

CONCEPT

**Aanmeldingsnotitie
m.e.r.-beoordeling
Verplaatsing
water- en persleidingen
langs Rijksweg A12
in Gelderland**



december 2017

Colofon

Titel

Aanmeldingsnotitie m.e.r.-beoordeling - Verplaatsing water- en persleidingen langs Rijksweg A12 in Gelderland

Opdrachtgever

Waterschap Rijn en IJssel

Auteurs(s)

Nikki Bos, Jaap de Zeeuw

Projectleider

Jaap de Zeeuw

Projectnummer

RIVL0011

Tweede Lezer

Erik Mateman

Zonder voorafgaande, schriftelijke toestemming van de opdrachtgever of bureau RuimteWerk is het niet toegestaan deze uitgave of delen ervan te vermenigvuldigen of op enige wijze openbaar te maken.

Paraaf

Inhoud

| | | |
|----------|--|-----------|
| 1 | Inleiding | 5 |
| 1.1 | Aanleiding | 5 |
| 1.2 | Doelstelling van dit rapport | 6 |
| 1.3 | Samenhang | 6 |
| 1.4 | Leeswijzer | 6 |
| 2 | Wettelijke regeling | 7 |
| 2.1 | Inleiding | 7 |
| 2.2 | De m.e.r.-beoordeling | 7 |
| 3 | Kenmerken van het project | 8 |
| 3.1 | Doel verlegging | 8 |
| 3.2 | Omvang en aard bemaling | 9 |
| 3.3 | Kenmerken van het gebied | 10 |
| 3.4 | Bestemmingsplannen | 11 |
| 4 | Bestaande situatie en milieueffecten | 12 |
| 4.1 | Landschap en cultuurhistorie | 12 |
| 4.2 | Aardkundige waarden | 12 |
| 4.3 | Landbouw | 13 |
| 4.4 | Archeologie | 13 |
| 4.5 | Verkeer | 14 |
| 4.6 | Bodem | 14 |
| 4.7 | Natuur | 14 |
| 4.8 | Geluid | 18 |
| 4.9 | Trillingen | 18 |
| 4.10 | Luchtverontreiniging | 18 |
| 4.11 | Licht | 18 |
| 4.12 | Externe veiligheid | 18 |
| 4.13 | Explosieven | 19 |
| 4.14 | Conclusie | 19 |
| 5 | Samenhang | 20 |
| 5.1 | Algemeen | 20 |
| 5.2 | Industriële onttrekking Zweekhorst | 20 |
| 5.3 | Verleggen drie gasleidingen en een waterleiding van Gasunie en Vitens | 21 |
| 5.4 | Werkzaamheden Rijkswaterstaat ten behoeve van het aanleggen en uitbreiden van de A15 en A12. | 22 |
| 6 | Conclusie | 23 |
| | Literatuur | 24 |

1 Inleiding

1.1 Aanleiding

Het Rijk heeft het voornemen om Rijksweg A15 vanaf Bemmel door te trekken en de Rijksweg A12 tussen Duiven en Zevenaar zal verbreed worden (zie figuur 1.1).

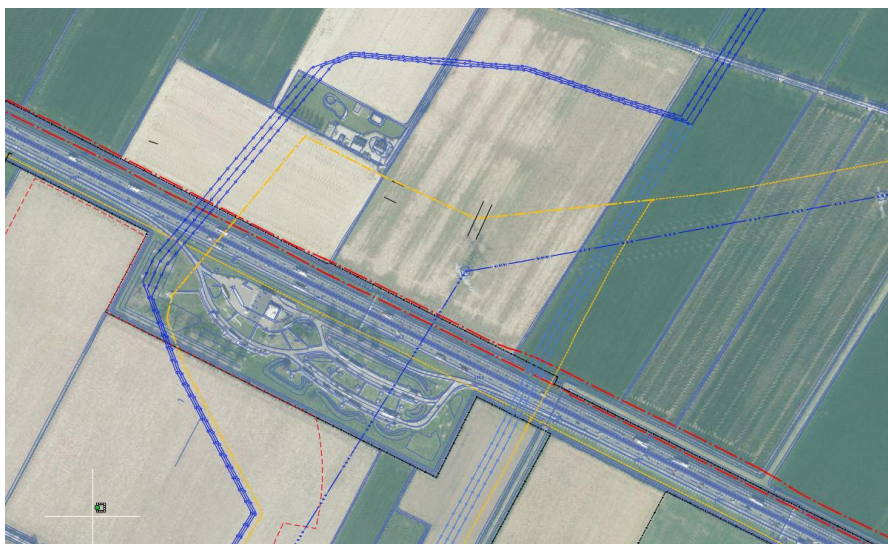


Figuur 1.1: Overzicht aansluiting Rijksweg A15 op de Rijksweg A12

Het huidige leidingtracé van de persleidingen en de waterleiding ligt in de berm van de A12 en op zakelijk recht direct ten noorden van de A12. De waterleiding ligt deels aan de zuidzijde en deels aan de noordzijde (in de berm) van de A12. Omdat de twee persleidingen van Waterschap Rijn en IJssel én de waterleiding van Vitens in de weg liggen moeten de leidingen worden verlegd tussen Zevenaar en Duiven. De globale ligging van het toekomstig tracé is weergegeven in de onderstaand figuur (zie figuur 1.2).



Figuur 1.2: Globale ligging tracé persleidingen langs de A12



Figuur 1.3: Detail kruising rioolpersleidingen en drinkwaterleiding met gastransportleidingen.

Om de verlegging van de water- en persleidingen mogelijk te maken zal tijdelijk grondwaterbemaling moeten worden toegepast. Hiervoor zal een onttrekkingsvergunning worden aangevraagd bij het bevoegd gezag, het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rijn en IJssel.

In de Wet Milieubeheer c.q. het Besluit Milieueffectrapportage zijn plannen die betrekking hebben op onttrekking van grondwater boven een drempelwaarde van 1,5 miljoen m³ per jaar aangewezen als milieueffectrapportage (m.e.r.)-beoordelingsplichtig.

1.2 Doelstelling van dit rapport

Het doel van deze aanmeldingsnotitie voor de m.e.r.-beoordeling is om een antwoord te geven op de vraag of er wel of geen milieueffectrapport (MER) opgesteld moet worden. Als kan worden uitgesloten dat de activiteiten geen belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu hebben, is het doorlopen van een volledige m.e.r.-procedure niet noodzakelijk.

1.3 Samenhang

Tussen Waterschap Rijn en IJssel en Vitens is een overeenkomst gesloten om het verleggen van de persleidingen en de waterleiding gezamenlijk op te pakken. Waterschap Rijn en IJssel is penvoerder en voor de uitvoering van dit project zal één (gezamenlijke) onttrekkingsvergunning worden aangevraagd. Deze aanmeldingsnotitie is namens beide partijen opgesteld.

1.4 Leeswijzer

In hoofdstuk 2 is de wettelijke regeling milieueffectrapportage weergegeven. De kenmerken van het project zijn beschreven in hoofdstuk 3. Hoofdstuk 4 gaat in op de effecten van de werkzaamheden op de omgeving. De samenhang tussen het onderhavige project en de overige werkzaamheden met betrekking tot de aansluiting A15/A12 zijn beschreven in hoofdstuk 5. De conclusie is opgenomen in hoofdstuk 6.

