

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement



Onderwerp: Griftdijk-Terralaan-Grote Boel; rotonde

Kenmerk: 18.0001486

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

19 MAART 2018

Overwegende,

dat in Nijmegen-Noord door de landelijke en regionale groei van de mobiliteit, maar ook door de woningbouw die hier plaatsvindt wordt bijgedragen aan een toename van de verkeersintensiteit;

dat het door groei van de mobiliteit en door de geplande woningbouw ook op de wegen in de westflank van Nijmegen-Noord drukker zal worden;

dat zich binnen dit gebied de Griftdijk bevindt die vanaf de A15 een verbinding vormt met Griftdijk Noord;

dat de Griftdijk voor een deel binnen de bebouwde kom ligt;

dat de Griftdijk een gebiedsontsluitingsweg is waaraan aan de westzijde de wijk Oosterhout ligt en aan de oostzijde de wijk Ressen;

dat er in de huidige situatie vanuit beide wijken via de straten Terralaan (Oosterhout) en Grote Boel (Ressen) een aansluiting is op de Griftdijk;

dat de Terralaan is aangeduid als busbaan en er aan de noordzijde een fiets/bromfietspad ligt dat openstaat voor (brom)fietsers in twee richtingen;

dat het verkeer bij de aansluiting Terralaan – Griftdijk wordt geregeld met een verkeersregelinstantie (VRI);

dat het de bedoeling is dat in de eindsituatie het zuidelijke deel van de wijk Grote Boel ontsluit via de Griftdijk en het noordelijke deel van de wijk Grote Boel via de Keizer Hendrik-VI singel ontsluit op de Griftdijk;

dat er vanaf Grote Boel in de huidige situatie geen rechtstreekse verbinding voor gemotoriseerd verkeer open staat richting Griftdijk, maar er wel een tijdelijke verbinding voor voetgangers en (brom)fietsers voorhanden is;

dat de aansluiting van de Terralaan en Grote Boel op de Griftdijk wordt gewijzigd;

dat ook in de nieuwe situatie de busbaan via de Terralaan aansluit op de Griftdijk;

dat het fiets/bromfietspad aan de noordzijde van de Terralaan wordt aangewezen als fietspad waar in twee richtingen gefietst mag worden;

dat de aansluiting van Grote Boel op de Griftdijk in de nieuwe situatie open wordt gesteld voor gemotoriseerd verkeer;

dat daarmee panden aan Grote Boel en omgeving op dit punt via de Griftdijk kunnen worden ontsloten;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er om de Terralaan en Grote Boel op een veilige manier aan te sluiten op Griftdijk voor is gekozen op dit punt een rotonde aan te leggen;

dat dit betekent dat de verkeerslichten hier worden verwijderd;

dat verkeer op de rotonde voorrangsgerechtigd is ten opzichte van verkeer op de aansluitende wegen, waaronder de Terralaan;

dat met de aanleg van een rotonde wordt bijgedragen aan een veilige aansluiting van de Terralaan en Grote Boel op de Griftdijk;

dat daarmee wordt ingespeeld op de groei van de mobiliteit in dit gebied en wordt geanticipeerd op de woningbouw die hier in ontwikkeling is;

dat een rotonde een compacte en overzichtelijke kruispuntvorm is die een vlotte doorstroming van het verkeer mogelijk maakt;

dat door de aanwezigheid van een rotonde de snelheid van naderend verkeer op dit punt afneemt en dit weggebruikers meer tijd geeft om de verkeerssituatie op deze aansluiting goed te kunnen beoordelen;

dat daarnaast de oversteekbaarheid verbetert voor zowel langzaam als gemotoriseerd verkeer;

dat in dit verband voor voetgangers aan de west- en aan de noordzijde van de rotonde een voetgangersoversteek over respectievelijk de Terralaan en de Griftdijk wordt aangewezen;

dat de rotonde in voorkomende gevallen kan dienen als keermogelijkheid voor weggebruikers die een andere route moeten kiezen in verband met afsluiting voor verkeer (vrachtwagenverbod) verderop op de Griftdijk, alsmede in verband met de spitsafsluiting die op dat zelfde punt is voorzien;

dat de aanleg van een rotonde past binnen de uitgangspunten van het concept Duurzaam Veilig Verkeer;

dat de rotonde onderdeel is van de aanvullende verkeersmaatregelen opgenomen in het raadsbesluit d.d. 13 juli 2016 inzake aanpassing van de verkeersstructuur in de westflank van de Waalsprong;

dat omwonenden tijdens de bestemmingsplanprocedure kennis hebben kunnen nemen van het plan om een rotonde aan te leggen op de aansluiting Griftdijk-Terralaan-Grote Boel;

dat omwonenden tijdens een inloopavond op 14 maart 2018 kennis hebben kunnen nemen van het feitelijke ontwerp en inpassing van de rotonde;

dat met de maatregelen in dit besluit wordt bijgedragen aan een overzichtelijke en veilige verkeerssituatie op de Griftdijk ter hoogte van de aansluiting Terralaan en Grote Boel;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en om de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2017, 91602), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. het kruispunt Griftdijk-Terralaan-Grote Boel in te richten en aan te wijzen als rotonde door plaatsing van borden D1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- II. Door plaatsing van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de onder I. genoemde rotonde zodanig te regelen dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan verkeer dat zich op de rotonde bevindt;
- III. Door het verkeersbord G12a fiets/bromfietspad te vervangen door bord G11 fietspad het pad aan de noordzijde van de Terralaan aan te wijzen als fietspad waar in twee richtingen gefietst mag worden;
- IV. Door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen:
 - a. op de Terralaan direct en westen van de rotonde Griftdijk-Terralaan-Grote Boel;
 - b. op de Griftdijk direct en noorden van de rotonde Griftdijk-Terralaan-Grote Boel;
- V. De verbinding Griftdijk – Grote Boel open te stellen voor gemotoriseerd verkeer door het verwijderen van de fysieke afsluiting (paaltjes) op de aansluiting Grote Boel – Griftdijk;
- VI. Door plaatsing van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders rondom de rotonde aan te geven aan welke zijde deze gepasseerd dienen te worden

