



## Bijlage 1 TOELICHTING

### Inleiding

#### **Algemeen kader artikel 87 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (RVV)**

Voor de uitvoering van sommige werkzaamheden in de stad is het noodzakelijk om verkeerstekens en verkeersregels te overtreden. De mogelijkheid om ontheffing te verlenen van een aantal verkeersregels en verkeerstekens is geregeld in artikel 87 RVV.

#### Artikel 87

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met W3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

Ingevolge artikel 149 lid 1 sub d van de Wegenverkeerswet 1994 (WVW) is het verlenen van ontheffing op grond van artikel 87 RVV een bevoegdheid van Burgemeester en wethouders. De mogelijkheid om **voorschriften** te verbinden aan de ontheffing vindt zijn basis in artikel 150 WVW. Een voorschrift is een aan de ontheffing verbonden verplichting voor begunstigde. Van een beperking is sprake wanneer het verlenen van de ontheffing een begrenzing bevat naar tijd, plaats of anderszins.

Indien men zich niet houdt aan de voorschriften in de ontheffing pleegt men de overtreding van artikel 150 lid 2 WVW. Dit is in artikel 177 WVW strafbaar gesteld met hechtenis van ten hoogste twee maanden of geldboete van de tweede categorie. Een beperking aan een ontheffing kan worden gezien als onderdeel van de aan de ontheffing verbonden voorschriften. Dit brengt mee dat overtreding van een aan een ontheffing verbonden beperking tevens overtreding behelst van een voorschrift. Er hoeft dan ook geen onderscheid gemaakt te worden tussen overtreding van een beperking en een voorschrift.

De ontheffing dient op eerste vordering van politie of toezichthouders van Stadstoezicht (de in artikel 159 Wegenverkeerswet 1994 bedoelde personen) behoorlijk ter inzage worden afgegeven. Dit is geregeld in artikel 160 lid 1 onder d. WVW.

In bijlage 1 van deze beleidsregels is de tekst van de artikelen en verkeerstekens waarvoor ontheffing kan worden verleend weergegeven.

#### **Aanleiding beleidsregels gemeente Gouda**

Op basis van verkeersbesluiten is een gebied in de binnenstad van Gouda (het autovrije gebied binnenstad AGB) gesloten voor motorverkeer met uitzondering van de zogenaamde venstertijden (globaal van 6.00 tot 12.00 en 1 uur na standaard winkelsluitingstijd, zie artikel 1.1 onder h van de beleidsregels). De venstertijden zijn bedoeld voor bevoorrading en laden en lossen. De geslotenverklaring wordt ondersteund met zakpalen, die alleen tijdens de venstertijden naar beneden staan. Er zijn echter altijd situaties dat het noodzakelijk is dat motorvoertuigen buiten de venstertijden in het AGB moeten rijden, laden en lossen of parkeren. Daarvoor kan een ontheffing aangevraagd worden. Ter uitvoering van deze bevoegdheid bestond de behoefte aan een toetsingskader voor het verlenen van ontheffingen. Daartoe is in het verleden de "Verordening ontheffingen autovrijgebied binnenstad Gouda" opgesteld. De verordening is vastgesteld op 8 december 1997 en behoefde een update.

Inmiddels bieden de artikelen 4:81 t/m 4:84 van de Algemene wet bestuursrecht (Awb) de mogelijkheid om deze verordening te vervangen door beleidsregels. Vaststelling van beleidsregels houdt in dat op aanvragen om ontheffing beslist wordt overeenkomstig de beleidsregels, tenzij dat voor een of meer belanghebbenden gevolgen zou hebben die wegens bijzondere omstandigheden onevenredig zijn in verhouding tot de met de



beleidsregels te dienen doelen. Dit is de inherente afwijkingsbevoegdheid die in de Awb onder artikel 4:84 is opgenomen.

Regelmatig komt het ook voor dat voor het gebied *buiten het autovrijgebied binnenstad Gouda* ontheffingen aangevraagd worden. Daarvoor bestonden in Gouda nog geen toetsingscriteria. Voor de meest voorkomende aanvragen zijn er nu toetsingscriteria opgesteld, te weten voor ontheffingen op de geldende lengtebeperking van 12 meter voor de binnenstad van Gouda (dat is het gebied binnen de singels) en voor het parkeren in strijd met verkeersregels of verkeerstekens. Het gaat daarbij meestal om de noodzaak te parkeren vlakbij de uit te voeren werkzaamheden of om spoedeisende situaties.

### Artikelsgewijs toelichting

## Hoofdstuk 1 – Inleidende bepalingen

Art. 1: In dit artikel worden begripsbepalingen gedefinieerd. Nieuw opgenomen is de euro 5 (milieu)norm voor voertuigen van stadsdistributie. Deze definitie komt uit het landelijke “Convenant stimulering schone vrachtwagens en milieuzonering”.

Met de formulering van de definitie van “laden en lossen” is aangesloten bij de jurisprudentie. Laden en lossen is een voortdurende activiteit. Als de activiteit stopt, wordt het parkeren en is daarvoor een uitbreiding van de ontheffing nodig, zie artikel 4.1.