2 Wettelijke regeling

2.1 Inleiding

In de Wet Milieubeheer zijn plannen die betrekking hebben op onttrekking van grondwater milieueffectrapportage (m.e.r.)-plichtig of m.e.r.-beoordelingsplichtig. Dit op grond van het Besluit Milieueffectrapportage, de onderdelen C15.1 (m.e.r.-plicht) en D15.2 (m.e.r.-beoordelingsplicht). De drempelwaarde voor D15.2 is een onttrekking van 1,5 miljoen m³ per jaar en voor C15.1 is de drempelwaarde 10 miljoen m³ per jaar.

Omdat de drempelwaarde van 1,5 miljoen in het onderhavige initiatief waarschijnlijk zal worden overschreden, valt in dit geval de onttrekking onder de categorie van de D-lijst uit het Besluit milieueffectrapportage, namelijk 'D15.2: De aanleg, wijziging of uitbreiding van werken voor het onttrekken of kunstmatig aanvullen van grondwater' en is dus m.e.r.-beoordelingsplichtig.

2.2 De m.e.r.-beoordeling

In de m.e.r.-beoordeling wordt gezien of sprake is van mogelijke belangrijke nadelige gevolgen van het initiatief voor het milieu. Hierbij moet worden gekeken naar bijzondere omstandigheden, waarbij de volgende aspecten expliciet aan bod komen (uit Bijlage III van de EEG-richtlijn Milieu-effectbeoordeling):

- de kenmerken van het project
- de plaats van het project (ligging en samenhang met andere activiteiten (cumulatie))
- de kenmerken van de belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu die de activiteit kan hebben.

Het m.e.r.-beoordelingsbesluit (wel of geen MER opstellen) dient voldoende gemotiveerd te worden. Een goed m.e.r.-beoordelingsbesluit meldt dat na afweging, en zo nodig enig onderzoek, gebleken is dat het project of de activiteit wel of niet mogelijk belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu kan hebben. Het bevoegd gezag (in dit geval het college van Dijkgraaf en Heemraden van Waterschap Rijn en IJssel) neemt het besluit. De onderbouwing van dit besluit vormt de voorliggende aanmeldingsnotitie.

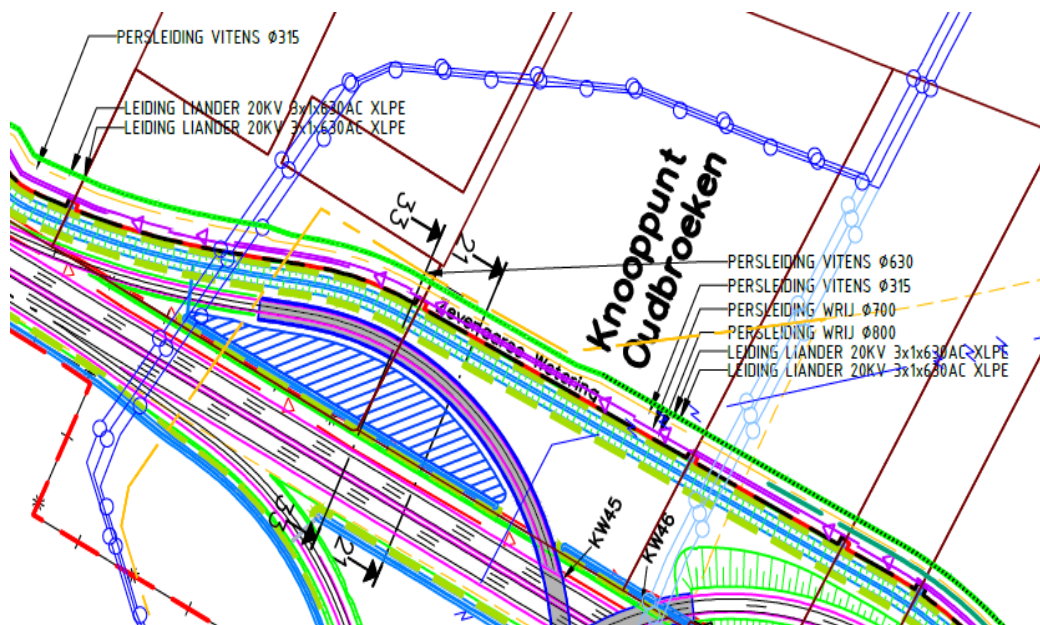
3 Kenmerken van het project

3.1 Doel verlegging

Rijkswaterstaat is voornemens om Rijksweg A15 door te trekken tot aan Rijksweg A12 Arnhem-Oberhausen. Op de A12, tussen Duiven en Zevenaar, wordt de A15 met nieuwe op- en afritten aangesloten. Zie figuur 3.1. Ook wordt de A12 tussen knooppunt Oud-Dijk en Westervoort verbreedt van 4 naar 6 rijstroken.

Vanwege deze werkzaamheden moeten de huidige persleidingen (met een diameter van respectievelijk 700 mm en 800 mm) van het waterschap (in paars aangeduid in bijlage 1) en de waterleiding (met een diameter van 315 mm) van Vitens (in oranje aangeduid in bijlage 1), verlegd worden naar een nieuwe locatie aan de noordzijde van de A12.

Voor het gehele project A15/A12 moeten ook Liander, Vitens en Gasunie leidingen verleggen (respectievelijk in groen, oranje en blauw aangeduid in bijlage 1 en de uitsnede in figuur 3.1). De leidingstrook van Liander ligt grotendeels aan de zuidzijde van het wegtracé, alleen bij het nieuwe knooppunt A15/A12 zal Liander met twee bundels kabels aan de buitenzijde meegaan met het leidingentracé aan de noordzijde. De aanleg van drie nieuwe leidingen (met allen een diameter van 1200 mm) van de Gasunie valt helemaal buiten de scope van dit project. De leidingen van de Gasunie kruisen de overige kabels en leidingen met een boring. Verder heeft Vitens één waterleiding met een diameter van 630 mm, die het tracé kruist met een boring. In hoofdstuk 5 (samenhang) wordt ingegaan op de samenhang tussen dit project met de werkzaamheden door Liander, Vitens en Gasunie.



