

Aanslagsweg 22

7622 LD Borne

telefoon 074 76 76 007

e-mail info@munsterhuisgeluidsadvies.nl

internet www.munsterhuisgeluidsadvies.nl

Retouradres: Aanslagsweg 22, 7622 LD Borne

ContrAll Projektrealisatie B.V.

De heer H. de Jong

Postbus 525

7300 AM APELDOORN

Datum 22 december 2017

Ons kenmerk B03.17.056

projectnummer 17.056

project Truck tankstation Hazeldonk 6470 te Breda

onderwerp Briefrapportage Akoestisch onderzoek



V&V
Gemeente Breda

**Bijlage 4 bij besluit
2017/2407-V1**

Geachte heer De Jong,

Hierbij zend ik u de briefrapportage betreffende het akoestisch onderzoek dat is uitgevoerd voor een truck tankstation gelegen aan de Hazeldonk 6470 te Breda.

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus in de omgeving ten gevolge van de (toekomstige) activiteiten bij het tankstation.

Het akoestisch onderzoek dient als input voor een melding en te worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

De relevante geluidbronnen zijn de transportbewegingen van vrachtwagens (aanvoer brandstoffen en tanken).

Inleiding

Ten behoeve van een vergunning aanvraag is een akoestisch onderzoek uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij het tankstation ter plaatse van de woningen in de omgeving.

bank ING Bank

65.20.43.232

k.v.k. 64846148

Normen

Aangegeven is dat aangesloten kan worden bij de normen die in het Activiteitenbesluit zijn opgenomen. Voor het langtijdgemiddeld beoordelingsniveau (L_{Ar},L_T) en het maximaal geluidsniveau (L_{Amax}), geldt bij een inrichting voor openbare verkoop van vloeibare brandstoffen, mengsmering of aardgas aan derden voor motorvoertuigen voor het wegverkeer, dat:

- a. de geluidsniveaus op de in tabel 2.17d genoemde plaatsen en tijdstippen niet meer bedragen dan de in die tabel aangegeven waarden;
- b. de in de periode tussen 07.00 en 21.00 uur in tabel 2.17d opgenomen maximale geluidsniveaus (L_{Amax}) niet van toepassing zijn op laad- en losactiviteiten;

Tabel 2.17d

07:00–21:00 uur	21:00–07:00 uur	
L _{Ar} ,L _T op de gevel van gevoelige gebouwen	50 dB(A)	40 dB(A)
L _{Amax} op de gevel van gevoelige gebouwen	70 dB(A)	60 dB(A)

Indirecte geluidhinder

Bij de beoordeling van een vergunningsaanvraag voor een inrichting als bedoeld in hoofdstuk 8 van de Wet Milieubeheer moet ook de door de inrichting veroorzaakte 'indirecte hinder' betrokken worden. Onder indirecte hinder wordt hier ingevolge artikel 1.1, tweede lid, van de Wet Milieubeheer verstaan de nadelige gevolgen voor het milieu veroorzaakt door activiteiten die, hoewel plaatsvindend buiten het terrein van de inrichting, aan de inrichting zijn toe te rekenen. Een belangrijke vorm van indirecte hinder is af- en aanrijdend verkeer.

In de circulaire inzake geluidshinder veroorzaakt door het wegverkeer van en naar de inrichting (d.d. 29-02-1996) is bepaald dat de L_{max}-niveaus van het wegverkeer van en naar de inrichting niet te behoeven worden meegenomen in de beoordeling. De L_{Aeq} bij de woningen langs de openbare weg dient separaat te worden beoordeeld en inzichtelijk te worden gemaakt t.o.v. het geluid op de inrichting zelf.

Voor de toetsing aan de circulaire geldt in de dag-, avond- en nachtperiode een equivalent geluidsniveau, L_{Aeq}, van respectievelijk 50, 45 en 40 dB(A) voor de geluidgevoelige bestemmingen rond de inrichting (de zogenaamde voorkeursgrenswaarde). Overschrijding van deze voorkeursgrenswaarde is toegestaan tot 65 dB(A) etmaalwaarde. Een hogere waarde dan de voorkeursgrenswaarde van 50 dB(A) etmaalwaarde kan worden toegestaan wanneer bronmaatregelen of maatregelen in de overdracht redelijkerwijs niet uitvoerbaar zijn. Voldaan moet worden aan een binnenniveau van 35 dB(A) als etmaalwaarde.

Bronnen

Representatieve bedrijfssituatie

In bijlage 1, is de situatie, een 3D overzicht van het tankstation weergegeven. Het tankstation is 24 uur per dag 7 dagen in de week geopend.

Zelftankstation

Door de opdrachtgever zijn gegevens aangeleverd van het aantal tankbeurten en dus voertuigen dat gebruik maakt van het tankstation. Het tankstation is dagelijks geopend van 7.00 uur tot 21.00 uur. Aangegeven is dat er op een dag maximaal circa 25 vrachtwagens komen bij het tankstation. In het onderzoek is uitgegaan van een rijbeweging per voertuig.

Op het terrein is 1 pomp waarbij aan twee zijden diesel getankt kan worden.

Het effectief tanken duurt gemiddeld 5 minuten voor vrachtwagens. De parameters ter bepaling van de bedrijfsduur en de bedrijfsduurcorrectie zijn weergegeven in tabel 1. Het bronvermogen van een pomp is aangehouden op 79 dB(A) (Piekgeluid is 87 dB(A) t.g.v. het ophangen slang) op basis van recente uitgevoerde soortgelijke onderzoeken.

Tabel 1 Overzicht bedrijfstijden en bedrijfsduurcorrecties voor het zelftankstation.

Omschrijving bron	Totale bedrijfstijd per bron [min]		Bedrijfsduurcorrectie per bron [dB(A)]	
	Dag	Avond/ Nacht	Dag (07.00 - 21.00)	Avond/ Nacht (21.00 - 07.00)
Pomp 1	25	-	8,3	-

Mobiele bronnen

Relevante geluidbronnen die van toepassing zijn betreffen transportbewegingen van vrachtwagens die komen tanken en een vrachtwagen ten behoeve van de aanvoer van brandstoffen.

Tankwagen

Voor de aanlevering van diesel komt 1 keer per week een tankwagen in de dagperiode (route 001). Het lossen geschiedt door middel van de zwaartekracht-principe en is akoestisch niet relevant. In het model is één vrachtwagenbeweging ingevoerd die de aanvoer ondervangt.

