

B&W-besluit

Het college van Burgemeester en Wethouders heeft in zijn vergadering gesproken over de Eerste wijziging van het Algemeen aanwijzingsbesluit " Algemene plaatselijke verordening 2014" en besloten:

Datum vergadering:

Beslispunten

1. De Eerste wijziging op het Algemeen aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2014 vast te stellen door het college van burgemeester en wethouders voor zover bevoegd;
2. De Eerste wijziging op het Algemeen aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2014 aan de griffie aan te bieden met het verzoek de raads- en commissieleden van dit document in kennis te stellen.

1. Aanleiding

Op 21 april 2015 is het Algemeen aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2014 door het college vastgesteld. Op het Algemeen aanwijzingsbesluit dient nu een aanvulling plaats te vinden vanwege de overlast van fietsen in een gedeelte van de Molenstraat en de daarbij behorende nadelen.

De Molenstraat is een relatief smalle straat (ongeveer 6,5 meter breed) waar studentenwoningen en horeca samenkomen. Voor een studentenstad als Wageningen zorgt deze combinatie voor levendigheid.

In de afgelopen tijd is echter een deel van de Molenstraat (gedeelte tussen de Hoogstraat en de Herenstraat) steeds meer verworden tot een fietsenstalling waar de horeca- ondernemers, waar de hulpdiensten in een voorkomende situatie nadelen van kunnen ondervinden. In geval van een calamiteit is de Molenstraat moeilijk bereikbaar. Tevens zorgen de gestalde fietsen in de Molenstraat voor een onaantrekkelijke aanblik voor potentiële gasten van de daar gesitueerde terrassen. De huidige ontstane situatie is dan ook ongewenst.

Door de Molenstraat gedeeltelijk aan te wijzen als gebied waar het niet toegestaan is om fietsen te parkeren is de straat vrij voor de hulpdiensten en kan de straat aantrekkelijker worden voor ondernemers. Tevens kan door de inspecteurs openbare ruimte handhavend worden opgetreden.

Met het aanbrengen van fietsbeugels ter hoogte van het Herenstraattheater aan de Herenstraat (zie bijgevoegde kaart) is een alternatieve locatie gecreëerd waar studenten van de woningen in de Molenstraat en bezoekers aan de horeca in de Molenstraat en het centrum hun fiets kunnen parkeren.

2. Mogelijke oplossingen

N.v.t.

3. Voorkeursoplossing en argumentatie

De klimaattoets en het minimabeleid zijn niet van toepassing

De APV voorziet in de bevoegdheid van het college tot het nemen van een aanwijzingsbesluit. Door middel van een aanwijzingsbesluit kan een bepaald rechtsgevolg aan een bepaalde gedraging worden verbonden.

Daarnaast heeft het college van burgemeester en wethouders op grond van bepalingen in de APV de bevoegdheid om door middel van een aanwijzingsbesluit een bepaald rechtsgevolg, dat de APV aan een bepaalde gedraging verbindt, weer ongedaan te maken.

Weergave gewijzigde artikelen van het aanwijzingsbesluit onderstreep en in cursief

Nieuwe tekst:

Artikel 12a (overlast van fiets/bromfiets)

Ter uitvoering van het bepaalde in artikel 5:12 van de APV is het verboden een fiets of bromfiets te plaatsen of te laten staan zoals genoemd in lid 1 t/m 4 van dat artikel.

In het belang van het uiterlijk aanzien van de gemeente en ter voorkoming en opheffing van overlast wijst het college de volgende locaties, in aansluiting op artikel 5:12, eerste lid van de APV, specifiek aan:

- Alle halteplaatsen van het openbaar vervoer: fietsen mogen alleen worden gestald in de daarvoor bedoelde rekken op of in de directe nabijheid van de halteplaats;
- Het busstation aan de Stadsbrink: fietsen en bromfietsen mogen alleen gestald worden in de daarvoor bestemde fietsenrekken achter de lage muur en binnen de overdekte fietsenstalling gelegen naast de parkeerplaats aan de Stadsbrink en in de Lock 'n Go stalling gelegen tussen het busstation en het kantoorpand hoek Stadsbrink/Rooseveltweg;
- Entree van de Hoogstraat, het plein gelegen voor de Serre/Stationsstraat (hoek Stationsstraat en Hoogstraat): fietsen/bromfietsen mogen alleen gestald worden tussen en maximaal twee meter naast de daarvoor bestemde fietshekken (ijzeren buizen);
- Hoek Hoogstraat/Markt 8: fietsen/bromfietsen mogen alleen gestald worden tussen en maximaal twee meter naast de daarvoor bestemde fietshekken (ijzeren buizen);
- In de Molenstraat, gelegen tussen de Hoogstraat en de Herenstraat, is het niet toegestaan fietsen/bromfietsen te stallen.