Figuur 3.1: Overzicht leidingen ter plaatse van de aansluiting A15/A12

Het aanvragen van de benodigde vergunningen staat gepland voor het voorjaar/zomer van 2018. In diezelfde periode vind de aanbesteding plaats. In oktober/november 2018 zal de geselecteerde aannemer starten met voorbereidingen van de aanlegwerkzaamheden. De realisatie staat gepland voor februari tot en met oktober 2019. Rijkswaterstaat start begin 2020 met het verleggen en verbreden van de snelwegen, dus dan moeten alle leidingen verlegd zijn. Onderdeel van de werkzaamheden van Rijkswaterstaat is de verdiepte ligging van de A15 van de kruising met het Pannerdens Kanaal en de aansluiting met de A12. Afhankelijk van de uitvoeringswijze zal voor de realisatie van de verdiepte ligging mogelijk ook een grondwateronttrekking nodig zijn. In hoofdstuk 5 wordt hier ook nader op ingegaan. Hieronder in tabel 3.1 zijn schematisch de periode van uitvoering door de verschillende partijen weergegeven.

| Uitvoerende partij | Periode uitvoering |
|---|-------------------------------|
| Gasunie | juli 2018 – december 2018 |
| Liander | mei 2018 – oktober 2018 |
| Vitens (630 mm) | januari 2019 – april 2019 |
| Waterschap Rijn en IJssel/Vitens | februari 2019 – november 2019 |
| Rijkswaterstaat (waaronder verdiepte ligging) | januari 2020 – ??? |

Tabel 3.1: Overzicht startmomenten werkzaamheden

3.2 Omvang en aard bemaling

Er is een uitgebreid geohydrologisch (bureau)onderzoek uitgevoerd [1], waarin een inschatting is gemaakt van het (maximale) waterbezwaar (grondwater dat onttrokken met worden om de leidingen (inclusief kruisingen) “in den droge” uit te kunnen voeren. Een samenvatting van het waterbezwaar is weergegeven in de onderstaande tabel.

| | |
|---|---------------------------|
| Waterbezwaren persleidingen | |
| Totaal waterbezwaar | 1.417.000m ³ |
| Maximaal debiet | 1.390 m ³ /uur |
| Gemiddeld debiet | 330m ³ /uur |
| Bemalingsduur | 6 maanden |
| Waterbezwaren drinkwatertransportleiding | |
| Totaal waterbezwaar | 1.223.000m ³ |
| Maximaal debiet | 1.160m ³ /uur |
| Gemiddeld debiet | 565m ³ /uur |
| Bemalingsduur | 3 maanden |
| Totaal rioolpersleidingen en drinkwatertransportleiding | |
| Totaal waterbezwaar | 2.640.000m ³ |
| Maximaal debiet | 1.390m ³ /uur |
| Bemalingsduur | 6 - 9 maanden |

Tabel 3.2: Overzicht omvang waterbezwaar

Het waterbezwaar zoals hierboven aangegeven is een worst-case benadering. Het grondwaterpeil in dit gebied wordt namelijk in (sterke) mate bepaald door de waterstand van het Pannerdens kanaal/Nederrijn. Bij de berekening van het bovenstaande

waterbezwaar is uitgegaan van Gemiddeld Hoge Grondwaterstand (GHG) situatie dus een gemiddeld hoog rivierpeil. Wanneer wordt uitgegaan van een Gemiddeld Lage Grondwaterstand (GLG situatie) ligt het totale waterbezwaar tussen 1.300.000 m³ en 1.500.000 m³. Wanneer de werkzaamheden tussen maart en oktober 2018 worden uitgevoerd zal er normaliter sprake zijn van een GLG situatie en debiet lager uitvallen dan de 2.400.000 m³ waar in deze notitie vanuit wordt gegaan.

3.3 Kenmerken van het gebied

Uit gegevens van het Actueel Hoogtebestand Nederland (AHN2) blijkt het plangebied in redelijk vlak terrein te liggen (circa 9,5 m +NAP). Het plangebied ligt vrijwel geheel in een rivierkomvlakte. Volgens de bodemkaart van Nederland ligt het plangebied op kalkloze poldervaaggronden, bestaande uit zware klei.

In onderstaande afbeeldingen is de ligging van het leidingen tracé tussen Duiven en Zevenaar weergegeven. In figuur 3.2 is de westzijde (ter hoogte van Duiven) van het tracé te zien en in figuur 3.3 is de oostzijde (ter hoogte van Zevenaar) te zien. In bijlage 1 is het hele tracé weergegeven.

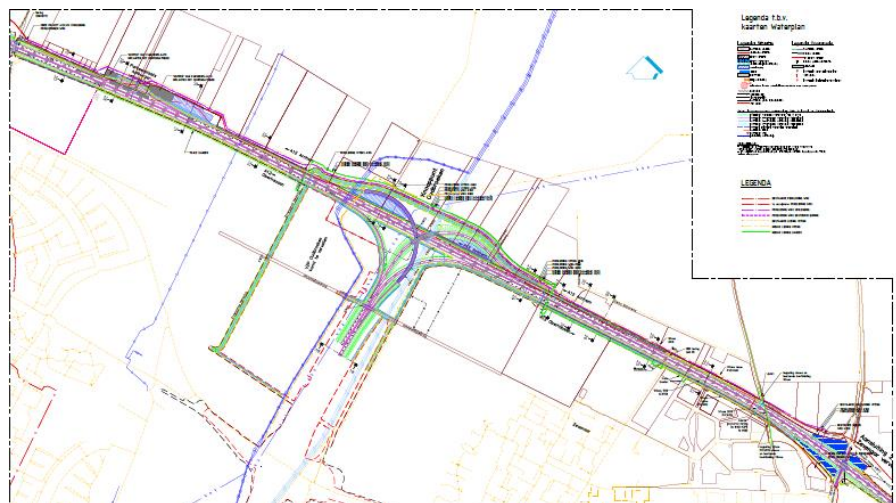


Figuur 3.2: Ligging leidingen ter hoogte van Duiven



Figuur 3.3: Ligging leidingen ter hoogte van Zevenaar

De leidingen liggen aan de noordzijde van rijksweg A12. Bij knooppunt Oudbroeken sluit rijksweg A15 aan op rijksweg A12. Het volledige tracé van de leidingen is van de Giesbeeksestraat aan de westzijde tot aan de Doesburgseweg in het oosten. In figuur 3.4 is het volledige toekomstige wegentracé met leidingen te zien.



Figuur 3.4: Overzicht kruispunt Oudebroeken met ligging leidingen

3.4 Bestemmingsplannen

Het leidingentracé ligt binnen twee bestemmingsplannen, namelijk het Buitengebied Duiven 2013 en het bestemmingsplan Buitengebied Zevenaar 2016. In de beide bestemmingsplannen valt op dat zowel op het grondgebied voor de gemeente Zevenaar als dat van Duiven het tracé van de toekomstige leidingen ligt in een gebied met een archeologische verwachting. Gezien de omvang van de ontgraving is archeologisch onderzoek noodzakelijk en geldt er bij de gemeenten Duiven en Zevenaar de verplichting voor het aanvragen van een omgevingsvergunning.

4 Bestaande situatie en milieueffecten

In dit hoofdstuk wordt ingegaan op de bestaande situatie en de mogelijke effecten van de werkzaamheden op de omgeving.

