

BIJLAGEN

GVVP LAND VAN HEUSDEN EN ALTENA
AALBURG



gemeente
werkendam



BIJLAGEN

GVVP LAND VAN HEUSDEN EN ALTENA AALBURG

Vastgesteld door de gemeenteraad Aalburg:

31 mei 2011

Uitvoering:

VIA

H. (Hessel) de Jong

L.M. (Leanne) van Tilborg

S.M. (Saskia) Wollegghem

Projectcode: VNL0874_001-R06-5 BIJLAGEN Status: Definitief

In opdracht van:

Gemeente Woudrichem

Gemeente Aalburg

Gemeente Werkendam

Mevr. J. Schoonen

Mevr. S. van Trigt

Dhr. A. Schouten

INHOUDSOPGAVE

I	Uitvoering verkeersbeleidsplannen	2
II	Vragenlijst enquête	9
III	Aandachtslocaties beleving	16
IV	Overzichten bewonersavonden	29
V	Verkeersveiligheid doelgroepen	31
VI	Verkeersstromen 2020	35
VII	Protocol afhandeling klachten over parkeren	43
VIII	Inrichtingseisen	45
IX	Overzicht maatregelen per locatie	47
X	Kwaliteitseisen fietsnetwerk	58
XI	Beleid Uitwegvergunning	62
XII	Klankbordgroep en bewonersavonden	65
	Literatuurlijst	69

I UITVOERING VERKEERSBELEIDSPLANNEN

Verkeersveiligheidsplan gemeente Aalburg

Aspect/probleem	Maatregel	Status
Algemene aandachtspunten		
Organisatie/RO	behouden AVV-abonnement	uitgevoerd
Verkeersveiligheid commissievergadering	in vast agendapunt binnen raadscommissie VROM	niet uitgevoerd
Verkeersonderzoeken	'vinger aan de pols houden' op aandachtspunten (snelheid, intensiteit)	doorlopend proces
Verkeersveiligheidsverslag	jaarlijkse rapportage over voortgang	doorlopend proces
Verkeersklachten	instellen van verkeersspreekuur	niet uitgevoerd
Voorlichting	communiceren met bewoners / weggebruikers over verkeersveiligheid in Aalburg	doorlopend proces
Maatregelen gericht op verkeersdeelnemers		
Handhaving en controle politie	in overleg met politie handhavingsprogramma opstellen (alcohol, snelheid, parkeren, vrachtverkeer)	niet uitgevoerd
Verkeersonderwijs	» aandacht voor gedrag van/naar school » aandacht voor problematiek van de halers en brengers bij de scholen » in benadering onderscheid maken naar basis- en voortgezet onderwijs	doorlopend proces
Vrachtverkeer	bedrijven op de hoogte stellen van de subjectieve onveiligheid die zij veroorzaken	niet uitgevoerd
Weggebruikers van de wegen in het buitengebied	uitbreiding van bill-boards langs de wegen	uitgevoerd
(brom)Fietzers	ontwikkelingen kritisch volgen (17% v/d slachtoffers)	doorlopend proces
Leeftijdsgroep 16 tot en met 24 jaar	ontwikkelingen kritisch volgen (+ 50% letselongevallen)	doorlopend proces
Maatregelen uitvoeren categorisering		
Verkeersgebieden	» in overleg treden met de provincie over de provinciale wegen » maatregelen wegcategorisering wegen in het buitengebied » keuze voor beleid: verdere scheiding verkeerssoorten en structureren wegennet of ECO-zone » accentueren komgrenzen » maatregelen wegcategorisering wegen in de kernen	uitgevoerd
Verblijfsgebieden	opstellen campagneplan om verblijfsgebieden te onderscheiden van verkeersgebieden door het nemen van infrastructurele maatregelen, koppeling maken met het herbestratingprogramma	uitgevoerd

Maatregelen fietsvoorzieningen		
Fietsvoorzieningen	» fietsnetwerk completeren door het aanleggen van fietspaden langs de Biesheuvelweg » Onttrekken aan het autoverkeer van de Maasdijk, Veensesteeg en Nieuwesteeg	deels uitgevoerd
Lokatiegebonden maatregelen		
Kruispunt Provinciale weg Oost / Bosseweg / Groeneweg	aanleggen rotonde	uitgevoerd
Kruispunt Provinciale weg Zuid / Kelderstraat / Lange Pad	aanleggen rotonde	uitgevoerd
Kruispunt Provinciale weg Oost / Polstraat / Provinciale weg Zuid	aanleggen rotonde	uitgevoerd
Kruispunt Provinciale weg Zuid / Dorpsstraat / Meeuwensesteeg	aanleggen rotonde	uitgevoerd
Kruispunt Berenhoeksestraat / Bergstraat / Perzikstraat / Veldstraat	toets haalbaarheid rotonde nemen van maatregelen	uitgevoerd
Kruispunt Den Oudert / Perzikstraat	aansluiting aanpassen	uitgevoerd
Kruispunt Anjelierstraat / Azaleastraat	verbetering oversteek scholieren	niet uitgevoerd
Kruispunt Provinciale weg Zuid / De Kromme Nol	meeliften met rotonde Provinciale weg Oost/ Polstraat	uitgevoerd
Kruispunt Perzikstraat / Wijksestraat	aanpassen aansluiting	uitgevoerd
Kruispunt Maasdijk / Torenstraat	maatregelen ter verlaging intensiteit Maasdijk	uitgevoerd
Kruispunt Maasdijk / Schoolstraat	maatregelen ter verlaging intensiteit Maasdijk	uitgevoerd
Kruispunt Witboomstraat / Mussentiend	aanleg plateau	uitgevoerd
Kruispunt Moorreestraat / Tempelierstraat	snelheidsremmende maatregelen	uitgevoerd
Wegvak Maasdijk	maatregelen ter verlaging intensiteit Maasdijk	knip niet uitgevoerd
Wegvak Hillsestraat	snelheidsremmende maatregelen	uitgevoerd
Wegvak Dorpsstraat	snelheidsremmende maatregelen	uitgevoerd
Wegvak Kelderstraat	accentueren komgrens	uitgevoerd
Wegvak Polderwegen	uitvoeren wegategorisering	uitgevoerd
Wegvak Provinciale weg Oost	evaluatie aangepaste kruisingen	uitgevoerd
Wegvak Biesheuvelweg	aanleg fietspaden en aanpassen kruisingen	deels uitgevoerd
Wegvak Polstraat: Provinciale weg Oost - Kortestraat	wegvak aanpassen	uitgevoerd
Wegvak Bagijnhof: Tuinstraat - Groeneweg	nadere analyse	uitgevoerd

Wegvak Wijksestraat – Schmitzstraat	Groeneweg:	nadere analyse	uitgevoerd
Wegvak gemeentegrens – Tuinstraat	Wielstraat:	aanleg snelheidsremmende maatregelen	uitgevoerd
Oversteek Drongelen	veerpont bij	overleg Rijkswaterstaat	onbekend
Maatregelen overige probleempunten			
Alle overige probleempunten, zoals door bewoners aangegeven, moeten opgelost worden met gebruikmaking van de toegekende wegcategorisering. Hiermee is bepaald welke maatregelen wel of niet mogelijk zijn.			doorlopend proces

tabel 1: overzicht maatregelen ter uitvoering van het lokaal beleid gemeente Aalburg

Kadernota verkeer gemeente Werkendam

Maatregel	Uitvoering	Status
Verbeteren verkeersveiligheid rondom scholen	2007-2010	Afgerond
Eenduidige geïntegreerde bewegwijzering	2008	Lopend
Verbetering haltevoorzieningen	2008	Eerste fase afgerond, tweede fase in 2011
Aanpak Rijksweg (Nieuwendijk)	2009	Afronding in september
Aanpak Molenkade (Dussen)	2010	Uitgesteld naar 2012
Ontwikkelen parkeerbeleid	2008	Lopend
Categorisering 60 km/uur wegen	2007-2009	Afgerond
Ontwikkelen langzaam verkeersbeleid	2008-2009	Lopend
Onderzoek duurzaam gemeentelijk wagenpark en bedrijfvervoerplan	2009	Lopend
Onderzoek regionaal verenplatform	2007-2009	Lopend, raadsvoorstel in najaar
Communicatie OV-mogelijkheden	2008-2009	Doorlopend proces
Communicatie conflicten weggebruikers	2008-2009	Doorlopend proces
Onderzoek uitbreiding buurtbus	2008-2009	Afgerond
Opstellen en uitvoeren verkeersborden plan	2008	Lopend

tabel 2: overzicht maatregelen ter uitvoering van het lokaal beleid gemeente Werkendam

Verkeersveiligheidsplan Woudrichem

Aspect/probleem	Maatregel	Status
Algemene aandachtspunten		
Verkeersveiligheid commissievergadering (verkeer)	in vast agendapunt van maken	Niet uitgevoerd
Verkeersonderzoeken	» 'vinger aan de pols houden' op aandachtspunten » controle ongevallencijfers 1995 voor het kruispunt Woudrichemseweg - Doornseweg	In uitvoering
Verkeersveiligheidsverslag	jaarlijkse rapportage over voortgang	In uitvoering
VVN	een lokale afdeling oprichten	Uitgevoerd
Scholen	de contacten met de scholen ter hand nemen	Uitgevoerd
Budgettering	jaarlijks budget beschikbaar stellen aan coördinator OW, belast met verkeerszaken	Uitgevoerd
Voorlichting	communiceren met bewoners (groepen) / weggebruikers over verkeersveiligheid in Woudrichem en instellen spreekuur	In uitvoering, spreekuur vervallen
Overleg	overleg (blijven) voeren met de omliggende gemeenten, hogere overheden, politie, belangengroeperingen en bewoners	In uitvoering
Maatregelen gericht op verkeersdeelnemers		
Verkeersonderwijs	» aandacht voor de parkeerproblematiek rondom de scholen » aandacht voor gedrag van/naar school » aanstellen verkeersouder op basisscholen » revisie onderwijsmethoden	In uitvoering
Doorgaand en sluipverkeer	groep attenderen op de huidige verkeersonveiligheid die zij veroorzaken	Onbekend
(brom)Fietsen	ontwikkelingen kritisch volgen	Onbekend
Minder validen	» toegankelijkheid van gebouwen controleren » toets bij beoordeling bouwplannen » standaardisatie van kleine infrastructurele maatregelen » overleg met vertegenwoordigers	Onbekend
Ouderen	acties opzetten voor de ouderen, zoals de rijvaardigheidstest voor 55-plussers	Uitgevoerd
Jongeren van 18 tot en met 24 jaar	ontwikkelingen kritisch volgen	Onbekend

verworpen

Maatregelen uitvoeren categorisering		
Verblijfsgebieden vormgeven	» opstellen campagneplan om verblijfsgebieden te onderscheiden van verkeersgebieden door het nemen van infrastructurele maatregelen, koppeling maken met het herbestratingprogramma » gelijktijdig met de uitvoering van de ontsluitingsstructuur in Woudrichem moeten de verblijfsgebieden vormgegeven worden om het gewenste effect te bereiken en sluipverkeer te voorkomen	Uitgevoerd
Verkeersgebieden	» in overleg treden met de provincie over de provinciale wegen » opzet snelheidscontrole op de categorie IIB- wegen om grip te krijgen op de onveiligheid » accentueren komgrenzen » maatregelen nemen op de IIB-wegen binnen de kernen	Uitgevoerd
Maatregelen fietsvoorzieningen		
Onttrekken autoverkeer	dit overwegen voor de Hoofdgraaf	Uitgevoerd, voorstel
Aanleggen fietspaden	» langs de Neerlandelseweg » langs de Hoge Maasdijk » langs Doornseweg » op industrieterrein Rietdijk als ontsluiting van het industrieterrein op het fietspad langs de Parallelweg	Niet uitgevoerd
verbeteren bestaande fietsvoorzieningen	op de dijken, provinciale weg Noord en Zuid, Rijswijksestraat en Lageweg en Hoofdgraaf	Onbekend
juridische regeling	eenduidige regeling 'verplicht' fietspad op alle fietsvoorzieningen	Uitgevoerd
Lokatiegebonden maatregelen		
Almkerkseweg – Veldweg	vertakpunt in ontsluitingsstructuur: aanleg rotonde	Niet uitgevoerd
Burg. v. Rijswijkstraat – Burg. v.d. Lelystraat	aanleg plateau	Uitgevoerd
Burg. v.d. Lelystraat – Koepoortstraat	aanleg plateau	Uitgevoerd als punaise
Merwededijk tussen Burg. v.d. Lelystraat en Vinkehaven	wordt verkeersluwer, categorie III-weg	Uitgevoerd
Burg. v.d. Lelystraat tussen Groenendijk en Burg. v. Rijswijkstraat	wordt verkeersluwer, categorie III-weg, kwaliteit bestrating aanpassen voor fietser	Uitgevoerd
Veldweg tussen Almkerkseweg en Hazenkamp	ontsluitingsweg II-B, geen aanpassingen	In de planning
Weth. de Joodestraat tussen Waalplein en Steurstraat	als verblijfsgebied inrichten	Uitgevoerd
Almkerkseweg tussen Dennenlaan en Steurstraat	aanleg plateau	Uitgevoerd
Visserdijk tussen Spieringstraat en Kerkstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd

Almweg – Doornseweg – Woudrichemseweg	aanleg rotonde	Uitgevoerd
Doornseweg – Prov.weg Noord	recentelijk rotonde aangelegd	Uitgevoerd
Burgstraat – Kerkstraat – Kruisstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Burg. H. Blokstraat – v. Limburg Stirumstraat	d.m.v. plateaus einde ontsluitingsfunctie aangeven	Uitgevoerd
Parallelweg – Provinciale weg (Scherf)	aanleg rotonde	Niet uitgevoerd
Drie Zalmen – Jagerspad – Kruispad	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Almweg – Heulstraat	reduceren snelheid auto's op Almweg en uitzicht vanuit Waardhuizen verbeteren door weg op te schuiven	Uitgevoerd door aanleg rotonde
Almweg – Rijswijksesteeg	aanpassen profiel Almweg – Parallelweg, inclusief kruispunten (uitvoeren rotonde)	In de planning
Parallelweg – Ruytewaert	aanpassen profiel Almweg – Parallelweg, inclusief kruispunten	In de planning
Parallelweg – Ridderhof	aanpassen profiel Almweg – Parallelweg, inclusief kruispunten	In de planning
Burgstraat – Kerkstraat – Maasdijk	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Maasdijk tussen Dorpsstraat en Burgstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Parallelweg tussen Heerlijkheidstraat en Burgstraat	aanpassen profiel Almweg – Parallelweg, inclusief kruispunten	In de planning
Parallelweg tussen Heuvelkamp en Provinciale weg	aanpassen profiel Almweg – Parallelweg, inclusief kruispunten	In de planning
Afsluitdijk tussen Hoge Maasdijk en gemeentegrens	aanpassen profiel bij verbreden van de sluis	In uitvoering
Hoge Maasdijk tussen Kammetweg en mr. S. Naaijenstraat	minder autoverkeer	Onbekend
Oudendijk – Woudrichemseweg	Oudendijk ondergeschikt maken	Onbekend
J. Spieringweg tussen gemeentegrens en Oudendijk	aanpassen profiel naar ontsluitingsfunctie	In de planning voor 60 km/uur inrichting
Neerandelseweg – Provinciale weg Oost	aanleg rotonde	Uitgevoerd
Middenweg – Neerandelseweg	Middenweg wordt mogelijk alleen toegankelijk voor fietsers, aandacht voor de oversteek (plateau)	Niet uitgevoerd
Almweg – Giessensesteeg	reduceren snelheid door intensieve controle	Uitgevoerd
Almkerkseweg – Ruigenhoekweg	aanleg rotonde	Uitgevoerd
Provinciale weg Noord tussen Gantelsweg en Oude Doorn	evaluatie reconstructie	Niet uitgevoerd

Veldweg tussen Dijkje en Hazenkamp	voorsorteervak (linksaf) aanbrengen	Niet uitgevoerd
Almweg tussen Giessensesteeg en prov. weg Parallelweg	reducen snelheid door intensieve controle	Uitgevoerd
Provinciale weg Noord tussen Uppelse Hoek en de Omloop	evaluatie reconstructie	Niet uitgevoerd
Provinciale weg Zuid tussen gemeentegrens en Zoetelaarsesteeg	inrichten als verblijfsgebied, overweging afsluiting wegvak voor doorgaand verkeer tijdens spitsuren	Uitgevoerd
Almweg - prov. weg Parallelweg	ondergeschikt maken parallelweg door aanleg inrit	Onbekend
Almweg tussen Laagt en Waardhuizenweg	reducen snelheid door intensieve controle	Uitgevoerd
Middenweg tussen Neerlandseweg en Kammetweg	afsluiting Middenweg voor autoverkeer	Niet uitgevoerd
Voorstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Burg. v.d. Schansstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Jagerspad	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Daalderstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Kruisstraat	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Hoofdgraaf	inrichten als verblijfsgebied met aandacht voor ontsluiting nieuwbouw LAS en gemeenschapshuis, overweging afsluiting tunnel voor autoverkeer	Uitgevoerd
Ds. Talmalaan	inrichten als verblijfsgebied	Uitgevoerd
Maatregelen overige probleempunten		
Alle overige probleempunten, zoals door bewoners aangegeven, moeten opgelost worden met gebruikmaking van de toegekende wegcatégorisering. Hiermee is bepaald welke maatregelen wel of niet mogelijk zijn.		In uitvoering. Wegcatégorisering niet vastgesteld

II VRAGENLIJST ENQUÊTE

Vragen en antwoordmogelijkheden

Deel 1 Algemene vragen over verkeer

- | | |
|--|--|
| 1 Welk rapportcijfer zou u het verkeer in het Land van Heusden en Altena geven? Neem hierbij zowel de bereikbaarheid, de verkeersveiligheid en de leefbaarheid in ogenschouw. <i>(Kies een heel getal tussen de 1 (heel slecht) en de 10 (heel goed)).</i> | Ik geef het verkeer een |
| 2 Op welke van de volgende onderwerpen zou de gemeente zich moeten richten als het gaat om verkeersveiligheid? <i>(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)</i> | ☐ Educatie en voorlichting
☐ Handhaving en controles
☐ Verbeteren van de infrastructuur binnen de bebouwde kom
☐ Verbeteren van de infrastructuur buiten de bebouwde kom
☐ Verbeteren van de schoolomgeving
☐ Verbeteren van de woonomgeving
☐ Verbeteren van de voorzieningen voor fietsverkeer
☐ Verbeteren van de voorzieningen voor voetgangers |
| 3 Vindt u dat de politie voldoende aan handhaving doet in het Land van Heusden en Altena? | ☐ Te veel
☐ Genoeg
☐ Te weinig |
| 4 Waaraan zou de politie in het Land van Heusden en Altena meer aandacht moeten besteden wat betreft handhaving? <i>(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)</i> | ☐ Te hard rijden
☐ Bumperkleven
☐ Links rijden
☐ Alcohol
☐ Fout parkeren
☐ Door rood rijden
☐ Asociaal rijgedrag
☐ Geen helm dragen
☐ Verkeerd inhalen |
| 5 Op diverse manieren wordt educatie en voorlichting gegeven over verkeer en verkeersveiligheid. Met welk van deze campagnes of projecten bent u bekend? <i>(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)</i> | ☐ Diverse landelijke campagnes (zoals BOB, rij met je hart, enz.)
☐ De scholen zijn weer begonnen
☐ Week van de vooruitgang
☐ Op voeten en fietsen
☐ Broemrit
☐ Bromfietsproject
☐ Jongleren
☐ Brabants Verkeersveiligheidslabel |
| 6 Vindt u de educatiecampagnes nuttig? | ☐ Zeer nuttig
☐ Een beetje nuttig
☐ Neutraal
☐ Niet zo heel nuttig
☐ Helemaal niet nuttig |