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-02-2018

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,
Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement
Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

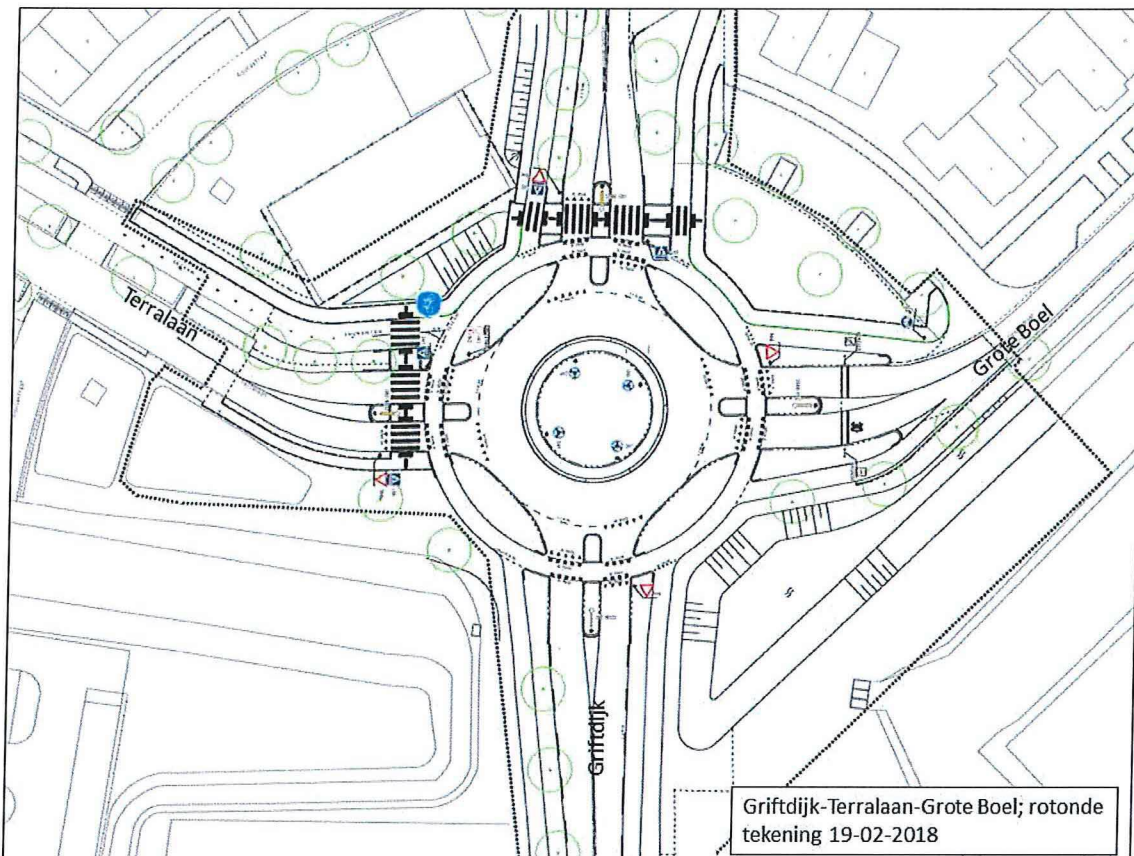
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 16-03-2018
Onderwerp verkeersmaatregelen rotonde Grote Boel
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

- I. het kruispunt Griftdijk-Terralaan-Grote Boel in te richten en aan te wijzen als rotonde door plaatsing van borden D1 als bedoeld in bijlage 1 van het Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens;
- II. Door plaatsing van borden B6 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 en haaiantanden de voorrang op de onder I. genoemde rotonde zodanig te regelen dat verkeer dat de rotonde nadert voorrang dient te verlenen aan verkeer dat zich op de rotonde bevindt;
- III. Door het verkeersbord G12a fiets/bromfietspad te vervangen door bord G11 fietspad het pad aan de noordzijde van de Terralaan aan te wijzen als fietspad waar in twee richtingen gefietst mag worden;
- IV. Door het plaatsen van borden L2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 in combinatie met zebra-markering een voetgangersoversteekplaats aan te wijzen:
 - a. op de Terralaan direct en westen van de rotonde Griftdijk-Terralaan-Grote Boel;
 - b. op de Griftdijk direct en noorden van de rotonde Griftdijk-Terralaan-Grote Boel;
- V. De verbinding Griftdijk – Grote Boel open te stellen voor gemotoriseerd verkeer door het verwijderen van de fysieke afsluiting (paaltjes) op de aansluiting Grote Boel – Griftdijk;
- VI. Door plaatsing van borden D2 als bedoeld in bijlage 1 van het RVV 1990 op de middengeleiders rondom de rotonde aan te geven aan welke zijde deze gepasseerd dienen te worden

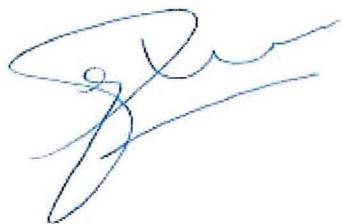
Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 19-02-2018

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist

A handwritten signature in blue ink, appearing to be 'J. Sengers', written in a cursive style.