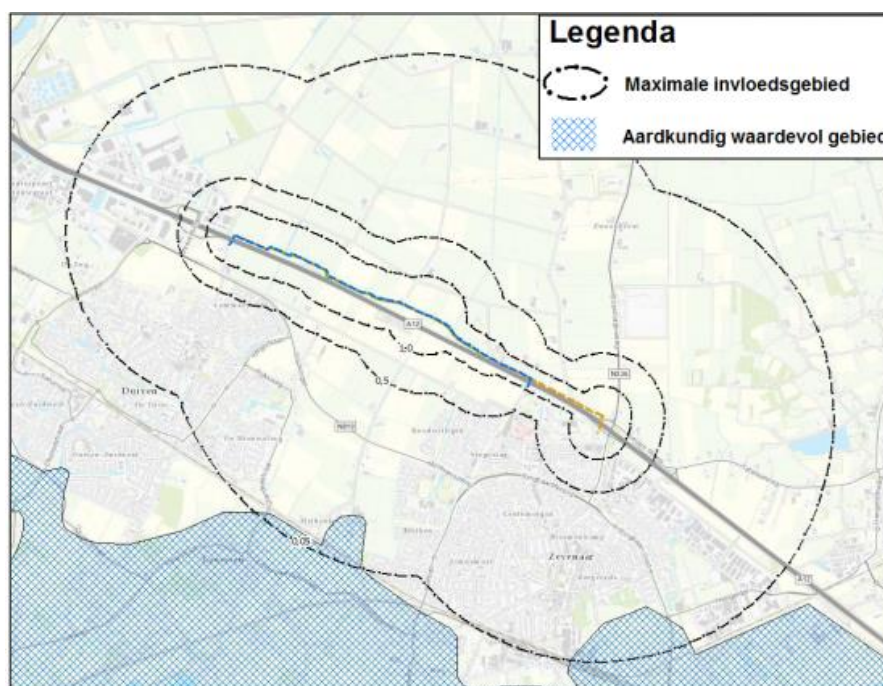
4.1 Landschap en cultuurhistorie

Het gebied waarin de werkzaamheden plaats vinden bestaat grotendeels uit landbouwgronden, afgewisseld met boerderijen. Het landschap wordt doorsneden door Rijksweg A12.

Omdat er sprake is van tijdelijke werkzaamheden zal er geen effect optreden op het landschap en de cultuurhistorie.

4.2 Aardkundige waarden

De aardkundige waardevolle gebieden zijn geïnventariseerd met behulp van de digitaal beschikbare kaart via het Provinciaal Georegister. Uit de kaart blijkt dat ten zuiden van het tracé een aardkundig waardevol gebied aanwezig is welke als uiterwaard is gekenmerkt. De rand van het aardkundige gebied ligt op de 0,05 m verlagingcontour. Het gebied betreft een rivierlandschap met typerende verschijnselen zoals voormalige loop Rijn met strangen en verlandingsprocessen; oeverwaldoorbraak; polderen ooivaaggronden. De ligging van het aardkundig waardevol gebied is weergegeven in figuur 4.1. De conclusie is dat de beïnvloeding minimaal is en er geen waarden worden aangetast.



Figuur 4.1: Aardkundige waarden

4.3 Landbouw

Door tijdelijke verlaging van de grondwaterstand kan mogelijk droogteschade optreden aan de gewassen binnen het invloedsgebied. Droogteschade aan gewassen zou op kunnen treden in de maanden mei tot en met september (het groeiseizoen). Voor het gehele gebied geldt dat de bodem tot circa 0,7 à 2,5 m -mv. uit klei bestaat. Het invloedsgebied van de verlaging van de grondwaterstand in de kleilaag is van beperkte omvang. De bemaling heeft, als gevolg van de slechte doorlatendheid van de klei in de deklaag, een verwaarloosbare invloed op het voor landbouw gewassen beschikbare bodemvocht. Daarnaast zijn er diverse watergangen aanwezig welke het freatische grondwater op peil zullen houden. Grote negatieve effecten (lees droogteschade) van de bemaling op de landbouw worden dan ook niet verwacht. Daarnaast wordt met de betrokken eigenaren een schaderegeling getrokken ter compensatie van geleden gewassenschade.

4.4 Archeologie

Er is zowel een archeologisch bureauonderzoek als een inventariserend veldonderzoek uitgevoerd ([2] en [3]).

Op basis van het archeologisch bureauonderzoek blijkt dat binnen het plangebied vanaf 1 m onder maaiveld een middelhoge kans bestaat op het aantreffen van archeologische resten vanaf het mesolithicum. De resten worden in eventueel aanwezige oeverafzettingen of rivierduinafzettingen verwacht. Voor de late middeleeuwen en de nieuwe tijd worden vooral sporen van individuele huisplaatsen en uit WOII verwacht.

Het veldonderzoek heeft inderdaad bevestigd dat binnen het plangebied sprake is van een pakket holocene komafzettingen op pleistocene beddingafzettingen. Tevens is plaatselijk de aanwezigheid van een oeverwal en mogelijke archeologische laag (die kan wijzen op de aanwezigheid van een huisplaats) aangetoond. Gezien de aard van de bodemopbouw wordt de kans op de aanwezigheid van archeologische resten binnen het grootste gedeelte van het plangebied laag ingeschat. Echter, ter plaatse van enkele boringen – alwaar een mogelijke archeologische laag is aangetroffen – kunnen wel degelijk archeologische resten in situ aanwezig zijn.

Op basis van het veldonderzoek wordt daarom geadviseerd om:

1. het grootste gedeelte van het plangebied vrij te geven ten gunste van de voorgenomen ontwikkeling in verband met de lage archeologische verwachtingen;
2. een beperkt het gebied rondom enkele boringen nader te onderzoeken.;
3. de nu bekende WOII-structuren (loopgraven en anti-tank gracht(en), voor zover deze binnen het tracé incl. werkstrook liggen dienen te worden onderzocht middels een proefsleuvenonderzoek

De conclusie is dat effecten op archeologische waarden niet zijn uit te sluiten maar zich beperken tot een klein gebied.

4.5 Verkeer

Tijdens de werkzaamheden is er een toename in het aantal transportbewegingen voor de aan- en afvoer van materieel en materiaal. Er zal op beperkte schaal grond aan- en afvoer plaats vinden. Voor de ontsluiting en transportroutes zal een verkeersplan worden opgesteld om eventuele effecten op de omgeving zo veel mogelijk te voorkomen.

4.6 Bodem

Er is een verkennend bodemonderzoek uitgevoerd [4]. Daaruit komt het volgende naar voren:

- Ter plaatse van het te verlegging leidingtracé zijn in zowel de boven- als ondergrond geen verontreinigingen van betekenis aangetoond. In een tweetal mengmonsters zijn licht verhoogde gehalten aangetoond aan enkele zware metalen en minerale olie. In de overige grondmonsters zijn geen verhoogde gehalten aangetoond met de onderzochte parameters uit het standaardpakket.
- In het grondwater ter plaatse van het tracé zijn enkel licht verhoogde concentraties aangetoond aan barium. Deze verhoogde concentraties hebben waarschijnlijk een natuurlijke oorsprong, aangezien er geen grondverontreinigingen met barium zijn aangetoond en er geen sprake is van een antropogene bron.

Ook is er gekeken naar (bekende) grondwaterverontreinigingen binnen het invloed gebied van de onttrekking. Uit de berekeningen blijkt dat alle grondwaterverontreinigingen binnen het invloedsgebied kunnen verplaatsen. De maximale verplaatsing vindt plaats ter plaatse van het Gat van Nijland en bedraagt 49,0 m. Hierbij wordt opgemerkt dat op deze locatie geen ernstige grondwaterverontreiniging is aangetoond en onzeker is of er überhaupt sprake is van een grondwaterverontreiniging tot boven de interventiewaarde. De verplaatsing van de grondwaterverontreiniging aan de Ampèrestraat 10 en Doesburgseweg 17 bedragen maximaal 11,0 m. De natuurlijke verplaatsing is circa 15,0 m per jaar. Voor deze locaties dient een melding artikel 28.3 te worden gedaan in het kader van de Wet Bodembescherming.

