



Besluit van Gedeputeerde Staten van Limburg

Gedoogbeschikking

Ingebruikname wegtracé Brunsummerheide
Buitenring Parkstad Limburg

Zaaknummer: 2017-204958

Datum besluit : 6 maart 2018

Verzonden: 12 maart 2018

Onderwerp

Het gedogen van het niet naleven van één van de voorschriften, verbonden aan een voor de Buitenring Parkstad Limburg verleende Wnb-vergunning tot 1 januari 2019

1. Feiten

Bij besluit van 18 juni 2013 hebben wij aan de provincie Limburg een vergunning ex artikel 16/19d van de Natuurbeschermingswet 1998 verleend voor de aanleg en ingebruikname van het wegtracé van de Buitenring Parkstad Limburg (verder: BPL), gelegen in de gemeenten Nuth, Schinnen, Heerlen, Brunssum, Onderbanken, Landgraaf en Kerkrade. Deze vergunning wordt thans aangemerkt als een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb-vergunning). De Wnb-vergunning voor de BPL is gewijzigd bij besluiten van ons College d.d. 4 februari 2016, kenmerk 2016/7934, 3 maart 2016, kenmerk 2016/15664, 18 augustus 2016, kenmerk 2016/63405 en 18 mei 2017, kenmerk 2017/35954. Het tracé van de BPL is gelegen nabij het (toenmalige) beschermd natuurmonument Kathagerbeemden, het Natura 2000-gebied Geleenbeekdal, het (toenmalige) beschermd natuurmonument Brunsummerheide, het Natura 2000-gebied Brunsummerheide en het Natura 2000-gebied Teverener Heide.

In voorschrift 10 van de Wnb-vergunning is bepaald dat, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunsummerheide in gebruik mag worden genomen, een vijftal 'stikstofmaatregelen' daadwerkelijk en volledig dienen te zijn gerealiseerd en/of geëffectueerd. Deze stikstofmaatregelen bestaan uit (1) een plaatselijke snelheidsbeperking op de Buitenring, (2) omzetten van landbouwgronden in natuur en opkopen van emissierechten, (3) aanleg ecoduct en aanpalend stikstofschermbaan, (4) beheermaatregelen op de Brunsummerheide en (5) het afsluiten van de Naanhofsweg ter hoogte van het Geleenbeekdal. De onder (2) bedoelde maatregel bestaat uit het omzetten van nader genoemde landbouwgronden, en het opkopen van emissierechten van een zestal bedrijven c.q. locaties. Eén van die bedrijven is de manege Brunsummerheide.

In voorschrift 10, tweede lid, onder b is bepaald dat vergunninghouder, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunsummerheide in gebruik mag worden genomen, dient aan te tonen dat de stikstofemissievooroorzakende activiteiten en handelingen op de hier bedoelde bedrijven c.q. locaties daadwerkelijk, in directe samenhang met de BPL, zijn beëindigd en continuering of hervatting rechtens is uitgesloten.

2. Gedoogverzoek

Bij brief van 27 juli 2017, kenmerk 2017/54346, ontvangen op 27 juli 2017, heeft de provincie Limburg (afdeling Wegaanleg) een gedoogverzoek ingediend (zie bijlage I). Op 20 februari 2018 is dit verzoek aangevuld (zie bijlage II).

Uit dat gedoogverzoek blijkt dat het voornemen bestaat om het BPL-wegtracé Brunsummerheide op 28 juli j.l. in gebruik te nemen. In het gedoogverzoek is vermeld dat aan alle in voorschrift 10 van de vergunning opgenomen verplichtingen reeds wordt voldaan, met één uitzondering: de stikstofemissievooroorzakende activiteiten bij de manege Brunsummerheide zijn nog niet daadwerkelijk beëindigd. Dat betekent dat bij de openstelling van het tracédeel op de Brunsummerheide niet is voldaan aan het aan de Wnb-vergunning verbonden voorschrift voor zover dat ziet op de manege

Brunsummerheide. Er is weliswaar een nieuwe locatie voor de manege gevonden in Landgraaf, maar deze locatie komt pas per 1 november 2018 ter beschikking. In het gedoogverzoek wordt daarom verzocht deze overtreding tot 1 januari 2019 te gedogen omdat zich hier bijzondere omstandigheden zouden voordoen.