Vrachtwagens

De vrachtwagens rijden het terrein op en verlaten het terrein via de zuidoost of zuidwestzijde. Het bronvermogen tijdens rijden bij lage snelheden is sterk afhankelijk van het type voertuig en het rijgedrag van de chauffeur. De gehanteerde bronvermogens zijn berekend aan de hand van geluidmetingen aan soortgelijke voertuigen en het eerder uitgevoerde onderzoek.

In het akoestisch onderzoek is uitgegaan van een bronvermogen van 102 dB(A) voor de tankwagen en vrachtwagens die stapvoets rijden.

Deze voertuigen hebben een relatieve vaste rijroute over het terrein. De rijnsnelheid van de voertuigen bedraagt 5 km/uur.

De feitelijke lijnbron van de voertuigen met een vaste rijroute is voor de berekening ingevoerd als een serie puntbronnen. In figuur 4, bijlage 2 zijn de rijroutes weergegeven.

In de overdrachtsberekeningen is voor de mobiele bronnen binnen de inrichting uitgegaan van de in tabel 2 vermelde gegevens.

Tabel 2. Mobiele geluidbronnen binnen de inrichting met vaste rijroute.

Type bron	Periode	Aantal bewegingen	Cb [dB(A)]	Lbron [dB(A)]	Mobiele bronnrs.
Vrachtwagen tanken (route 1) Pomp 1 + tankwagen	Dag (07.00 – 21.00)	13	28,0	102	001
Vrachtwagen tanken (route 2) Pomp 1	Dag (07.00 – 21.00)	13	27,5 -	102	002

Resultaten

Door middel van een overdrachtsberekening zijn de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus ter plaatse van de beoordelingspunten bepaald. De overdrachtsberekeningen zijn uitgevoerd overeenkomstig methode IL8 uit de 'Handleiding meten en rekenen industrielawaai 1999'. Hiertoe zijn gebouwen, bodemgebieden, geluidbronnen met bijbehorende bedrijfstijden en beoordelingspunten als coördinaten in een rekenmodel ingevoerd. De invoergegevens die zijn gebruikt bij de geluidoverdrachtsberekening zijn gegeven in bijlage 2. De bijbehorende schematische ligging van bronnen en beoordelingspunten zijn weergegeven in bijlage 2, figuur 2 tot en met 6.

Bepaling van de langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en de maximale geluidniveaus vinden plaats op een beoordelingshoogte van 1,5 en 5 meter voor woningen. Nabij de inrichting te Hazeldonk ligt enkel een bedrijfswoning zonder een verdiepingvloer. De beoordeling hier vindt derhalve plaats op 1,5 meter hoogte. De geluidniveaus worden invallend beschouwd.

Bij de berekening van de overdracht van geluid is uitgegaan van een afname van het geluidniveau door geometrische uitbreiding, door luchtabsorptie en door bodemabsorptie. De bodemfactor welke is gehanteerd in het model is 0,0 (hard). Bij de berekening is rekening gehouden met reflecties. De bedrijfstijden van de verschillende immissierelevante geluidbronnen zijn in de berekening verdisconteerd.

Voor de bepaling van de maximale geluidniveaus is rekening gehouden met de mobiele bronnen (001-002), $L_{Amax} = L_{i\text{maatgevende bron}} - C_m + \text{een verhoging van 6 dB(A)}$ (hoogste waarde aflezen, bijlage 3.2).

In bijlage 3 zijn de rekenresultaten opgenomen. Bijlage 3.2 zijn de maximale geluidniveau gegeven die direct zijn af te lezen. In tabel 3 zijn de berekende langtijdgemiddelde beoordelingsniveaus en maximale geluidniveaus op de beoordelingspunten samengevat.

Tabel 3. Rekenresultaten ter plaatse van de bedrijfswoning

Beoordelingspunt (beoordelingshoogte [m])	Geluidniveaus [dB(A)]			
	Dag (07.00 – 21.00)		Avond/ Nacht (21.00 – 07.00)	
	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}	$L_{Ar,LT}$	L_{Amax}
01 Bedrijfswoning 6467	43	70	-	-
02/ 03 Bedrijfswoning 6467	42	69	-	-
04 Bedrijfswoning 6467	43	70	-	-
05 Bedrijfswoning 6467, zijgevel	39	69	-	-
06 Bedrijfswoning 6467, zijgevel	29	58	-	-
07 50 meter ten oosten	37	63	-	-

Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde woningen van derden in de dagperiode maximaal 43 dB(A). De richtwaarde voor het langtijdgemiddelde geluidniveau wordt niet overschreden.

Het maximale geluidniveau ter plaatse van de woningen van derden bedraagt maximaal 70 dB(A) in de dagperiode.

De richtwaarde voor het maximale geluidniveau wordt niet overschreden.

Resultaten inrichtingsgebonden verkeer

De invoergegevens voor de indirecte geluidhinder zijn opgenomen in bijlage 4. Gezien het aantal bewegingen dat plaatsvindt van en naar de inrichting zal naar verwachting het verkeer vrijwel direct worden opgenomen in het heersende verkeersbeeld.

Er is van uitgegaan dat 50% van de voertuigen in noordelijke en zuidelijke richting rijdt. Het aantal vrachtwagens bedraagt 26 in de dagperiode.

De berekeningsresultaten zijn gegeven in bijlage 4. Uit berekeningen blijkt dat de geluidbelasting in de dagperiode 44 dB(A) is.

Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse de woningen van derden niet overschreden.

Conclusie

In opdracht van ContrAll Projectrealisatie BV is door Munsterhuis Geluidsadvies een akoestisch onderzoek uitgevoerd voor een truck tankstation gelegen aan de Hazeldonk 6470 te Breda.

Het akoestisch onderzoek dient als input voor een melding en te worden uitgevoerd conform de Handleiding Meten en Rekenen Industrielawaai (1999).

De relevante geluidbronnen zijn de transportbewegingen van vrachtwagens (aanvoer brandstoffen en tanken).

Doel van het onderzoek is het bepalen van de geluidniveaus ten gevolge van de activiteiten bij het tankstation ter plaatse van de bedrijfswoning in de omgeving.

Op basis van onderhavig akoestisch onderzoek kunnen de volgende conclusies worden getrokken:

- Het langtijdgemiddelde beoordelingsniveau bedraagt ter plaatse van de dichtstbijzijnde bedrijfswoning van derden in de dagperiode maximaal 43 dB(A).
- De richtwaarde voor het langtijdgemiddelde geluidniveau wordt niet overschreden.
- De maatgevende bronnen zijn de vrachtwagens.
- Het maximale geluidniveau ter plaatse van de nabij gelegen woningen van derden bedraagt maximaal 70 dB(A) in de dagperiode.
- De richtwaarde voor het maximale geluidniveau wordt niet overschreden.
- Het equivalent geluidniveau als gevolg van het inrichtingsgebonden verkeer bedraagt maximaal 44 dB(A) in de dagperiode. Hiermee wordt de voorkeursgrenswaarde ter plaatse woningen van derden niet overschreden.

