

Burgemeester en wethouders

Zaaknummer	Afdeling	Ede,
889391	ROG	21 maart 2018

Het college van burgemeester en wethouders:

overwegende dat:

de Leeuwenhorst en de Hogerhorst wegen zijn zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

dit openbare wegen zijn die liggen binnen de bebouwde kom van Ede;

deze wegen in eigendom, beheer en onderhoud zijn bij de gemeente Ede;

deze wegen erftoegangswegen zijn met een 30 km/uur regime;

overwegende dat,

op korte termijn het woningbouwplan Leeuwenhorst/Luynhorst in Ede wordt opgeleverd;

de afwaardering van de aansluiting Leeuwenhorst met de Hogerhorst deel uitmaakt van dit plan;

de afwaardering noodzakelijk is vanwege de dichte ligging van de aansluiting op de bestaande voorsorteerstroken op de Hogerhorst;

deze aansluiting veelvuldig wordt gebruikt door overstekende fietsers op de route Kernhem/Veldhuizen en winkelcentrum Bellestein in Ede;

de dichte ligging van de aansluiting op de voorsorteerstroken in combinatie met het veelvuldig oversteken van fietsers leidt tot onoverzichtelijke verkeerssituaties;

de fietsers in het gedrang komen ten opzichte van het autoverkeer;

de verkeersveiligheid voor met name de fietsers gevaar loopt;

dit ook leidt tot subjectieve verkeersonveiligheid;

dit blijkt uit vele klachten van verkeersdeelnemers;

de afwaardering leidt tot een verkeerskundig overzichtelijke en verkeersveilige aansluiting voor met name fietsers;

de afwaardering fysiek vorm wordt gegeven als een verplicht fiets- en bromfietspad;

de afwaardering leidt tot beperkt omrijden van automobilisten naar de achterliggende woonwijk;

de verkeersveiligheid van fietsers echter zwaarder weegt dan het beperkt omrijden van de automobilisten;

de bestaande infrastructuur zodanig is ingericht dat het omrijden verkeersveilig kan worden gefaciliteerd;

Burgemeester en wethouders

overwegende dat,

om de verkeersveiligheid op de weg te verzekeren, het beschermen van weggebruikers en passagiers en het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

overwegende dat:

het plan via informatiebijeenkomsten met de bewoners is gecommuniceerd;

de districtschef van het politiedistrict West-Veluwe Vallei positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op het bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

I. overeenkomstig bijgevoegde tekening de volgende verkeersmaatregelen in te stellen:

- *de aansluiting tussen Hogerhorst en Leeuwenhorst te Ede wordt ingericht als een verplicht fiets- en bromfietspad door plaatsing van borden G12a uit het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens (RVV 1990)*
- *de voorrang op deze aansluiting te regelen door middel van voorrangsdriehoeken, waarbij bestuurders komende van de Leeuwenhorst voorrang moeten verlenen aan bestuurders op de Hogerhorst;*

II. afschrift te zenden aan:

- de korpschef politie Oost-Nederland;
- de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
Namens dezen,



Harriette Campen
afdeling Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: tekening