Artikel 1.2 t/m 1.4: deze artikelen geven bepalingen over de aanvraag, verlening, intrekking en weigering van de ontheffing.

Artikel 1.5: In dit artikel zijn algemene voorschriften die verbonden worden aan de ontheffing, opgenomen. Daarnaast kunnen er per geval specifieke voorschriften of beperkingen opgenomen worden. Hierbij kan bijvoorbeeld gedacht worden aan een beperking in het aantal uren waarop de ontheffing geldig is, het opleggen van een bepaalde rijroute, uitsluitend toegang via één bepaalde locatie/paal, een koppeling aan bepaalde werkzaamheden, enzovoort. De beperkingen hebben in het algemeen tot doel de inbreuk op het autovrij karakter te beperken.

## Hoofdstuk 2 – Selectieve toegang autovrijgebied binnenstad

In dit hoofdstuk zijn de inhoudelijke criteria opgenomen voor het verlenen van een ontheffing om buiten de venstertijden het AGB in te rijden om te laden en lossen.

Artikel 2.1: Uitgangspunt is en blijft een restrictief ontheffingenbeleid, om een zo aangenaam en veilig mogelijk verblijfsklimaat in het kernwinkelgebied te creëren en te behouden. Per doelgroep zijn ontheffingsregels opgesteld voor het rijden, laden en lossen in het AGB buiten de venstertijden. Voor het parkeren in het AGB buiten de parkeervakken is, zowel binnen als buiten de venstertijden, tevens een parkeeronthefing nodig (zie artikel 4.1). De binnenstad is namelijk aangewezen als parkeerverbodzone, waar alleen parkeren binnen de aangegeven parkeervakken is toegestaan. In het AGB liggen slechts enkele parkeervakken.

### § 2 Vaste ontheffingen voor doelgroepen

Dit zijn de jaarontheffingen.

Artikel 2.2: Bewoners die binnen het autovrij gebied beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen een ontheffing krijgen om de eigen parkeerplaats te bereiken. Indien zij niet beschikken over een

parkeerplaats op eigen terrein, dan kunnen ze een ontheffing krijgen om na winkelsluitingstijd het gebied in te rijden om te laden en te lossen.

Artikel 2.3: In de binnenstad gevestigde ondernemers die binnen het autovrij gebied beschikken over parkeergelegenheid op eigen terrein kunnen een ontheffing krijgen om de eigen parkeerplaats te bereiken. Indien zij niet beschikken over een parkeerplaats op eigen terrein, dan kunnen ze een ontheffing krijgen om na winkelsluitingstijd het gebied in te rijden bij calamiteiten. Dit is bedoeld voor situaties dat het stille alarm afgaat, of dat er een lekkage of iets dergelijks is.

Voor maaltijdverstrekkende bedrijven gevestigd in het autovrij gebied (conform inschrijving Kamer van Koophandel) met een bezorgdienst met een auto, geldt dat alleen een ontheffing verleend kan worden voor laden en lossen ten behoeve van maaltijdbezorging als aangetoond wordt dat bezorging structureel is en elke week voorkomt en dat de venstertijden niet voldoende zijn. De bestelde maaltijden mogen geladen/gelost worden, maar parkeren is niet toegestaan.

Artikel 2.4: Dit artikel is nieuw en vervangt de rode, groene en grijze lijst van de oude Verordening ontheffingen autovrijgebied binnenstad Gouda. In dit artikel is het uitgangspunt opgenomen dat voor bevoorrading en laden en lossen in principe de venstertijden in de ochtenduren en het uur na standaard winkelsluitingstijd voldoende zijn. Zonodig dienen (bevoorraders)bedrijven hun bedrijfsvoering aan te passen aan de (ruime) venstertijden. Het uitgangspunt is dan ook dat er geen noodzaak is om ook buiten de venstertijden te kunnen laden en lossen. Alleen als de aanvrager aantoont dat om bijzondere logistieke redenen de venstertijden onvoldoende zijn, kan een ontheffing verleend worden (bijvoorbeeld dagverse producten). Er wordt geen rekening gehouden met eventuele persoonlijke omstandigheden.

Als een ontheffing nodig is wordt eerst gekeken of een ontheffing na standaard winkelsluitingstijd volstaat. Ontheffingen worden zo min mogelijk verleend tijdens de drukke winkeltijden. Een uitzondering is de bevoorrading door voertuigen van een stadsdistributie bedrijf. Daarbij worden dan wel speciale (milieu) eisen gesteld aan de voertuigen om de overlast zo veel mogelijk te beperken.

Voor dagverse producten die aangevoerd worden vanaf een veiling of visafslag geldt dat indien aangetoond wordt dat de producten vanaf de veiling, inclusief reistijd, niet voor 12.00 uur aangeleverd kunnen worden, een ontheffing mogelijk is. Daarbij kan een tijdsbeperking opgenomen worden. Dagverse producten zijn vis, groenten/fruit, en bloemen (of een combinatie van bloemen/planten). Zuivel en vlees vallen niet onder dagverse producten.