Ik verwacht u hiermee van dienst te zijn geweest.

Hoogachtend,

Ing. R.P.M. Munsterhuis
Munsterhuis Geluidsadvies

Bijlagen: 1 tot en met 4

A series of five concentric, light blue arcs that sweep from the bottom left towards the right side of the page, creating a sense of movement and depth.

Bijlage 1 Situatie + 3D overzicht

VERKLARING:

Tankinstallatie

DT	Dieseltank	ondergronds	60.000 liter
GitT	Gas to Liquidtank	ondergronds	30.000 liter
AuBT	AdBlue tank	ondergronds	10.000 liter

Oil

Dhs

AdB

Gas to Liquid, 40 l/min afgifteslang

Diesel high speed, 120 l/min afgifteslang

AdBlue afgifteslang, 30 l/min afgifteslang

VP

TB

pb

ovb

kb+ap

pb

DIT

NS

sch

Vulpuntbak

Tankbeluchting 3"

Overvulbeveiliging

Viesstoffrijke peilput, aangesloten op olie- en benzine afscheider

Meetpaal kathodische bescherming met aardingspunt tankwagen

Peilbusmonitoring

Dubbelzijdige betaalautomaat, geïntegreerd in afgitepunt

Noodstop

Tankischiacht

Terrain inrichting