- 7 Met welke stellingen over 30km-zones bent u het eens?
- ☐ Er zijn te veel 30km-zones
 - ☐ De hele bebouwde kom moet 30km-zone worden.
 - ☐ In woongebieden is 30km een goede snelheid, maar op belangrijke routes moet de maximum snelheid 50km/u zijn.
 - ☐ 30km/u is echt te langzaam ook in woongebieden
 - ☐ Een snelheid van 30km/u is alleen geloofwaardig wanneer er voldoende snelheidsremmende maatregelen genomen worden.
- 8 Met welke stelling over 60km-zones bent u het meest eens?
- ☐ Een snelheid van 60km/u is alleen geloofwaardig wanneer er voldoende snelheidsremmende maatregelen genomen worden.
 - ☐ Om hard rijden te voorkomen moeten in 60km-zone een beperkt aantal snelheidsremmende maatregelen genomen worden.
 - ☐ Verkeersborden geven de maximale snelheid aan en daar moet je je aan houden, ook al zou je wel harder kunnen rijden.
 - ☐ 60km/u is echt te langzaam buiten de bebouwde kom
 - ☐ Op alle wegen buiten de bebouwde kom zonder vrijliggende fietspaden moet de maximale snelheid 60km/u worden
 - ☐ Het aantal 60km-zones moet worden uitgebreid
 - ☐ Er zijn te veel 60km-zones
- 9 In bepaalde woonwijken is sprake van een tekort aan parkeerplaatsen, bijvoorbeeld door toename van het autobezit. De aanleg van extra parkeerplaatsen gaat vaak ten koste van de groenvoorziening. Met welke stelling bent u het het meest eens?
- ☐ Ik wil mijn auto dicht bij huis parkeren ook al gaat dat ten koste van de hoeveelheid groen in de wijk
 - ☐ Ik vind groen in de wijk belangrijk, dan maar wat meer moeite om mijn auto te parkeren
- 10 Stelt u zich de omgeving van uw woning of werk voor. Waar parkeert u meestal uw auto?
- ☐ Op eigen terrein
 - ☐ Langs de weg (in parkeervakken of op de rijbaan)
 - ☐ Op een (centraal) parkeerterrein
- 11 Vindt u dat er in de omgeving van uw woning of werk voldoende parkeerplaatsen aanwezig zijn?
- ☐ Er is altijd voldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is meestal voldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is meestal onvoldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is (bijna) nooit voldoende ruimte om te parkeren

Deel 2 Persoonlijke gegevens

- 12 Welke dagelijkse bezigheid past het best bij uw persoonlijke situatie?
(U kunt één antwoord aangeven)
- ☐ Ik ga naar de basisschool.
 - ☐ Ik ga naar de middelbare school.
 - ☐ Ik ga naar het middelbaar beroepsonderwijs.
 - ☐ Ik ben student (HBO, Universiteit).
 - ☐ Ik ben zelfstandig ondernemer.
 - ☐ Ik ben werknemer (32 uur of meer).
 - ☐ Ik ben werknemer (minder dan 32 uur).
 - ☐ Ik doe vrijwilligerswerk.
 - ☐ Ik ben werkeloos.
 - ☐ Ik ben huisvrouw/huisman.
 - ☐ Ik ben met pensioen of de VUT.
- 13 Wat is uw leeftijd?
- ☐ 0 tot en met 11 jaar
 - ☐ 12 tot en met 17 jaar
 - ☐ 18 tot en met 24 jaar
 - ☐ 25 tot en met 39 jaar
 - ☐ 40 tot en met 54 jaar
 - ☐ 55 tot en met 69 jaar
 - ☐ Ouder dan 70 jaar
- 14 Bent u een man of een vrouw?
- ☐ Man
 - ☐ Vrouw
- 15 Van welke vervoerswijze maakt u zelf het meest gebruik?
(U kunt één antwoord aangeven)
- ☐ Voetganger
 - ☐ Scootmobiel
 - ☐ Fiets
 - ☐ Bromfiets/scooter
 - ☐ Brommobiel
 - ☐ Personenauto
 - ☐ Bestelauto
 - ☐ Vrachtauto
 - ☐ Openbaar vervoer
 - ☐ Taxi
- 16 In welke gemeente bent u woonachtig of werkt u? (Indien u zowel woont als werkt in het Land van Heusden en Altena kiest u voor uw woongemeente)
- ☐ Ik woon/werk in de gemeente Werkendam (ga door naar vraag 17)
 - ☐ Ik woon/werk in de gemeente Woudrichem (ga door naar vraag 18)
 - ☐ Ik woon/werk in de gemeente Aalburg (ga door naar vraag 19)
- 17 In welke kern van de gemeente Werkendam bent u woonachtig of werkt u?
(Na deze vraag gaat u verder naar vraag 20)
- ☐ Werkendam
 - ☐ Sleenwijk
 - ☐ Hank
 - ☐ Nieuwendijk
 - ☐ Dussen
- 18 In welke kern van de gemeente Woudrichem bent u woonachtig of werkt u?
(Na deze vraag gaat u verder naar vraag 20)
- ☐ Almkerk
 - ☐ Andel
 - ☐ Giessen
 - ☐ Rijswijk
 - ☐ Oudendijk
 - ☐ Uitwijk
 - ☐ Uppel
 - ☐ Waardhuizen
 - ☐ Woudrichem

- 19 In welke kern van de gemeente Aalburg bent u woonachtig of werkt u?
- ☐ Babylonienbroek
 - ☐ Drongelen
 - ☐ Eethen
 - ☐ Genderen
 - ☐ Meeuwen
 - ☐ Veen
 - ☐ Wijk en Aalburg

Deel 3 Verkeer in woonplaatsen

- 20 Over welke woonplaats wilt u uw mening geven?
Als dit in het buitengebied is, geef dan de woonplaats aan die het dichtste bij is.
- ☐ Werkendam
 - ☐ Sleeuwijk
 - ☐ Hank
 - ☐ Nieuwendijk
 - ☐ Dussen
 - ☐ Almkerk
 - ☐ Andel
 - ☐ Giessen
 - ☐ Rijswijk
 - ☐ Oudendijk
 - ☐ Uitwijk
 - ☐ Uppel
 - ☐ Waardhuizen
 - ☐ Woudrichem
 - ☐ Babylonienbroek
 - ☐ Drongelen
 - ☐ Eethen
 - ☐ Genderen
 - ☐ Meeuwen
 - ☐ Veen
 - ☐ Wijk en Aalburg
- 21 Is dit binnen of buiten de bebouwde kom?
- ☐ Binnen de bebouwde kom
 - ☐ Buiten de bebouwde kom
- 22 Hoe ervaart u de bereikbaarheid van deze plaats?
- ☐ Zeer goed
 - ☐ Goed
 - ☐ Matig/gemiddeld
 - ☐ Slecht
 - ☐ Zeer slecht
- 23 Voor welke vervoerswijze zou de bereikbaarheid van deze plaats verbeterd moeten worden?
(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)
- ☐ Vrachtverkeer
 - ☐ Autoverkeer
 - ☐ Motoren
 - ☐ Bromfietzers
 - ☐ Fietzers
 - ☐ Voetgangers
 - ☐ Openbaar vervoer
- 24 Hoe vindt u dat de bereikbaarheid van deze plaats afgelopen jaren is veranderd?
- ☐ Beter geworden
 - ☐ Niet veranderd
 - ☐ Slechter geworden
- 25 Hoe ervaart u de verkeersveiligheid in deze plaats?
- ☐ Zeer goed
 - ☐ Goed
 - ☐ Matig/gemiddeld
 - ☐ Slecht
 - ☐ Zeer slecht

- 26 Voor wie zou de veiligheid in deze plaats verbeterd moeten worden? *(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)*
- ☐ Voetgangers
 - ☐ Fietzers
 - ☐ Bromfietzers
 - ☐ Automobilisten
 - ☐ Vrachtwagenchauffeurs
 - ☐ Motorrijders
 - ☐ Kinderen
 - ☐ Iedereen
- 27 Hoe vindt u dat de verkeersveiligheid van deze plaats de afgelopen jaren is veranderd?
- ☐ Het is veiliger geworden
 - ☐ Het is niet veranderd
 - ☐ Het is onveiliger geworden
- 28 Hoe vaak ondervindt u in deze plaats overlast of hinder door het verkeer?
- ☐ Nooit
 - ☐ Minder dan 1x per maand
 - ☐ Enkele keren per maand
 - ☐ Minimaal 1x per week
 - ☐ Vrijwel dagelijks
 - ☐ Altijd
- 29 Wat is de belangrijkste vorm van overlast door het verkeer in deze plaats? *(U kunt één antwoord aangeven)*
- ☐ Geluidsoverlast
 - ☐ Trillingshinder
 - ☐ Stankoverlast
 - ☐ Andere vormen van overlast
- 30 Welke groep weggebruikers is volgens u de belangrijkste veroorzakers van deze overlast? *(U kunt één antwoord aangeven)*
- ☐ Vrachtverkeer
 - ☐ Landbouwverkeer
 - ☐ Bussen
 - ☐ Boten
 - ☐ Motoren
 - ☐ Brom- en snorfietsen
 - ☐ Sluipverkeer / doorgaand verkeer
 - ☐ Autoverkeer uit de directe omgeving
 - ☐ Zoekend verkeer
 - ☐ Jongeren in de auto
 - ☐ Anderen in de auto
 - ☐ Geparkeerde voertuigen
- 31 Is de overlast die u ervaart de afgelopen jaren veranderd?
- ☐ Beter geworden
 - ☐ Niet veranderd
 - ☐ Slechter geworden
- 32 Wat vindt u van de beschikbare parkeerruimte voor auto's bij de voorzieningen in deze woonplaats? *(bijvoorbeeld winkels, buurthuis, bibliotheek)*
- ☐ Er is altijd voldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is meestal voldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is meestal onvoldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Er is (bijna) nooit voldoende ruimte om te parkeren
 - ☐ Niet van toepassing

Deel 4 Verkeer op specifieke locaties

- 33 Geef aan over welke locatie of welk kruispunt u een opmerking heeft.
(Geef de straatnaam van de locatie of staatnamen van het kruispunt)
- 34 Wat is het probleem op deze locatie?
(U kunt meerdere antwoorden aankruisen)
- 35 Wat is volgens u de belangrijkste reden van het probleem met bereikbaarheid/doorstroming op deze locatie?
(U kunt één antwoord aangeven)
- 36 Voor wie is deze locatie volgens u onveilig?
(U kunt meerdere vervoerswijzen aangeven)
- 37 Wat is volgens u de belangrijkste reden van de onveiligheid op deze locatie?
(U kunt één antwoord aangeven)
- 38 Wat is volgens u een oorzaak van het probleem op deze locatie?
(U kunt meerdere antwoorden aangeven)
- 39 Wat is volgens u de belangrijkste reden van het parkeerprobleem?
(U kunt één antwoord aangeven)
- ☐ Bereikbaarheid/doorstroming (beantwoord vraag 35)
- ☐ Verkeersveiligheid (beantwoord vraag 36 t/m 38)
- ☐ Parkeren (beantwoord vraag 39)
- ☐ Verkeersoverlast (beantwoord vraag 40)
- ☐ De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
- ☐ De doorgang wordt geblokkeerd
- ☐ (Overstekende) voetgangers of fietsers belemmeren de doorstroming
- ☐ De verkeerslichten kunnen het verkeer niet verwerken
- ☐ Anders, namelijk:
- ☐ Voetgangers
- ☐ Fietsers
- ☐ Bromfietsers
- ☐ Automobilisten
- ☐ Vrachtwagenchauffeurs
- ☐ Motorrijders
- ☐ Kinderen
- ☐ Iedereen
- ☐ De situatie is onoverzichtelijk
- ☐ De situatie is erg ingewikkeld
- ☐ Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
- ☐ Het is erg druk
- ☐ Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
- ☐ De geldende maximumsnelheid is onduidelijk
- ☐ Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
- ☐ Het verkeer heeft een hoge snelheid
- ☐ Het is onduidelijk waar het andere verkeer vandaan komt
- ☐ Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
- ☐ De inrichting van de weg/het kruispunt.
- ☐ De belijning en markering.
- ☐ De bebording.
- ☐ Het verkeersgedrag van verkeersdeelnemers.
- ☐ De verkeerslichten.
- ☐ De omgeving (zoals omliggende struiken, bebouwing, afleidende zaken, etc.)
- ☐ Er zijn te weinig parkeerplaatsen
- ☐ Er wordt foutgeparkeerd
- ☐ Er wordt gevaarlijk geparkeerd
- ☐ De parkeerplaatsen liggen te ver weg
- ☐ De indeling van de parkeerplaatsen is niet goed
- ☐ Anders, namelijk:.....

- 40 Wat is volgens u de belangrijkste oorzaak van de verkeersoverlast op deze locatie?
(U kunt één antwoord aangeven)
- ☐ Geluidsoverlast door autoverkeer
 - ☐ Geluidsoverlast door motoren of brommers
 - ☐ Geluidsoverlast door scheepvaart
 - ☐ Geluidsoverlast van harde muziek in auto's
 - ☐ Trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
 - ☐ Stankoverlast door autoverkeer
 - ☐ Stankoverlast door scheepvaart
- Anders,
namelijk:.....

Slotvragen

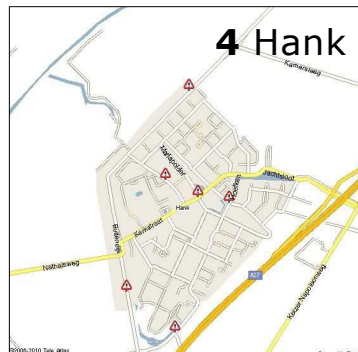
Bij de slotvragen kunt u nog andere opmerkingen over het verkeer in de gemeente aangeven en u kunt opmerkingen over de enquête zelf invullen.

- 41 Heeft u nog opmerkingen, suggesties of ideeën om het verkeer in de gemeente te verbeteren?
(Vul "nee" in als u niets te melden heeft)
- 42 Heeft u opmerkingen over de enquête?
(Vul "nee" in als u niets te melden heeft)

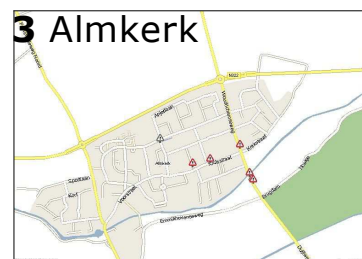
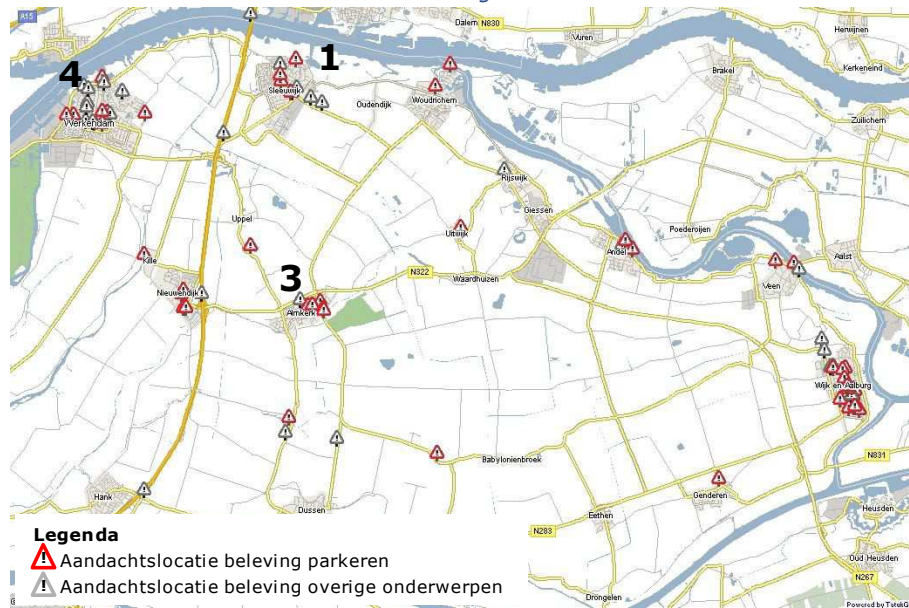
III AANDACHTSLOCATIES BELEVING

Door bewoners en bedrijven van de gemeenten zijn locaties benoemd waar zij een probleem ervaren. Dit kan gaan om zowel leefbaarheid, parkeren, verkeersveiligheid en bereikbaarheid. In deze bijlagen zijn kaarten opgenomen met de aangegeven locaties uit de enquête. Daarnaast zijn overzichtstabellen opgenomen van alle aangegeven locaties uit de enquête en uit de klachtenregistratie van de gemeente.

Overzichtskaart aandachtslocatie beleving Leefbaarheid

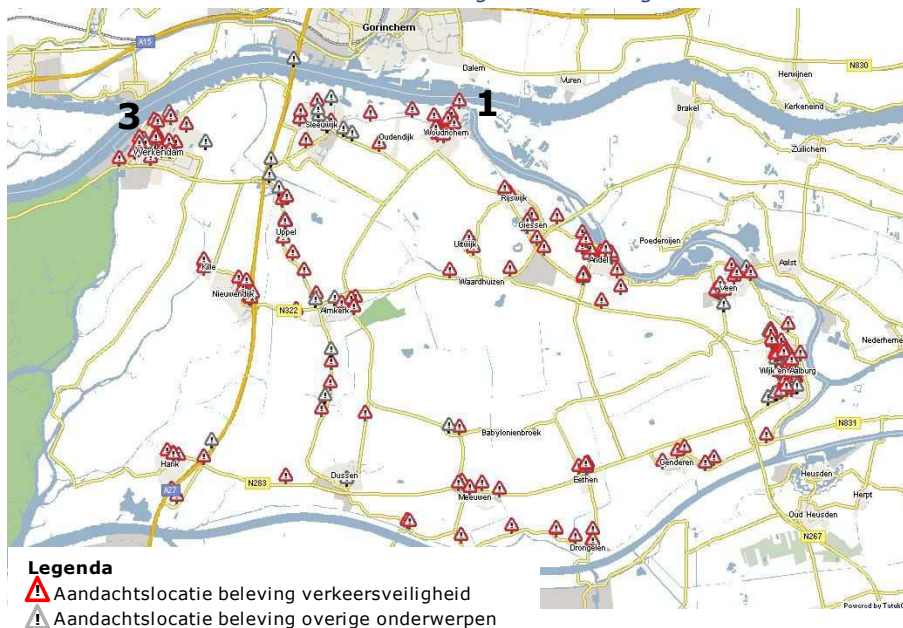


Overzichtskaart aandachtslocaties beleving Parkeren



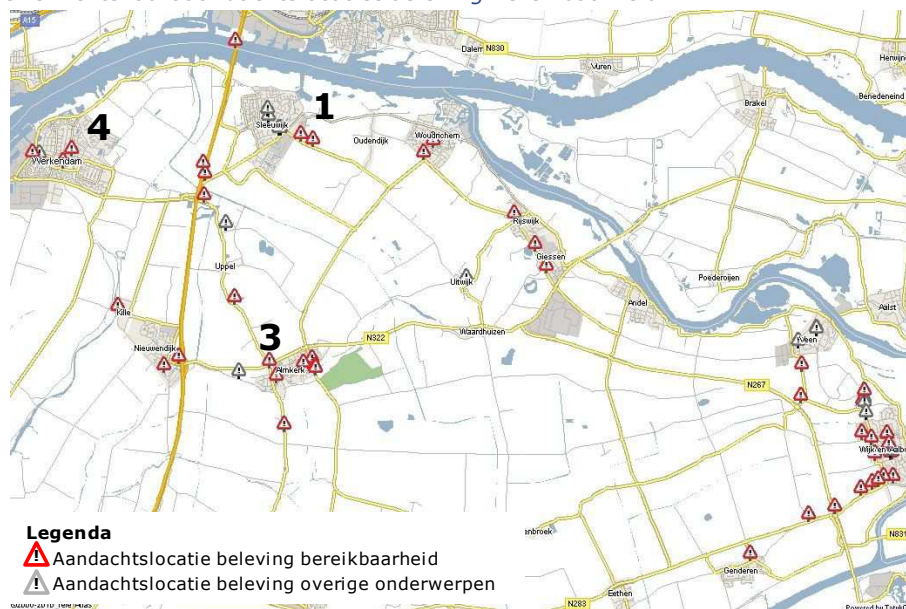
Overzichtskaart aandachtslocaties beleving Verkeersveiligheid