De verplaatsing van de grondwaterverontreinigingen bij de overige locaties zijn allemaal vele malen kleiner dan de verplaatsing die plaats vindt onder natuurlijke omstandigheden. Hierdoor wordt aangenomen dat de geringe verplaatsing van de verontreinigingen op de overige locaties niet leidt tot onaanvaardbare risico's.

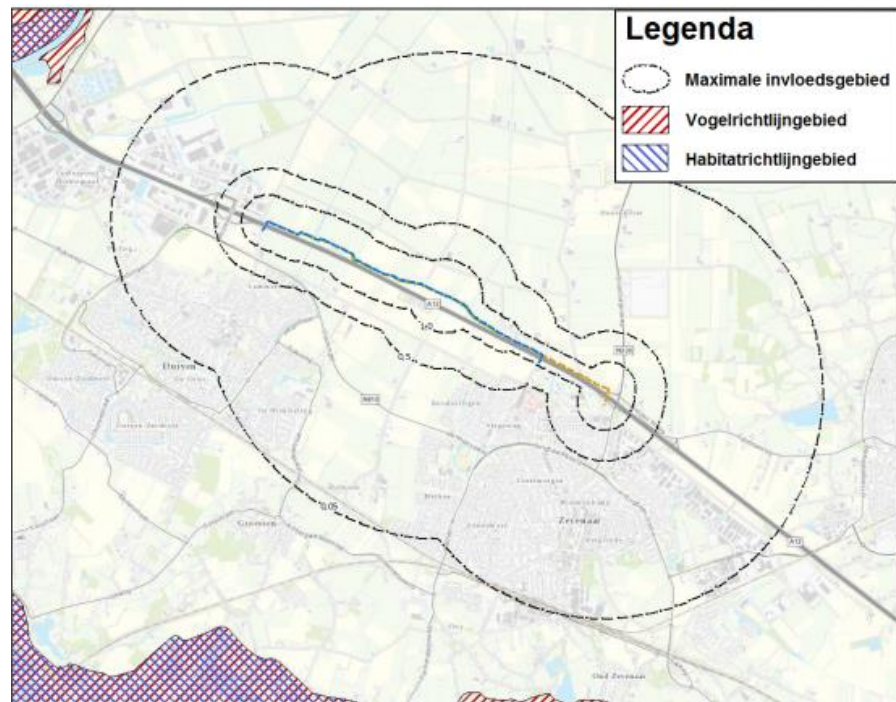
De conclusie is dat het tracé grotendeels vrij is van bodemverontreiniging. Wel bestaat er een risico dat er een grondwaterverontreiniging wordt aangetrokken vanaf het Gat van Nijland. Hiervoor zal een monitoringsplan worden opgesteld.

4.7 Natuur

Door tijdelijke verlaging van de grondwaterstand kan mogelijk droogteschade optreden aan de natuurgebieden binnen het invloedsgebied. Droogteschade hangt sterk af van de periode van de werkzaamheden en de voorkomende soorten. In het groeiseizoen zal de invloed van de bemaling op de natuur het grootst zijn. Hieronder wordt ingegaan op (mogelijk) negatieve effecten voor de aanwezige natuur.

Natura 2000

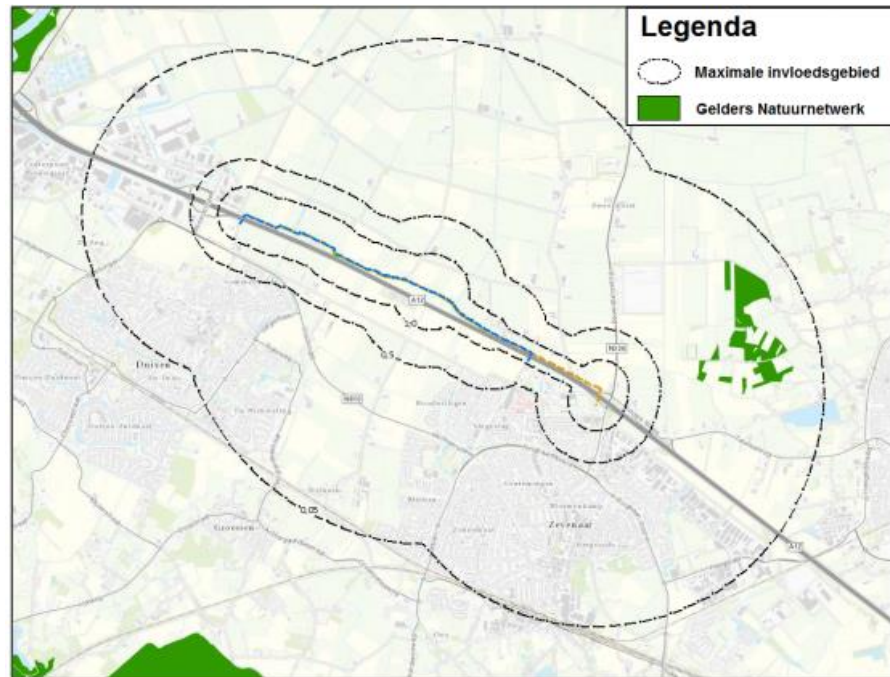
Natura 2000 is de benaming voor een Europees netwerk van natuurgebieden waarin belangrijke flora en fauna voorkomen, gezien vanuit een Europees perspectief. Binnen het invloedsgebied van de bemalingen zijn geen gebieden behorende tot de Natura2000 aanwezig. Het dichtstbijzijnde Natura 2000 gebied (Rijntakken) ligt circa 3 km ten zuiden- en westen van het tracé en circa 900 m buiten het invloedsgebied van de bemalingen. De ligging van het natuurgebied is weergegeven in figuur 4.2. [5]. Er zijn dus geen effecten te verwachten.



Figuur 4.2: Natura2000 gebieden en maximale invloedsgebieden van de bemaling (bron achtergrond: Esri Nederland & Community Maps Contributors)

Gelders Natuurnetwerk

Het Gelders Natuurnetwerk is een samenhangend netwerk van bestaande en te ontwikkelen natuur van internationaal, nationaal en provinciaal belang. Dit Gelders Natuurnetwerk bestaat uit alle terreinen met een natuurbestemming binnen de voormalige EHS en bevat tevens een zoekgebied van 7.300 ha voor de te realiseren 5.300 ha nieuwe natuur. In figuur 4.3 zijn de Gelderse Natuurnetwerk gebieden weergegeven.