3. Beleidskader

Op 26 oktober 2011 hebben wij de Sanctie- en gedoogstrategie "Handhaven omgevingsrecht, tenzij" vastgesteld.

Voor zover hier van belang, hebben wij in deze per 8 november 2011, Provinciaal Blad 2011/97, in werking getreden beleidsregels onze gehoudenheid vermeld om bij iedere overtreding de daarbij betrokken belangen zorgvuldig af te wegen, alvorens al dan niet tot bestuursrechtelijk handhavend optreden te besluiten. Onverminderd deze zorgvuldige belangenafweging per individueel geval, komen blijkens voornoemde beleidsregels in principe de volgende situaties voor het afzien van bestuursrechtelijk handhavend optreden in aanmerking:

1. overmachtsituaties;
2. situaties waarin handhavend optreden onevenredig is;
3. situaties waarin sprake is van concreet zicht op legalisatie.

Mede gezien de strekking van het gedoogverzoek, wordt hieronder situatie 2 nader toegelicht. Aangezien het gedoogverzoek niet is gebaseerd op een situatie waarin sprake is van overmacht of concreet zicht op legalisatie, wordt dit verder niet toegelicht.

Ad 2. Situaties waarin handhavend optreden onevenredig is

Kenmerk van de hier bedoelde situaties is dat weliswaar geen sprake is van overmacht of (vooralsnog) van concreet zicht op legalisatie van de overtreding, maar wel van één of meer zodanig bijzondere omstandigheden dat in redelijkheid aanleiding bestaat om af te zien van bestuursrechtelijk handhavend optreden. Anders gezegd gaat het om situaties, waarin bij het zorgvuldig afwegen van de betrokken belangen blijkt dat de belangen die tegen bestuursrechtelijke handhaving pleiten evident zwaarder wegen dan de belangen die voor zodanig handhavend optreden pleiten.

4. Overwegingen

Wij stellen vast dat op het moment dat het BPL-wegtracé Brunsummerheide in gebruik wordt genomen, zonder dat geheel aan voorschrift 10 van de Wnb-vergunning voor de BPL is voldaan, sprake is van een overtreding van dat voorschrift en daarmee van de Wnb. Wij zijn dan ook op zichzelf bevoegd om bestuursrechtelijk handhavend op te treden. In het licht van het gedoogverzoek, en de daarin genoemde omstandigheden, komen wij echter tot de conclusie dat er sprake is van een situatie waarin bestuursrechtelijk handhavend optreden onevenredig is. Daartoe overwegen wij het volgende.

Het door de overtreden rechtsregel beschermde belang – ecologie/beschermde natuur

Allereerst zijn wij nagegaan of het vooralsnog niet naleven van dit deel van voorschrift 10 van de Wnb-vergunning afbreuk doet aan het belang waarvoor het voorschrift in de vergunning is opgenomen. Uit de vergunning blijkt dat het voorschrift is opgenomen om daarmee te bewerkstelligen dat de stikstofdepositie vanwege de BPL wordt gesaldeerd met de stikstofdepositie vanwege de manege met als

doel dat hiermee een bijdrage wordt geleverd aan het voorkomen van significant negatieve effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden.