4
2



Overzichtskaart aandachtslocaties beleving Bereikbaarheid

2



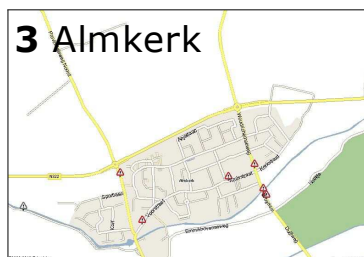
1 Sleeuwijk Woudrichem



2 Wijk en Aalburg



3 Almkerk



4 Werkendam



Overzichtstabellen aandachtslocaties beleving

Overzichtstabel aandachtslocaties beleving uit enquête

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
1	Aalburgsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
2	Aalburgsestraat, Anjelierstraat, De Galerij, Markt	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
3	Anjelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	
4	Anjelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
5	Anjelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
6	Anjelierstraat	Aalburg	Bereikbaarheid, parkeren, overlast	De doorgang wordt geblokkeerd
7	Anjelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	De situatie is erg ingewikkeld, de doorgang wordt beblokkeerd, er wordt gevaarlijk geparkeerd, trillingen door vrachtverkeer
8	Anjelierstraat, Markt	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar het andere verkeer vandaan komt
9	Azaleastraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
10	Begoniastraat	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
11	Berenhoeksestraat	Aalburg	Verkeersoverlast	
12	Berenhoeksestraat	Aalburg	Bereikbaarheid	
13	Berenhoeksestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het is erg druk, geluidsoverlast door motoren of brommers
14	Berenhoeksestraat, Bergstraat, Perzikstraat, Veldstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
15	Bergstraat	Aalburg	Overlast	Geluidsoverlast door autoverkeer
16	Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
17	Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid. Trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
18	Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid. Trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
19	Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
20	Bergstraat, Vlasakker	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
21	De Galerij	Aalburg	Bereikbaarheid, overlast	
22	De Galerij	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
23	De Galerij	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
24	De Galerij, Tempelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
25	De Kromme Nol	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
26	Dominee Moorreesstraat, Tempelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
27	Groeneweg	Aalburg	Bereikbaarheid	
28	Groeneweg	Aalburg	Bereikbaarheid	
29	Herrebeugel, Kortestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
30	Herrebeugel, Kortestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren	De situatie is onoverzichtelijk
31	Herrebeugel, Kortestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
32	Herrebeugel, Kortestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
33	Kapitein H van der Maadenstraat, Vlasakker	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
34	Kerkverreweide, Nijverheidstraat, Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
35	Kerkverreweide, Vlasakker	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
36	Kortestraat, Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
37	Maasdijk	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het is erg druk
38	Maasdijk, Torenstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
39	Markt	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is erg druk

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
40	Markt	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren	De situatie is onoverzichtelijk, de weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken, er zijn te weinig parkeerplaatsen
41	Markt	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
42	Markt	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren	Het is erg druk
43	Meerstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	
44	Molenhof	Aalburg	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd
45	Molenhof	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
46	Molenhof, Tempelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
47	N267, Provincialeweg-Oost	Aalburg	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
48	Oude Kerkstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht, er wordt gevaarlijk geparkeerd
49	Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
50	Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
51	Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
52	Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
53	Perzikstraat, Wijksestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
54	Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
55	Polstraat	Aalburg	Parkeren	
56	Polstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
57	Polstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	
58	Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het is erg druk
59	Polstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
60	Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het is erg druk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
61	Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het is erg druk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
62	Rozenstraat	Aalburg	Parkeren, overlast	Er zijn te weinig parkeerplaatsen, Geluidsoverlast door autoverkeer
63	Veldstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
64	Vogelenzang	Aalburg	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd
65	Wijksestraat	Aalburg	Overlast	
66	Wijksestraat	Aalburg	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
67	Dr. Tjalmastraat, Schmitzstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
68	Groeneweg	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
69	Groeneweg	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	De situatie is erg ingewikkeld
70	Groeneweg	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
71	Grotestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid, er zijn te weinig parkeerplaatsen, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
72	Maasdijk	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
73	Maasdijk	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
74	Mussentend	Aalburg	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
75	Nieuwstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	De geldende maximumsnelheid is onduidelijk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
76	Schmitzstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
77	Witboomstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
78	Witboomstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid, de doorgang wordt geblokkeerd

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
79	Doeverensestraat, Hoefstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
80	Hoofdstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
81	Hoofdstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	De geldende maximumsnelheid is onduidelijk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
82	Hoofdstraat, Kelderstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, de indeling van de parkeerplaatsen is niet goed
83	Tol	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
84	De Korten Bruggert, N283, Provincialeweg-Zuid, Raadhuisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
85	Hoofdveld, Raadhuisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
86	Hoofdveld, Raadhuisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
87	Kleibergsestraat, N283, Provincialeweg-Zuid	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
88	Kleibergsestraat, Provincialeweg-Zuid	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
89	Kleibergsestraat, Provincialeweg-Zuid	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
90	N283, Provincialeweg-Zuid	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
91	Achterstraat, Eindsestraat, Gansoyen	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
92	Achterstraat, Kruisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
93	Eindsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
94	Eindsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
95	Eindsestraat, Hagoort, Matersteeg	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
96	Gansoyen, Kruisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
97	Gansoyen, Kruisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
98	Gansoyen, Kruisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
99	Dorpsstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
100	Dorpsstraat, Laan	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
101	Kleibergsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
102	Matersteeg, Moleneind	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
103	Meeuwensedijk	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
104	Provincialeweg-Zuid	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, geluidsoverlast door motoren of brommers
105	Hillsestraat	Aalburg	Parkeren, overlast	
106	Hillsestraat, Meeuwensesteeg	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
107	Hillsestraat, Meeuwensesteeg	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
108	A27	Werkendam	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
109	Aalscholverstraat, Van Randwijklaan	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
110	Amerscamp, Beukenkampstraat, Molenplein, Sigmondstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
111	Bandijk	Werkendam	Verkeersoverlast	
112	Bandijk, Biesboschhaven Zuid	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
113	Bandijk, Biesboschhaven Zuid	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is erg druk, de weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
114	Bereklaauw	Werkendam	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
115	Beukenkampstraat, Sigmondstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
116	Bladriet, Richter	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
117	Bolstrastraat, Den Dekkerweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
118	Den Dekkerweg, Rijksstraatweg, Tol	Werkendam	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
119	Hooftlanden, Sigmondstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
120	Hooftlanden, Sigmondstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
121	Hoogstraat, Kerkstraat, Kruisstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
122	Kappenwaard, Raadhuislaan, Sportlaan	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
123	Kappenwaard, Raadhuislaan, Sportlaan	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
124	Laan van Welgelegen	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
125	Laan van Welgelegen	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, er zijn te weinig parkeerplaatsen
126	Lange Wiep	Werkendam	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd, Geluidsoverlast door autoverkeer
127	Lijnbaan	Werkendam	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
128	Pijlstaartpad, Van Randwijklaan, Zaagbekstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
129	Pijlstaartpad, Van Randwijklaan, Zaagbekstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
130	Raadhuisplein, Snellenweer, Van Randwijklaan	Werkendam	Verkeersveiligheid, parkeren	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Er wordt foutgeparkeerd
131	Raadhuisplein, Snellenweer, Van Randwijklaan	Werkendam	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
132	Raadhuisplein, Snellenweer, Van Randwijklaan	Werkendam	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, er wordt gevaarlijk geparkeerd, geluidsoverlast door autoverkeer
133	Sigmondstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
134	Speenkruid	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, geluidsoverlast van harde muziek in auto's
135	Sportlaan	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
136	Sportlaan, Tuinstraat	Werkendam	Parkeren	Er wordt foutgeparkeerd
137	't Hofje, Amerscamp, Plein	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
138	Van Randwijklaan	Werkendam	Bereikbaarheid, parkeren	De doorgang wordt geblokkeerd, er wordt gevaarlijk geparkeerd
139	A27	Werkendam	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
140	Deltaweg, Transvaal	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
141	K van de Sandeplein, Tienhont	Werkendam	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd
142	Larikslaan, Olmenhof	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
143	Loevestein, Munnikenland	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
144	Munnikenland	Werkendam	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd
145	Rijksstraatweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
146	Rijksstraatweg	Werkendam	Bereikbaarheid	
147	Rijksstraatweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, geluidsoverlast door autoverkeer
148	Rijksstraatweg	Werkendam	Overlast	Geluidsoverlast door autoverkeer
149	Rijksstraatweg, Vijverplein	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
150	Rijksstraatweg, Vijverplein	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
151	Rijksstraatweg, Zandpad	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
152	't Zand, Zandpad	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
153	't Zand, Zandpad	Werkendam	Bereikbaarheid	
154	Tienhont	Werkendam	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd
155	Transvaal	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
				slecht
156	Vijverplein	Werkendam	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
157	Zandpad	Werkendam	Bereikbaarheid	
158	A27	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
159	Biesboschstraat, Vijverstraat	Werkendam	Parkeren	Er wordt foutgeparkeerd
160	Doornseweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	De situatie is onoverzichtelijk, de doorgang wordt geblokkeerd
161	Irisstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
162	Kerkweg	Werkendam	Parkeren	Er wordt foutgeparkeerd
163	Kildijk	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
164	Kildijk	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
165	Kildijk	Werkendam	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, er zijn te weinig parkeerplaatsen
166	Prinses Irenelaan	Werkendam	Parkeren, overlast	
167	Prinses Julianaweg, Rijksweg, Singel	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
168	Rijksweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
169	Rijksweg	Werkendam	Bereikbaarheid, parkeren	De doorgang wordt geblokkeerd, er zijn te weinig parkeerplaatsen
170	Baan	Werkendam	Overlast	Trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
171	Korn	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
172	Kornsche Buitenkade	Werkendam	Parkeren	
173	Molenkade	Werkendam	Verkeersoverlast	
174	Nieuwe Steeg, Provincialeweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
175	Noordeveldseweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
176	Oude Kerkstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
177	Oude Kerkstraat, Veerweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
178	Veerweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
179	A27	Werkendam	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
180	Beatrixstraat, Hoefken, Kerkstraat, Pastoor Lipsplantsoen	Werkendam	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het is erg druk
181	Buitendijk	Werkendam	Overlast	Geluidsoverlast door motoren of brommers
182	Buitendijk	Werkendam	Overlast	Anders
183	Julianastraat	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
184	Keizer Napoleonweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
185	Keizer Napoleonweg	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
186	Kerkstraat, Mariapolder	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
187	Kerkstraat, Mariapolder, Steurstraat	Werkendam	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
188	Kurenepolderweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
189	Provincialeweg	Werkendam	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
190	Burgemeester van der Schansstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
191	Burgemeester van der Schansstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
192	Burgemeester van der Schansstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid

NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
193	Burgemeester van der Schansstraat, Hoofdgraaf, Julianastraat, Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
194	Burgemeester van der Schansstraat, Kerkstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
195	Hoge Maasdijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
196	Hoge Maasdijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	
197	Hoge Maasdijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, geluidsoverlast door motoren of brommers
198	Hoofdgraaf, Langenhof	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
199	Huiswerf	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
200	Kammetweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
201	Koolmeespadij, Langenhof, Prins Bernhardstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld
202	Middenweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer
203	Middenweg, Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
204	N267	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
205	Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
206	Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
207	Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
208	Neer Andelse Weg, Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
209	Burgstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
210	Heerlijkheidstraat, Hogelandstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
211	Industrieweg, Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
212	N322	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
213	N322, Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
214	N322, Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
215	Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het is erg druk, Geluidsoverlast door autoverkeer
216	Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
217	Parallelweg	Woudrichem	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
218	Parallelweg	Woudrichem	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
219	Almweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	De situatie is erg ingewikkeld
220	Almweg, Rijswijksesteeg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
221	Koperwiek, Rijswijksesteeg	Woudrichem	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken
222	Baarsplein, Steurstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
223	Baljuw, Oude Ban	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht
224	Benjaminslaan	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
225	Benjaminslaan, Goudenregenhof	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
226	Burgemeester van der Lelystraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
227	Burgemeester van der Lelystraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
228	Burgemeester van der Lelystraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, er zijn te weinig parkeerplaatsen, geluidsoverlast door autoverkeer
229	Hoogstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het is erg druk
230	Jan Spieringweg	Woudrichem	Overlast	
231	Jan Spieringweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels

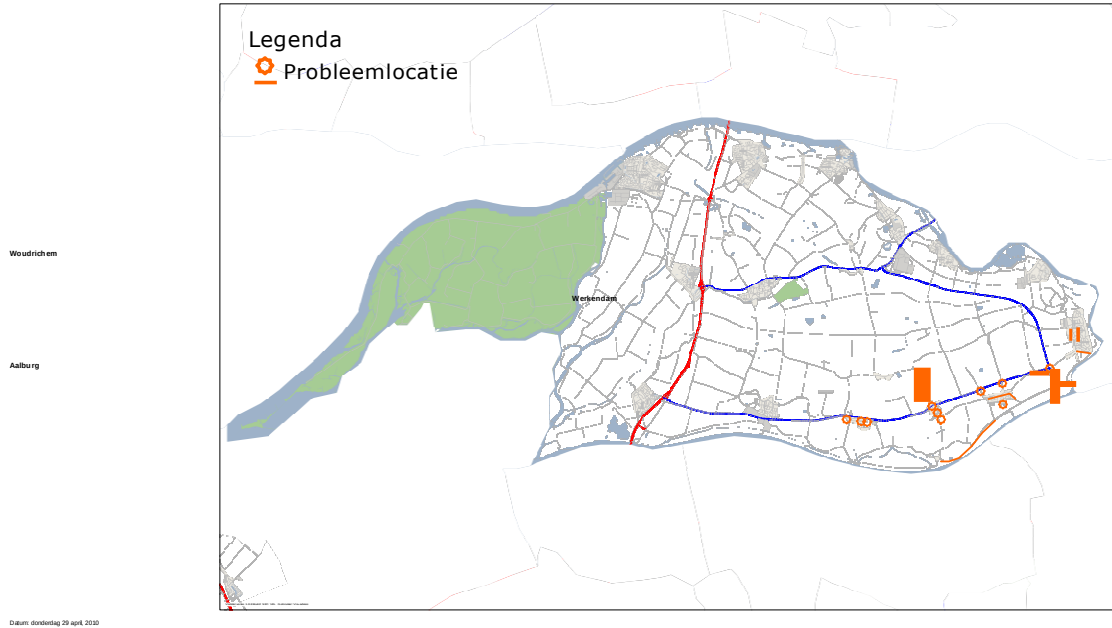
NR	Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
232	Koepoortstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
233	Koepoortstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
234	Merwededijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
235	Middelvaartsesteeg, Oude Ban	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen
236	Steurstraat, Wethouder Viveenstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
237	't Rond	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	De situatie is onoverzichtelijk
238	't Rond, Almkerkseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk
239	't Rond, Wethouder de Joodestraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De geldende maximumsnelheid is onduidelijk
240	Veldweg	Woudrichem	Bereikbaarheid	
241	Brugdam	Woudrichem	Overlast	
242	Brugdam	Woudrichem	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd
243	Brugdam	Woudrichem	Bereikbaarheid, parkeren	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken, er wordt gevaarlijk geparkeerd
244	Brugdam	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren	Het is erg druk, de indeling van de parkeerplaatsen is niet goed
245	Buitenkade	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
246	De Omloop	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk
247	Dirk van Clevestraat	Woudrichem	Overlast	
248	Doornseweg	Woudrichem	Overlast	Geluidsoverlast door autoverkeer
249	Kerkstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
250	Kruisstraat	Woudrichem	Bereikbaarheid, parkeren	De doorgang wordt geblokkeerd, De indeling van de parkeerplaatsen is niet goed
251	Mr. L.A. Donkerstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren	Het is erg druk, er zijn te weinig parkeerplaatsen
252	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Bereikbaarheid	
253	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer
254	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
255	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
256	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
257	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Overlast	
258	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Overlast	
259	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
260	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het is erg druk, Geluidsoverlast door autoverkeer
261	Provincialeweg Noord, Uppelse Hoek	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels
262	Provincialeweg Zuid	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid
263	Provincialeweg Zuid	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het is erg druk
264	Provincialeweg Zuid	Woudrichem	Bereikbaarheid	
265	Voorstraat	Woudrichem	Bereikbaarheid	
266	Woudrichemseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	De situatie is onoverzichtelijk, de weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken, de indeling van de parkeerplaatsen is niet goed
267	Almweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)
268	Heulstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid
269	Smidstraat, Uitwijksdijkje, Uitwijksestraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer

Overzichtstabel aandachtslocaties beleving uit klachtenbestand gemeente

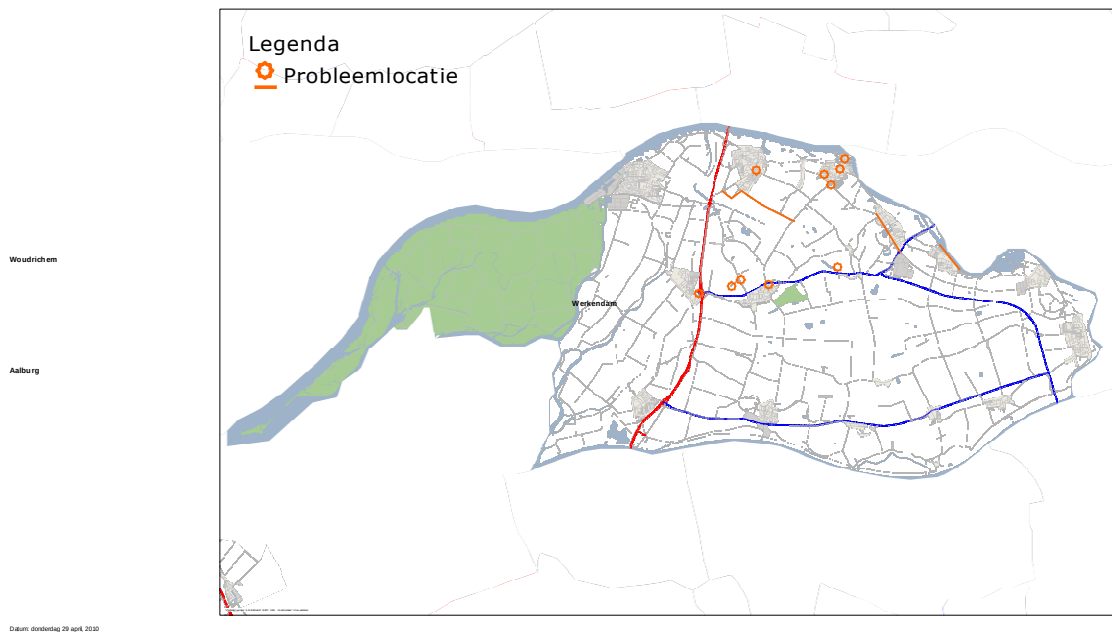
NR	OMSCH	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem
1	Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Hardrijders en ontbrekend voetpad
2	Kruisstraat in Drongelen	Aalburg	Bereikbaarheid	Sluipverkeer en ongewenst recreatief verkeer
3	Jasmijnstraat	Aalburg	Parkeren	Parkeerprobleem
4	Parallelweg	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Wegversmalling, geluidshinder en trillingen
5	Kortestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Hard rijden door verkeerssluis en fietsers op trottoir
6	Vogelenzang	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
7	Tuinstraat te Veen	Aalburg	Bereikbaarheid	slechte bereikbaarheid voor vrachtwagens, auto's parkeren op de stoep
8	Kroon / Grote Kerkstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Hard rijden
9	De Vlijt	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
10	Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Hard rijden
11	Berenhoeksestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Wegversmalling
12	Dorpskern Drongelen	Aalburg	Overlast	Straatbeeld verslechterd door geparkeerde voertuigen
13	Eindsestraat Drongelen	Aalburg	Overlast	Verkeersbelasting vrachtverkeer en trillingen
14	Vlijt	Aalburg	Parkeren	Parkeerprobleem
15	Kruispunt Groeneweg / Bagijnhof	Aalburg	Verkeersveiligheid	Slechte verkeersveiligheid
16	Schoolstraat	Aalburg	Overlast	Trillingen en schade door vrachtverkeer
17	Het Hoekje te Almkerk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Verkeersonveilig door biggenruggen
18	Graaf van Horne	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Hard rijden
19	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Overlast	Trillingsoverlast
20	Sjersestraat	Woudrichem	Overlast	Trillingsoverlast
21	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Hard rijden
22	Merwededijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Gevaarlijke paddestoelrempels voor fietsers
23	kruising Oudendijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Bushokjes ontnemen zicht
24	Schoolslag	Woudrichem	Parkeren	Er wordt te dicht bij het kruispunt geparkeerd
25	Merwededijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Weg is te smal en daardoor gevaarlijk voor fietsers
26	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Gevaarlijk voor kinderen
27	Dorpsstraat	Woudrichem	Overlast	Trillingsoverlast
28	Almkerkseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Gevaarlijk voor fietsers
29	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Zichtbeperking door begroeiing
30	Hoogstraat	Woudrichem	Parkeren	Er wordt veel foutgeparkeerd
31	Meidoornhof / Postweide	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Slecht zicht op aankomend verkeer
32	Steurstraat	Woudrichem	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
33	Burg. van Rijswijkstraat	Woudrichem	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen
34	Sjersestraat / Almweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Fietspad niet veilig zichtbaar
35	Wilgenhof	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Zebepad niet zichtbaar
36	Voorstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Herzien snelheidsremmers
37	Alkmaarstraat	Woudrichem	Parkeren	Parkeerprobleem
38	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Weg te smal door heg langs de dijk
39	Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Weg te smal voor vrachtwagen
40	Maasdijk	Woudrichem	Overlast	Vrachtverkeer over de dijk
41	Brugstraat	Woudrichem	Parkeren	Er wordt veel foutgeparkeerd
42	Weth. Kentiestraat	Woudrichem	Parkeren	Er wordt veel foutgeparkeerd
43	Rondeel	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Onveilige oversteek
44	Neerlandelseweg	Woudrichem	Parkeren	Opknappen parkeerterrein
45	Postweide	Woudrichem		
46	Almkerkseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Onveilig om over te steken
47	Veldweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Onveilig om over te steken

IV OVERZICHTEN BEWONERSAVONDEN

Bewonersavond gemeente Aalburg



Bewonersavond gemeente Woudrichem



V VERKEERSVEILIGHEID DOELGROEPEN

In deze bijlage zijn meer gedetailleerde gegevens over de doelgroepen wat betreft verkeersveiligheid weergegeven. Het gaat dan om de ontwikkeling in de loop der jaren en het aandeel van de doelgroepen van het totaal aantal verkeersslachtoffers. Bij de doelgroepen worden de leeftijdsgroepen en de vervoerswijzen onderscheiden.