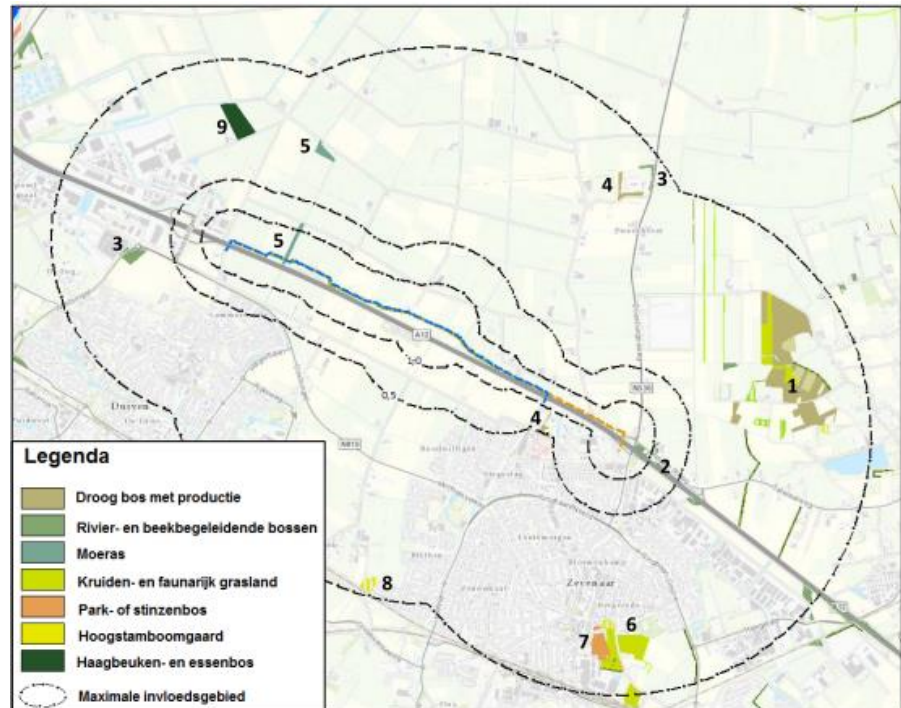


Figuur 4.3: Gelders Natuurnetwerk gebieden (bron achtergrond: Esri Nederland & Community Maps Contributors)

Binnen het invloedsgebied is één gebied aanwezig behorende tot het Gelders Natuurnetwerk. Het betreft De Liemers oost en bestaat voornamelijk uit bospercelen met enkele landbouwgronden. Gezien de dikte van de deklaag kan worden aangenomen dat de aanwezige natuur afhankelijk is van het freatische grondwater in de deklaag. Het weergegeven invloedsgebied van de bemalingen betreft de stijghoogteverlaging van het eerste watervoerende pakket. De verlaging van de stijghoogte bedraagt maximaal 0,25 m. De freatische grondwaterstanden in de deklaag worden in dit gebied minimaal verlaagd. Wel kan door de stijghoogteverlaging tijdelijk minder nalevering plaatsvinden naar de deklaag. De deklaag zal echter niet droog komen te staan waardoor er geen negatieve effecten voor de aanwezige natuur verwacht worden [5].

Natuurbeheerplan

In het Natuurbeheerplan geeft de provincie aan welke natuur-, bos- en landschapsdoelen de provincie wil realiseren door de inzet van het beheersvergoedingen. Dit stelsel maakt het voor agrariërs en andere grondbezitters mogelijk om subsidie aan te vragen voor natuur-, agrarisch- en landschapsbeheer. Binnen het invloedsgebied van de bemalingen bevinden zich diverse gebieden welke behoren tot het beheergebied van het Natuurbeheerplan 2016. Deze gebieden zijn weergegeven in figuur 4.4.



Figuur 4.4: Natuurbeheergebieden (bron achtergrond: Esri Nederland & Community Maps Contributors)

Op basis van de geïnventariseerde gegevens wordt geconcludeerd dat ten gevolge van de bemalingen negatieve effecten op één bosgebied niet geheel zijn uit te sluiten. Dit betreft een rivier- en beekbegeleidend bos nabij de Doesburgseweg te Zevenaar en is weergegeven in figuur 4.4 (2). Indien blijkt dat verdroging van dit gebied dreigt op te treden dienen mitigerende maatregelen in overleg met een kundige ecoloog te worden getroffen. Op de overige natuurgebieden worden geen negatieve effecten verwacht [5].

Soortenbescherming

Broedvogels

Indien er gewerkt wordt tijdens het vogelbroedseizoen moet voorkomen worden dat, reeds gestarte, broedgevallen verstoord kunnen worden, waarbij het nest of de jongen worden achtergelaten. Dit kan voorkomen worden door het preventief tegengaan van het starten van broedgevallen in het plangebied en een verstoringsstrook eromheen.

Vleermuizen

De werkzaamheden kunnen ten kosten gaan van vliegroutes van vleermuizen. De kap van de bomen zal hierop geen effect hebben, maar het voeren van verlichting op de watergangen en bomenrijen dient voorkomen te worden.

Steenmarter

De werkzaamheden kunnen ten kosten gaan van een verblijfplaats van de steenmarter. Indien deze wordt aangetroffen dient een ontheffing op het verwijderen van de verblijfplaats te worden aangevraagd.

Reptielen

De werkzaamheden kunnen ten kosten gaan van individuen en/of verblijfplaatsen van de ringslang, alsmede een verstoring opleveren van de voortplanting in de broeihoop. Als de soort daadwerkelijk aanwezig is kan een negatief effect geminimaliseerd worden door te werken buiten de kwetsbare tijd of voorkomen worden door te werken met een boring in plaats van een natte zinker.

Amfibieën

De werkzaamheden kunnen ten kosten gaan van individuen en/of verblijfplaatsen van de kamsalamander, rugstreeppad of poelkikker, alsmede een verstoring opleveren van de voortplanting in de poelen. Nader onderzoek op de aanwezigheid is noodzakelijk. Een negatief effect kan geminimaliseerd worden door te werken buiten de kwetsbare tijd of voorkomen worden door te werken met een boring in plaats van een natte zinker [5].

4.8 Geluid

Tijdens transport-, aanleg- en bemalingsactiviteiten kan geluidoverlast ontstaan. De werkzaamheden zullen zo gepland worden dat transporten en de werkzaamheden zoveel mogelijk overdag plaatsvinden. Geluidhinder door grondwaterbemaling zal zo veel mogelijk worden beperkt door rekening te houden met de situering van pompen/aggregaten ten opzichte van woonbebouwing. Vanwege de aanwezige snelweg zal het extra geluid en eventuele extra ginder naar verwachting beperkt zijn [6].

4.9 Trillingen

Gezien de afstand tot woonbebouwing wordt trillingshinder door het heien van damwanden niet verwacht. Wel kan door zwaar transport sprake zijn van enige trillingshinder op lokale wegen [6].

4.10 Luchtverontreiniging

Tijdens de aanleg-, transport- en bemalingsactiviteiten vinden emissies plaats door het gebruik van dieselmotoren. Vanwege het incidentele karakter wordt niet verwacht dat deze activiteit een negatieve invloed heeft op de luchtkwaliteit. De verandering in verkeersbewegingen door de activiteiten is tijdelijk en beperkt van omvang (in relatie met luchtverontreiniging) [6].

4.11 Licht

Afhankelijk van de weersomstandigheden en de periode van de dag kan verlichting van het werkgebied noodzakelijk zijn. De werkzaamheden vinden vooral in de dagperiode plaats. Bij bijzondere omstandigheden (zoals bij de aanleg van sleufloze aanlegmethoden) kan het noodzakelijk zijn om ook 's nachts te werken. Dit kan plaatselijk enige hinder opleveren [6].

4.12 Externe veiligheid

Uit oogpunt van externe veiligheid zijn er geen specifieke risico's door de leidingaanleg (inclusief bemalingen), of de verwijdering van leidingen [6].