Nieuw is de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen aan bedrijven die zijn ingericht voor gebundeld vervoer en vanaf een depot rijden naar klanten in het autovrijgebied binnenstad. Deze mogelijkheid is opgenomen ter bevordering van stadsdistributie, zoals Binnenstadservice Gouda. Om het gebruik van Binnenstadservice Gouda te bevorderen kunnen voertuigen voor gebundeld vervoer toegang krijgen buiten de venstertijden, maar hierbij worden dan wel nadere voorwaarden en eisen aan de voertuigen gesteld, zodat zo min mogelijk overlast optreedt, zoals criteria t.a.v. snelheid, grootte, geluidsniveau en uitstoot/motor. Ook het algemene voorschrift dat voertuigen in het autovrij gebied binnenstad maximaal stapvoets mogen rijden, is hier van toepassing (zie artikel 1.5). Hiermee kan bereikt worden dat er minder grote vrachtwagens tijdens de venstertijden naar de binnenstad van Gouda rijden om winkels te bevoorraden en dat de overlast die daarmee gepaard gaat, afneemt. Daarmee kan het leefmilieu van de binnenstad verbeteren. Binnenstadservice is ook een mogelijke oplossing voor bedrijven die niet in aanmerking komen voor een ontheffing van de venstertijden. Goederen kunnen buiten de venstertijden afgeleverd worden bij Binnenstadservice, die ze daarna kan afleveren in de binnenstad.

Artikel 2.5 : Om te voorkomen dat taxi's de binnenstad als sluiproute gebruiken wordt de voorwaarde opgenomen dat de ontheffing alleen gebruikt mag worden voor het direct afhalen en brengen van klanten in het autovrij gebied binnenstad.

Artikel 2.6: Dit artikel bevat criteria voor ontheffingen voor standplaatshouders op de warenmarkt.

Artikel 2.7: Dit is een verzamelcategorie. Hieronder vallen bijvoorbeeld noodzakelijke ritten ten behoeve van afvalinzameling of het beheer van de openbare ruimte, ritten van gemeentelijke handhavingdiensten,

storingsdiensten van nutsbedrijven, bewakingsdiensten, en dergelijke, of medische diensten bij spoedgevallen.

Voor **politie en andere daaraan gelijk te stellen openbare diensten** is er een landelijke ontheffing (art 147 Wegenverkeerswet). **Voorrangsvoertuigen**, zoals brandweer, politie en ambulance hebben geen ontheffing nodig op basis van art. 91 Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990.

Voor **geld- en waardetransport bedrijven** geldt sinds 1 januari 2009 een landelijke regeling voor vrijstelling van enkele bepalingen van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990. Met een door de minister van Verkeer en Waterstaat af te geven vrijstelling hebben deze bedrijven geen gemeentelijke ontheffing meer nodig om buiten de venstertijden in het AGB te mogen rijden. Van de vrijstelling mag alleen gebruik worden gemaakt, als het vervoer wordt verricht met voertuigen die voldoen aan de daarvoor geldende eisen uit de Regeling particuliere beveiligingsorganisaties en recherchebureaus. Zie artikel 147 lid 2 Wegenverkeerswet en de ministeriele "Regeling vrijstelling geld- en waardetransporten"

### **§ 3 tijdelijke ontheffingen voor doelgroepen**

Hier staan de regels voor veel voorkomende tijdelijke ontheffingen. Tijdelijke ontheffingen hebben een geldigheidsduur korter dan 1 jaar en worden niet automatisch verlengd.

Artikel 2.8: Een tijdelijke ontheffing voor het rijden, laden en lossen in het autovrije gebied buiten venstertijden kan worden verleend ten behoeve van bouw-, installatie- of reparatiewerkzaamheden of verhuizingen. In eerste instantie moeten betreffende bedrijven trachten de werkzaamheden en/of het in- en uitladen van gereedschappen en materialen tijdens de venstertijden te laten plaatsvinden. Tevens moet worden aangetoond dat gereedschappen, materialen en dergelijke met een motorvoertuig moeten worden aan- en afgevoerd. Zonodig is het mogelijk om ook een ontheffing te geven voor het parkeren nabij het werk van voertuigen in het autovrij gebied. Daarbij geldt dat dit voor maximaal 2 voertuigen mogelijk is. Verder gelden de algemene voorwaarden zoals genoemd in artikel 4.1

Artikel 2.9: bevat criteria voor ontheffingen voor het bijwonen van trouwerijen in het Stadhuis op de Markt.

Artikel 2.10: bevat criteria voor ontheffingen in verband met evenementen in het autovrijgebied binnenstad.

### **Hoofdstuk 3 – Ontheffing van lengtebeperkingen binnenstad**

Grote voertuigen worden zoveel mogelijk geweerd uit de binnenstad. De lengtebeperking van 12 m (geslotenverklaring voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan 12 meter) geldt voor alle toegangswegen naar de binnenstad, te weten de Oosthaven tussen de Nieuwe Veerstal en de Punt, de Kleiwegbrug en de Pottersbrug. De lengtebeperking geldt dus voor een ruimer gebied dan alleen het autovrije gebied in de binnenstad. Om de binnenstad te bereiken moet de lengtebeperking gepasseerd worden.

De straten zijn erg krap voor het manoeuvreren van dergelijke lange voertuigen. Grote voertuigen kunnen veel overlast en schade veroorzaken.