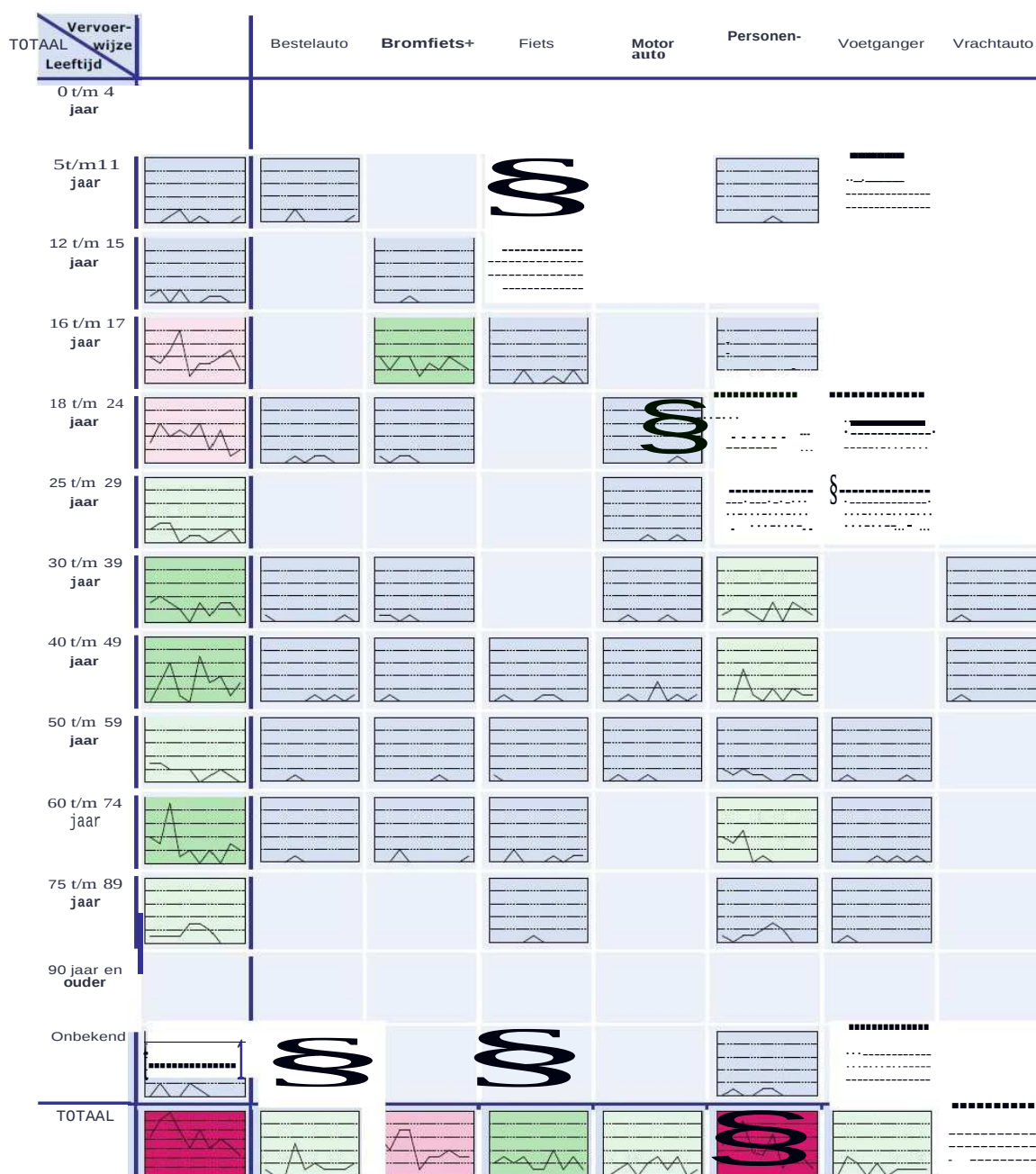
Toelichting bij de tabellen in deze bijlage

In de tabellen is informatie opgenomen over het aantal slachtoffers naar leeftijd en naar vervoerswijze over de periode 2000-2009. In elke cel is een grafiek weergegeven die de ontwikkeling over deze jaren laat zien over de leeftijdsgroep (bijvoorbeeld 5 t/m 11 jaar in de tweede kolom), over de vervoerswijze (bijvoorbeeld personenauto in de onderste rij) of een combinatie van leeftijd en vervoerswijze (in de overige cellen).

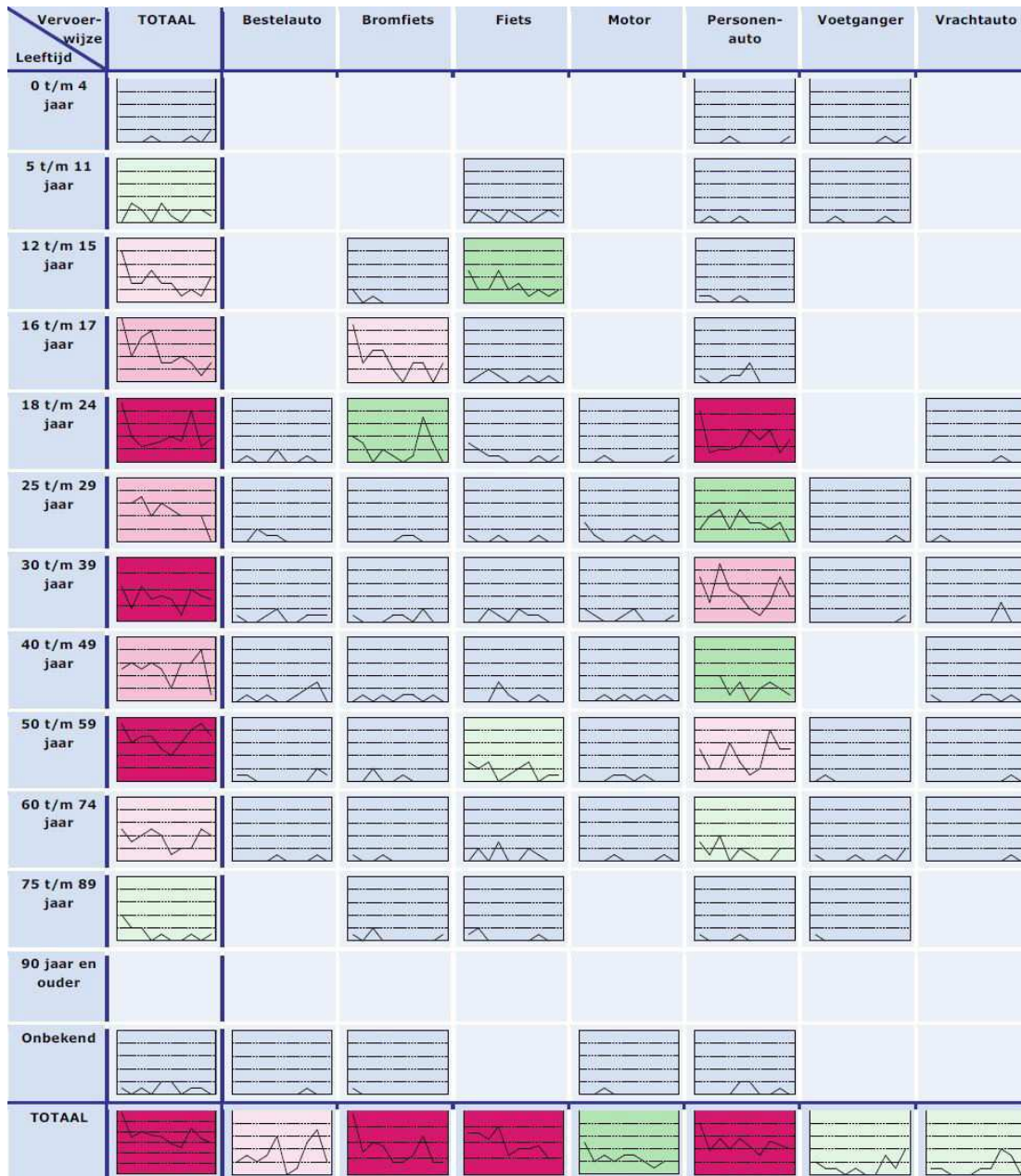
De kleurstelling van de grafiek (blauw-groen-rood) geeft het totaal aantal slachtoffers weer van de betreffende groep over de periode 2000-2009. Bijvoorbeeld: voor de grafieken met een achtergrond van lichtgroen is het totaal aantal slachtoffers voor die doelgroep 11 tot 20 slachtoffers en voor de grafieken met een achtergrond van donkerrood is het totaal aantal slachtoffers voor die doelgroep over de periode 2000-2009 meer dan 50 slachtoffers.

Totaal slachtoffers in doelgroep			
	1 tot 10 slachtoffers		31 tot 40 slachtoffers
	11 tot 20 slachtoffers		41 tot 50 slachtoffers
	21 tot 30 slachtoffers		Meer dan 50 slachtoffers

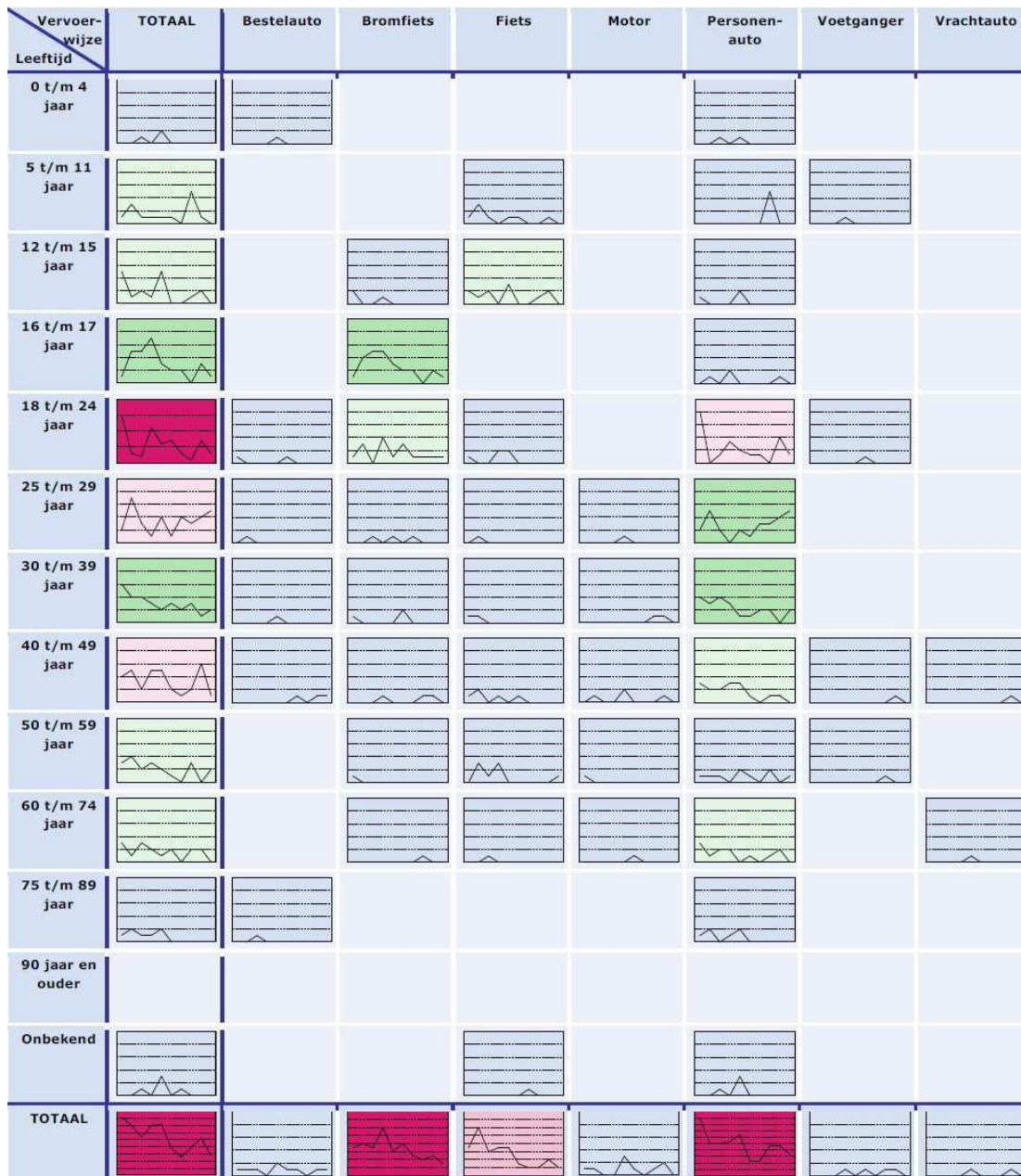
Doelgroepen Aalborg



Doelgroepen Werkendam



Doelgroepen Woudrichem

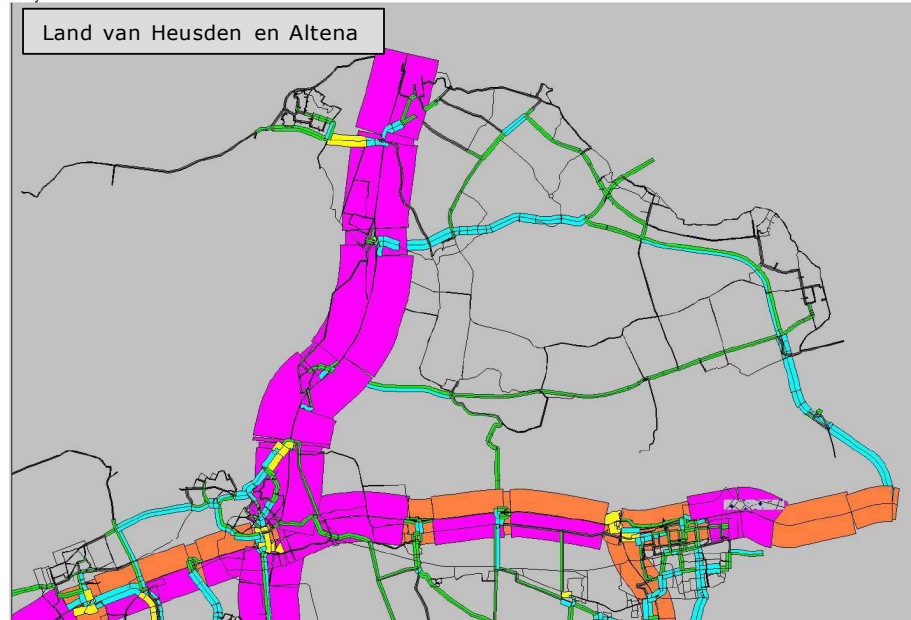


VI VERKEERSSTROMEN 2020

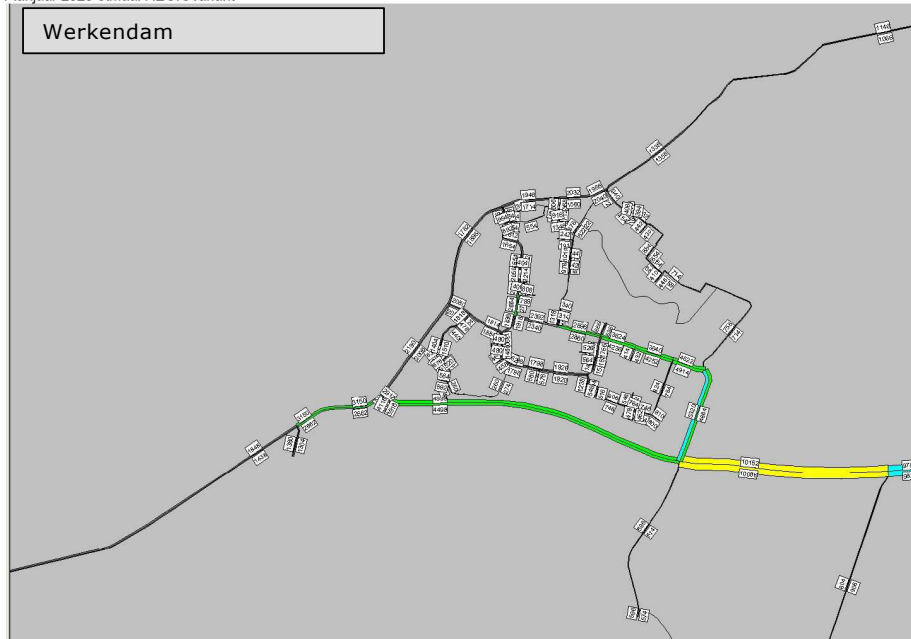
In deze bijlage zijn de resultaten van het regionale verkeersmodel 2020 en berekeningen van de verkeersafwikkeling opgenomen. Deze berekeningen zijn uitgevoerd voor kruisingen waar het vermoeden bestaat dat zich een probleem in de verkeersafwikkeling zou kunnen voordoen. De gehanteerde verkeersintensiteiten komen uit het regionaal verkeersmodel.

