevoerd overeenkomstig de volgende in NEN 3381 opgenomen typen:
  - Type II :
    Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 120km/h of minder.
  - Type I :
    Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 80km/h of minder;
  - Type I :
    Op wegen waar een maximumsnelheid geldt van 50 km/h of minder;
  - Type I :
    Bord B01 als herhalingsbord, alsmede de borden D02 en D03 indien gecombineerd met gele koker (B022).
- Plaatsen reflectorpalen (B9013) langs hoofdrijbaan h.o.h. 100m in de buitenberm tussen de hectometerborden. Hectometerborden (B8008) voorzien van reflectoren.
- Plaatsen geleiderailreflectoren langs de hoofdrijbaan h.o.h. 50m in de buitenberm.
- Plaatsen reflectorpalen (B9013) langs de buitenbocht. Afstanden variabel.

- Reflectoren op witte paal,
  rode reflector rechts, witte links van de rijbaan
- Reflectoren op oneprvallende kleur paal,
  rode reflector rechts, witte links van de rijbaan
- Reflectoren op gelederail,
  rode reflector rechts, witte links van de rijbaan

borden plaatsen conform NEN 3381,
ASVV, BABW, CROW P207-2015.

Gebaseerde CAD:
arxf-ver_bangle_verwijzingen verhardingen_v022.dwg
arxf-ver_bangle_verwijzingen verhardingenen_v010.dwg
arxf-ver_bangle_bestaande situatie_v001.dwg
arxf-ver_bangle_bestaande situatie_v002_v002.dwg
arxf-dfn_bangle_afgekeurd01_v002.dwg
arxf-dwe_bangle_dynamisch_verkeers_management_v033.dwg
arxf-dwe_bangle_dynamisch_v002_v002.dwg
arxf-dwe_bangle_a1_wegmeubi_v100.dwg
arxf-dwe_bangle_a27_wegmeubi_v1000.dwg
arxf-dwe_bangle_a27_wegmeubi_v1000_v100.dwg
arxf-dwe_bangle_portaal_overzicht_v100.dwg
arxf-gbk_bangle_a27_generaal_v100.dwg
arxf-gbk_bangle_a27_generaal tunnel_v100.dwg
arxf-gbk_bangle_a27_generaal_v102.dwg
arxf-gbk_bangle_a27_generaal_v102_v102.dwg
arxf-gbk_bangle_a27_generaal_v103.dwg
arxf-gbk_bangle_gebiede rijbaanen_v002.dwg
arxf-kwe_bangle_bunsweerkanalisatie_v002.dwg
arxf-mrk_bangle_markering en figuurzones_v100.dwg
arxf-mrk_bangle_markering en figuurzones_v101.dwg
arxf-mrk_bangle_markering en figuurzones_v006.dwg
arxf-mrk_bangle_markering en figuurzones_v007.dwg
arxf-rsv_bangle_aanbaar verlichting_zwf_v012.dwg
arxf-rsv_bangle_bebakening en bebording_v016.dwg
arxf-rsv_bangle_bebakening en bebording_v017.dwg
arxf-rsv_bangle_bestaande situatie_v002.dwg
arxf-rsv_bangle_bouwgrondse infra_v001.dwg
arxf-rsv_bangle_bouwgrondse infra_v002.dwg
arxf-rsv_bangle_ovc_informatie_v013.dwg
arxf-rsv_bangle_pagbebking_v002.dwg
arxf-rsv_bangle_verkeers_regel_installatie_v016.dwg

Definitief

Revisie	Datum	Omschrijving	Opsteller	Gecontroleerd	Geverifiëerd	Vrijgegeven
3.0	24-05-2018	Wijzigingen t.h.v. N234.	JdBi	GiSc	MLo	ErOo
2.0	27-07-2017	Wijzigingen na vref-updates	JdBi	GiSc	MLo	ErOo
1.0	07-03-2017	Eerste uitgave	JdBi	GiSc	MLo	ErOo

3ANGLE

hoofdafdeling Lijninfra
afdeling Grondwerk & Wegontwerp

DBFM Reconstructie A27/A1

A27/A1 Aansluiting Utrecht Noord - Knooppunt Eemnes
- aansluiting Bunschoten - Spakenburg

Bebakening- & Bebordingsplan A27
Uitvoeringsontwerp
Blad 05

Uitvoeringsontwerp

status: Definitief	versie: 3.0	regnr: 3ANGLE-TEK-36087	

documenttype: Tekening
bestaat uit 1 bij 3ANGLE
in 35 staten, blad nr. 5
formaat: 841x1410
schaal: 1:500