Indien vervoer met een voertuig langer dan 12 meter noodzakelijk of het meest aangewezen is, dan wordt een ontheffing alleen verleend voorafgaand aan de openingstijden van de winkels te weten van ma t/m za 06.00 tot 09.00 uur.

In bijzondere gevallen kan gebruik gemaakt worden van de inherente afwijkingsbevoegdheid (art. 4:84 Awb). Daarbij wordt eerst gekeken naar de mogelijkheden buiten winkeltijden.

### **Hoofdstuk 4 – Ontheffing van parkeerverboden in en buiten het autovrijgebied binnenstad**

Artikel 4.1: Dit artikel bevat de mogelijkheid om een ontheffing te verlenen voor het parkeren in strijd met verkeersregels en verkeerstekens in het autovrije gebied en daarbuiten.

De binnenstad is aangewezen als parkeerverbodzone (E1 zone), dat houdt in dat parkeren buiten de parkeervakken is verboden. Voor het parkeren buiten de vakken kan ontheffing verleend worden op grond van artikel 87 RVV.

Voor het gebied buiten de binnenstad gaat het meestal om de RVV artikelen 10, 23 eerste lid, 24 en 46, en verkeersbord E1.

N.B. Het parkeren in de parkeervakken in het belanghebbendengebied valt onder de Parkeerverordening en de Verordening op de parkeerbelasting van de gemeente Gouda (betaald parkeren, aangeduid door bord BW111). Hiervan kan geen ontheffing verleend worden op basis van artikel 87 RVV.

Buiten de binnenstad zijn er nog locaties voor vergunninghoudersparkeren, aangeduid door verkeersbord E9 van Bijlage 1 RVV. Voor het parkeren zonder vergunning op een reguliere vergunninghouders parkeerplaats aangeduid door bord E9, biedt artikel 87 RVV de mogelijkheid om ontheffing te verlenen (ontheffing van artikel 24 RVV). Hier moet terughoudend mee omgegaan worden.

Artikel 4.1 dient restrictief toegepast te worden. De voorwaarden blijven dat de nabijheid van het voertuig noodzakelijk is voor de uitvoering van de werkzaamheden en dat in redelijkheid niet kan worden verlangd, dat de in het voertuig aanwezige gereedschappen en/of materialen worden uitgeladen. Indien de ontheffing verleend wordt voor het autovrij gebied, wordt daarin een locatie voor het parkeren van de voertuigen aangewezen.

In de volgende gevallen kan een ontheffing verleend worden.

a. Calamiteiten: de werkzaamheden van de ontheffingaanvrager hebben in het algemeen een dermate spoedeisend karakter dat indien men niet onmiddellijk in de naaste omgeving van de uit te voeren werkzaamheden kan parkeren onevenredige schade zou kunnen ontstaan. Voorbeelden zijn: zorgverleners, reparatiediensten van nutsbedrijven.

b. Bij directe verbondenheid van het voertuig aan de uit te voeren werkzaamheden: in het voertuig waarvoor de ontheffing is aangevraagd is apparatuur aangebracht die vast met het voertuig is verbonden en die in de directe omgeving van de uit te voeren werkzaamheden beschikbaar moet zijn.

Voorbeelden zijn: hoogwerker, compressoren, hogedrukapparatuur, lasapparatuur.

c. Te overbruggen afstand voor levering zware materialen/goederen: de afstand die in het kader van werkzaamheden met zware materialen moet worden overbrugd, is zodanig dat in redelijkheid niet verlangd kan worden dat dit zonder gebruikmaking van het voertuig plaatsvindt. Voor het verplaatsen van zware materialen en/of goederen is, in redelijkheid, geen alternatief mogelijk dan door gebruik te maken van het voertuig.