4.13 Explosieven

Het projectgebied is eerst bekeken met de Risicokaart. Parallel aan de Oude Steeg is een verdacht gebied aanwezig waardoor de leidingen worden aangelegd. De geplande boring van WRIJ is enkel aan de noordzijde van de A12 gelegen in verdacht gebied. De geplande boring en het optionele tracé van Vitens aan de zuidzijde van de A12 zijn in een verdacht gebied gelegen. De gebieden zijn verdacht op wapenopstellingen en loopgraven. Tevens is een tankgracht gelegen binnen dit deelgebied [8].

Het detectie onderzoek leverde dat er 22 verdachte objecten zijn gevonden waarvan niet kan worden uitgesloten dat het explosieven betreffen. Indien ter plaatse van de verdachte objecten grondroerende werkzaamheden dienen te worden uitgevoerd, wordt geadviseerd nader onderzoek uit te laten voeren door een gecertificeerd opsporingsbedrijf. Bij dit nader onderzoek wordt de grond boven de verdachte objecten gecontroleerd ontgraven, vervolgens wordt het object geïdentificeerd en indien van toepassing overgedragen aan de EOD. Na de detail engineering van de leidingen kan er, zoals gesteld in de rapportage, een benaderd onderzoek worden uitgevoerd ten einde het plangebied vrij te maken van de verdachte objecten [9].

4.14 Conclusie

Zoals uit bovenstaande paragrafen blijkt, is er door uitvoering van het project geen sprake van belangrijke nadelige gevolgen voor het milieu.

5 Samenhang

5.1 Algemeen

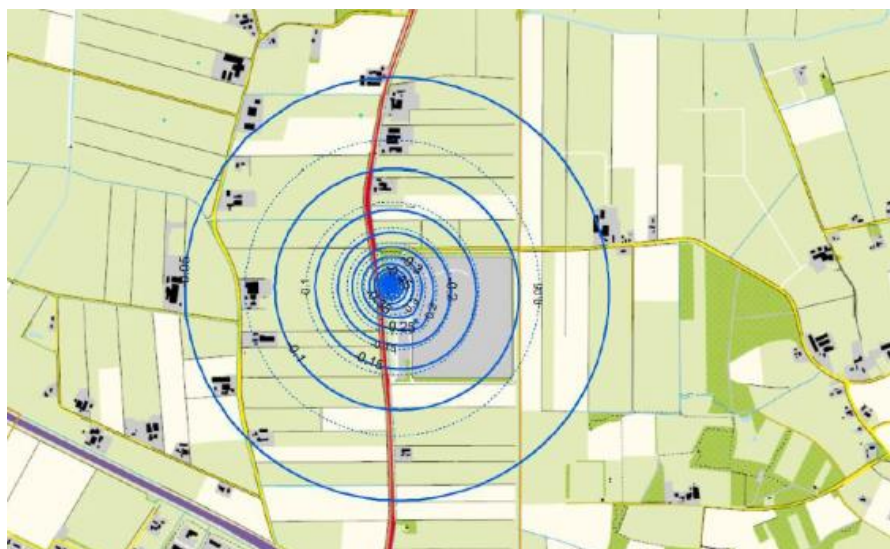
Van de volgende projecten is bekend dat deze in hetzelfde gebied plaats vinden als de onderhavige verleggingen:

- Industriële onttrekking door Van Gansewinkel Zweekhorst B.V. aan de Doesburgseweg 16 te zevenaar
- Verleggen drie gasleidingen en een waterleiding van Gasunie en Vitens
- Werkzaamheden Rijkswaterstaat ten behoeve van het aanleggen en uitbreiden van de A15 en A12. Een belangrijk onderdeel waar (waarschijnlijk) een bemaling voor nodig is, is de verdiepte ligging vanaf de brug met Panterdens kanaal tot knooppunt Oud – Broeken en het knooppunt Oud – Broeken.
- Pompstation Angerlo.

De betreffende projecten worden in de navolgende paragrafen kort besproken en wordt nagegaan of er sprake kan zijn van cumulatie van de betreffende projecten met het onderhavige projecten.

5.2 Industriële onttrekking Zweekhorst

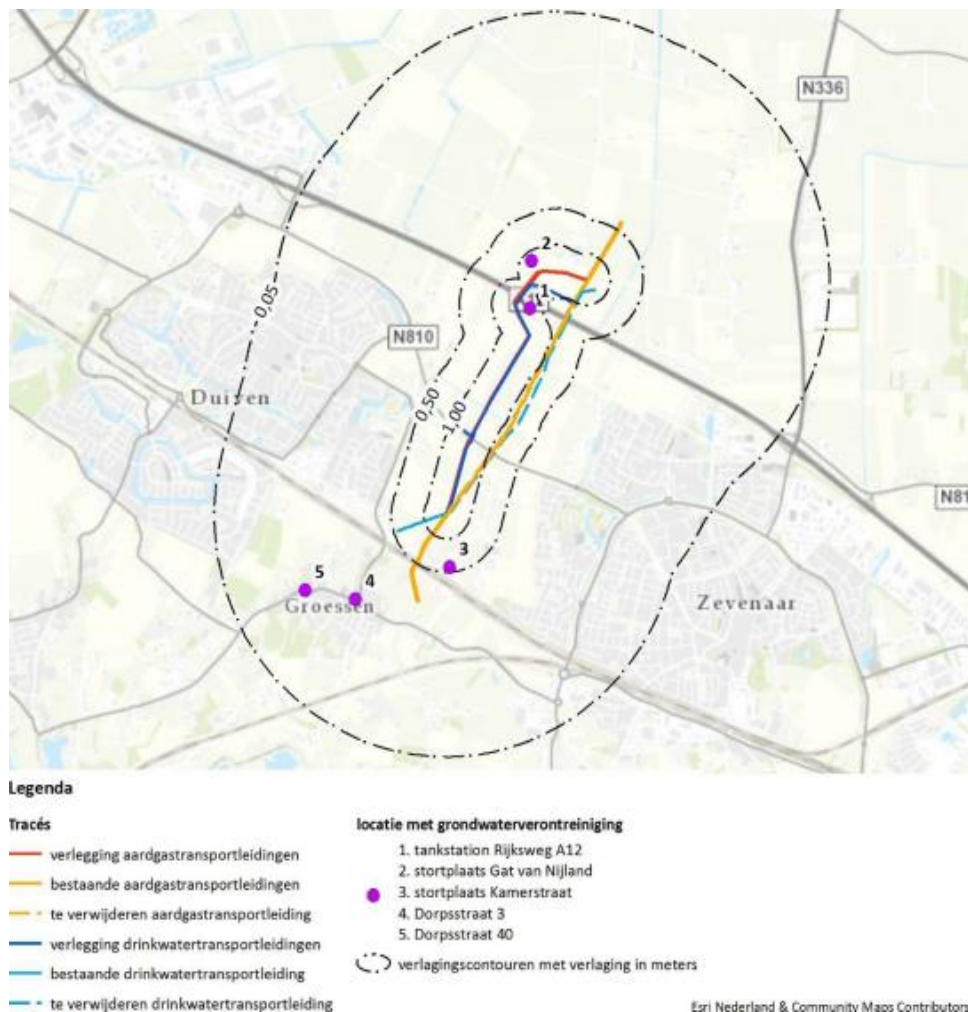
Ten behoeve van de winning van proceswater vindt aan de Doesburgseweg 16 grondwater onttrokken. Op dit moment wordt er circa 325 m³/dag onttrokken en er ligt een aanvraag om de winning uit te breiden naar 1.600 m³/dag. Het invloedsgebied van de onttrekking (huidig en toekomstig) is weergegeven in de onderstaande figuur.