bkk

arb

pb

ob

ba

cp

sk/o

sk/g

Betonsinkerkeien

Aanrijdbeveiliging beton

Poederkluis: 6kg

Olie- en benzine afscheider, capaciteit 3 l/s

Bezinkelsafscheider, inhoud 650 liter

Controlput

Straatkolk aangesloten op olie- en benzineafscheider

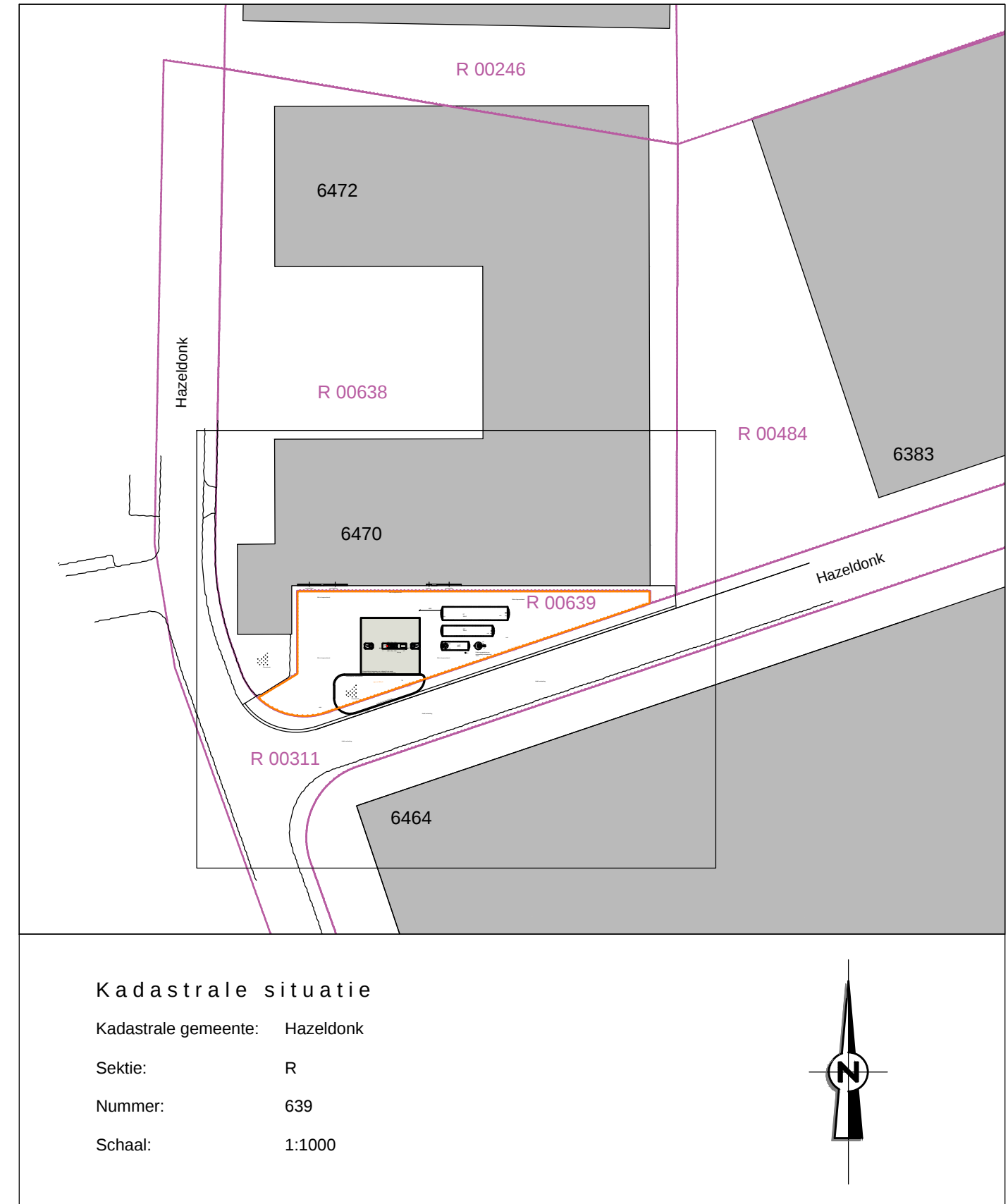
Straatkolk, gemeente

Leidingen

WVA PVC leidingwerk

Ergrens

Inrichtingsgrens



Kadastrale situatie

Kadastrale gemeente: Hazelstreek

Sekste: R

Numer: 639

Schaal: 1:1000

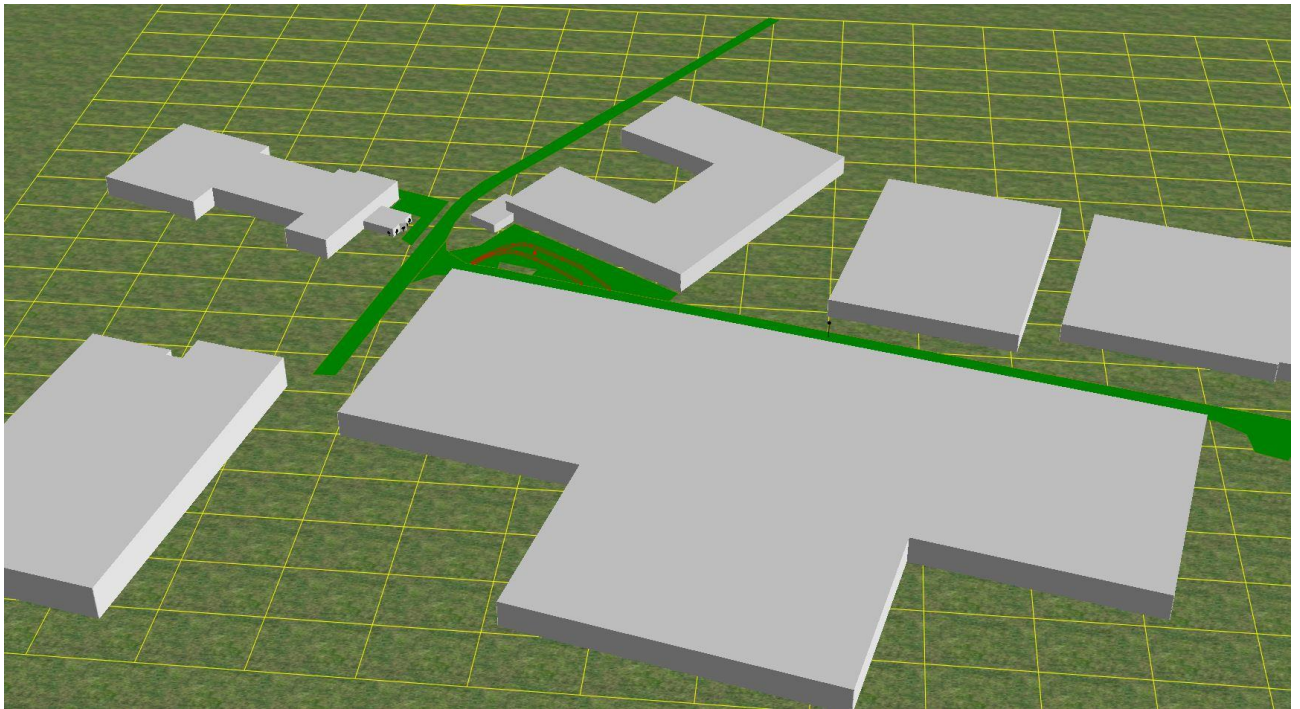
VOORSTEL

Datum wijziging D	
Datum wijziging C	
Datum wijziging B	
Datum wijziging A	30-11-2016
Datum wijziging A	Wijzigingen voorstel

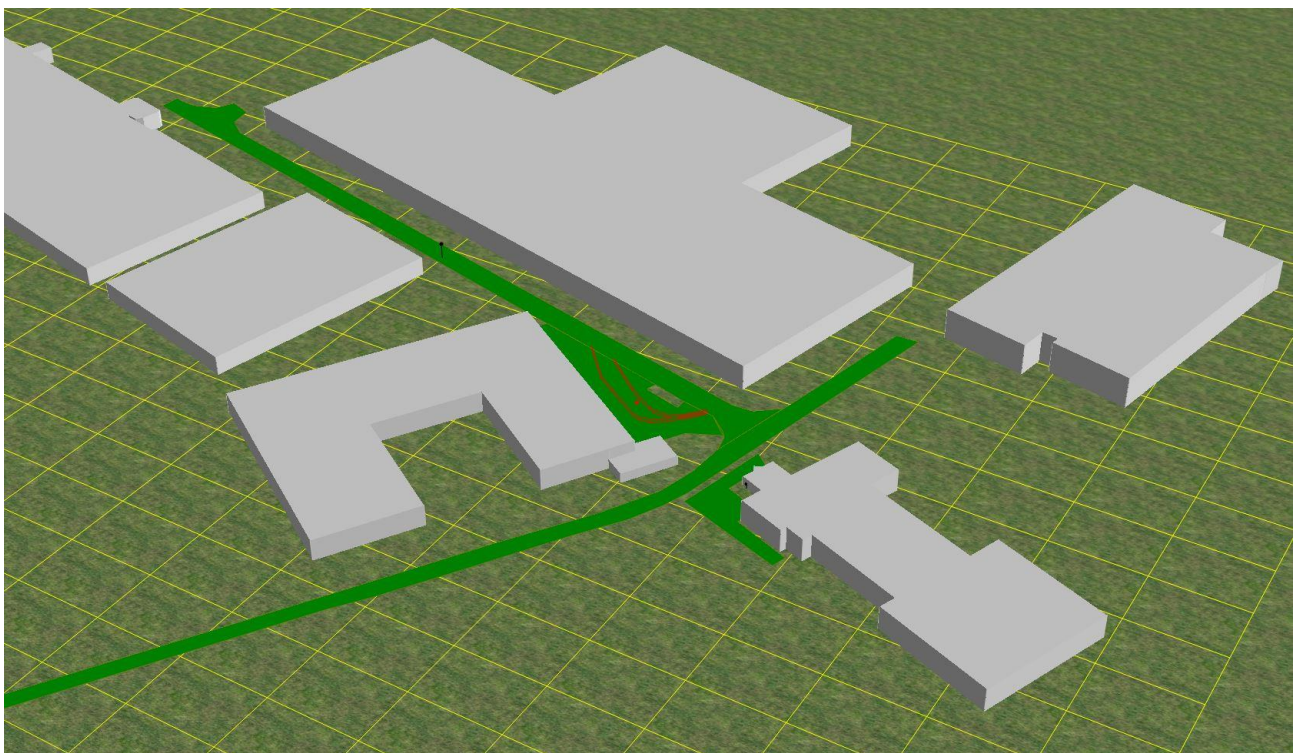
Project:	Tankstation Hazelstreek
Onderwerp:	Layout terrein
Getekend:	J. Janssen
Datum:	15-01-2016
Afdeling:	CTP
Project:	H. de Jong
Werk nummer:	Blad: DO-B101
Formaat:	Schaal: 1:100
	Kleine Fluitersweg 253 Postbus 525 7300 AM APELDOORN Tel.: 055 - 5781350 Fax: 055 - 5781351