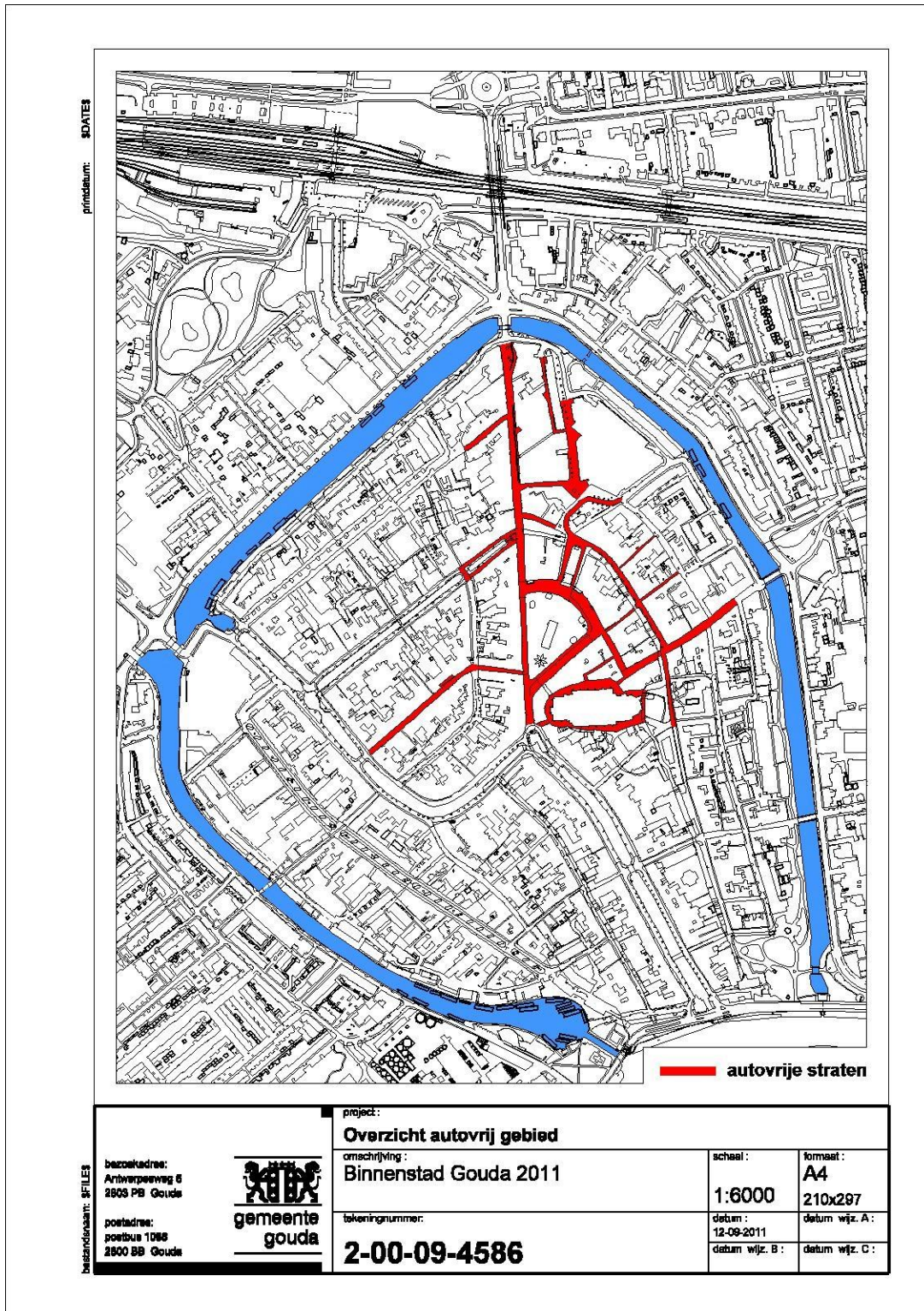
Voorbeelden zijn: volumineuze en/of zware goederen waarbij het gebruik van een steekwagen of rolcontainer niet mogelijk is

## Hoofdstuk 5 – Overgangs- en slotbepalingen

Artikel 5.1 Dit artikel bevat de overgangs- en slotbepalingen. Deze beleidsregels vervangen de Verordening ontheffingen autovrijgebied binnenstad Gouda.

**Bijlage 2: overzicht van (delen van) straten die deel uitmaken van het autovrijgebied binnenstad**

Wijdstraat, Lange Groenendaal, Korte Groenendaal, Markt, Torenstraat, Achter de Kerk, Kerkstraat, Koster Gijzensteeg, Lange Tiendeweg (uitgezonderd tussen Geuzenstraat en Houtmansgracht), Korte Tiendeweg, Jeruzalemstraat, Zeugstraat, Stooftsteeg, Cappenersteeg, Speldenmakerssteeg, St. Anthoniestraat, Nieuwstraat, Agnietenstraat (tussen Magdalenapoort en Nieuwe Markt), Nieuwe Markt, Achter de Waag, Kazernestraat, Kleiweg, Kleiwegstraat, Blauwstraat, Turfmarkt (tussen Vrouwesteeg en Kleiweg), Hoogstraat.



## Bijlage 3

### Wegenverkeerswet

#### Artikel 149

1.

Van het bepaalde krachtens deze wet kan in de krachtens deze wet aangewezen gevallen overeenkomstig krachtens deze wet vastgestelde regels ontheffing worden verleend:

- a. voor wegen onder beheer van het Rijk door Onze Minister;
- b. voor wegen onder beheer van een provincie door gedeputeerde staten;
- c. voor wegen onder beheer van een waterschap door het algemeen bestuur of, krachtens besluit van het algemeen bestuur, door het dagelijks bestuur;
- d. voor andere wegen door burgemeester en wethouders of krachtens besluit van hen, door een door hen ingestelde bestuurscommissie of het dagelijks bestuur van een deelgemeente.

2.

In afwijking van het eerste lid kan door Onze Minister ontheffing worden verleend van het gebruik van autogordels en kinderbeveiligingsmiddelen. Bij of krachtens algemene maatregel van bestuur kunnen terzake nadere regels worden vastgesteld.

#### Artikel 150

1.

Een vrijstelling of ontheffing kan onder beperkingen worden verleend. Aan een vrijstelling of ontheffing kunnen voorschriften worden verbonden.

2.

Het is verboden te handelen in strijd met de aan een vrijstelling of ontheffing verbonden voorschriften.