Op basis van de in het gedoogverzoek opgenomen feiten en omstandigheden, hebben wij vastgesteld dat in de in het gedoogverzoek gevraagde periode tot 1 januari 2019, geen afbreuk wordt gedaan aan het doel en uitgangspunt van de Wnb-vergunning en de daaraan ten grondslag liggende passende beoordeling en nadere ecologische analyse. Ondanks het feit dat de manege nog niet uit gebruik is genomen, neemt de stikstofdepositie op de betrokken Natura 2000-gebieden in de periode tot 1 januari 2019 niet toe ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. De thans voorgenomen ingebruikname van het tracédeel op de Brunssummerheide heeft namelijk geen verkeersaantrekkende werking. De Buitenring als geheel is immers nog niet voltooid c.q. nog niet volledig in gebruik genomen, waardoor de verkeersintensiteiten op het tracédeel voor de Brunssummerheide niet toenemen ten opzichte van de verkeersintensiteiten zoals die voorheen (voor de afsluiting van de N299) ter plaatse aan de orde waren. Dit blijkt ook uit door verzoeker aangeleverde verkeerstellingen (zie bijlage II). Uit de verkeersmonitor is gebleken dat in de situatie zoals die voorheen, vóór afsluiting van de N299 per 1 januari 2016, gold de gemiddelde werkdagintensiteit op het betreffende deel van de N299 13.800 mvt/etmaal bedroeg. De verkeersintensiteit na de (beperkte) openstelling van dit tracédeel per eind juli 2017 is sindsdien continu gemonitord.

Daaruit is gebleken dat voor vrijwel alle maanden geldt dat geen sprake is van een toename van verkeer op dit wegvak ten opzichte van voormelde referentiesituatie. Illustratief hiervoor is dat de gemiddelde werkdagintensiteit per maand na gedeeltelijke openstelling op 12.900 mvt/etmaal ligt, in tegenstelling tot de voorheen geldende intensiteit van 13.800 mvt/etmaal. Alleen in de maand december 2017 is sprake geweest van een tijdelijke toename van ca. 1.000 mvt/etmaal ten opzichte van de referentiesituatie. De reden hiervan is de afsluiting van de parallel aan de Buitenring gelegen Rimbürgerweg (t.b.v. werkzaamheden) gedurende een periode van ca. 2 weken, waardoor er tijdelijk meer verkeer via dit deel van de Buitenring reed. In januari 2018, toen de Rimbürgerweg weer open was, zijn de intensiteiten op de Buitenring weer afgenomen tot onder het niveau van de referentiesituatie.

Daarbij is van belang dat een aantal extra verkeersbeperkende maatregelen wordt genomen. Deze bestaan in de eerste plaats uit het als '2x1' rijbaan in gebruik nemen van het betreffende wegtracé met een maximum snelheid van 70 km/ uur.

Tegen die achtergrond is het in de voorziene situatie, waarbij uitsluitend het BPL-wegtracé Brunssummerheide als '2x1' rijbaan in gebruik wordt genomen, met het oog op het door de overtreden rechtsregel beschermde (natuur)belang, niet noodzakelijk dat de manege Brunssummerheide op de huidige locatie al daadwerkelijk uit bedrijf wordt genomen. Alle andere stikstofmaatregelen zijn immers getroffen, waardoor emissies zijn verdwenen. Bovendien is de gemiddelde werkdagintensiteit in de situatie na openstelling van de N299 aanmerkelijk lager dan in de (eind)situatie, waarin de Buitenring volledig in gebruik is genomen. Nu de verkeersintensiteit niet hoger is dan voor de afsluiting van de N299 en met inachtneming van de overige stikstofmaatregelen, is ook met de manege op de huidige locatie sprake van minder stikstofdepositie op de beschermde habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden dan voorheen vanwege de bestaande N299 het geval was. Hierdoor is geen sprake van significant negatieve effecten op het Natura 2000-gebied 'Brunssummerheide' of enig ander Natura 2000-gebied

Verder blijkt uit het gedoogverzoek dat de manege in afwachting van de daadwerkelijke verhuizing de stikstofemissieveroorzakende activiteiten op haar terrein ook verder heeft beperkt. Hoewel er bestaande rechten zijn voor het houden van 60 paarden, is dit aantal in aanloop naar de verhuizing beperkt tot 51, en verder vindt ook de opslag van mest inmiddels in een afgesloten container plaats. Ook daardoor wordt stikstofdepositie op de beschermde habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden derhalve verminderd ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.