Situatie



3D weergave



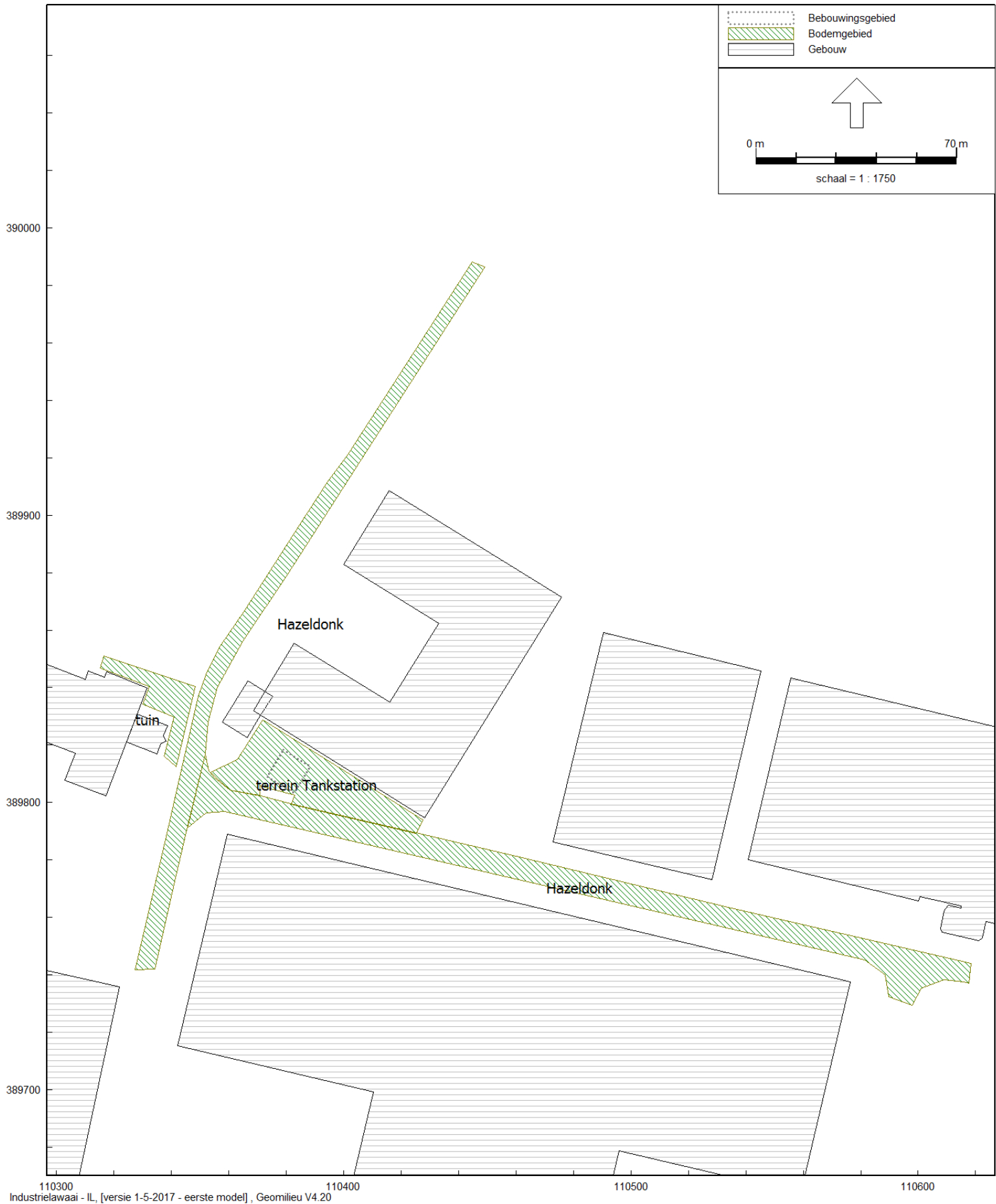
Bijlage 2 Invoergegevens



figuur 2

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Gebouwen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

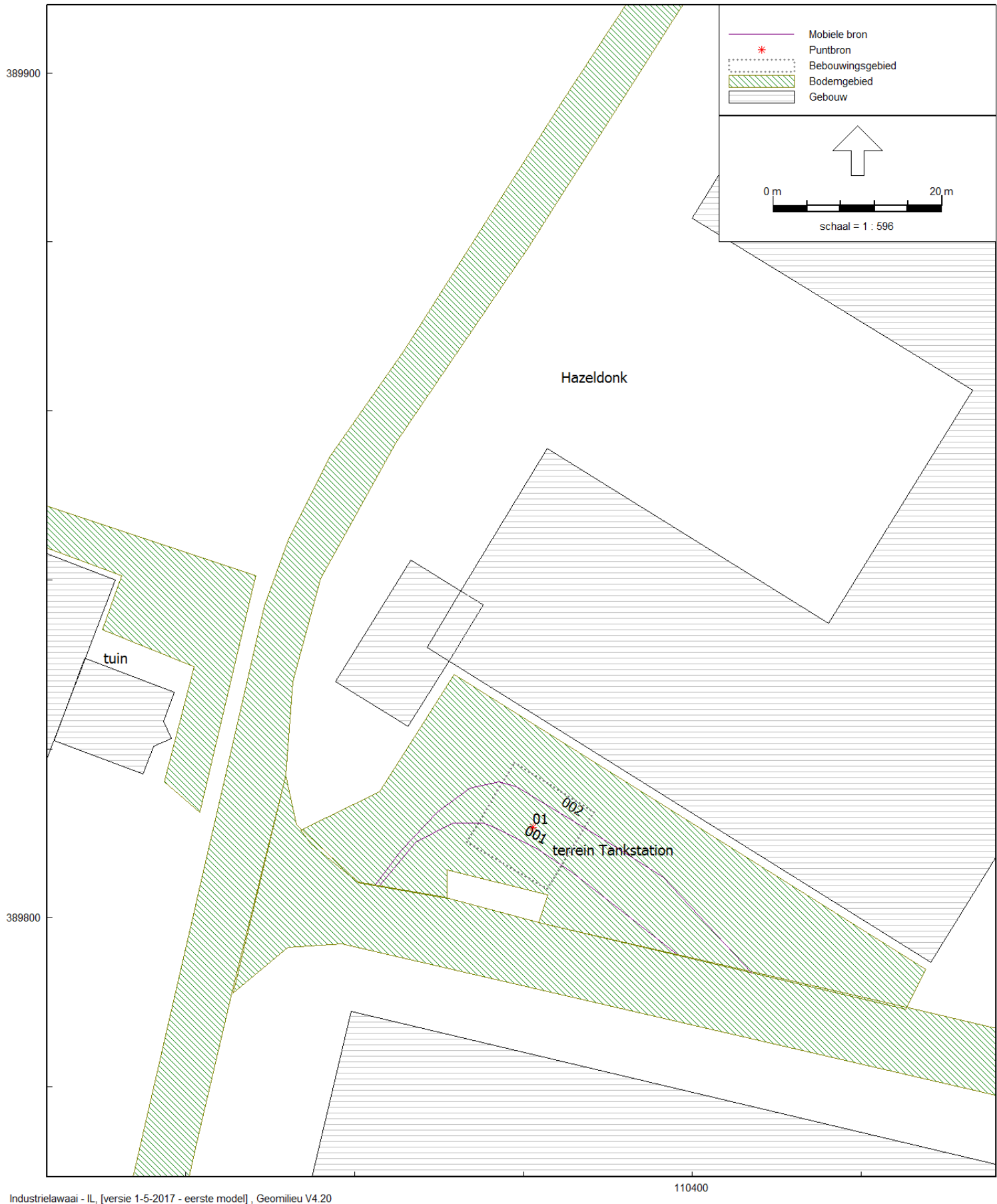
Naam	Omschr.	Hoogte	Hdef.	Refl. 1k
01	kantoor 6470	3,00	Relatief	0,80
02	bedrijfspannd 6470	6,50	Relatief	0,80
03	bedrijfswoning 6467	3,00	Relatief	0,80
04	bedrijfspannd 6467	7,00	Relatief	0,80
05	bedrijfspannd	8,00	Relatief	0,80
06	bedrijfspannd	6,00	Relatief	0,80
07	bedrijfspannd	6,00	Relatief	0,80
08	bedrijfspannd	10,00	Relatief	0,80



