



Factsheet MeerVeilig-3 (tranche 2)

Versie: 4.0

Datum: 16-mei-2014



Basisinformatie				Maatregel ID:	
Weg nr.	A6	Rijbaan	Rechts (HRR)	Regionale organisatie	Midden-Nederland
KM van	287,200	KM tot	287,200	Contactpersoon	Johan Noordhoff
Lengte [km]	0,0	Hectoletter	N.v.t.	Telefoonnummer	06 - 5143 6025
Beschrijving maatregel				E-mailadres	johan.noordhoff@rws.nl
Ombouw voorrangskruising naar veilige rotonde.					

Plattegrond
Plaats het vierkantje op de juiste locatie op de plattegrond.

Foto

Impressie nieuwe situatie

Ongevallenpatroon + Puntentelling											
Jaartal	Ongevallen				Puntentelling		Ernstige slachtoffers (DOD en LZH)				
	Doden (DOD)	Ziekenhuisgewonden (LZH)	Overige gewonden (LEH en LOV)	Geen gewonden (UMS)	Selectie ongevallenpatroon	Punten	Punten per kilometer	Flank	Frontaal	Kop-staart	TOTAAL
2001					☐	0	0,0				
2002					☐	0	0,0				
2003					☐	0	0,0				
2004					☐	0	0,0				
2005					☐	0	0,0				
2006					☐	0	0,0				
2007					☐	0	0,0				0
2008	1			1	☒	15	15,0	3			3
2009					☒	1	1,0				0
2010					☐	0	0,0				
2011					☐	0	0,0				
2012					☐	0	0,0				
2013					☐	0	0,0				
TOTAAL						16 punten		3	0	0	3
Gemiddeld # Punten per km per jaar						5,3 punten					

Toelichting op ongevallenpatroon
Uit het ongevallenbeeld blijkt dat afslaand verkeer vanaf de afrit het snelrijdende verkeer op de provinciale weg over het hoofd ziet. Hieruit is een ernstige frankaanrijding ontstaan met een drietal ernstige slachtoffers. Het aantal UMS ongevallen is zeer beperkt. Uit de ongevalsdata kan geconcludeerd worden dat het eruit halen van de snelheid op de provinciale weg thv het kruispunt zal leiden tot minder ongevallen.

Onderbouwing keuze maatregel
Uit de ongevalsdata kan geconcludeerd worden dat het eruit halen van de snelheid op de provinciale weg thv het kruispunt zal leiden tot minder ongevallen. Verbetering/reconstructie van de bestaande voorrangskruising is hier de meest voor de hand liggende oplossing (factsheet 3a), maar als alternatief kan hier een rotonde worden aangelegd (met mindere kosteneffectiviteit). De onderbouwing hiervoor is als volgt:
- hoge snelheden worden voorkomen;
- kan (toekomstige) verkeersstromen goed verwerken;
- veiliger dan een voorrangskruispunt.

Haalbaarheid	Uitvoerbaarheid
1. Projecten die betaald worden uit MeerVeilig-3 moeten uiterlijk in 2018 gerealiseerd zijn. Is dit haalbaar, uitgaande van een jaar voorbereiding in 2015 en uitvoering in 2015 t/m 2018? Ja Verwacht jaar uitvoering: 2017 Dient door provincie in het PMIRT te worden opgenomen. Op zijn vroegst uitvoering in 2017.	3. Staan er woningen/bedrijven die gesloopt moeten worden? Nee
2. Zijn er politieke en/of maatschappelijke gevoeligheden die er mogelijk voor kunnen zorgen dat de realisatie van de maatregel vertraging opleeft? Nee	4. Zijn er vrijliggende fietspaden/ parallelwegen aanwezig? Ja
Typ hier uw motivatie.	5. Zijn er bruggen/duikers etc. die verwijderd moeten worden? Nee
	6. Zijn er grote watergangen die gedempt/vergraven moeten worden? Nee
	7. Zijn er omvangrijke bossages die verwijderd moeten worden? Ja
	8. Moeten er gronden/woningen etc. aangekocht worden? Ja
	9. Kan de maatregel tijdens normale daguren gerealiseerd worden? Ja
	10. Zijn er andere elementen in de omgeving die van invloed zijn op de kosten? Nee
	4) het vrijliggende fietspad dient verplaatst te worden 7) door taluduitbreiding dienen de bossages te worden verwijderd. 8) voor een voldoende grote rotonde dienen er mogelijk gronden aangekocht te worden. 9) er is eenvoudig een omleiding in te stellen, zodat overdag gewerkt kan worden.