Regionaal verkeersmodel 2020

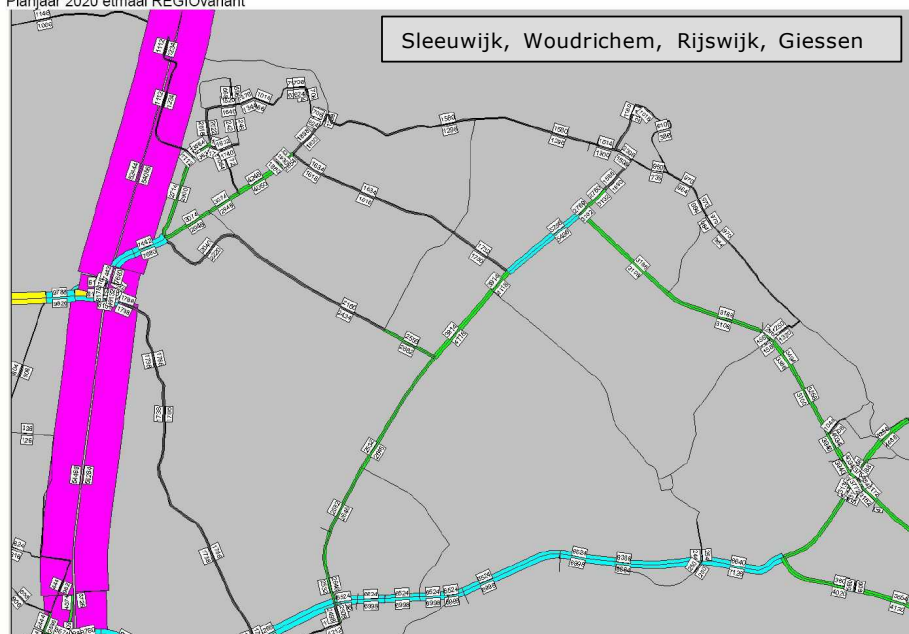
Planjaar 2020 etmaal REGIOvariant



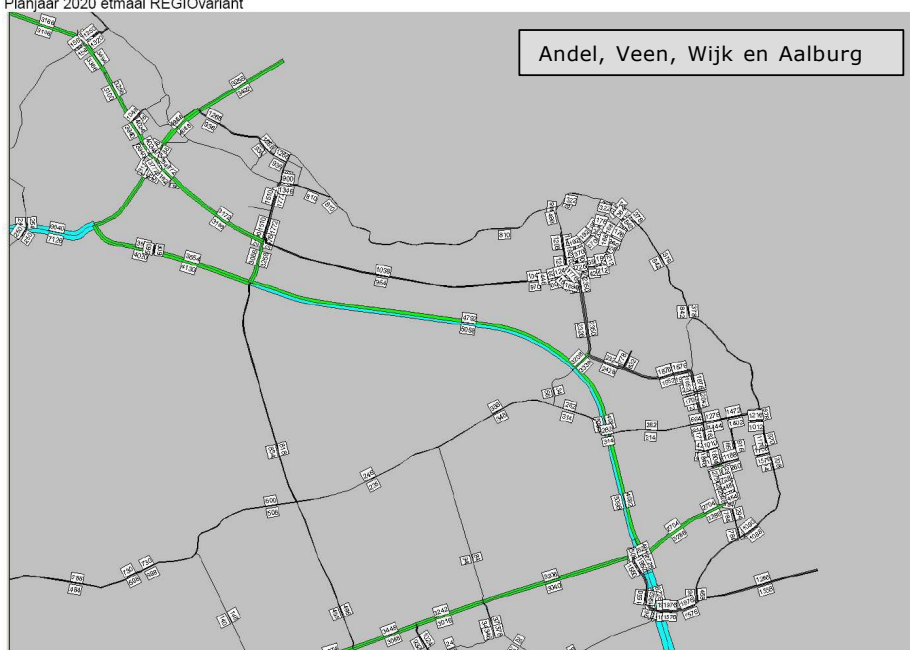
Planjaar 2020 etmaal REGIOvariant

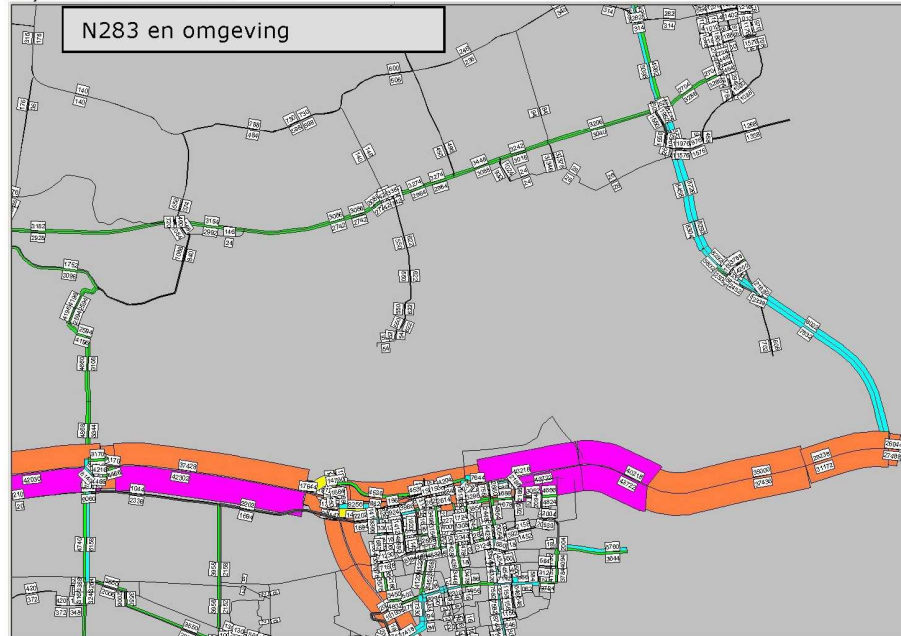


Planjaar 2020 etmaal REGIOvariant



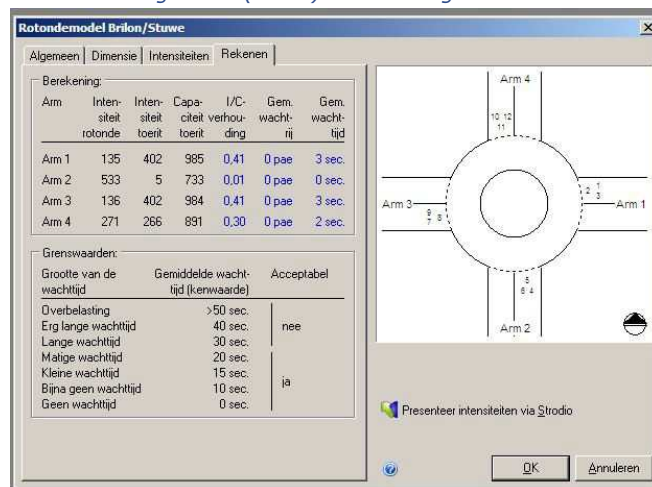
Planjaar 2020 etmaal REGIOvariant





Verkeersafwikkeling kruispunten gemeente Aalburg

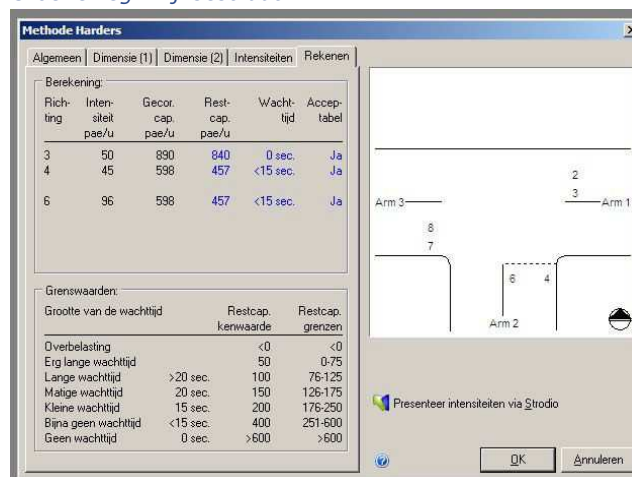
Provincialeweg-Oost (N267)-Groeneweg



Arm 1: N267
 Arm 2: Bosseweg
 Arm 3: N267
 Arm 4: Groeneweg

Geen probleem

Groeneweg-Wijksestraat



Arm 1: Groeneweg
 Arm 2: Wijksestraat
 Arm 3: Groeneweg

Geen probleem

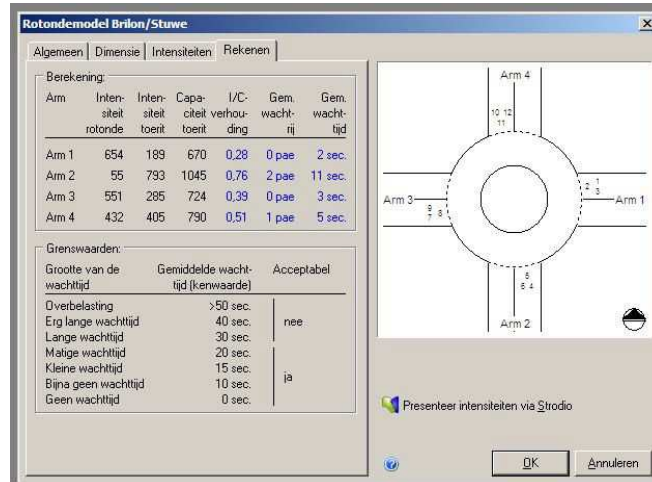
Provincialeweg-Oost (N267)-Provincialeweg-Zuid (N283)-Polstraat

Arm 1: Polstraat

Arm 2: N267

Arm 3: N283

Arm 4: N267



Hoge verzadigingsgraad, geen probleem in afwikkeling of wachtrij

Verkeersintensiteiten Groeneweg

Situatie	Motorvoertuigen per etmaal	Toelichting
Tellingen Groeneweg 2008	6.700	Gemiddelde werkdag, telling juni 2008
Autonome groei 2008-2020	850	1% per jaar
Uitbreiding bedrijventerrein Veensesteeg (11 ha)	2.400	214 verplaatsingen per ha bedrijventerrein (CROW-publicatie 256)
Uitbreiding woningbouw De Eng (160 woningen)	1.400	8,5 verplaatsingen per etmaal per woning (CROW-publicatie 256)
Verwachte intensiteit Groeneweg 2020	11.350	
Acceptabel intensiteit voor gebiedsontsluitingsweg	12.500 à 15.000	Capaciteit rekening houdend met lokale omstandigheden

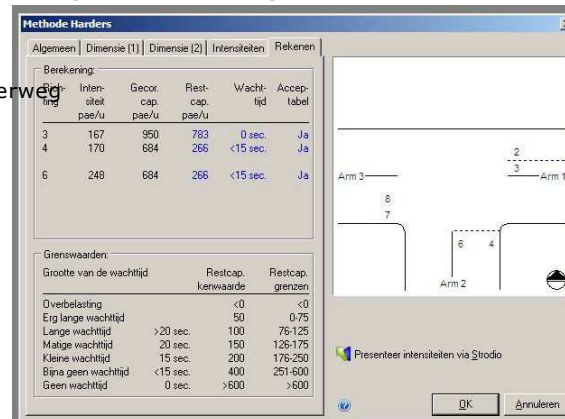
Verkeersafwikkeling kruispunten gemeente Werkendam

Bandijk-Den Dekkerweg

Arm 1: Bandijk

Arm 2: Den Dekkerweg

Arm 3: Bandijk



Geen probleem

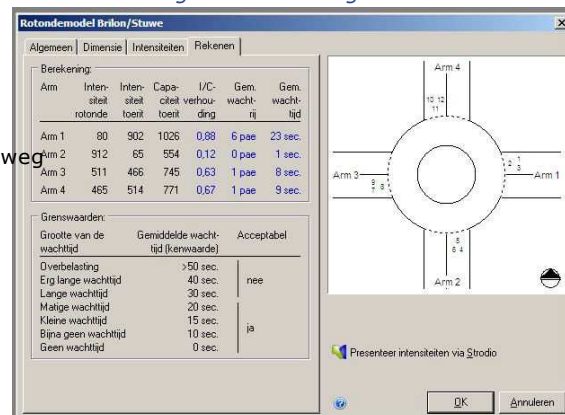
Den Dekkerweg-Borcharenweg

Arm 4: Borcharenweg

Arm 1: Den Dekkerweg

Arm 2: Grotewaardweg

Arm 3: Den Dekkerweg



Aandachtspunt is de arm komende vanaf de A27. Lengte van de wachttijd valt mee. Mogelijke oplossing bypass rechtsaf.

Verkeersafwikkeling kruispunten gemeente Woudrichem

Almkerkseweg-Veldweg

- Arm 1: Almkerkseweg
- Arm 2: Veldweg
- Arm 3: Almkerkseweg

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor-cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	46	790	744	0 sec.	Ja
4	43	448	161	20 sec.	Ja
6	244	448	161	20 sec.	Ja

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Matige wachttijd, geen probleem in verkeersafwikkeling

N322-Parallelweg

- Arm 1: N322
- Arm 2: Parallelweg
- Arm 3: N322
- Arm 4: Parallelweg

Arm	Inten-siteit rotonde	Inten-siteit toerit	Capa-citeit verhouding	I/C-verhouding	Gem. wachttijd rij	Gem. wachttijd
Arm 1	364	291	831	0.35	0 pae	2 sec.
Arm 2	364	291	831	0.35	0 pae	2 sec.
Arm 3	298	355	873	0.41	0 pae	3 sec.
Arm 4	262	372	863	0.42	0 pae	3 sec.

Grootte van de wachttijd	Gemiddelde wachttijd (kenwaarde)	Acceptabel
Overbelasting	>50 sec.	nee
Erg lange wachttijd	40 sec.	
Lange wachttijd	30 sec.	
Matige wachttijd	20 sec.	
Kleine wachttijd	15 sec.	ja
Bijna geen wachttijd	10 sec.	
Geen wachttijd	0 sec.	

Geen probleem

N322-N267

- Arm 1: N322
- Arm 2: N267
- Arm 3: N322

Rich-ting	Inten-siteit pae/u	Gecor-cap. pae/u	Rest-cap. pae/u	Wacht-tijd	Accep-tabel
3	19	690	671	0 sec.	Ja
4	30	403	101	>20 sec.	Nee
6	272	403	101	>20 sec.	Nee

Grootte van de wachttijd	Restcap. kenwaarde	Restcap. grenzen
Overbelasting	<0	<0
Erg lange wachttijd	50	0-75
Lange wachttijd	>20 sec.	100 76-125
Matige wachttijd	20 sec.	150 126-175
Kleine wachttijd	15 sec.	200 176-250
Bijna geen wachttijd	<15 sec.	400 251-600
Geen wachttijd	0 sec.	>600

Lange wachttijd. Bij reconstructie N322 is hier een rotonde gepland.

VII PROTOCOL AFHANDELING KLACHTEN OVER PARKEREN

Onderwerp klacht: Parkeren in woonwijken

1 Binnenkomende klacht				
	Vraag	Antwoord	Vervolgvrage	Toelichting
Eerste beoordeling van de klacht (onderwerp, locatie, probleemeigenaar)	1 Ligt de klacht bij de juiste persoon binnen de gemeente?	Ja Nee, doorsturen naar juiste persoon.	naar vraag 2 naar vraag 31 (EINDE)	
	2 Is de betreffende weg of locatie in beheer bij de gemeente?	Ja Nee	naar vraag 4 naar vraag 3	
	3 Heeft de gemeente direct belang of relevantie bij de klacht?	Ja, klacht in behandeling nemen. Nee, doorsturen naar juiste instantie.	naar vraag 4 naar vraag 31 (EINDE)	
2 Historie				
	Vraag	Antwoord	Vervolgvrage	Toelichting
Meenemen van eerdere correspondentie en onderzoek over deze locatie en dit onderwerp. gemeente)?	4 Zijn er in het recente verleden meer klachten over deze locatie of situatie binnengekomen?	Ja Nee	naar vraag 5 naar vraag 6	
	5 Hebben die klachten verband met deze klacht?	Ja, de inhoudt van en beslissing op de oude klacht meenemen in de beoordeling van deze klacht. Nee	naar vraag 6 naar vraag 6	
	6 Zijn er in het recente verleden meer klachten over dit onderwerp binnengekomen (in deze situatie of vergelijkbare situaties in de	Ja, de vorige beslissing meenemen in de beoordeling van deze klacht. Nee	naar vraag 7 naar vraag 7	
	7 Zijn er recent maatregelen gedaan of zijn veranderingen aangebracht, die te maken hebben met de klacht?	Ja, de maatregel en het effect hiervan meenemen in de verdere beoordeling van de klacht. Nee	naar vraag 8 naar vraag 8	
3 GVVP				
	Vraag	Antwoord	Vervolgvrage	Toelichting
Wat wordt in het GVVP over de locatie, de situatie en het onderwerp gezegd?	8 Is de weg of het gebied als project in het GVVP benoemd?	Ja Nee	naar vraag 9 naar vraag 12	
	9 Is het project al uitgevoerd?	Ja Nee	naar vraag 10 naar vraag 11	
	10 Lijkt het probleem zo groot dat een evaluatie of herziening nodig of gewenst is? <i>Bijvoorbeeld bij onvoldoende effect van de genomen maatregelen of bij ongewenste neveneffecten van de genomen maatregelen.</i>	Ja Nee, in beantwoording verwijzen naar recent genomen maatregelen en eventuele toekomstige evaluatie.	naar vraag 12 naar vraag 31 (EINDE)	
	11 Lijkt het probleem zo urgent, dat eerder aanpakken wenselijk is dan de planning volgens het uitvoeringsprogramma?	Ja Nee, klacht wordt meegenomen bij de plannen en in beantwoording verwijzen naar het mobiliteitsplan en de planning in uitvoeringsprogramma.	naar vraag 12 naar vraag 31 (EINDE)	
4 Probleembeoordeling				
	Vraag	Antwoord	Vervolgvrage	Toelichting
Beoordeling in hoeverre de klacht terecht is en het bepalen van de omvang van het probleem.	12 Welk type parkeerprobleem betreft de klacht?	Er wordt foutgeparkeerd Er wordt geparkeerd waar dat niet gewenst is Overlast door geparkeerde voertuigen Hoge parkeerdruk/Te kort aan parkeerplaatsen	naar vraag 13 naar vraag 16 naar vraag 19 naar vraag 21	
	13 Wordt er werkelijk structureel foutgeparkeerd?	Ja	naar vraag 14	Op meer dan drie dagen per week gedurende langere tijden per dag geparkeerde voertuigen buiten de daarvoor bedoelde plekken (buiten de parkeervakken of naast de rijbaan).
	14 Is er sprake van een onduidelijke situatie of parkeertekort?		naar vraag 14	
		Onduidelijke situatie Te kort aan parkeerplaatsen Geen onduidelijke situatie of tekort -> handhaving	naar vraag 15 naar vraag 21 naar vraag 31 (EINDE)	De inrichting of bebording kunnen tot verwarring leiden waar wel en niet geparkeerd mag worden. Nader vaststellen van parkeertekort bij vervolgvraag.
Nee, foutparkeren komt zelden voor - geen maatregelen	15 Kan/moet de situatie ter plekke verduidelijkt worden?	Ja Nee	naar vraag 25 naar vraag 31 (EINDE)	
	16 Wordt er structureel geparkeerd op de aangegeven 'ongewenste' plekken?	Ja	naar vraag 17	Op meer dan drie dagen per week gedurende langere tijden per dag geparkeerde voertuigen buiten de daarvoor bedoelde plekken (buiten de parkeervakken of naast de rijbaan).
	17 Ontstaat er door het ongewenste parkeergedrag onacceptabel verkeersonveilige situaties?	Ja Nee	naar vraag 26 naar vraag 18	
		Ja	naar vraag 21	Op meer dan drie dagen per week gedurende langere tijden per dag een parkeerdruk van 100% binnen 100m van de woning.
Nee, de 'ongewenste' situatie komt niet vaak voor.	18 Is er sprake van een tekort aan parkeerplaatsen of een hoge parkeerdruk?	Nee, maatregelen nemen tegen ongewenst parkeren/onveilige situatie	naar vraag 26	
		Ja	naar vraag 20	Er is sprake van overlast wanneer op meer dan drie dagen per week gedurende langere tijden per dag (grote) voertuigen het zicht onredelijk benadelen, voertuigen de doorgang blokkeren of de verkeersveiligheid in gevaar brengen.
	19 Is er werkelijk sprake van structurele overlast door geparkeerde auto's?	Nee	naar vraag 31 (EINDE)	
	20 Wat is de belangrijkste oorzaak van de parkeeroverlast?	Geparkeerde grote voertuigen (APV) Geparkeerde busjes (geen APV) Te kort aan parkeerplaatsen	naar vraag 27 naar vraag 27 naar vraag 21	
Nee, de 'ongewenste' situatie komt niet vaak voor.	21 Is er werkelijk sprake van een tekort aan parkeerplaatsen of een hoge parkeerdruk?	Ja	naar vraag 22	Op meer dan drie dagen per week gedurende langere tijden per dag een parkeerdruk van 100% binnen 100m van de woning.
		Nee	naar vraag 31 (EINDE)	
	22 Is het nodig om extra parkeercapaciteit te realiseren of zijn andere sturende maatregelen mogelijk/wenselijk? <i>Bijvoorbeeld bij voldoende parkeerruimte binnen acceptabele loopafstand.</i>	Extra parkeercapaciteit nodig Andere maatregelen	naar vraag 23 naar vraag 24	
	23 Is er voldoende ruimte om binnen acceptabele (loop)afstand extra parkeerplaatsen te realiseren?	Ja, extra parkeerplaatsen realiseren Nee	naar vraag 28 naar vraag 24	Het realiseren van extra parkeerplaatsen mag de ruimtelijke kwaliteit niet benadelen, bijvoorbeeld door aantasting van groenvoorziening. Het is locatieafhankelijk wat acceptabel is.
5 Maatregelen	24 Zijn er andere maatregelen mogelijk/wenselijk om extra parkeercapaciteit te realiseren? <i>Denk bijvoorbeeld aan het instellen van eenrichtingsverkeer</i>	Ja Nee	naar vraag 28 naar vraag 31 (EINDE)	
	25 Maatregelen tegen fout parkeren	Situatie of parkeerverbod verduidelijken Infrastructurale maatregelen om foutparkeren te voorkomen Plaatsen of verplaatsen van (extra) borden ter verduidelijking Extra parkeercapaciteit Handhaving	naar vraag 29 naar vraag 29 naar vraag 29 naar vraag 29 naar vraag 29	
	26 Maatregelen tegen ongewenst parkeren	Infrastructurale maatregelen om ongewenst parkeren te voorkomen Infrastructurale maatregelen om verkeersveiligheid te verbeteren	naar vraag 29 naar vraag 29	
6 Afronding klachtenprocedure	27 Maatregelen tegen overlast door parkeren	Handhaving Infrastructurale maatregelen om overlast parkeren te voorkomen	naar vraag 29 naar vraag 29	
	28 Maatregelen om parkeercapaciteit te vergroten	Aanleggen van extra parkeerplaatsen Instellen éénrichtingsverkeer, zodat aan één zijde (meer) parkeercapaciteit komt	naar vraag 29 naar vraag 29	
	30 Is er een goedkoper alternatief?	Nee Ja Nee	naar vraag 30 naar vraag 31 (EINDE) naar vraag 31 (EINDE)	
31 Indiener van de klacht op de hoogte brengen			EINDE	
EINDE				