figuur 3

Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Bodemgebieden, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Bf
01	terrein Tankstation	0,00
02	Hazeldonk	0,00
03	Hazeldonk	0,00
04	tuin	1,00



figuur 4

Model:		eerste model																
Groep:		(hoofdgroep)																
		Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																
Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefl.
01	Pomp	1,00	0,00	8,27	--	--	30,09	47,39	62,59	64,99	72,59	73,59	74,39	69,09	61,19	79,19	79,19	Nee

Invoergegevens, mobiele bronnen

Model: eerste model

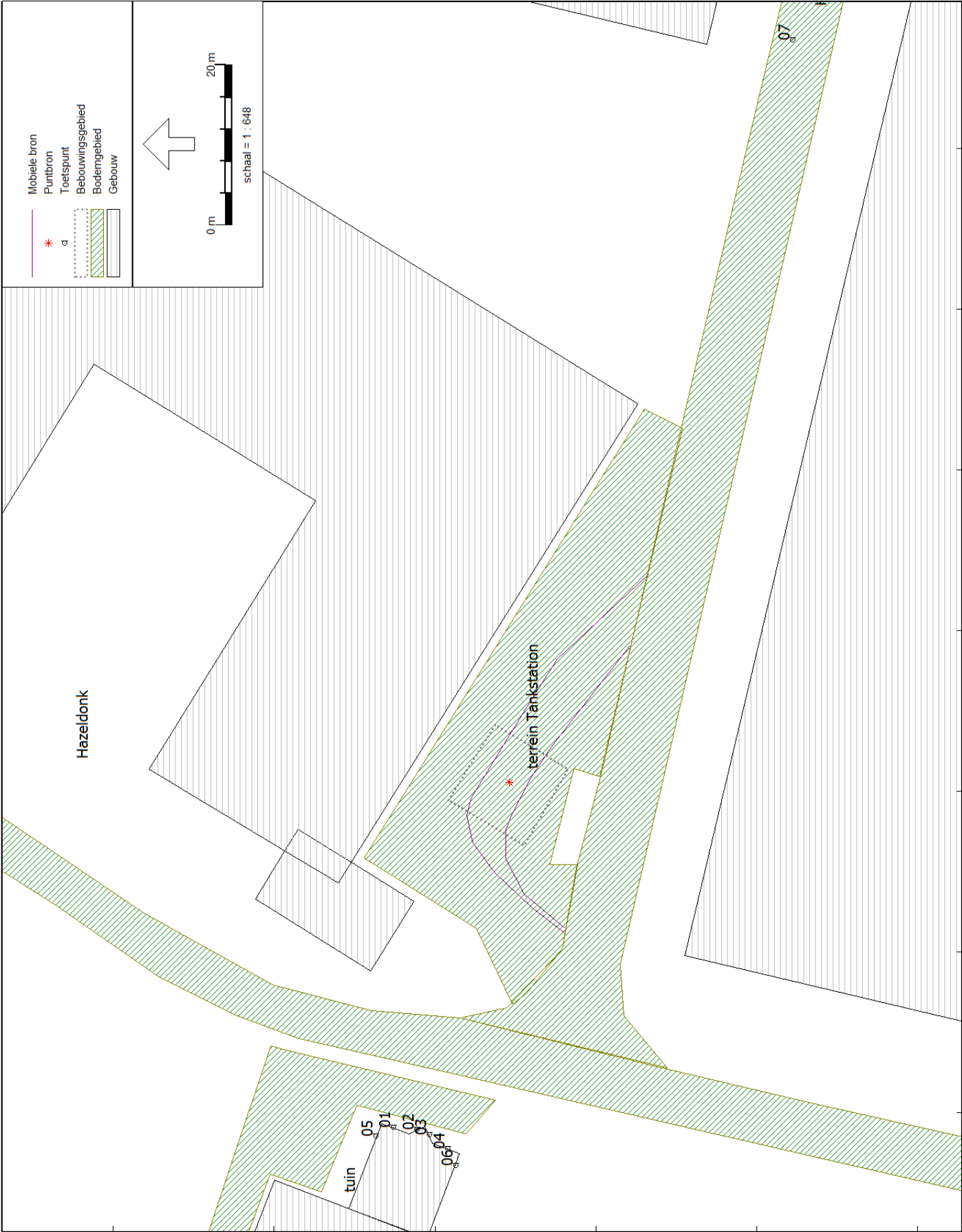
Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250
001	vrachtwagens stapvoets (incl aanvoer)	1,00	0,00	Relatief	13	--	--	27,97	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00
002	vrachtwagens stapvoets	1,00	0,00	Relatief	13	--	--	27,48	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00

