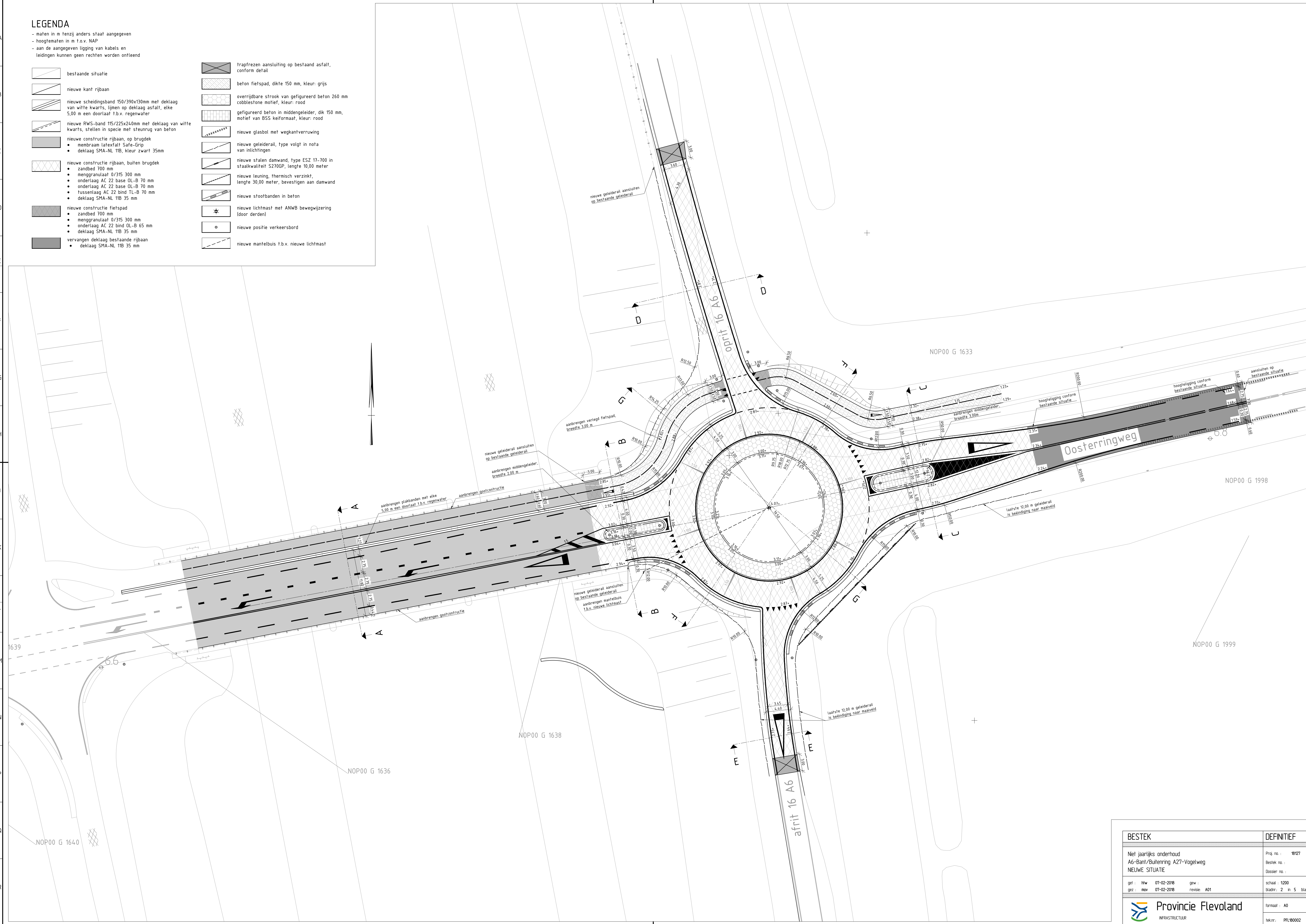


LEGENDA

- maten in m tenzij anders staat aangegeven
- hoogtematen in m t.o.v. NAP
- aan de aangegeven ligging van kabels en leidingen kunnen geen rechten worden ontleend

- bestaande situatie
- nieuwe kant rijbaan
- nieuwe scheidsband 150/390x130mm met deklaag van witte kwarts, lijnen op deklaag asfalt, elke 5,00 m een doorlaat t.b.v. regenwater
- nieuwe RWS-band 115/225x240mm met deklaag van witte kwarts, stellen in specie met steunrug van beton
- nieuwe constructie rijbaan, op brugdek
 - membraam latexfalt Safe-Grip
 - deklaag SMA-NL 11B, kleur: zwart 35mm
- nieuwe constructie rijbaan, buiten brugdek
 - zandbed 700 mm
 - menggranulaat 0/315 300 mm
 - onderlaag AC 22 base OL-B 70 mm
 - onderlaag AC 22 base OL-B 70 mm
 - tussenslaag AC 22 bind TL-B 70 mm
 - deklaag SMA-NL 11B 35 mm
- nieuwe constructie fietspad
 - zandbed 700 mm
 - menggranulaat 0/315 300 mm
 - onderlaag AC 22 bind OL-B 65 mm
 - deklaag SMA-NL 11B 35 mm
- vervangen deklaag bestaande rijbaan
 - deklaag SMA-NL 11B 35 mm
- trapfrezes aansluiting op bestaand asfalt, conform detail
- beton fietspad, dikte 150 mm, kleur: grijs
- overrijdbare strook van gefigureerd beton 260 mm cobblestone motief, kleur: rood
- gefigureerd beton in middengeleider, dik 150 mm, motief van BSS keformaat, kleur: rood
- nieuwe glasbol met wegkantverruwing
- nieuwe geleiderail, type volgt in nota van inlichtingen
- nieuwe stalen damwand, type ESZ 17-700 in staalkwaliteit S270GP, lengte 10,00 meter
- nieuwe leuning, thermisch verzinkt, lengte 30,00 meter, bevestigen aan damwand
- nieuwe stootbanden in beton
- nieuwe lichtmast met ANWB bewegwijzering (door derden)
- nieuwe positie verkeersbord
- nieuwe mantelbuis t.b.v. nieuwe lichtmast



BESTEK				DEFINITIEF	
Niet jaarlijks onderhoud A6-Banl/Buitenring A27-Vogelweg NIEUWE SITUATIE				Proj. no. :	8127
				Bestek no. :	
				Dossier no. :	
gel. :	thw	07-02-2018	gew. :	schaal : 1200 bladz. : 2 in 5 bladen	
gez. :	mov	07-02-2018	revisie : A01		
				formaat : A0	
INFRASTRUCTUUR				tek.nr. :	PEL80002