



Hoogheemraadschap van
Schieland en de Krimpenerwaard

Maasboulevard 123
Postbus 4059
3006 AB Rotterdam
T. 010 45 37 200
F. 010 41 30 694

Nota van beantwoording inzake zienswijzen ontwerp- beleidsregel ontheffingverlening RVV1990

Zienswijze:

1. archiefnummer 2017.11569

Versie: 1.1, definitief
Datum: 8 maart 2018
Archiefnummer: 2018.02640

Inspraak ontwerp-beleidsregel ontheffingverlening RVV1990

De ontwerp-beleidsregel ontheffingverlening RVV1990 van Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard heeft vanaf woensdag 1 november 2017 tot en met woensdag 13 december 2017 ter inzage gelegen. Er is 1 zienswijze binnengekomen en er zijn enkele ambtshalve wijzigingen doorgevoerd. In de linker kolom van de onderstaande tabel is de inhoud van de zienswijze weergegeven. De rechter kolom geeft de reactie hierop weer van het hoogheemraadschap.

1.	Ingekomen	Archiefnummer
	13 december 2017	2017.11569
Zienswijze	Beantwoording	
<p>A. In de beleidsregel ontbreekt een voorziening voor eigendommen grenzende aan wegen waar beperkingen gaan gelden waarbij deze zonder meer worden vrijgesteld van vergunning verlening.</p>	<p>In de beleidsregel is ten onrechte geen aandacht besteed aan een regeling voor wegen waarvoor een beperking gaat gelden.</p> <p>Tot op heden geldt in dergelijke situaties een overgangsregeling van 5 jaar waar kostenvrij een ontheffing werd verleend aan grondeigenaren – en gebruikers.</p> <p>⇒ Deze overgangsregeling wordt in de beleidsregel opgenomen.</p>	
<p>B. In mijn visie moeten aangrenzende eigendommen of weggedeelten in particulier eigendom te allen tijde onbelemmerd kunnen worden bereikt door alle verkeer ten dienste van de bestemming met een kostenvrije automatische vergunning voor onbepaalde tijd, dit geldt ook voor toeleidende wegen met een beperking die nodig zijn om de bestemming te kunnen bereiken.</p>	<p>Voor wegen die afgesloten zijn (of worden) geldt dat deze, vanuit het oogpunt van verkeersveiligheid, niet geschikt zijn voor een onbelemmerde doorgang van verkeer en het daarom wenselijk is om de verkeersaantallen te beperken. Om het verkeersgebruik te reguleren worden ontheffingen verleend en kan er geen sprake zijn van een kostenvrije automatische ontheffing voor onbepaalde tijd. In het geval van grondeigenaren – en gebruikers wordt per te ontsluiten perceel voor maximaal 2 voertuigen ontheffing verleend voor een periode van 5 jaar.</p> <p>Het verkrijgen van een ontheffing is overigens alleen mogelijk als er aantoonbaar geen alternatieven zijn om de percelen te bereiken terwijl van de ontheffing alleen gebruik mag worden gemaakt voor zover dit voor de uitvoering van werkzaamheden noodzakelijk is.</p> <p>Wij zijn van mening dat de bereikbaarheid van de aangrenzende eigendommen hiermee voldoende geborgd is voor particulieren.</p>	
<p>C. De Nesse Tiendweg is nu toegankelijk voor verkeer ten dienste van de bestemming, dat wordt gewijzigd in landbouwverkeer toegestaan, in mijn visie dient de huidige bestemming te worden gehandhaafd.</p>	<p>De toegankelijkheid van de Nesse Tiendweg wordt niet gewijzigd door deze beleidsregel. Voor een dergelijke wijziging is een verkeersbesluit nodig.</p> <p>Naar aanleiding van uw zienswijze hebben wij geconstateerd dat de bebording op de Nesse Tiendweg niet conform het verkeersbesluit is geplaatst.</p> <p>- Voor het gedeelte Nesse Tiendweg tus-</p>	