Figuur 5.1: Berekend invloedsgebied onttrekking Doesburgseweg 16

Uit bovenstaand figuur blijft dat de industriële onttrekking aan de noordoostzijde van het invloedsgebied van de bemaling ligt. Hierdoor zal de omvang van de bemaling minimaal groter zijn dan berekend in de worst-case.

5.3 Verleggen drie gasleidingen en een waterleiding van Gasunie en Vitens



Figuur 5.2 Berekend invloed gebied drie gasleidingen en waterleiding

In figuur 5.2 is het invloedgebied gepresenteerd van de bemaling ten behoeve van het verleggen van drie gasleidingen en een waterleiding. Uit de figuur blijkt dat het invloedgebied een overlap vertoont met het verleggen van de twee persleidingen en de waterleiding. Het cumulatieve effect van beide bemalingen is om de volgende redenen relatief beperkt:

- de werkzaamheden door Gasunie en Vitens vinden grotendeels plaats in 2017. De aanleg van de persleidingen en de waterleidingen in 2018.
- In 2018 is er sprake van een beperkte overlap van werkzaamheden. In 2018 worden de persleidingen en waterleiding aangelegd en werkt Gasunie aan het omzetten van de oude naar de nieuwe situatie waarbij een bouwput droog gehouden moet worden. Dit zorgt voor een beperkte overlap met de bemaling voor de persleidingen en de waterleiding.

Wel wordt specifiek aandacht gevraagd voor de grondwaterverontreiniging van de Put van Nijland. Er dient onderlinge afstemming plaats te vinden hoe wordt omgegaan met de monitoring.

5.4 Werkzaamheden Rijkswaterstaat ten behoeve van het aanleggen en uitbreiden van de A15 en A12.

Voor de realisatie van de A15 en A12 zijn vrijwel zeker belangen nodig voor bijvoorbeeld de verdiepte ligging vanaf de brug met Pannerdens kanaal tot knooppunt Oud – Broeken en het knooppunt Oud – Broeken. De realisatie staat gepland vanaf voor medio 2019. De exacte planning is nog niet bekend en wordt te zijner tijd opgesteld door de aannemer. Cumulatie van effecten met de werkzaamheden van Rijkswaterstaat wordt uitgesloten omdat, circa 6 weken na het stop zetten van de bemaling de oorspronkelijke grondwaterstand zich heeft hersteld.

5.5 Pompstation Angerlo

De onttrekking voor de werkzaamheden aan pompstation Angerlo zijn in 2017 afgerond.

6 Conclusie

Doel van deze rapportage is een beoordeling of er sprake is van belangrijke nadelige effecten op het milieu door de onderzochte activiteiten. Is daarvan wel sprake dat is het noodzakelijk een volledige m.e.r.-procedure te doorlopen en een milieueffectrapport (MER) op te stellen.

Bij deze beoordeling moet rekening worden gehouden met de volgende aspecten:

Kenmerken van het project

De omvang van het project is relatief groot, dat wil zeggen dat het een groot gebied betreft. De omvang van de werkzaamheden betreft ruim 1,5 miljoen m³ water per jaar, waarmee het project net de drempelwaarde uit de D-lijst van het Besluit milieueffectrapportage overschrijdt..

Samenhang met andere activiteiten

Er is een relatie met de verlegging van andere leidingen, namelijk die van de Gasunie en Vitens. De laatste zal gecoördineerd worden uitgevoerd met het onderhoudsinitiatief van de verlegging van de rioolpersleidingen van het Waterschap Rijn en IJssel. Uit hoofdstuk 5 blijkt dat er sprake is van een beperkte samenhang maar dat er geen sprake is van zodanige milieu effecten dat een MER noodzakelijk is.

Plaats waar de activiteit plaats vindt

De activiteiten vinden plaats in de directe nabijheid van de Rijksweg A12. In de directe nabijheid van de locaties is geen waardevolle (grondwaterafhankelijke) natuur of belangrijke archeologische waarden die grote milieueffecten veroorzaken. Ook valt geluidsoverlast in het niet bij de impact van de Rijksweg A12 op de leefomgeving.

Kenmerken van de belangrijkste nadelige gevolgen voor het milieu

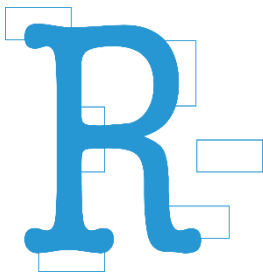
Uit de effectenanalyse, die in dit rapport is beschreven, blijkt dat er geen grote nadelige gevolgen voor het milieu zijn te verwachten.

Conclusie

Op grond van het voorgaande wordt geconcludeerd dat er geen sprake is van significante nadelige gevolgen voor het milieu zoals bedoeld in artikel 7.17 Wet milieubeheer en zal milieueffectrapportage geen additionele informatie verschaffen inzake het beoordelen van de milieueffecten. Er wordt daarom geadviseerd om te besluiten geen m.e.r.-procedure te doorlopen en geen MER op te stellen.

Literatuur

1. Geohydrologisch rapport; Constructiefase verlegging twee rioolpersleidingen Waterschap Rijn en IJssel en drinkwatertransportleiding Vitens N.V. t.b.v. verbreding A12 en verlenging A15 tussen Zevenaar en Duiven, Anteagroup, 23 maart 2017.
2. Bureauonderzoek Archeologie Duiven-Zevenaar verleggen persleiding A12, Anteagroup, 23 februari 2017
3. Inventariserend veldonderzoek d.m.v. boringen Duiven-Zevenaar verleggen persleiding A12, Anteagroup, 10 maart 2017
4. Verkennend bodemonderzoek t.b.v. te verleggen leidingen tracé Rijksweg A12 in gemeenten Duiven en Zevenaar, Anteagroup, 10 maart 2017
5. Natuurtoets verlegging tweerioolpersleidingen Waterschap Rijn en IJssel en drinkwaterleiding Vitens t.b.v. verbreding A12 en verlenging A15 tussen Duiven en Zevenaar, Anteagroup, 1 maart 2017
6. Aanmeldingsnotitie voor m.e.r.-beoordeling; ten behoeve van het verleggen van de 48"gastransportleidingen A-524, A533, en A635 en een 630 PVE drinkwaterleiding Vitens in verband met de verlenging van de rijksweg A15 tot aan de rijksweg A12 te Duiven, Anteagroup, 16 februari 2017
7. Historisch onderzoek explosieven, Anteagroup, 22 maart 2017
8. Briefrapportage Anteagroup, d.d. 22 maart 2017
9. Projectplan Opsporing explosieven, gasleidinglocatie te Duiven, T&A Survey, 31-01-2017



bureau RuimteWerk

Thorbeckegracht 39

8011 VN Zwolle

t 038 425 43 21

f 038 425 43 28

KvK Zwolle 05063418

info@bureauruimteWerk.nl