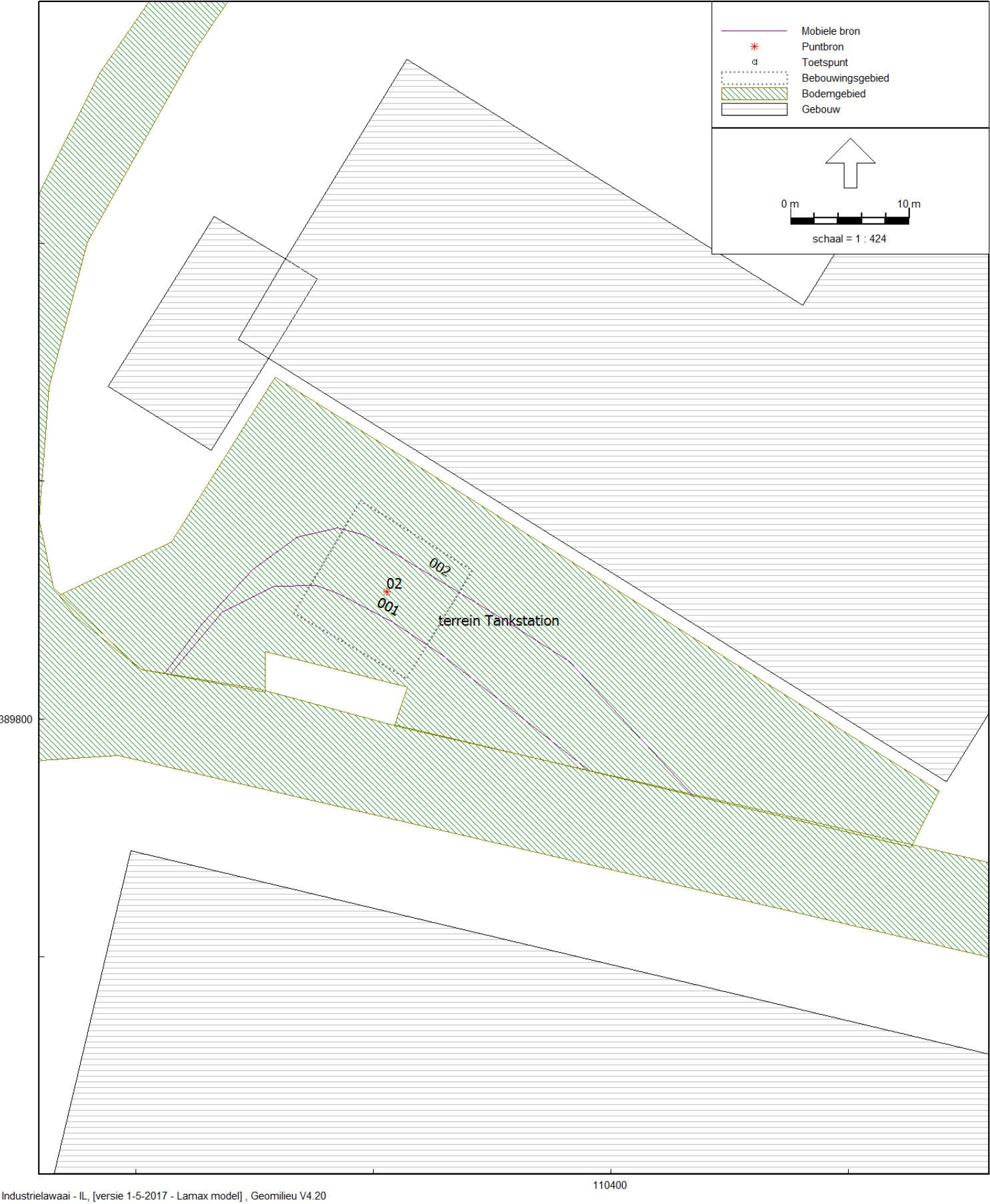
Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr
001	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	42,99	5
002	94,00	97,00	97,00	89,00	81,00	102,00	102,00	57,66	6



Model: eerste model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Toetspunten, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Maaiveld	Hdef.	Hoogte A	Hoogte B	Hoogte C	Hoogte D	Hoogte E	Hoogte F	Gevel
01	bedrijfswoning 6467	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
02	bedrijfswoning 6467	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
03	bedrijfswoning 6467	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
04	bedrijfswoning 6467	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
05	bedrijfswoning 6467, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
06	bedrijfswoning 6467, zijgevel	0,00	Relatief	1,50	--	--	--	--	--	Ja
07	50 meter ten oosten tankstation	<-->	Relatief	--	5,00	--	--	--	--	Nee



figuur 6

Model: Lamax model

Groep: (hoofdgroep)

Lijst van Puntbronnen, voor rekenmethode Industrielawaai - IL

Naam	Omschr.	Hoogte	Maalveld	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	GeenRefl.	Nee
02	pomp ophangen slanggreep Lamax	1,00	0,00	0,00	--	--	30,96	53,16	62,01	64,06	74,26	77,56	82,16	83,66	73,56	87,05	87,05		

Model: Lamax model																	
Groep: (hoofdgroep)																	
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL																	
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO M.	Hdef.	Aantal(D)	Aantal(A)	Aantal(N)	Cb(D)	Cb(A)	Cb(N)	Gem.snelheid	Lw 31	Lw 63	Lw 125	Lw 250	Lw 500	Lw 1k
001	vrachtwagens stapvoets	1,00	0,00	Relatief	13	--	--	27,97	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00
002	vrachtwagens stapvoets	1,00	0,00	Relatief	13	--	--	27,48	--	--	5	69,00	81,00	90,00	91,00	94,00	97,00

Model:	Lamax model						
Groep:	(hoofdgroep)						
Lijst van Mobiele bron, voor rekenmethode Industrielawaai - IL							
Naam	Lw 2k	Lw 4k	Lw 8k	Lw Totaal	Lwr Totaal	Lengte	Aant.puntbr
001	97,00	89,00	81,00	102,00	108,00	42,99	5
002	97,00	89,00	81,00	102,00	108,00	57,66	6

Bijlage 3 Rekenresultaten

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	bedrijfswooning 6467	1,50	43,3	--	--	43,3
02_A	bedrijfswooning 6467	1,50	42,2	--	--	42,2
03_A	bedrijfswooning 6467	1,50	42,3	--	--	42,3
04_A	bedrijfswooning 6467	1,50	43,4	--	--	43,4
05_A	bedrijfswooning 6467, zijgevel	1,50	39,3	--	--	39,3
06_A	bedrijfswooning 6467, zijgevel	1,50	29,1	--	--	29,1
07_B	50 meter ten oosten tankstation	5,00	37,1	--	--	37,1

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: eerste model
LAeq bij Bron voor toetspunt: 04_A - bedrijfswoning 6467
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Bron	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
04_A	bedrijfswoning 6467	1,50	43,4	--	--	43,4
002	vrachtwagens stapvoets	1,00	41,0	--	--	41,0
001	vrachtwagens stapvoets (incl aanvoer)	1,00	39,5	--	--	39,5
01	Pomp	1,00	28,3	--	--	28,3