	<p>sen huisnummer 1 en Schaapjeszijde geldt; gesloten voor motorvoertuigen uitgezonderd landbouwverkeer (conform de kaart in bijlage 1). Deze bestemming is nabij Schaapjeszijde aangegeven met het RVV bord C12 met onderbord 'uitgezonderd landbouwverkeer'.</p> <ul style="list-style-type: none"> - Voor het gedeelte Nesse Tiendweg tussen het fietspad Molenvliet en huisnummer 1 geldt <u>geen</u> beperking. Echter is het bord geplaatst: gesloten voor motorvoertuigen, RVV bord C12 met onderbord 'uitgezonderd bestemmingsverkeer'. <p>⇒ De kaart in bijlage 1 zal worden aangepast.</p> <p>⇒ Het aanwezige onderbord zal worden vervangen door het onderbord 'uitgezonderd landbouwverkeer, na 150m'.</p>
<p>D. Op de kaart is aan het einde van de Schaapjeszijde / hoek Wellepoort de Landscheiding ingekleurd als zijnde gesloten voor motorvoertuigen, in mijn visie dient de huidige status te worden gehandhaafd.</p>	<p>De toegankelijkheid van de Ouderkerkse Landscheiding wordt niet gewijzigd door deze beleidsregel. Voor een dergelijke wijziging is een verkeersbesluit nodig.</p> <p>⇒ De kaart in bijlage 1 zal worden aangepast.</p> <p>N.B. Wij zijn van mening dat de Ouderkerkse Landscheiding gesloten moet zijn voor gemotoriseerd verkeer, uitgezonderd landbouwverkeer. Dit conform de andere onverharde wegen in ons beheergebied. Om dit te formaliseren zal de procedure om een verkeersbesluit te nemen in gang worden gezet.</p>
<p>E. Het begrip "Landbouwverkeer" wordt niet nader aangeduid, is dit duidelijk in de RVV aangegeven?, er is geen omschrijving opgenomen van de voertuigen die daaronder vallen. In mijn visie is verkeer het gaan en komen naar of van de bestemming met of zonder voertuigen ongeacht het type voertuig , rij of trekdier.</p>	<p>Met landbouwverkeer wordt bedoeld landbouwvoertuigen. Er zijn verschillende wettelijke regels die gelden voor landbouwvoertuigen. De regels voor het landbouwvoertuig zelf zijn opgenomen in de Regeling voertuigen (onderdeel van de Wegenverkeerswet 1994). Verder zijn er regels voor de plaats op de weg en regels voor de bestuurder. In dit kader is landbouwverkeer apart benoemd in de Beleidsregel.</p>
<p>F. Voor de Nesse Tiendweg lijkt het mij absoluut noodzakelijk dat een gewichtsbepanking wordt toegevoegd aan het landbouwverkeer in verband met schade die aan aangrenzende bruggen en dammen wordt aangebracht, in de Nesse Tiendweg gelegen bruggen zijn niet op zwaar transport berekend. Ik stel voor dit te beperken tot een max gewicht van 5 ton per voertuig. Dit komt ook ten goede aan de veiligheid van het fietsverkeer.</p>	<p>Dit onderdeel van uw zienswijze heeft geen betrekking op de Beleidsregel.</p> <p>De Nesse Tiendweg valt in zijn geheel binnen de zone waar een gewichtsbepanking geldt van 15 ton totaalgewicht. Landbouwverkeer dient zich aan deze beperking te houden of er kan een ontheffing worden gevraagd voor een hoger gewicht. Aanvragen om hiervoor een ontheffing te verkrijgen, worden getoetst aan de Beleidsnota met betrekking tot het berijden wegen met een gewichtsbepanking.</p>

Aanpassing van beleidsregel: de beleidsregel met bijlages zal worden aangepast, zoals hiervoor is weergegeven.

Ambtshalve wijziging: ter bevordering van de leesbaarheid is de volgorde van de artikelen gewijzigd en zijn enkele tekstuele wijzigingen doorgevoerd.