### Reglement Verkeersregels en Verkeerstekens

#### Artikel 87

Door het bevoegd gezag kan ontheffing worden verleend van de artikelen 3, eerste lid, 4, 5, eerste en tweede lid, 6, eerste, tweede en derde lid, 8, 10, 23, eerste lid, 24, 25, 26, 42, 43, 46, 53, 61b, alsmede artikel 62 voor zover het betreft de verkeerstekens C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7 en de verkeerstekens genoemd in de artikelen 73, 76, 77, 78, 81 en 98.

C1



Gesloten in beide richtingen voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C2



Eenrichtingsweg in deze richting gesloten voor voertuigen, ruiters en geleiders van rij- of trekdieren of vee

C4



Eenrichtingsweg

C6



Gesloten voor motorvoertuigen op meer dan twee wielen

C7



Gesloten voor vrachtauto's

C7a



Gesloten voor autobussen

C7b



Gesloten voor autobussen en vrachtauto's

C8



Gesloten voor motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h

C9



Gesloten voor ruiters, vee, wagens, motorvoertuigen die niet sneller kunnen of mogen rijden dan 25 km/h en brommobielen, alsmede fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen

C10



Gesloten voor motorvoertuigen met aanhangwagen

C11



Gesloten voor motorfietsen

C12



Gesloten voor alle motorvoertuigen

C13



Gesloten voor bromfietsen, snorfietsen en gehandicaptenvoertuigen, met in werking zijnde motor

C14



Gesloten voor fietsen en voor gehandicaptenvoertuigen zonder motor

C15





Gesloten voor fietsen, bromfietsen en gehandicaptenvoertuigen

C16



Gesloten voor voetgangers

C17



Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen die, met inbegrip van de lading, langer zijn dan op het bord is aangegeven

C18



Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, breder zijn dan op het bord is aangegeven

C19



Gesloten voor voertuigen die, met inbegrip van de lading, hoger zijn dan op het bord is aangegeven

C20



Gesloten voor voertuigen waarvan de aslast hoger is dan op het bord is aangegeven

C21



Gesloten voor voertuigen en samenstellen van voertuigen, waarvan de totaal massa hoger is dan op het bord is aangegeven

C22



Gesloten voor voertuigen met bepaalde gevaarlijke stoffen

C22a



Gesloten voor vrachtauto's die niet voldoen aan de eisen, genoemd in artikel 86d RVV (milieuzone)

D2



Gebod voor alle bestuurders het bord voorbij te gaan aan de zijde die de pijl aangeeft

D4



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

D5



Gebod tot het volgen van de rijrichting die op het bord is aangegeven

D6



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

D7



Gebod tot het volgen van één van de rijrichtingen die op het bord zijn aangegeven

E1



Parkeerverbod

E2



Verbod stil te staan

E3



Verbod fietsen en bromfietsen te plaatsen

F7



Keerverbod

### **Artikel 3**

1. Bestuurders zijn verplicht zoveel mogelijk rechts te houden.

### **Artikel 4**

1. Voetgangers gebruiken het trottoir of het voetpad.
2. Zij gebruiken het fietspad of het fiets/bromfietspad indien trottoir en voetpad ontbreken.
3. Zij gebruiken de berm of de uiterste zijde van de rijbaan, indien ook een fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.
4. In afwijking van het eerste en het tweede lid gebruiken personen die zich verplaatsen met behulp van voorwerpen, niet zijnde voertuigen, het fietspad, het fiets/bromfietspad, het trottoir of het voetpad. Zij gebruiken de rijbaan indien een fietspad, een fiets/bromfietspad, een trottoir of een voetpad ontbreekt.

### **Artikel 5**

1. Fietzers gebruiken het verplichte fietspad of het fiets/bromfietspad.
2. Zij gebruiken de rijbaan indien een verplicht fietspad of een fiets/bromfietspad ontbreekt.

### **Artikel 6**

1. Bromfietsers gebruiken het fiets/bromfietspad.
2. Zij gebruiken de rijbaan indien een fiets/bromfietspad ontbreekt.
3. Bestuurders van bromfietsen op meer dan twee wielen en bromfietsen met aanhangwagens, die met inbegrip van de lading breder zijn dan 0,75 meter, mogen de rijbaan gebruiken.

### **Artikel 8**

1. Ruiters gebruiken het ruiterspad.
2. Zij gebruiken de berm of de rijbaan indien een ruiterspad ontbreekt.

### **Artikel 10**

1. Andere bestuurders dan die genoemd in de artikelen 5 tot en met 8 gebruiken de rijbaan. Deze bestuurders en voetgangers die een aanhangwagen voortbewegen die kennelijk bestemd is om door een motorvoertuig te worden voortbewogen, mogen voor het parkeren van hun voertuig tevens andere wegedeelten gebruiken, behalve het trottoir, het voetpad, het fietspad, het fiets/bromfietspad of het ruiterspad.
2. Andere bestuurders dan fietsers en bestuurders van een gehandicaptenvoertuig mogen fietsstroken met doorgetrokken strepen niet gebruiken.