VIII INRICHTINGSEISEN

Voor de gemeenten in het Land van Heusden en Altena is een wegcategorisering opgesteld, waarbij aan elke weg een functie is toegekend (stroomweg, gebiedsontsluitingsweg of erftoegangsweg). Volgens de principes van Duurzaam Veilig moet elk van deze type wegen op een eenduidige en herkenbare wijze worden vormgegeven: de inrichting van de weg moet afgestemd worden op de functie van de weg. Daarom zijn in onderstaande overzichten de functionele eisen opgenomen voor de inrichting van de weg. Dit is gedaan voor gebiedsontsluitingswegen en erftoegangswegen (de gemeenten hebben geen stroomwegen in beheer), waarbij onderscheid is gemaakt in binnen en buiten de bebouwde kom.

Gebiedsontsluitingswegen

Functie	Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom
Snelheidsregime	80 km/uur	50 km/uur
Rijrichtingscheiding	middenberm of dubbele asstreek (bij 1x2)	middenberm of dubbele asstreek (bij 1x2)
Parkeren	parkeerverbod / langsparkeren in vakken	parkeerverbod / langsparkeren in vakken
OV-halten	in haven	in haven
Fietsvoorziening	vrijliggende (brom)fietspaden	vrijliggende (brom)fietspaden
Verharding	asfalt	asfalt
Gesloten verklaring	(brom)fiets	geen of (brom)fiets
Snelheidsremmende voorzieningen	handhaving	Asverspringing, plateau/drempel of handhaving
Kruispunten	voorrangskruispunten	voorrangskruispunten

Erftoegangswegen

Functie	Erftoegangswegen buiten de bebouwde kom	Erftoegangswegen binnen de bebouwde kom
Snelheidsregime	60 km/uur	30 km/uur
Rijrichtingscheiding	geen	geen
Parkeren / OV-halten	in vakken of op rijbaan	in vakken of op rijbaan
Fietsvoorziening	gemengd verkeer, op fietsroutes fietsvoorzieningen, eventueel vrijliggend	gemengd verkeer
Verharding	open verharding	open verharding
Gesloten verklaring	geen	geen
Snelheidsremmende voorzieningen	drempels, asverspringing, versmallingen e.d.	drempels, asverspringing, versmallingen e.d.
Kruispunten	gelijkwaardige kruispunten	gelijkwaardige kruispunten

Gebiedsontsluitingswegen met lagere maximumsnelheid

In onderstaande overzicht zijn de richtlijnen opgenomen voor gebiedsontsluitingswegen met een lagere maximumsnelheid. Deze richtlijnen zijn alleen van toepassing in bestaande situaties. Bij de aanleg van nieuwe wegen worden deze niet gehanteerd en wordt uitgegaan van de 'standaard' richtlijnen zoals in voorgaande tabellen opgenomen.

Functie	Gebiedsontsluitingsweg buiten de bebouwde kom	Gebiedsontsluitingsweg binnen de bebouwde kom
Snelheidsregime	60 km/uur	30 km/uur
Rijrichtingscheiding	geen	middenberm of dubbele asstreek (bij 1x2)
Parkeren	parkeerverbod / langsparkeren in vakken	parkeerverbod / langsparkeren in vakken
OV-halten	in haven	in haven
Fietsvoorziening	vrijliggende (brom)fietspaden	fietsstrook
Verharding	asfalt	asfalt
Gesloten verklaring	(brom)fiets	geen of (brom)fiets
Snelheidsremmende voorzieningen	drempels, asverspringing, versmallingen e.d.	drempels, asverspringing, versmallingen e.d.
Kruispunten	voorrangskruispunten	voorrangskruispunten

IX OVERZICHT MAATREGELEN PER LOCATIE

In deze bijlage is een overzicht weergegeven van alle aandachtslocaties in de gemeenten Aalburg en Woudrichem. Deze locaties zijn in de inventarisatie als aandachtslocatie naar voren gekomen, vanuit wegcategorisering, leefbaarheid, verkeersveiligheid of bereikbaarheid. Alle aandachtslocaties zijn beoordeeld en hierbij is aangegeven in hoeverre maatregelen wenselijk zijn.

Aandachtslocaties gemeente Aalburg

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Wijk en Aalburg					
Aalburgsestraat, Anjelierstraat, De Galerij, Markt, Moorreestraat, Tempelierstraat, Jasmijnstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	De situatie is onoverzichtelijk/ingewikkeld, het is erg druk, het is onduidelijk waar het verkeer vandaan komt, het verkeer heeft een hoge snelheid, de doorgang wordt geblokkeerd, er zijn te weinig parkeerplaatsen, er wordt gevaarlijk geparkeerd, trillingen door vrachtverkeer. Weinig laad- en losplaatsen aanwezig.	Uitvoering parkeeronderzoek Markt en omgeving.	Gaat om winkelomgeving, waardoor veel drukte en parkeermanoeuvres. Inrichting van de weg voldoet aan de eisen. Een parkeeronderzoek brengt de parkeerdruk in beeld, waarna eventueel parkeermaatregelen genomen kunnen worden. Afweging mogelijkheden laad-en losplaatsen hierin betrekken.
Azaleastraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	Inrichting van de weg voldoet aan de eisen.
Begoniastraat	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	Weinig ruimte voor extra parkeerplaatsen. Parkeren op de rijbaan past bij de functie van de weg.
Berenhoeksestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het is erg druk, geluidsoverlast door motoren of brommers	Aanbrengen dubbele asmarkering.	De weg heeft een ontsluitende functie voor het dorp, wat tot gevolg heeft dat hier relatief veel verkeer kan rijden. Maatregelen tegen geluidsoverlast zijn niet mogelijk. Met de dubbele asmarkering is de weg ingericht volgens de herkenbaarheidskenmerken. Daarnaast zorgt dit voor een visuele versmalling, waardoor de snelheid enigszins lager wordt.
Kruispunt Berenhoeksestraat, Bergstraat, Perzikstraat, Veldstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen	Versmallingen in de Berenhoeksestraat verplaatsen verder van kruispunt af. Instellen stopverplichting.	Ook aandachtslocatie ongevallen. Het kruispunt zelf is goed vormgegeven als voorrangskruispunt. Door de versmallingen in de Berenhoeksestraat is het anticiperen op aankomend verkeer moeilijk.
Bergstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, de situatie is onoverzichtelijk, geluidsoverlast door autoverkeer, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Aanbrengen plateau thv bushalte, versmallingen ter hoogte van de kruispunten, evt. (tijdelijk) plaatsen borden 'rechts heeft voorrang'.	Ook aandachtslocatie ongevallen. De huidige inrichting voldoet niet volledig aan de inrichting van een 30km-zone (relatief brede rijbaan, vlakke plateaus). Dit is gedaan vanwege het openbaar vervoer via deze straat. Te nemen maatregelen moeten de snelheid van het verkeer inperken, maar het comfort voor openbaar vervoer behouden. De versmallingen op de kruispunten beperken de lengte van de rechte stukken in de straat en benadrukken de gelijkwaardige kruispunten.
De Kromme Nol	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk	Aanpassing van de markering (inmiddels uitgevoerd).	De hoeveelheid verkeer past bij de functie van de weg. De verkeersveiligheid wordt verbeterd door markering aan te passen aan de eisen voor een 60km-zone (verwijderen asmarkering, aanbrengen fietsstroken).
De Kroon / Grote Kerkstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Hard rijden	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Ivm met vrachtverkeer zijn meer snelheidsremmende maatregelen niet wenselijk.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Groeneweg	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het is erg druk, de situatie is erg ingewikkeld, het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht	Geen maatregelen.	Weg heeft een ontsluitende functie. De hoeveelheid verkeer past bij de functie van de weg. De inrichting van de weg past bij de functie van de weg. Er zijn geen zichtbelemmerende zaken aanwezig.
Kortestraat, Herrebeugel	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren	De situatie is onoverzichtelijk	Aanbrengen dubbele asmarkering in Kortestraat.	Het zicht vanuit de Herrebeugelstraat op het verkeer in de Kortestraat is niet optimaal, mede door geparkeerde auto's. Hier kan niets tegen gedaan worden. Met de asmarkering in de Kortestraat wordt de inrichting van de weg bij de functie aangepast. Door afwijkende markering thv het kruispunt zorgt voor betere opvallendheid aanwezigheid kruispunt.
Kortestraat, Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Aanbrengen dubbele asmarkering. Handhaving.	De weg heeft een ontsluitende functie. Er zijn al diverse snelheidsremmende maatregelen aanwezig. Met de dubbele asmarkering is de weg ingericht volgens de herkenbaarheidskenmerken. Daarnaast zorgt dit voor een visuele versmalling, waardoor de snelheid enigszins lager wordt.
Kapitein H van der Maadenstraat, Vlasakker	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	Kruispunt is goed ingericht, passend bij verblijfsfunctie.
Kerkverreweide, Vlasakker	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	Er zijn snelheidsremmende maatregelen aanwezig. De buurtbus rijdt via deze straat.
Maasdijk	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, er zijn te weinig parkeerplaatsen de situatie is onoverzichtelijk	Aanpassen markering op kruispunten.	Overwegend rijdt hier bestemmingsverkeer. Daarnaast ook recreatief verkeer. Het aanbrengen van verkeersmaatregelen is moeilijk omdat er weinig ruimte is en de gebouwen zeer dicht op de weg staan. Op de (gelijkwaardige) kruispunten zijn nu blokken aangebracht. Door dit te vervangen door de gangbare plateau-markering (pianotoetsen) past de verkeerssituatie beter bij het verwachtingspatroon van verkeersdeelnemers. Er is geen ruimte om meer parkeergelegenheid te realiseren.
Meerstraat	Aalburg	Bereikbaarheid		Geen maatregelen. Fietspad langs de provinciale weg.	Bij de herinrichting van de provinciale weg is er bewust voor gekozen om de aansluiting op de Provincialeweg-zuid te verwijderen. Hierdoor ontstaan omrijdstanden wat vooral voor langzaam verkeer nadelig is. Daarom is het wenselijk om hier een fietspad langs de provinciale weg te realiseren.
Molenhof	Aalburg	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd, er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	Er is weinig ruimte om parkeerplaatsen te realiseren, zonder de groenvoorzieningen aan te tasten. Parkeren op de rijbaan past bij de functie van de weg.
Molenhof, Tempelierstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het is erg druk	Geen maatregelen.	Kruispunt is goed ingericht.
N267, Provincialeweg-Oost	Aalburg	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken	Geen maatregelen.	Weg is in beheer bij provincie. Uit berekeningen op basis van verkeersmodel komen geen problemen naar voren.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Oude Kerkstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht, er wordt gevaarlijk geparkeerd	Geen maatregelen.	Weg is goed ingericht. Parkeren past bij de functie van de weg.
Parallelweg	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Wegversmalling, geluidshinder en trillingen	Aanbrengen snelheidsremmers (drempels)	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Is onderdeel van fietsroutenetwerk, tevens schoolroute. Het is wenselijk om onnodige menging tussen autoverkeer en fietsverkeer voorkomen. Met aanleg van snelheidsremmers (tussen Lange Pad en Bosseweg) wordt dit minder aantrekkelijk gemaakt.
Perzikstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen, de situatie is erg ingewikkeld, de doorgang wordt geblokkeerd, Hardrijders en ontbrekend voetpad	Plaatsen borden aanduiding aanwezigheid langzaam verkeer.	De Perzikstraat heeft een ontsluitende functie, maar er is een 30km-zone vanwege de aanwezigheid van de school/bibliotheek. De inrichting van de weg is op orde (duidelijke 30km-poorten, voorrangskruispunten, duidelijke oversteekplaats). Aandachtspunt is dat de maximumsnelheid niet voor alle weggebruikers geloofwaardig is. Meer snelheidsremmende maatregelen zijn echter niet wenselijk ivm openbaar vervoer.
Polstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, het is erg druk, de doorgang wordt geblokkeerd, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer.	Aanbrengen dubbele asmarkering binnen de bebouwde kom. Aanbrengen onderbroken kantmarkering buiten de bebouwde kom. Verbeteren zichtbaarheid slalomconstructies met hekje en markering. Handhaving.	Ook aandachtslocatie ongevallen. De weg heeft een ontsluitende functie. Met het aanbrengen van markering (binnen de kom dubbele asmarkering, buiten de kom onderbroken kantmarkering) voldoet de weg aan de herkenbaarheidskenmerken. Daarnaast zorgt dit voor een visuele versmalling, waardoor de snelheid enigszins lager wordt. De slalomconstructies binnen de kom worden beter zichtbaar gemaakt door de paaltjes te vervangen door horizontale elementen (vergelijkbaar met schrikhekje), zoals ook bij de komgrens aanwezig zijn.
Rozenstraat	Aalburg	Parkeren, overlast	Er zijn te weinig parkeerplaatsen, Geluidsoverlast door autoverkeer	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Maatregelen tegen geluidsoverlast zijn niet mogelijk. Er is geen ruimte om meer parkeerplaatsen te realiseren.
Schoolstraat	Aalburg	Overlast	Trillingen en schade door vrachtverkeer	Geen maatregelen	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Beperkte hoeveelheid zwaar verkeer.
Veldstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	De doorgang wordt geblokkeerd	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Verstoring van de doorstroming past hierbij.
De Vlijt	Aalburg	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Parkeren op de rijbaan past hierbij. Veel woningen hebben een eigen oprit.
Vogelenzang	Aalburg	Parkeren	Er wordt gevaarlijk geparkeerd, er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Geparkeerde voertuigen passen hierbij.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Wijksestraat	Aalburg	Bereikbaarheid, overlast	De doorgang wordt geblokkeerd	Verleggen bebouwde komgrens t.h.v. nr13. Aanbrengen dubbele asmarkering binnen de bebouwde kom. Aanbrengen onderbroken kantmarkering buiten de bebouwde kom. Verbeteren zichtbaarheid slalomconstructie met hekje en markering. Handhaving.	De weg heeft een ontsluitende functie. De huidige komgrens ligt net na de bocht, waardoor deze niet optimaal zichtbaar is. Met het verleggen van de komgrens wordt dit voorkomen en dan liggen ook de aanliggende gebouwen binnen de kom. De verkeerssituatie met het fietspad dicht bij de rijbaan thv nr12/14 benadrukt de bebouwde kom nog eens extra. Met het aanbrengen van markering (binnen de kom dubbele asmarkering) voldoet de weg aan de herkenbaarheidskenmerken. Daarnaast zorgt dit voor een visuele versmalling, waardoor de snelheid enigszins lager wordt. De slalomconstructie binnen de kom worden beter zichtbaar gemaakt door de paaltjes te vervangen door horizontale elementen (vergelijkbaar met schrikhekje), zoals ook bij de komgrens aanwezig is.
Veen					
Dr. Tjalmastraat, Schmitzstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Grotestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid, er zijn te weinig parkeerplaatsen, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Maatregelen afwegen in samenhang met ontsluiting nieuwbouw.	De straat ligt in een verblijfsgebied. Aan de weg zijn diverse bedrijfstjes gevestigd, waardoor hier vrachtverkeer komt. Overlast hiervan is niet te voorkomen. De inrichting van de weg past bij de functie, al zijn er weinig snelheidsremmende maatregelen, waardoor de snelheid hoog ligt.
Mussentend	Aalburg	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Nieuwstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	De geldende maximumsnelheid is onduidelijk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Duidelijkheid van de 30km-poort nabij Groeneweg verbeteren.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Door aanwezigheid landbouwland en lokale bedrijven is overlast niet verder in te perken.
Schmitzstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Tuinstraat	Aalburg	Bereikbaarheid	Slechte bereikbaarheid voor vrachtwagens, auto's parkeren op de stoep	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Met maatregelen is het probleem niet op te lossen.
Witboomstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid, de doorgang wordt geblokkeerd	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Verstoring van de doorstroming past hierbij.
Genderen					
Doeverensestraat, Hoefstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Hoofdstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, de geldende maximumsnelheid is onduidelijk, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Aanleg plateau op kruispunt met Rondendans en plaatsen herhalingsbord maximumsnelheid.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij. Een aanvullende maatregel is mogelijk op het kruispunt met de Rondendans en het herhalen van de maximumsnelheid in het dorp.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Tol	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Eethen					
De Korten Bruggert, N283, Provincialeweg-Zuid, Raadhuisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen. Meenemen bij groot onderhoud provincie.	De situatie is ingewikkeld omdat er meerdere kruispunten zeer dicht bij elkaar liggen. De provincie gaat groot onderhoud aan de weg uitvoeren, maatregelen daarbij mee laten liften.
Hoofdveld, Raadhuisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij. De situatie is onoverzichtelijk door de hoek van het kruispunt, maar hier is niets aan te veranderen.
N283, Provincialeweg-Zuid, Kleibergsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, Geluidsoverlast door autoverkeer	Handhaving. Snelheidsremmende maatregelen bij/na groot onderhoud door provincie.	De Provincialeweg-Zuid heeft een ontsluitende functie. De provincie gaat groot onderhoud aan de weg uitvoeren. Vanwege doorstroming zijn sterk snelheidsremmende maatregelen niet wenselijk. Wel handhaving. Kleibergsestraat heeft verblijfsfunctie. Snelheidsremmende maatregelen nemen om dit te benadrukken. Exacte locatie in samenhang met groot onderhoud bezien.
Drongelen					
Achterstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Aanbrengen pianomarkering op kruispunten.	Het gaat om de kruispunten met aansluitende wegen. Met het aanbrengen van pianomarkering wordt de gelijkwaardigheid van de kruispunten benadrukt en sluit de vormgeving aan bij het verwachtingspatroon van weggebruikers.
Eindsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Aanbrengen pianomarkering op kruispunten.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De kruispunten met andere wegen kunnen verder benadrukt worden door het aanbrengen van markering.
Gansoyen, Kruisstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk, sluipverkeer en ongewenst recreatief verkeer	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Meeuwen					
Dorpsstraat	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Matersteeg, Moleneind	Aalburg	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Meeuwensedijk	Aalburg	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Babylonienbroek					
Hillsestraat	Aalburg	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	De situatie is onoverzichtelijk, de situatie is ingewikkeld	Aanbrengen pianomarkering op kruispunt met Meeuwsesteeg.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij. De kruispunten kunnen verder benadrukt worden door het aanbrengen van uniforme markering (pianomarkering).