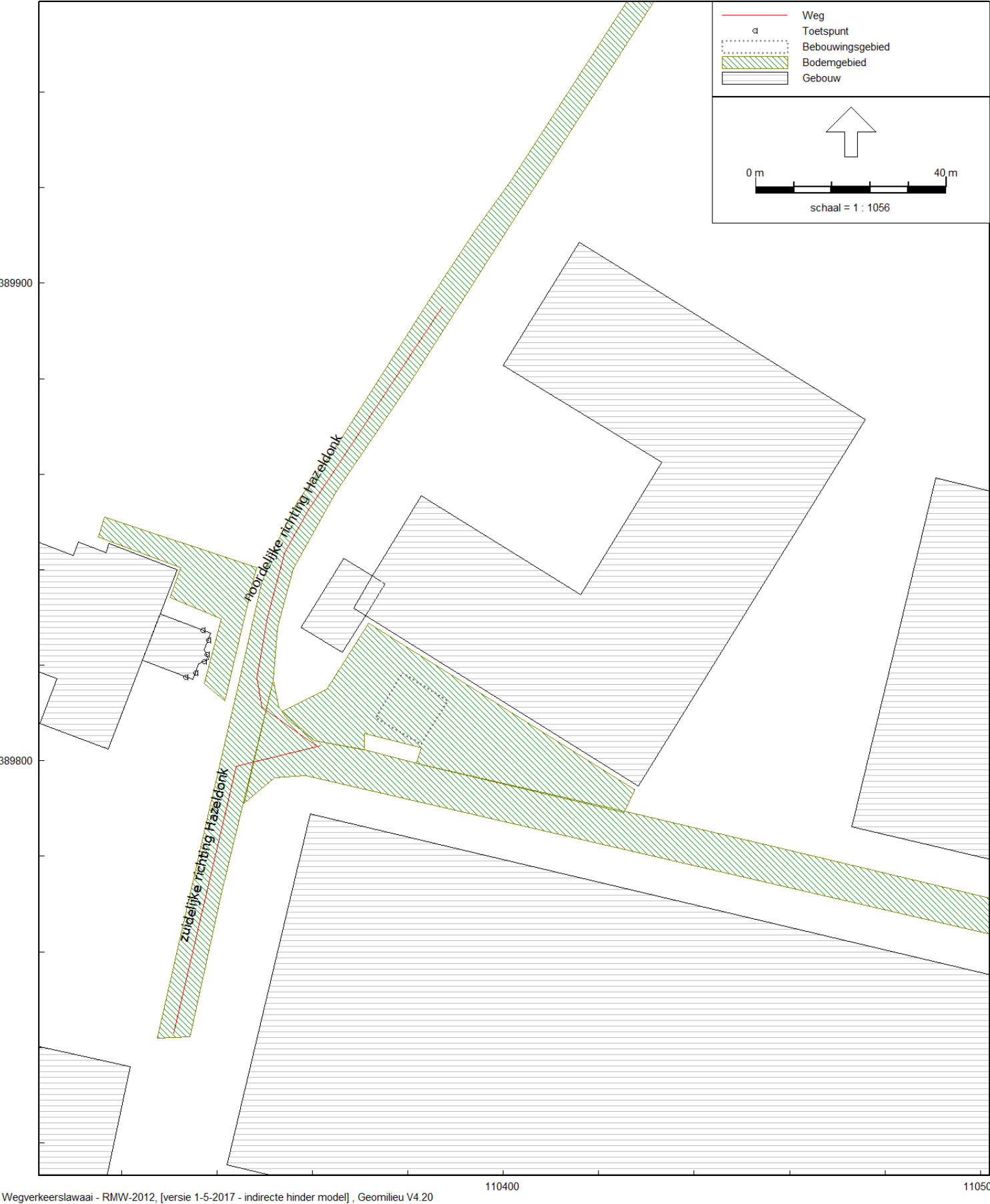
Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Rapport: Resultatentabel
Model: Lamax model
Lamax totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)

Naam					
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht
01_A	bedrijfswoning 6467	1,50	70,4	--	--
02_A	bedrijfswoning 6467	1,50	69,2	--	--
03_A	bedrijfswoning 6467	1,50	69,2	--	--
04_A	bedrijfswoning 6467	1,50	70,4	--	--
05_A	bedrijfswoning 6467, zijgevel	1,50	68,6	--	--
06_A	bedrijfswoning 6467, zijgevel	1,50	57,6	--	--
07_B	50 meter ten oosten tankstation	5,00	63,0	--	--

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen

Bijlage 4 Indirecte geluidhinder



figuur 7

Model:		indirecte hinder model															
Groep:		(hoofdgroep)															
		Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012															
Naam	Omschr.	ISO_H	ISO_M	Wegdek	V(LV(D))	V(LV(A))	V(LV(N))	V(MV(D))	V(MV(A))	V(MV(N))	V(ZV(D))	V(ZV(A))	V(ZV(N))	LV(D)	LV(A)	LV(N)	MV(D)
01	zuidelijke richting Hazeldonk	0,00	0,00	W0	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	--	2,08
02	noordelijke richting Hazeldonk	0,00	0,00	W0	--	--	--	50	50	50	--	--	--	--	--	--	2,08

Model: indirecte hinder model
Groep: (hoofdgroep)
Lijst van Wegen, voor rekenmethode Wegverkeerslawaaï - RMW-2012

Naam	MV(A)	MV(N)	ZV(D)	ZV(A)	ZV(N)
01	--	--	--	--	--
02	--	--	--	--	--

Rapport: Resultatentabel
Model: indirecte hinder model
L_{Aeq} totaalresultaten voor toetspunten
Groep: (hoofdgroep)
Groepsreductie: Nee

Naam						
Toetspunt	Omschrijving	Hoogte	Dag	Avond	Nacht	Etmaal
01_A	bedrijfswoning 6467	1,50	43,9	--	--	43,9
02_A	bedrijfswoning 6467	1,50	43,6	--	--	43,6
03_A	bedrijfswoning 6467	1,50	42,4	--	--	42,4
04_A	bedrijfswoning 6467	1,50	42,6	--	--	42,6
05_A	bedrijfswoning 6467, zijgevel	1,50	40,2	--	--	40,2
06_A	bedrijfswoning 6467, zijgevel	1,50	38,9	--	--	38,9

Alle getoonde dB-waarden zijn A-gewogen