### **Artikel 23**

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet laten stilstaan:
  - a. op een kruispunt of een overweg;
  - b. op een fietsstrook of op de rijbaan langs een fietsstrook;
  - c. op een oversteekplaats of binnen een afstand van vijf meter daarvan;
  - d. in een tunnel;
  - e. bij een bord bushalte ter hoogte van de geblokte markering dan wel, ingeval die markering niet is aangebracht, op een afstand van minder dan 12 meter van het bord;
  - f. op de rijbaan langs een busstrook en
  - g. langs een gele doorgetrokken streep.

### **Artikel 24**

1. De bestuurder mag zijn voertuig niet parkeren:
  - a. bij een kruispunt op een afstand van minder dan vijf meter daarvan;
  - b. voor een inrit of een uitrit;
  - c. buiten de bebouwde kom op de rijbaan van een voorrangsweg;
  - d. op een parkeergelegenheid:
    - 1°. voor zover zijn voertuig niet behoort tot de op het bord of op het onderbord aangegeven voertuigcategorie of groep voertuigen;

- 2°. op een andere wijze dan op het bord of op het onderbord is aangegeven;
- 3°. op dagen of uren waarop dit blijkt het onderbord is verboden;
- e. langs een gele onderbroken streep;
- f. op een gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen;
- g. op een parkeerplaats voor vergunninghouders, aangeduid door verkeersbord E9 van bijlage I, indien voor zijn voertuig geen vergunning tot parkeren op die plaats is verleend.

2.

Indien onder de verkeersborden E4 tot en met E8, E12 en E13 van bijlage 1, op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden de uit het bord of onderbord voortvloeiende geboden of verboden slechts gedurende de aangegeven dagen of uren.

3.

De bestuurder mag zijn voertuig niet dubbel parkeren.

4.

Indien een parkeergelegenheid, aangeduid met een van de verkeersborden E 4 tot en met E 13 van bijlage 1, is voorzien van parkeervakken, mag slechts in die vakken worden geparkeerd.

E4



Parkeergelegenheid

E5



Taxistandplaats

E6



Gehandicaptenparkeerplaats

E7



Gelegenheid bestemd voor het onmiddellijk laden en lossen van goederen

E8



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep voertuigen die op het bord is aangegeven

E9



Parkeergelegenheid alleen bestemd voor vergunninghouders

E10



Parkeerschijf-zone met verplicht gebruik van parkeerschijf, tevens parkeerverbod indien er langer wordt geparkeerd dan de parkeerduur die op het bord is aangegeven

E12



Parkeergelegenheid ten behoeve van overstappers op het openbaar vervoer

E13



Parkeergelegenheid ten behoeve van carpoolers

## Artikel 25

1.

Het is verboden in een parkeerschijf-zone te parkeren, behalve op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven of plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep.

2.

Op plaatsen die zijn voorzien van een blauwe streep is het parkeren van een motorvoertuig op meer dan twee wielen slechts toegestaan indien het motorvoertuig overeenkomstig het bij ministeriële regeling bepaalde is voorzien van een achter de voorruit geplaatste, duidelijk zichtbare parkeerschijf.

3.

Op de parkeerschijf staat het tijdstip aangegeven waarop met parkeren is begonnen. Dit tijdstip wordt uitsluitend handmatig ingesteld. Een parkeerschijf, voorzien van een mechanisme dat het tijdstip van aankomst automatisch instelt of verschuift, wordt niet gebruikt.

4.

Bij het instellen mag het tijdstip van aankomst naar boven worden afgerond op het eerstvolgende hele of halve uur. De toegestane parkeerduur mag niet zijn verstreken.

5.

Indien op een onderbord dagen of uren zijn vermeld, gelden het tweede tot en met het vierde lid slechts gedurende die dagen of uren.

## Artikel 26

1.

Op een gehandicaptenparkeerplaats mag slechts worden geparkeerd:

a. een gehandicaptenvoertuig;

b. een motorvoertuig op meer dan twee wielen waarin een geldige gehandicaptenparkeerkaart duidelijk zichtbaar is aangebracht of

c. indien de gehandicaptenparkeerplaats is gereserveerd voor een bepaald voertuig, dat voertuig.

2.

Indien op een onderbord een maximale parkeerduur is vermeld, is artikel 25, tweede lid, van overeenkomstige toepassing, met dien verstande dat de parkeerplaats niet hoeft te zijn voorzien van een blauwe streep.

## Artikel 42

1.

Het gebruik van de autosnelweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 60 km per uur mag en kan worden gereden.

2.

Het gebruik van de autoweg is slechts toegestaan voor bestuurders van een motorvoertuig waarmee met een snelheid van ten minste 50 km per uur mag en kan worden gereden.

#### **Artikel 43**

1.

Het is de bestuurders verboden op een autosnelweg of autoweg hun voertuig te keren of achteruit te rijden.

2.

Het is de bestuurders voorts verboden op de rijbaan van een autosnelweg of autoweg hun voertuig te laten stilstaan.

3.

Behoudens in noodgevallen is het de weggebruikers verboden op een autosnelweg of autoweg gebruik te maken van de vluchtstrook, de vluchthaven of de berm.

4.