Aandachtslocaties gemeente Woudrichem

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Andel					
Burgemeester van der Schansstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, het is erg druk, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Aanleg plateaus	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Er zijn echter geen snelheidsremmende maatregelen aanwezig. Met plateaus worden de kruispunten benadrukt en de snelheid op deze punten verminderd.
Hoofdgraaf, Langenhof	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Huiswerf	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij. Door nabijheid bedrijf is vrachtverkeer niet te voorkomen.
Kammetweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Koolmeespas, Langenhof, Prins Bernhardstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is erg ingewikkeld	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Middenweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, de situatie is onoverzichtelijk, geluidsoverlast door autoverkeer	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
N267	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels	Geen maatregelen.	De weg is in beheer van de provincie. Het kruispunt van de N267 wordt meegenomen met groot onderhoud van de N322
Neer Andelse Weg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats), het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen, de situatie is onoverzichtelijk	Aanleg vrijliggend fietspad. (Tijdelijk) plaatsen borden 'voorrang van rechts'	De kruispunten zijn gelijkwaardige kruispunten geworden. Dit is met markering aangegeven, maar valt niet altijd voldoende op. In eerste instantie geen ingrijpende maatregelen. Bij groot onderhoud plateau overwegen.
Industrieweg, Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	De kruispunten zijn gelijkwaardige kruispunten geworden. Dit is met markering aangegeven, maar valt niet altijd voldoende op. In eerste instantie geen ingrijpende maatregelen. Bij groot onderhoud plateau overwegen.
N322	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk, het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht, de situatie is onoverzichtelijk	Geen maatregelen.	De weg is in beheer van de provincie. De N322 staat in de planning voor groot onderhoud met verbetering van veiligheid en doorstroming.
Hoge Maasdijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, geluidsoverlast door motoren of brommers	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Giessen					
Burgstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	De situatie is onoverzichtelijk	Realiseren voorrangskruispunt Parallelweg. Met markering en bebording benadrukken fietspad in twee richtingen.	De Parallelweg heeft een ontsluitende functie. De Burgstraat ligt in een verblijfsgebied. Om dit onderscheidt herkenbaar te maken een voorrangskruispunt realiseren. Dit verduidelijkt ook de voorrangssituatie rond de fietsoversteek (fietsers in de voorrang). Dit benadrukken met markering en bebording.
Heerlijkheidstraat, Hogelandstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Parallelweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Het is erg druk, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, de doorgang wordt geblokkeerd, geluidsoverlast door autoverkeer	Realiseren voorrangskruispunten Parallelweg. Met markering en bebording benadrukken fietspad in twee richtingen.	De Parallelweg heeft een ontsluitende functie. De hoeveelheid verkeer past hierbij. Om de functie van de weg herkenbaar te maken een voorrangskruispunt realiseren. Dit verduidelijkt ook de voorrangssituatie rond de fietsoversteek (fietzers in de voorrang). Dit benadrukken met markering en bebording.
Wilgenhof	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Zebrapad niet zichtbaar	Geen maatregelen.	Geen zebrapad aanwezig.
Rijswijk					
Almweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	De situatie is erg ingewikkeld, het verkeer heeft een hoge snelheid	Realiseren voorrangskruispunten Almweg. Met markering en bebording benadrukken fietspad in twee richtingen.	De Almweg heeft een ontsluitende functie. De hoeveelheid verkeer past hierbij. Om de functie van de weg herkenbaar te maken een voorrangskruispunt realiseren. Dit verduidelijkt ook de voorrangssituatie rond de fietsoversteek (fietzers in de voorrang). Dit benadrukken met markering en bebording.
Koperwiek, Rijswijksesteeg	Woudrichem	Bereikbaarheid	De weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Dorpsstraat	Woudrichem	Overlast	Trillingsoverlast	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Woudrichem					
Almkerkseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Gevaarlijk voor fietsers, onveilig om over te steken	Geen maatregelen.	De inrichting van de weg past bij de functie van de weg.
Baarsplein, Steurstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Baljuw, Oude Ban	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het zicht op andere verkeersdeelnemers is slecht	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Benjaminslaan	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels.	Geen maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Burgemeester van der Lelystraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, er zijn te weinig parkeerplaatsen, geluidsoverlast door autoverkeer	Geen Maatregelen.	De straat ligt in een verblijfsgebied. De inrichting en verkeersmaatregelen van de weg passen hierbij.
Burg. van Rijswijkstraat	Woudrichem	Parkeren	Er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Parkeren op de rijbaan past bij de functie van de weg.
Hoogstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, er wordt foutgeparkeerd	Evaluatie van de genomen parkeermaatregelen. Handhaving.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Er komt overwegend verkeer met een bestemming. Een evaluatie brengt in beeld of de huidige situatie goed functioneert. Hierin kan een afweging mogelijkheden laad-en losplaatsen worden betrokken.
Jan Spieringweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, overlast	Andere verkeersdeelnemers overtreden de regels	Verleggen bebouwde kom, snelheidsremmende maatregelen 60km-zone	De weg ligt in een verblijfsgebied. Het is voor de weggebruikers echter niet geloofwaardig dat er sprake is van een bebouwde kom, daarom wordt deze verder verschoven. Met snelheidsremmende maatregelen wordt de 60km-zone beter geloofwaardig.
Koepoortstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Maasdijk	Woudrichem	Overlast	Vrachtverkeer over de dijk	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. In verband met bedrijven is toegankelijkheid voor vrachtverkeer gewenst.
Merwededijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Het gaat overwegend om lokaal verkeer en periodiek om recreatief verkeer.
Meidoornhof / Postweide	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Slecht zicht op aankomend verkeer	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg en genomen verkeersmaatregelen passen hierbij.
Middelvaartsesteeg, Oude Ban	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is onduidelijk waar ik heen moet rijden/lopen	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
kruising Oudendijk	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Bushokjes ontnemen zicht	Geen maatregelen.	Bushokje staat op enige afstand van het kruispunt.
Steurstraat, Wethouder Viveenstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk, er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Parkeren op de rijbaan past bij de functie van de weg.
't Rond	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	De situatie is onoverzichtelijk, de geldende maximumsnelheid is onduidelijk	Benadrukken poort 30km-zone	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Wel is er sprake van een ruime opzet, waardoor de 30km-zone niet voor iedereen duidelijk is.
Veldweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Onveilig om over te steken.	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De markering is recent aangepast
Weth. Kentiestraat	Woudrichem	Parkeren	Er wordt veel foutgeparkeerd	Geen maatregelen.	Er zijn geen mogelijkheden om het parkeren beter op te lossen.
Almkerk					
Brugdam	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het is erg druk, de weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken, de doorgang wordt geblokkeerd, er wordt gevaarlijk geparkeerd, de indeling van de parkeerplaatsen is niet goed	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Er is onvoldoende ruimte om meer parkeergelegenheid te realiseren.
Brugstraat	Woudrichem	Parkeren	Er wordt veel foutgeparkeerd	Handhaving.	Er zijn parkeermaatregelen aanwezig.
Buitenkade	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De weg wordt overwegend door lokaal verkeer gebruikt.
De Omloop	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het is erg druk	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De weg wordt overwegend door lokaal verkeer gebruikt.
Dirk van Clevestraat	Woudrichem	Overlast		Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Enige overlast door school is niet te voorkomen.
Doomseweg	Woudrichem	Overlast	Geluidsoverlast door autoverkeer	Geen maatregelen. Reconstructie door provincie.	De weg is in beheer van de provincie. Reconstructie van dit deel van de N283 staat op de planning.
Graaf van Horne	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Hard rijden	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De weg wordt overwegend door lokaal verkeer gebruikt.
Hoekje	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Verkeersonveilig door biggenruggen	Geen maatregelen.	Biggenruggen liggen in de berm ter bescherming van de berm.
Kerkstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.

Locatie	Gemeente	Onderwerp	Toelichting probleem	Maatregel	Toelichting
Kruisstraat	Woudrichem	Bereikbaarheid, parkeren	De doorgang wordt geblokkeerd, De indeling van de parkeerplaatsen is niet goed	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Er is geen ruimte om (meer) parkeerplaatsen aan te leggen. Enige oponthoud past bij de functie van de weg.
Mr. L.A. Donkerstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren	Het is erg druk, er zijn te weinig parkeerplaatsen	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Veel woningen beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein.
Provincialeweg Noord	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, andere verkeersdeelnemers overtreden de regels, het is erg druk, geluidsoverlast door autoverkeer, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Handhaving.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Inmiddels zijn afspraken gemaakt over handhaving.
Provincialeweg Zuid	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, het is erg druk	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. De weg wordt overwegend door lokaal verkeer gebruikt.
Schoolslag	Woudrichem	Parkeren	Er wordt te dicht bij het kruispunt geparkeerd	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Sjersestraat	Woudrichem	Overlast	Trillingsoverlast	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Voorstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid	Herzien snelheidsremmers	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Er is geen ruimte om (meer) parkeerplaatsen aan te leggen. Enige oponthoud past bij de functie van de weg.
Woudrichemseweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid, bereikbaarheid, parkeren, overlast	De situatie is onoverzichtelijk, de weg is niet breed genoeg/niet voldoende rijstroken, de indeling van de parkeerplaatsen is niet goed	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Almweg	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het gevaarpunt valt niet op (bijvoorbeeld zijweg of oversteekplaats)	Geen maatregelen. Reconstructie door provincie.	De weg is in beheer van de provincie. Reconstructie van dit deel van de N322 staat op de planning.
Uitwijk					
Heulstraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid	Het verkeer heeft een hoge snelheid	Geen maatregelen.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij.
Smidstraat, Uitwijkdijkje, Uitwijksestraat	Woudrichem	Verkeersveiligheid, parkeren, overlast	Het verkeer heeft een hoge snelheid, trillingen door vrachtverkeer of landbouwverkeer	Plateaumarkeering op kruispunt.	De weg ligt in een verblijfsgebied. De inrichting van de weg past hierbij. Het kruispunt is een vierarmig gelijkwaardig kruispunt. Om de aanwezigheid en herkenbaarheid hiervan te benadrukken wordt op het kruispunt pianomarkering aangebracht.

X KWALITEITSEISEN FIETSNETWERK

In deze bijlage zijn de kwaliteitseisen voor het fietsnetwerk opgenomen. Dit zijn de kwaliteitseisen zoals die in het Regionaal Fietsnetwerk GGA Breda (juni 2008) zijn opgenomen.

Fietsnetwerk binnen de bebouwde kom

In onderstaande overzicht zijn de kwaliteitseisen weergegeven voor het regionale GGA-fietsnetwerk binnen de bebouwde kom.

Hoofdeis netwerk	Criteria	Minimaal	Optimaal
Comfort	Verharding	Tegels	Asfalt of cementbeton
	Kleur verharding		Rood
	Maatvoering	Fietspad één richting 1,75m Fietspad twee richtingen 3,00m Fietsstrook 1,50m Solitair 3,00m	Fietspad één richting ≥ 2,50m Fietspad twee richtingen ≥ 3,50m Fietsstrook ≥ 2,00m Solitair ≥ 3,50m
	Verlichting		Solitaire fietspaden Belangrijke oversteeklocaties
Veiligheid	Voorrangregeling		Bij rotondes fietser in voorrang Bij verkeerslichten fiets conflictvrij
Samenhang	Compleetheid		Aanleggen ontbrekende schakels
Directheid	Omrijdfactor		Maximaal 1,2
	Wachttijd		Maximaal 45 sec bij verkeerslichten
	Obstakelvrije zone		Incidentele obstakels: min. 0,30m Gesloten obstakels: min. 0,60m

Regionaal fietsnetwerk buiten de bebouwde kom

In onderstaande overzicht zijn de kwaliteitseisen weergegeven voor het regionale GGA-fietsnetwerk buiten de bebouwde kom.

Hoofdeis netwerk	Criteria	Minimaal	Optimaal
Comfort	Verharding	Tegels	Asfalt of cementbeton
	Kleur verharding		Rood
	Maatvoering	Fietspad één richting 1,75m Fietspad twee richtingen 3,00m Fietsstrook 1,50 m Solitair 3,00 m	Fietspad één richting ≥ 2,50m Fietspad twee richtingen ≥ 3,50m Fietsstrook ≥ 2,00 m Solitair ≥ 3,50 m
	Verlichting		Solitaire fietspaden Tweerichtingenfietspaden Belangrijke oversteeklocaties
Veiligheid	Voorrangregeling		Bij rotondes fietser uit de voorrang Bij verkeerslichten fiets conflictvrij
	Kruispuntoplossing		Bij stroomwegen ongelijkvloers
Samenhang	Compleetheid		Aanleggen ontbrekende schakels
Directheid	Omrijdfactor	1,4	1,2
	Wachttijd		Maximaal 100 sec bij verkeerslichten
	Obstakelvrije zone		Incidentele obstakels: min. 0,30 m Gesloten obstakels: min. 0,60 m

Recreatief fietsnetwerk buiten de bebouwde kom

In onderstaande overzicht zijn de kwaliteitseisen weergegeven voor het recreatieve fietsnetwerk buiten de bebouwde kom.

Hoofdeis netwerk	Criteria	Doel
Aantrekkelijkheid	Kwaliteit omgeving	Ligging en vormgeving in afstemming met omgeving Gebruik van gesloten verklaarde wegen/lage intensiteit (max. 1000 mvt/etmaal)
	Obstakels	Minimaal gebruik bebakening/bebording/ obstakels Incidentele obstakels: minimaal 0,30 meter Gesloten obstakels minimaal 0,60 meter
Comfort	Verharding	Blijvend vlakke verharding, bij voorkeur rood asfalt of cementbeton In natuurgevoelige gebieden zijn vlakke, onverharde paden mogelijk
	Maatvoering	Fietspad in één richting $\geq 2,50$ m Fietspad in twee richtingen $\geq 3,50$ m Fietsstrook $\geq 2,00$ m Solitair gewenst 3,00 m en minimaal 1,00 m in gebieden met belangrijke natuurwaarden
	Verlichting	Belangrijke oversteeklocaties
	Tussenstops	Onderlinge afstand 5 km. en lokaliseren op knoop-/keuzepunten in recreatief netwerk of 'recreatieve poorten'
	Wachttijd	Maximaal 90 sec bij verkeerslichten
Veiligheid	Vorrangsregeling	Bij rotondes fietser uit de voorrang Bij verkeerslichten fiets conflictvrij

Overzicht maatregelen op fietsroutes

Route	Straat	Huidige inrichting	Maatregel op korte termijn	Maatregel bij groot onderhoud
Route Raamsdonkveer-Hank	Buitendijk	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Rijbaan met fietssuggestiestroken in rood
Route Hank-Dussen	Provincialeweg N283 (tot Kortveldsesteeg)	Vrijliggend fietspad, geen rood	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	Provincialeweg N283 (vanaf Kortveldsesteeg)	Parallelweg	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Nieuwe Steeg – Dorpstraat	Gemengd profiel	Verwijderen asmarkering, fietssuggestiestroken	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Dorpstraat (tot Molenkade)	Gemengd profiel	Verwijderen asmarkering, fietssuggestiestroken	Rijbaan met fietsstroken in rood
Route Dussen-Almkerk	Dussendijk	Fietssuggestiestroken	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Korn	Fietssuggestiestroken	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Provincialeweg-Zuid	Fietssuggestiestroken	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
Route Dussen-Waalwijk	Molenkade-Dorpsstraat	Gemengd profiel	Verwijderen asmarkering, aanbrengen suggestiestroken	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Oude Kerkstraat	Geen voorzieningen	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Veerweg	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
Route Wijk en Aalburg-Eethen-Waalwijk	Polstraat	Vrijliggend fietspad, geen asfalt/rood/maatvoering	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	Parallelweg N283	Parallelweg	Aanbrengen snelheidsremmers	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Kleibergsestraat	Parallelweg	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Raadhuisstraat	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Molensteeg	Vrijliggend fietspad, geen rood, maatvoering	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	Kruisstraat	Gemengd profiel, fietsstroken	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
Route Wijk en Aalburg-Heusden	De Kromme Nol	Vrijliggend fietspad, geen rood	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	N267	Vrijliggend fietspad, geen rood	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
Route Wijk en Aalburg-Ammerzoden	Kortestraat	Vrijliggend fietspad, geen asfalt, rood, maatvoering	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen

Route Wijk en Aalburg-Veen-Andel	Langestraat	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Geen maatregelen
	Maasdijk	Fietssuggestiestroken	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	De Kromme Nol	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
	Brug Bergsche Maasdijk	Vrijliggend fietspad	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	Wijksestraat-Groeneweg	Vrijliggend fietspad, geen rood, maatvoering	Geen maatregelen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen
	Bagijnhof-Veensesteeg	Fietssuggestiestrook	Recent gewijzigd	nvt
	Veensesteeg	Fietssuggestiestrook	Vrijliggend fietspad of rijbaan met fietsstroken	Vrijliggend fietspad of rijbaan met fietsstroken in rood
	Middenweg	Gemengd profiel	Geen maatregelen	Rijbaan met fietsstroken in rood
Neer Andelse Weg	Neer Andelse Weg	Geen fietsvoorziening	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen	Vrijliggend fietspad, rood asfalt toepassen

XI BELEID UITWEGVERGUNNING

Samenvatting

Voor het maken van een aansluiting van een perceel op de openbare weg, een zogenaamde uitweg, heeft u een vergunning van de gemeente nodig. Om een uitwegvergunning te kunnen verkrijgen moet aan een aantal voorwaarden worden voldaan.

Voorwaarden

In artikel 2.1.5.3 van de Algemene Plaatselijke Verordening (APV) van de gemeente is opgenomen dat het verboden is om zonder vergunning van burgemeester en wethouders een uitweg te maken naar de weg, van de weg gebruik te maken voor het hebben van een uitweg en verandering te brengen in een bestaande uitweg naar de weg. De gemeente kan een uitwegvergunning weigeren in het belang van:

- De bruikbaarheid van de weg;
 - » het veilig en doelmatig gebruik van de weg;
 - » het gebruik van openbare parkeerplaatsen;
 - » de bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving;
 - » de bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente.
- Ter verduidelijking, dit betekent dat de gemeente een uitwegvergunning kan weigeren wanneer:
 - » de aanleg van de uitweg technisch gezien niet haalbaar is;
 - » de verkeersveiligheid in het geding is;
 - » er parkeerplaatsen verloren gaan;
 - » er bomen of andere groenvoorzieningen verloren gaan;
 - » er kolken of andere onderdelen van de riolering verloren gaan;
 - » de uitweg niet past binnen de kaders van het bestemmingsplan, groenstructuurplan of verkeer- en vervoerplan;
 - » de uitweg niet past bij het uiterlijk van de omgeving.

Daarnaast wordt de aanvraag indien van toepassing behandeld in samenhang met:

- » bouwvergunning;
- » kapvergunning;
- » eventueel benodigde ontheffingen van het waterschap (bij aanleg of aanpassing van dammen, duikers of dijklichamen).

Beoordeling uitwegvergunning

Een aanvraag voor een uitwegvergunning wordt door de gemeente beoordeeld aan de hand van een checklist. Deze checklist is hieronder weergegeven.

