

Gemeente Breda

Vergunningen en Voorzieningen
t.a.v. dhr. N.A.C. Schellekens
Postbus 90156
4800 RH Breda

**Gemeente Breda**

Bijlage 11 bij besluit
Z2017/2407-V1

V&V

Postbus 525
7300 AM Apeldoorn
Kleine Fluiterweg 253
7316 MX Apeldoorn
T 055 578 13 50
F 055 578 13 51
info@contrall.nl

Apeldoorn, 21 december 2017

Onze ref.: RO
Ons Kenmerk: CTP.552035
Uw Kenmerk: 2017/2407

Betreft: Aanvullende informatie

Geachte dhr. Schellekens,

Naar aanleiding van uw reactie op de ingediende aanvraag voor het oprichten van een milieuvergunning, waarin u kenbaar maakt dat de aanvraag niet compleet is, leveren we de gevraagde gegevens aan.
De onderstaande gegevens dienen nog aangevuld te worden:

Algemeen

- *“Het aantal tankende voertuigen is laag. Klopt het genoemde aantal wel en waarop is dit aantal dan gebaseerd.”*
- Op basis van eerdere ervaringen met vergelijkbare stations is het aangegeven aantal een reëel beeld van het aantal tankende voertuigen.

Geluid

- *“Vanwege maximale geluidniveaus zijn de activiteiten zoals deze in het akoestisch onderzoek zijn aangevraagd, uitsluitend in de dagperiode (7.00 – 19.00 uur) vergunbaar. In de avond- (19.00 – 23.00 uur) en nachtperiode (19.00 – 7.00 uur) zijn de aangevraagde activiteiten vanwege maximale geluidniveaus niet vergunbaar. Wellicht is het voor de inrichtinghouder een optie om wat betreft de indeling van etmaalperiodes en normstelling voor geluidgrenswaarden aansluiting te zoeken bij artikel 2.17 lid 4 van het Activiteitenbesluit. Hiermee lijken activiteiten tussen 7.00 en 21.00 uur vergunbaar. Bij een etmaalperiodenverdeling uit artikel 2.17 lid 4 uit het Activiteitenbesluit dient de voertuigenverdeling hierop te worden aangepast. Indien de inrichtinghouder hiervoor kiest, dient de aanvraag hierop te worden aangepast. Daarnaast dient het gehanteerde bronvermogeniveau voor maximale geluidniveaus voor vrachtwagens te worden aangepast. Een maximaal bronvermogeniveau van L_{Amax} 107 dB(A) is niet realistisch. Bronvermogeniveaus van L_{Amax} 108 tot 110 dB(A) zijn realistischer.”*
- Bijgevoegd is een aangepast akoestisch onderzoek waarin de tijdsintervallen van het activiteitenbesluit zijn gehanteerd. De locatie is derhalve geopend tussen 07:00 en 21:00.

Lucht

- *“De gegevens zoals vermeld in het akoestisch rapport, luchtkwaliteitsonderzoek en de aeriusberekening komen niet met elkaar overeen. Door de aanvrager dient toegelicht te worden waarom in Aerius 25 stuks middelzwaar vrachtverkeer en 25 stuks zwaar vrachtverkeer zijn ingevoerd, terwijl in het akoestisch rapport en de NIBM tool 25 vrachtwagenbewegingen zijn ingevoerd. De rapportages dienen op elkaar te worden afgestemd.”*
- Bijgaand een aangepaste AERIUS-berekening waarvan 15 middelzwaar en 10 zwaarvrachtverkeersvoertuigen.

Bodem

- *“Bij de beoordeling van het ingediende bodemonderzoek is het volgende gebleken. Ter plaatse is in 2012 een eindsituatie bodemonderzoek uitgevoerd. Tijdens dit bodemonderzoek is een olieverontreiniging aangetoond. Deze verontreiniging is in zijn geheel gesaneerd. Dit is vastgelegd in het evaluatieverslag van 2013. De locatie van de tankplaats van het nieuwe tankstation bevindt zich ongeveer op dezelfde locatie als de tankplaats van het voormalige tankstation. De nieuwe ondergrondse tanks komen echter op een andere locatie te liggen dan die van het voormalige tankstation. Daarbij zal er ook AdBlue ondergronds worden opgeslagen. Middels de onderzoeksresultaten van de eerder uitgevoerde bodemonderzoeken is de nulsituatie van de bodemkwaliteit daarom niet vastgelegd. Er is alsnog een aanvullend nulsituatie bodemonderzoek noodzakelijk ter plaatse van de toekomstige locatie van de ondergrondse tanks. Op grond van artikel 2.11 lid 1 van het Activiteitenbesluit, dient binnen 3 maanden na oprichting een rapport met de onderzoeksresultaten van een nulsituatie bodemonderzoek, ter beoordeling aan het bevoegd gezag te worden toegestuurd. Dit onderzoek is noodzakelijk ter plaatse van de toekomstige locatie van de ondergrondse tanks. Het onderzoek richt zich uitsluitend op de bodembedreigende stoffen die door de werkzaamheden ter plaatse een bedreiging voor de bodemkwaliteit vormen en op de plaatsen waar bodembedreigende activiteiten plaatsvinden dan wel zullen plaatsvinden. Het onderzoek moet gebaseerd zijn op de NEN 5740 'Onderzoekstrategie vaststelling nulsituatie bij een toekomstige bodembelasting' en afgestemd zijn op de toegepaste stoffen. De monsterneming en analyse van de monsters moet zijn uitgevoerd overeenkomstig NEN 5740 en NEN 5725. Het onderzoek en rapport moet uitgevoerd onderscheidenlijk opgesteld worden door een persoon of een instelling die daartoe beschikt over een erkenning op grond van het Besluit bodemkwaliteit. Een nulsituatiebodemonderzoek dient echter bij voorkeur bij de aanvraag te worden gevoegd. Wij adviseren u om dit alsnog bij de aanvraag te voegen.”*
- Graag hanteren we het artikel 2.11 lid 1 van het activiteitenbesluit waarin genoemd wordt dat dit onderzoek 3 maanden na oplevering van de locatie kan worden aangeleverd.

Afval

- *“Volgens de aanvraag wordt er alleen water- en sludge afval afgevoerd. Komt er geen ander afval vrij? Zo nee, geef dan aan dat er ook geen afvalbakken aanwezig zijn.”*
- Binnen de inrichting zal de enige afvalstroom water en sludge zijn. Er zullen geen afvalbakken op de locatie aanwezig zijn.

Tekening

- *“De riolering is maar beperkt ingetekend. Dit moet worden aangevuld.”*
- Bijgaand de aangepaste situatietekening met daarop de terreinriolering weergegeven. Het hemelwater vanaf de vloestofdichte vloer zal via HDPE riolering naar de olie- en benzineafscheider worden afgevoerd. Het hemelwater vanaf de reguliere bestrating zal deels via de molgoot aan de weg worden afgevoerd en via kolken op het terrein.

Middels deze onderbouwing vertrouwen wij erop te voldoen aan de gewenste aanvulling.

Met vriendelijke groet,
ContrAll Projektrealisatie B.V.

Rutger Ossewaarde
Werkvoorbereiding