

## Legenda activiteiten

1. Groene vlak valt binnen de Waterkering. Ter plaatse worden verkeersbarriers, hekwerken, rijplaten, en bemaling geplaatst.
2. Licht gele vlak is de locatie van de werkput welke vanaf het naastgelegen weiland wordt ongraven. Het talud van de dijk wordt in stand gehouden door het toepassen van palen (tot c.a. 5m diepte en stalen platen tussen deze palen).
3. De gele vlakken zijn werkputten welke worden gegraven. Sommigen op ca. 1,5m afstand van watergangen en een binnen de beschermingszone van de waterkering.
4. Versteving van een bestaande dam middels aanbrengen van draglineschotten en rijplaten.
5. Versteving bestaande dam reeds gemeld bij waterschap.
6. Nieuwe tijdelijke brug bestaande uit draglineschotten minimaal 30 cm boven de watergang (breedte wordt ca. 4 meter).
7. Roze vlak is de beschermingszone van de waterkering. Binnen deze zone komt een nood-gasontvangststation, rijplaten, draglineschotten, bovengrondse nood-gastransportleidingen, ketenpark, hekwerken, Bouwatch en materiaalopslag.
8. Nieuwe permantente zinker in mantelbuis onder watergang (betreft een kabel)

## Overzicht waterkundige ingrepen W-330 Oudewater