Conclusie

Gelet op het vorenstaande is naar ons oordeel gebleken dat de situatie waarin én het BPL-wegtracé Brunssummerheide 2x1 en met een maximum snelheid van 70 km/uur in gebruik wordt genomen én de manege Brunssummerheide op de huidige locatie in bedrijf blijft tot de verhuizing eind 2018 met zekerheid niet leidt tot een toename van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Op grond hiervan kunnen (significant) negatieve effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden in die situatie worden uitgesloten. Voor de duur van de te nemen gedoogbeschikking zal de ingebruikname van dit wegtracé niet leiden tot aantasting van de instandhoudingsdoelstellingen en natuurlijke kenmerken van de relevante beschermde Natura 2000-gebieden en is deze situatie bijgevolg verenigbaar met de middels de Habitatrictlijn en Wnb beschermde (ecologische) belangen.

De belangen van derden

De belangen van de manege Brunssummerheide

Naar aanleiding van het gedoogverzoek stellen wij vast dat de provincie op zichzelf een tijdige beëindiging van de exploitatie van de manege Brunssummerheide juridisch heeft vastgelegd, maar dat het vorderen van nakoming van die overeenkomst onevenredig bezwarend zou zijn voor de manege Brunssummerheide en zijn gebruikers.

Reeds in maart 2013 is een overeenkomst is gesloten, die voorziet in beëindiging van de activiteiten van de manege. Omdat de manege op dat moment nog geen andere locatie had gevonden, waarop de activiteiten konden worden voortgezet, is aan de manege Brunssummerheide een termijn gegund voor voortgezet gebruik. Uiteindelijk is deze termijn vastgesteld op 1 juli 2017. Deze termijn is inmiddels verstreken, maar het is nog niet mogelijk gebleken om de manege daadwerkelijk te verhuizen. Er is weliswaar een nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, maar deze locatie komt pas per 1 november 2018 ter beschikking. Ondanks jarenlang onderzoek in de regio is geen andere locatie gevonden, waar hervestiging van de manege Brunssummerheide mogelijk is.

Het thans onverkort vasthouden aan de overeengekomen ontruiming, zonder dat de manege eind 2018 kan verhuizen naar de gevonden nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, zou derhalve zeer ernstige gevolgen hebben voor de manege Brunssummerheide en zijn gebruikers. Feitelijk zou dit het einde van de manege betekenen.

De belangen van de weggebruikers en inwoners van Brunssum en Landgraaf

De overtreding zou verder kunnen worden voorkomen door het 'BPL wegtracé 'Brunssummerheide' nog niet in gebruik te nemen. Ook dat achten wij echter onevenredig bezwarend, niet zozeer voor de

provincie als wel voor weggebruikers en de inwoners van Brunssum en Landgraaf. De N299 is gedurende de aanleg van het nieuwe tracédeel al anderhalf jaar gesloten geweest voor verkeer, hetgeen heeft geleid tot veel omrijdbewegingen in de bebouwde kommen van Brunssum en Landgraaf, met alle overlast van dien. Tijdens de werkzaamheden was dat onvermijdelijk, maar het nog veel langer afgesloten houden van de N299 achten wij in het belang van de omgeving niet aanvaardbaar.

Conclusie:

Tegen deze achtergrond moet worden geconcludeerd dat de belangen van derden in het geval van het honoreren van het voorliggende gedoogverzoek genoegzaam worden gewaarborgd.

Eindconclusie

Wij stellen derhalve vast dat er weliswaar sprake is van een overtreding van het aan de Wnb-vergunning verbonden voorschrift 10, maar dat de aard en ernst van de overtreding gering zijn en de beschermde Natura 2000-waarden niet worden geschaad. Hoe dan ook, is de door verkeersbewegingen veroorzaakte stikstofdepositie op de betrokken Natura 2000-gebieden in de periode waarop het gedoogverzoek betrekking heeft, minder dan in de oorspronkelijke situatie voorafgaand aan vergunningverlening.