4. Draagvlak en advies

Het aanwijzen van de Molenstraat is door de inspecteurs openbare ruimte besproken met de ondernemers. Voorts is met de bewoners (studenten) van de straat door de inspecteurs openbare enkele malen gesproken over het plaatsen van de fietsen in de Herenstraat.

5. Financiën

N.v.t.

6. Uitvoering / Communicatie

Na vaststelling door uw college zal publicatie van de aanvulling op het aanwijzingsbesluit plaatsvinden in De Stad Wageningen en op www.officiëlebekendmakingen.nl. Dit laatste vormt tevens de ter inzage legging met o.a. de vermelding dat er bezwaar kan worden gemaakt.

Daarnaast zal de aanvulling op het aanwijzingsbesluit als bijlage bij de APV 2014 op www.overheid.nl worden geplaatst en zal de aanvulling gedurende zes weken ter inzage liggen met de mogelijkheid tot het indienen van eventuele bezwaren.

Bewoners van de straat en ondernemers in de straat worden geïnformeerd met een brief. Overige inwoners van de stad worden geïnformeerd via een persbericht, nieuwsbericht in de StadWageningen en berichten via social media.

7. Bijlagen en voorafgaande relevante besluitvorming

- Toelichting behorende bij de Eerste wijziging op het bestaande Algemeen aanwijzingsbesluit;
- Algemeen aanwijzingsbesluit Algemene plaatselijke verordening 2014;
- Toelichting op het Algemeen aanwijzingsbesluit van 21 april 2015;
- Kaart locatie Molenstraat en locatie fietsbeugels Herenstraat;
- Document gemeentepagina, persbericht en bewonersbrief.

8. Bezwaar, beroep, zienswijzen

Aangezien het aanwijzingsbesluit een concreterend besluit van algemene strekking betreft, staat bezwaar en beroep open.

de secretaris,

M.J.F. Verstappen

de burgemeester,

G.J.M. van Rumund

Toelichting behorende bij de Eerste wijziging op het Algemeen aanwijzingsbesluit "Algemene plaatselijke verordening 2014"

Algemene toelichting

Artikel 12a (overlast van fiets/bromfiets)

Met regelmaat wordt er parkeeroverlast van fietsen gemeld door horeca- ondernemers in de Molenstraat (gedeelte tussen de Hoogstraat en de Herenstraat).

Door de aanwezigheid van studentenwoningen en horeca kan de aantrekkingskracht van wonen en horeca ook uitmonden in ergernis vanwege de slechte doorgang van de Molenstraat. Ondernemers worden geconfronteerd met vele fietsen, tot aan 60 stuks toe, die in de nabijheid van de diverse terrassen zijn geplaatst. Dat geeft geen aantrekkelijk beeld. Bovendien zorgt de aanwezigheid van de vele fietsen ervoor dat de hulpdiensten, in geval van een calamiteit, de Molenstraat moeilijk kunnen bereiken.

Om de veiligheid en aantrekkingskracht van de Molenstraat te verbeteren zijn in juli 2015 in de Herenstraat, aan de overzijde van het Herenstraattheater, fietsbeugels geplaatst om de Molenstraat te ontlasten.

De plaatsing van de beugels heeft er niet toe geleid dat de fietsen uit de Molenstraat zijn verdwenen. Om dit alsnog te bewerkstelligen zal de Molenstraat gedeeltelijk moeten worden aangewezen als locatie waar geen fietsen geplaatst mogen worden. Op die manier kan handhavend worden opgetreden. Uiteindelijk moet dit leiden tot een aantrekkelijke Molenstraat die goed bereikbaar is voor de hulpdiensten.

College van burgemeester en wethouders van Wageningen,

6 oktober 2015