Op een autosnelweg is het bestuurders van een samenstel van voertuigen met een totale lengte van meer dan 7 meter en van een vrachtauto verboden op een rijbaan met drie of meer rijstroken enig andere dan de twee meest rechts gelegen rijstroken te gebruiken. Het verbod geldt niet voor het geval zij moeten voorsorteren.

#### **Artikel 46**

1.

Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden binnen een erf te parkeren anders dan op parkeerplaatsen die als zodanig zijn aangeduid of aangegeven.

2.

Indien het erf tevens is aangeduid als parkeerschijf-zone, is ten aanzien van het parkeren van voertuigen artikel 25 van toepassing.

#### **Artikel 53**

Het is bestuurders van een motorvoertuig verboden een ander motorvoertuig te slepen, indien de afstand van de achterzijde van het trekkende voertuig tot de voorzijde van het gesleepte voertuig meer dan vijf meter bedraagt.

#### **Artikel 61b**

1.

Het is verboden personen te vervoeren in de open of gesloten laadruimte van een motorvoertuig of bromfiets en in of op een aanhangwagen achter een motorvoertuig of bromfiets.

Het eerste lid is niet van toepassing:

- a. op het vervoer van personen in de laadruimte van een ambulance of dierenambulance en op het vervoer van rolstoelinzittenden op de daarvoor ingerichte plaatsen in de laadruimte van een voertuig dat blijkens een aantekening op het kentekenbewijs speciaal is uitgerust voor rolstoelvervoer.
- b. op het vervoer van personen in de laadruimte van motorvoertuigen ten dienste van politie en brandweer en van andere door Onze Minister aangewezen hulpverleningsdiensten;

- c. op het vervoer van een persoon op de bestuurderszitplaats in een motorvoertuig of op een bromfiets op meer dan twee wielen die door een ander motorvoertuig of een andere bromfiets op meer dan twee wielen wordt voortgetrokken en op het vervoer van passagiers van het getrokken voertuig als hier bedoeld, voor wie geen zitplaats in het trekkende voertuig als hier bedoeld beschikbaar is;
- d. in het geval het vervoer van personen geschiedt in het kader van een evenement of optocht waarvoor een vergunning op grond van een gemeentelijke verordening is afgegeven.

### **Artikel 62**

Weggebruikers zijn verplicht gevolg te geven aan de verkeerstekens die een gebod of verbod inhouden.

(art. 87 RVV beperkt dit tot de volgende verkeerstekens: C1, C2, C4, C6 tot en met C21, C22a, D2, D4 tot en met D7, E1 tot en met E3, F7)

### **Artikel 73**

Bij rijstrooklichten betekent:

- a. groene pijl of maximumsnelheid, aangeduid door bord A3 van bijlage I: de rijstrook mag worden gebruikt;
- b. rood kruis: de rijstrook mag niet worden gebruikt. De vluchtstrook mag alleen in noodgevallen worden gebruikt;
- c. witte pijl: waarschuwing rood kruis;
- d. het woord «BUS»: de rijstrook mag slechts gebruikt worden door bestuurders van een lijnbus en bestuurders van een autobus;
- e. het woord «LIJNBUS»: de rijstrook mag slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus.

### **Artikel 76**

1.

Een doorgetrokken streep die zich niet langs de rand van de rijbaanverharding bevindt, heeft de volgende betekenis:

- a. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, met verkeer in beide richtingen: bestuurders mogen de streep niet naar links overschrijden en zich niet links van de streep bevinden, tenzij aan de rechterzijde van de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht;
- b. indien de streep zich bevindt tussen rijstroken dan wel op paden, voor verkeer in één richting: bestuurders mogen de streep niet overschrijden, tenzij tussen de bestuurder en de doorgetrokken streep een onderbroken streep is aangebracht.

2.

Indien de streep zich bevindt tussen de naast de spitsstrook gelegen rijstroken en spitsstroken: bestuurders mogen de doorgetrokken streep overschrijden.

### **Artikel 77**

1.

Bestuurders mogen verdrijvingsvlakken en puntstukken niet gebruiken.

2.

Het eerste lid is niet van toepassing wanneer bestuurders een spitsstrook volgen die een splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert.

3.

Het eerste lid is niet van toepassing wanneer bestuurders rechtmatig een busbaan of busstrook volgen die een splitsing of samenvoeging van wegen, rijstroken of rijbanen passeert.

**Artikel 78**

1.

Bestuurders die de rijbaan volgen zijn verplicht op een kruispunt de richting te volgen die de voorsorteerstrook waarop zij zich bevinden aangeeft. Een in een voorsorteerstrook gelegen fietsstrook maakt deel uit van deze voorsorteerstrook.

2.

Bestuurders die de doorgaande rijbaan verlaten en daartoe een uitrijstrook volgen, zijn ter hoogte van de daarin aangebrachte pijlen verplicht om de richting te volgen die de uitrijstrook waarop zij zich bevinden, aangeeft.

**Artikel 81**

Busbanen en busstroken waarop het woord «BUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus, een autobus of een tram. Busbanen en busstroken waarop het woord «LIJNBUS» is aangebracht mogen slechts worden gebruikt door bestuurders van een lijnbus of een tram.

**Artikel 98 [Vervallen per 01-05-2009]**