Nu onverkorte naleving van voorschrift 10 van de Wnb-vergunning onevenredig bezwarend zou zijn voor ofwel de manege Brunsummerheide, ofwel de weggebruikers en de bewoners van Brunssum en Landgraaf, komen wij tot de conclusie dat ten aanzien van de onderhavige overtreding sprake is van een gedoogwaardige situatie als vermeld in de provinciale Sanctie- en gedoogstrategie. De belangen die in dit geval tegen een bestuursrechtelijke handhaving pleiten wegen naar ons oordeel evident zwaarder dan de belangen die voor zodanig handhavend optreden pleiten en daarmee bestaat bijgevolg aanleiding om daarvan transparant af te zien en ten behoeve van de ingebruikname van het BPL-wegtracé Brunsummerheide een gedoogbeschikking voor een bepaalde termijn onder voorwaarden te verlenen.

4. Gedoogtermijn

Een gedoogbeschikking wordt conform de Sanctie- en gedoogstrategie in principe verleend voor een zo kort mogelijke concrete termijn. Uit het gedoogverzoek blijkt dat de nieuwe locatie voor de manege per 1 november 2018 beschikbaar komt, zodat naar verwachting de exploitatie van de manege op de Brunsummerheide op 1 januari 2019 zal kunnen zijn beëindigd.

Tegen die achtergrond bestaat er dan ook aanleiding om, conform het verzoek, de gedoogtermijn te bepalen in de periode tot 1 januari 2019.

5. Zienswijzen

Ingevolge het bepaalde in artikel 4:8 en 4:9 Algemene wet bestuursrecht is eenieder in de gelegenheid gesteld om naar keuze schriftelijk of mondeling een zienswijze naar voren te brengen ten aanzien van het voorgenomen besluit op het gedoogverzoek.

Van de gelegenheid om zienswijzen in te dienen is gebruik gemaakt door:

- Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg;
- Stichting Stop Buitenring;
- Stichting Behoud Brunsummerheide.

Hierna worden de ingediende zienswijzen beantwoord.

5.1 Natuur en Milieufederatie Limburg

Bij brief van 16 oktober 2017, ontvangen op 17 oktober 2017, heeft de Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg, hierna te noemen indiener, de volgende zienswijzen naar voren gebracht.

Voorwaarden gedoogbeschikking

Indiener heeft een aantal opmerkingen ten aanzien van de in de voorgenomen gedoogbeschikking opgenomen voorziene voorwaarden. Dat de ingebruikname van het tracédeel Brunsummerheide niet zal leiden tot een toename van verkeersintensiteiten is volgens indiener een veronderstelling. Indiener vraagt de provincie om regelmatig verkeerstellingen uit te voeren om de verkeersintensiteiten in beeld te brengen. Vervolgens stelt indiener dat verlaging van de snelheid van 80 naar 70 km/u op het betreffende tracédeel streng moet worden gehandhaafd. Tenslotte geeft indiener aan dat in het voornemen volgens één van de voorziene voorwaarden opgenomen in de voorgenomen gedoogbeschikking de manege extra stikstofbeperkende maatregelen moet nemen maar dat daar geen termijn aan is verbonden.