Nr.	Checklist		
Algemeen			
1	Geeft de schets bij de aanvraag voldoende informatie over maatvoering en ligging van de gevraagde uitweg?	Ja/nee	Eventueel aanvullende schets opvragen
2	Is de aanvrager eigenaar van het perceel?	Ja/nee	
3	Heeft de aanvraag relatie met bouwvoornemen of bouwplan?	Ja/nee	
Bruikbaarheid van de weg			
4	Gaan er door een uitweg (openbare) parkeerplaatsen verloren? Zo ja, zijn er mogelijkheden om deze parkeerplaatsen te compenseren?	Ja/nee	Kan gevolgen hebben voor prijsstelling
5	Is er op het perceel voldoende ruimte om een voertuig te plaatsen (minimaal 5m diep, carport of garage aanwezig)?	Ja/nee	Bij nee, in principe geen uitweg.
6	Zijn er nadelige gevolgen voor de bruikbaarheid van de weg of het trottoir?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
7	Zijn aanpassingen aan de openbare weg nodig (zoals bestrating, kolken, straatmeubilair, e.d.)?	Ja/nee	Kan gevolgen hebben voor prijsstelling
8	Zijn er nutsvoorzieningen die verplaatst moeten worden?	Ja/nee	Kan gevolgen hebben voor prijsstelling
9	Is het nodig om een dam/duiker aan te leggen?	Ja/nee	Ontheffing verordening waterhuishouding Noord-Brabant bij het waterschap Rivierenland.
10	Is er sprake van een nog in functie zijnde waterkering?	Ja/nee	Ontheffing ingevolgde de Keur waterkering bij het waterschap Rivierenland nodig.
Behoud van verkeersveiligheid en doorstroming			
11	Is er al een uitweg aanwezig?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
12	Is er sprake van een gebiedsontsluitingsweg (bij nee, automatisch erftoegangsweg)?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
13	Komt de uitweg binnen een afstand van 5 meter van een bocht of kruispunt (gerekend vanaf snijpunt echte lijnen/hart van de bocht)?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
14	Komt de uitweg binnen een afstand van 5 meter van een oversteekplaats voor voetgangers en/of (brom)fietzers?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
15	Komt de uitweg ter hoogte van op de rijbaan aangebrachte opstelstroken of voorsorteevakken?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
16	Komt de uitweg in of nabij een onoverzichtelijke bocht? Zo ja, zijn er mogelijkheden om de bocht overzichtelijker te maken?	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.
17	Leidt de uitweg tot onvoldoende uitzicht op het overige verkeer? Zo ja, is het uitzicht op eenvoudige wijze te verbeteren? (Eventueel advies van deskundige bij politie)	Ja/nee	Bij ja, in principe geen uitweg.

18	Heeft de uitweg tot gevolg dat verkeersmaatregelen of verkeerstekens moeten worden verplaatst? Zo ja, het verplaatsen van de verkeersmaatregel of verkeerstekens (technisch) mogelijk en toegestaan volgens de Uitvoeringsvoorschriften BABW?	Ja/nee	
Bescherming van het uiterlijk aanzien van de omgeving			
19	Is er sprake van een andere uitrit in de buurt? Is het mogelijk om uitritten te combineren (twee woningen, één uitrit)?	Ja/nee	
20	Staat een voertuig op de oprit (deels) in de voortuin geparkeerd? Tussen de straat en de voorkant van het woonhuis of naast de woning maar niet met 50cm of meer voor de voorgevel.	Ja/nee	
21	Is er sprake van aantasting van het uiterlijk aanzien van de omgeving? Bij vermoeden hiervan voorleggen aan gemeentelijke welstandscommissie of monumentencommissie	Ja/nee	
22	Past een uitweg binnen de voorwaarden voor het bestemmingsplan of beeldkwaliteitsplan (RO-toets)?	Ja/nee	
Bescherming van groenvoorzieningen in de gemeente			
23	Is voor de uitweg verwijdering, aantasting of doorsnijding van groenvoorziening of bosplantsoen noodzakelijk?	Ja/nee	
24	Is er voor de uitweg het verwijderen van een boom noodzakelijk? Zo ja, is hiervoor een kapvergunning aangevraagd (door aanvragen of gemeente)? Kan de kapvergunning verleend worden?	Ja/nee	
Bedrijven			
25	Is er al een uitweg aanwezig? Zo ja, heeft de aanvragen voldoende aangetoond dat een extra uitweg van het perceel noodzakelijk is (voor bedrijfsvoering)?	Ja/nee	
26	Is het terrein groot genoeg om voertuigen te plaatsen en te manoeuvreren? Is voor het laden/lossen en parkeren openbare ruimte nodig?	Ja/nee	Bij nee, in principe geen uitweg.
27	Voor welk verkeer is de uitweg bedoeld? Bij alleen personenauto's uitweg max. 3 meter breed.	Ja/nee	
28	Heeft de aanvrager bij uitwegen voor vrachtverkeer voldoende aangetoond dat de gevraagde breedte nodig is?	Ja/nee	Bij nee, in principe geen uitweg.
Uitzonderingsclausule			
29	Zijn er zwaarwegende redenen om toch een uitweg te realiseren, terwijl deze eigenlijk moet worden afgewezen?	Ja/nee	Bij ja, aantonen dat nadelige effecten worden gecompenseerd
Kostenberekening			
30	Beschrijving en kostenberekening van uit te voeren werkzaamheden		

XII KLANKBORDGROEP EN BEWONERSAVONDEN

Bijeenkomst klankbordgroep (6/10/2010)

	Opmerking	Aanpassing GVP
Politie	Tevreden met het educatieve deel van het GVVP, er moet veel aandacht blijven voor het 'opvoeden' van de jeugd om zo het gedrag in de toekomst te verbeteren.	nee,
KVK	- Bij ontwikkeling van het regionale bedrijventerrein rekening houden met voldoende parkeergelegenheid op het terrein. Ook de ontsluiting van het terrein vraagt aandacht in het kader van het verkeer en vervoersplan - Verzoek om het bedrijfsleven ook specifiek uit te nodigen voor de informatieavonden die nog komen	- ja - nee, algemene publicatie
Gehandicapten platform	- Meer aandacht voor toezicht en handhaving binnen de kernen - Door de combinatie van intensiteit, inrichting is een aantal locaties niet altijd even overzichtelijk (bijvoorbeeld Aalburg)	- nee, al benoemd - nee, wel bij keuze vormgeving aanpassingen
VVN	- Educatie breder trekken dan de in het GVVP specifiek genoemde doelgroepen. Indien dit op regionaal niveau al gebeurt, deze specifiek benoemen in het GVVP. Breder inzetten op gedrag; - Meer aandacht voor communicatie en afstemmen van acties en projecten tussen VVN en de politie; - Versmallingen weghalen in Aalburg wordt al zeer negatief gezien.	- ja, in communicatieplan - nee, voldoende benoemd - Nee, wel meenemen bij keuze vormgeving aanpassingen
Ambulance-dienst	- Zorgen over de aanrij tijden door verdere verkeersmaatregelen op provincialeweg. Rotondes blijven een aandachtspunt voor de ambulancedienst. - Aanleg van snelheidsremmende maatregelen levert altijd conflict op met aanrij tijden. Graag aandacht hiervoor bij toepassing en uitvoering van maatregelen	- nee, provinciale verantwoordelijkheid - Nee, wel bij vormgeving maatregelen
TLN	- Onder de aandacht brengen van project 'veilig op weg' voor basisscholen - Aanpassen bewegwijzering is goed maar ook aandacht voor navigatie systemen. Bestuurders kijken hier meer naar dan bebording. Gewenste route moet ook in navigatie verwerkt zijn. - Binnen GVVP aandacht voor bevoorrading winkels. Verwijzen naar regionaal onderzoek	- VKA - Nee, wegbeheerder actie nemen - Ja
Provincie	- Verwacht voor het OV in verband met bezuinigingen geen mogelijkheden voor uitbreiding - Bij inventarisatie extra aandacht voor het benoemen van de provinciale beleidsplannen op het gebied van V&V - Deel 2: extra aandacht voor de bestaande regionale samenwerking (GGA Breda) - Deel 4: Aanpassing in de subsidie paragraaf, provincie doet hiervoor een voorzet.	- VKA, doel is behoud niveau - Ja - Ja - Ja
Wethouder	- Zorgen dat de relatie tussen de gemeentelijke investering en de subsidie duidelijk in beeld wordt gebracht. - Aandacht voor een juiste vertaling van het coalitieprogramma binnen het GVVP zodat draagvlak politiek gezien optimaal is.	- Ja - Ja
ZLTO	- Wegversmallingen in de van der Polstraat zijn niet negatief. Ze doen hun werk maar leveren aan de andere kant ook wel eens problemen op voor grote voertuigen - Graag aandacht voor het ontbreken van trottoirs in Babelonibroek. Ook geeft de verkanting van de weg bij gladheid soms problemen. - De verlichting in het buitengebied is op een aantal locaties te minimaal. Graag hiervoor ook aandacht.	- Ja, bij keuze vormgeving aanpassingen - Ja, bij keuze vormgeving aanpassingen - Nee, onderdeel beleid openbare verlichting

Bewonersavond Woudrichem (12/10/2010)

Onderwerp	Opmerking	Aanpassing GVVP
Overlast	Geluidsoverlast Rijswijk / parallelweg / uitrit Hak	Nee, al benoemd. Vraag staat intern uit bij milieu
	Overlast trillingen op diverse locaties Specifieke locaties melden, indien probleem vanuit de waterleiding komt is het de verantwoordelijkheid voor Brabant Water	Nee, al benoemd
	Parkeren auto's op de dijk bij het strandje in Andel is een probleem Toezegging: bespreken met de werkgroep Andel	Nee, beoordeling zie bijlage IX
Onderhoud	Aanleg trottoirs goed maar er moet ook aandacht zijn voor onderhoud. Op diverse locaties in de gemeente zijn de trottoirs er slecht aan toe. Specifieke locatie: Middelvaart Woudrichem	Nee, regulier onderhoud.
Openbaar Vervoer	Gebruik OV wordt belemmerd door dienstregeling. Na 17.30 kun je het gebied niet meer in met reguliere lijnen. Dit levert veel problemen op voor scholieren en mensen die van het OV afhankelijk zijn voor woon-werk verbinding.	Ja, doorgeven provincie, promoten regiotaxi
Verkeers-veiligheid	Drempels bij soos verlaagt nav klachten. Hierdoor is de snelheid op het traject omhoog gegaan. Zeer gevaarlijk. Verlagen drempels wel goed maar een andere vorm van snelheidsremming is wel nodig. Wegversmalling	nee, aanpak binnen plan Uppel
	Oversteken bij "t Rond" in Woudrichem is slecht vorm gegeven. De situatie is niet duidelijk. Toezegging: Definitieve maatregelen worden uitgevoerd in relatie met de bouwplannen. Het inzetten van verkeersbrigadiers is op deze locatie een goede optie. Dit moet wel geïnitieerd worden vanuit de school of de ouders. De gemeente ondersteunt hierin. De locatie zal verder worden bekeken om te bezien of op korte termijn kleinschalige tijdelijke maatregelen getroffen kunnen worden.	Ja, uitvoeringsprogramma
	Bewoners stellen vraagtekens bij de in het GVVP genoemde definitie van het sluipverkeer. Verkeer dat door de kernen rijdt in plaats van gewenste route via de wegcategorisering is ook sluipverkeer. Dit wordt in het beleidsplan niet als zodanig aangemerkt. Maar levert wel overlast op voor bewoners!	Nee, beleidskeuze
	Graag aandacht voor de hoge snelheden op de Baljuw en de verkeerssituatie rondom de school.	Nee, meenemen in plannen voor de school omgeving
	Hoge Maasdijk. In het verleden snelheidsoverschrijding geconstateerd. Maatregelen genomen maar die zijn in de loop der tijd verdwenen. Probleem is nog steeds aanwezig	Nee, beoordeling zie bijlage IX
	Hoofdgraaf: combinatie van facetten zorgt voor verkeersonveiligheid. Bus, school, partycentrum, vrachtverkeer, snelheid etc. Graag aandacht hiervoor. Toezegging: locatie monitoren om problematiek goed in beeld te brengen en naar aanleiding hiervan eventueel maatregelen nemen	Nee, beoordeling zie bijlage IX
	Almkerkseweg: oversteken fietspad richting de postweide bij benzinepomp is gevaarlijk Toezegging: locatie wordt meegenomen in Ruimtelijke ontwikkelingen. Eventueel tijdelijke maatregelen treffen.	Ja, in uitvoeringsprogramma, vanuit regionaal fietsnetwerk
	Graag aandacht voor schooltrajecten / locaties vooral binnen de bebouwde kom op de Neer Andelseweg	Nee, meenemen in plannen voor de school omgeving

Bewonersavond Aalburg (27/10/2010)

Onderwerp	Opmerking	Aanpassing GVVP
Bereikbaarheid	<i>In het GVVP wordt geadviseerd over een nieuw transferium in de omgeving van Hank te maken, maar daar is al een halte voor de Brabantliner.</i> <i>Daar is inderdaad een halte, en deze halte kan eventueel uitgebouwd worden naar een transferium met extra kwaliteit en comfort, zoals voldoende parkeerplaatsen, goede wachtruimtes, etc.</i>	Tekstuele aanpassing
Leefbaarheid	<i>Wat betreft sluipverkeer rijdt er op de parallelweg langs de provinciale weg vaak verkeer dat sneller wil zijn. Dat is asociaal en onveilig i.v.m. landbouwverkeer en fietsers.</i>	Maatregelen op parallelweg opgenomen.
	<i>Er zijn verschillende soorten sluipverkeer te benoemen. Er is het verkeer dat de files op de A27 probeert te ontwijken, dat speelt vooral bij Uppel en Nieuwendijk. En er is verkeer dat binnendoor rijdt, omdat die route gewoon korter is.</i> <i>Op het moment dat verkeer in een gemeente moet zijn of herkomst heeft, dan wordt het niet aangemerkt als sluipverkeer.</i> <i>Landbouwverkeer mag niet via de provinciale weg, maar bij Dussen is het misschien wel handiger, omdat ook de routes binnendoor niet veilig zijn.</i> <i>Bij het GVVP is een Notitie Parkeernormen voor ruimtelijke ontwikkelingen toegevoegd, maar die bestond toch al?</i> <i>In de gemeente Aalburg bestaat inderdaad al een Notitie Parkeernormen. De Notitie Parkeernormen bij het GVVP is een actualisatie daarvan en geldt nu ook voor de andere gemeenten.</i> <i>Aandacht voor parkeren bij de kerken, zowel in bestaande situaties als bij nieuwe ontwikkelingen. Het is niet bekend of dit in de omgeving werkelijk als probleem wordt ervaren.</i> <i>In het wegcategoryplan zijn in het binnengebied (tussen N322 en N283) geen verbindende routes opgenomen. Waarom niet?</i> <i>Binnen dit gebied zijn geen verbindende routes nodig en wenselijk. Verbindende routes zijn vooral bedoeld als verbinding tussen de kernen en het gebied buiten het Land van Heusden en Altena. Lokaal verkeer kan prima via lokale routes rijden. In het bedoelde gebied zijn daar geen verbindende routes voor nodig.</i>	Geen aanpassing In overleg met provincie bezien Geen aanpassingen Geen aanpassingen Geen aanpassingen
Bereikbaarheid	<i>Welke verbeteringen zijn voor het fietsnetwerk opgenomen?</i> <i>Bij het verbeteren van het fietsnetwerk wordt vooral aandacht gegeven aan het comfort voor fietsers (toepassen van asfalt) en veiligheid voor fietsers (zoals fietsstroken of vrijliggende fietspaden). Eerst wordt in beeld gebracht waar veel scholieren fietsen, waarna bepaald wordt waar deze maatregelen nodig zijn.</i>	Er zijn meer maatregelen op fietsroutes opgenomen.
Verkeers-veiligheid	<i>Een veel gebruikte recreatieve fietsroute is de Maasdijk en Hoge Maasdijk. Het verschil tussen 30km-zones en 60km-zones is echter niet duidelijk. Het autoverkeer en fietsverkeer zit elkaar hierbij 'in de weg'.</i> <i>Verkeersonveiligheid Hillsestraat. Hier zijn ongevallen gebeurd maar deze staan niet in het GVVP. Verder is deze weg onveilig voor fietsers en met name kinderen op de fiets.</i> <i>In het nieuws was dat de verkeersveiligheid in Nederland verbetert, maar dat het aantal ongevallen met landbouwvoertuigen gelijk blijft. Hoe is dat in het Land van Heusden en Altena.</i> <i>Uit de beschikbare ongevalgegevens blijkt dat het aantal ongevallen met landbouwvoertuigen zeer laag ligt (in afgelopen vijf jaar slechts 1 ongeval met letsel). Door dit kleine aantal kan</i>	Maatregelen in GVVP opgenomen. Maatregelen in GVVP opgenomen Geen aanpassingen

	er geen trend uit afgeleid worden.	
	• Aandacht voor vermindering handhaving	Geen aanpassingen
	• <i>Is ook meegewogen om op wegen het scheiden van verkeerstypen (vervoerswijzen) te doen. Bijvoorbeeld in de Hillsestraat en Meeuwensesteeg zou dit veiliger zijn. Op de weg tussen Almkerk en Woudrichem zijn wel vrijliggende fietspaden.</i>	Geen aanpassingen
	• Vooral bij de verbindende wegen is scheiden van vervoerswijzen wenselijk. In de verblijfsgebieden (waar ook Hillsestraat en Meeuwensesteeg onder vallen) is scheiden in principe niet nodig. Ook de hoeveelheid verkeer noodzaakt niet tot vrijliggende fietspaden.	

LITERATUURLIJST

- » Verkeersveiligheidsplan gemeente Aalburg, Eindhoven, november 1995;
- » Eindrapport Bevoorradingsprofiel Regio Breda, Nijmegen, maart 2010;
- » Eindrapport Bevoorradingsprofiel gemeente Aalburg, Nijmegen, november 2010;
- » GGA regio Breda Verkeer & Vervoer bestuursperiode 2006-2010;
- » Verkeersveiligheidsplan gemeente Woudrichem, Eindhoven, augustus 1996;
- » Parkeerbeleid Vesting 2005, Woudrichem, augustus 2005
- » Regionaal Fietsnetwerk GGA Breda, juni 2008;
- » Analyse nadelige effecten navigatiesystemen op routekeuze, RWS-DVS, maart 2008;
- » Gebruik en misbruik van wegen, RWS-DVS, augustus 2007;
- » Milieueffectrapport 1^e fase A27 Lunetten – Hooipolder, februari 2010;
- » Parkeerkencijfers – Basis voor parkeernormering, CROW publicatie 182, september 2008;
- » Handboek Verkeersveiligheid, CROW publicatie 261, 2008;
- » Brom effe Normaal, Politie Midden en West Brabant – District Oosterhout, juli 2008;
- » Beter Bereikbaar Brabant – regio Breda, oktober 2005;
- » Regionale probleemanalyse en beleidsagenda verkeer en vervoer, Gebiedsgerichte aanpak (GGA) regio Breda, oktober 2004;
- » Eerste generatie Gebiedsagenda Brabant, Provincie Noord-Brabant, najaar 2009;
- » Beleidsvisie ten aanzien van parkeerkencijfers gemeente Aalburg, september 2009;
- » Duurzaam mobiliteit met oog voor leefbaarheid en veiligheid in de gemeente Werkendam, Breda, februari 2007;
- » Provinciaal Verkeers- en vervoersplan Noord-Brabant, 's Hertogenbosch, november 2006;
- » Uitwerkingsplan Landelijke regio Land van Heusden en Altena, Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant, december 2004;
- » Gebiedsplan Wijde Biesbosch, Gedeputeerde Staten Provincie Noord-Brabant, april 2005;
- » Sociaal economisch profiel gemeente Aalburg, Provincie Noord-Brabant;
- » Sociaal economisch profiel gemeente Werkendam, Provincie Noord-Brabant;
- » Sociaal economisch profiel gemeente Woudrichem, Provincie Noord-Brabant;

