



RUIMTELIJKE ONTWIKKELING EN GRONDZAKEN

Registratienummer
891363

sector
ROG

Ede,
22 maart 2018

Het college van burgemeester en wethouders van Ede,

overwegende dat:

de Notaris van Puttenstraat een weg is die ligt binnen de bebouwde kom van Ede;

de Notaris van Puttenstraat een weg is zoals bedoeld in artikel 1 lid 1 onder b van de Wegenverkeerswet 1994;

de Notaris van Puttenstraat een voor het openbaar verkeer openstaande weg is die in eigendom, beheer en onderhoud is bij de gemeente Ede;

overwegende dat:

de Notaris van Puttenstraat is gelegen op loopafstand van het centrum van Ede;

er in een gedeelte van de Notaris van Puttenstraat en in de omliggende straten vergunning parkeren is ingesteld om het langparkeren van centrumbezoekers te voorkomen;

een deel van de aanwonenden in het vergunningvrije gedeelte van de Notaris van Puttenstraat verzoekt om vergunning parkeren in te stellen om de overlast van parkerende centrumbezoekers te voorkomen;

de parkeerverordening het juridisch mogelijk maakt in dit woongebied een parkeer vergunningenzone in te stellen als er voldoende bewoners draagvlak is;

een ander deel van de aanwonenden, met name de bewoners van de appartementencomplexen Molenstaete en Concordiastaete, geen voorstander is van vergunning parkeren;

deze groep bewoners op dit moment beperkt parkeeroverlast ervaren;

deze groep bewoners de mogelijkheid hebben om te kunnen parkeren op eigen terrein;

deze groep bewoners tegenstander van vergunning parkeren zijn vanwege de beperkingen die vergunning parkeren met zich meebrengt voor bezoekers, minder validen, bezorgers en zorgverleners;

om aan deze klachten tegemoet te komen voldoende parkeermogelijkheden worden geboden door maatwerk te leveren in het vergunning gebied;

dit maatwerk bestaat uit het instellen van een parkeerschijfzone aan de noordzijde van de Notaris van Puttenstraat en het instellen van twee parkeerplaatsen voor minder validen;

de parkeerschijfzone aan de noordzijde wordt ingesteld op twee extra te realiseren parkeerplaatsen;

het doel van de parkeerschijfzone is om het langparkeren te voorkomen en het kortparkeren mogelijk te maken voor bezoekers, bezorgers en zorgverleners;

het doel voor de bezoekers en zorgverleners bereikt wordt als de parkeerschijfzone aan de noordzijde wordt ingesteld op maandag tot en met zaterdag van 9.00 uur tot 18.00 uur en op koopavond tot 21.00 uur met een maximale parkeertijd van 2 uur;

tijdens deze perioden alleen geparkeerd mag worden in de blauwe vakken als er goed zichtbaar in het voertuig een parkeerschijf aanwezig is waarop de aanvangstijd van het parkeren is aangegeven;

voorts overwegende dat:

het parkeren voor minder validen wordt geoptimaliseerd door het instellen van parkeerplaatsen voor minder validen;

deze parkeerplaatsen met name gebruikt worden door bezoekers aan de appartementencomplexen Concordiastraat en Molenstraat;

deze parkeerplaatsen daarom zo dicht mogelijk worden gerealiseerd bij deze appartementencomplexen;

voorts overwegende dat:

de maatregelen uitvoerig zijn gecommuniceerd met alle bewoners zowel schriftelijk als mondeling;

de werkgroep Parkeren van het Buurtcomité Zeeheldenbuurt nauw is betrokken bij dit (communicatie)proces;

dit proces moeilijk is verlopen vanwege de tegengestelde belangen van de bewoners in de grondgebonden woningen en de bewoners in de appartementencomplexen;

de bewoners in de grondgebonden woningen parkeeroverlast ervaren;

de bewoners in de appartementencomplexen beperkt overlast ervaren;

dit proces uiteindelijk heeft geleid tot het invoeren van vergunning parkeren, een parkeerschijfzone en het instellen van twee parkeerplaatsen voor minder validen;

dit maatwerk tot stand is gekomen in een vergadering op 3 december 2017 waar alle bewoners in de Notaris van Puttenstraat voor zijn uitgenodigd;

dit maatwerk per brief op 18 januari 2018 aan alle bewoners is verstuurd om te reageren;

deze reacties uiteindelijk hebben geleid tot dit maatwerk;

dit maatwerk niet leid tot volle tevredenheid van alle bewoners in de straat;

de gemeente toch kiest voor de invoering van dit maatwerk, omdat hiermee het beste aan alle belangen tegemoet wordt gekomen;

de langparkeerders voldoende parkeer alternatieven hebben in het centrum van Ede:

voor het vergunning parkeren een aanwijzingsbesluit is gepubliceerd;

voorts overwegende dat:

om het in standhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan, het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade, het noodzakelijk is om overeenkomstig bijgevoegde tekening bovengenoemde verkeersmaatregelen in te stellen;

voorts overwegende dat:

de parkeermaatregelen door de gemeentelijke toezichthouders van de afdeling Toezicht zijn te handhaven;

voorts overwegende dat;

overeenkomstig het gestelde in artikel 24 BABW overleg is gevoerd met de korpschef van politie, in deze diens gemandateerde, en deze positief heeft geadviseerd;

de maatregelen worden ingesteld overeenkomstig de bijgevoegde tekening.

mede gelet op bepaalde in:

- hoofdstuk I artikel 2 en hoofdstuk II paragraaf 2 van de Wegenverkeerswet 1994;
- de paragrafen 6 en 7 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer;

besluit:

- I. het instellen van een parkeerschijfzone aan de noordzijde van de Notaris van Puttenstraat met een maximale parkeerduur van 2 uur door het plaatsen van de verkeersborden E10-zonaal van Bijlage I van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens 1990 (RVV 1990), inclusief blauwe markering;
- II. door middel van onderborden 206 aan te geven dat de parkeerschijfzone geldt gedurende maandag tot en met zaterdag van 09.00 uur tot 18.00 uur en op koopavond tot 21.00 uur;
- III. het instellen van parkeerplaatsen voor minder validen door plaatsen van verkeersborden B06 van Bijlage I van het RVV 1990;
- IV. afschrift te zenden aan:
 - de politiefchef van Oost-Nederland;
 - de brandweercommandant van Ede.

Burgemeester en wethouders,
namens dezen,



Harriette Campen
afdelingsmanager Beleid Infrastructuur & Milieu

Bijlage I: overzichtstekening