Reactie GS

Verkeerstellingen worden op het betreffende tracédeel reeds continu uitgevoerd. Bij dit definitieve besluit zijn de actuele verkeerstellingen toegevoegd (zie bijlage II). Op grond daarvan komt ons college tot de conclusie dat de verkeersintensiteiten met zekerheid niet toenemen. Illustratief hiervoor is dat de gemiddelde werkdagintensiteit per maand na gedeeltelijke openstelling op 12.900 mvt/etmaal ligt, in tegenstelling tot de voorheen geldende intensiteit van 13.800 mvt/etmaal

Daarnaast geldt dat de strafrechtelijke handhaving van de op grond van de betreffende voorwaarde toegestane verkeerssnelheid geen primaire taak is van ons college, maar geregeld is via het verkeersrecht op grond waarvan strafrechtelijke beschikkingen ten aanzien van overschrijding van de aangeduide maximumsnelheid kunnen worden toegekend. Wel zijn ter plaatse verkeersborden geplaatst waaruit blijkt dat de maximale snelheid 70 km/u bedraagt. Los daarvan, geldt op grond van de provinciale Sanctie- gedoogstrategie dat extra toezicht wordt gehouden op het naleven van de aan gedoogbeschikkingen verbonden voorwaarden en/of voorbehouden en bij constatering dat deze niet correct worden nageleefd per omgaande een bestuurlijke sanctie wordt voorbereid en in dat kader tevens wordt besloten tot intrekking van de gedoogbeschikking.

Ten aanzien van de extra voorwaarde voor het nemen van stikstofbeperkende maatregelen wordt aangenomen dat bedoeld wordt op de voorwaarde dat de manege in plaats van 60 paarden terug gaat naar 51 paarden en dat de mest wordt opgeslagen in een afgesloten container. Ons college ziet hierin geen noodzaak voor het vastleggen van een termijn omdat beide maatregelen reeds zijn uitgevoerd.

Monitoring verkeersintensiteiten

Indiener vraagt om extra maatregelen indien uit monitoring mocht blijken dat de stikstofdepositie toch toeneemt.

Reactie GS

Zoals reeds eerder gesteld vinden de verkeerstellingen reeds continu plaats. Mocht daaruit onverhoopt blijken dat de verkeersintensiteiten en de stikstofdepositie op de betrokken Natura 2000-gebieden alsnog

toenemen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie dan zal bekeken worden welke extra maatregelen nodig zijn om de instandhoudingsdoelstellingen van de betrokken Natura 2000-gebieden te beschermen.

5.2 Stichting Stop Buitenring

Bij brief van 20 oktober 2017, ontvangen op 23 oktober 2017, heeft de Stichting Stop Buitenring, hierna te noemen indiener, de volgende zienswijzen naar voren gebracht.

Publicatie voornemen

Indiener geeft aan dat enkel het voornemen tot het nemen van een gedoogbeschikking ter inzage is gelegd, terwijl in de publicatie is aangegeven dat het voornemen en bijbehorende stukken ter inzage liggen. Voorts stelt indiener dat de gevolgde procedure daarom onacceptabel is.

Reactie GS

Ons college erkent dat in de publicatie d.d. 21 september 2017 is opgenomen dat het voornemen *en de bijbehorende stukken* ter inzage liggen. Dit is echter niets anders dan een verschrijving. Er waren geen bijbehorende stukken. Indiener heeft gelijk dat ook de aanvraag niet ter inzage heeft gelegen. Voor het beoordelen van het voornemen tot gedogen was dit echter ook niet nodig.

Bij dit besluit zijn de nadere stukken (aanvraag, verkeerstellingen) ter motivering toegevoegd. Tegen dit besluit staan rechtsmiddelen open. Ons college ziet niet in waarom de gevolgde procedure niet in overeenstemming met het geldende recht zou zijn. Bovendien zijn belanghebbenden niet in hun belangen geschaad.

Niet alle stikstofmaatregelen zijn genomen

Onder verwijzing naar de NRD betreffende Sibelco van april 2016 stelt indiener dat de vereiste stikstofmaatregelen, zoals genoemd in het PIP slechts onder voorbehoud zijn genomen en nog niet definitief zijn.

Reactie GS

Ons college gaat er vanuit dat verwezen wordt naar de notitie reikwijdte en detailniveau betreffende de Verlenging en uitbreiding zilverzandwinning en gebiedsontwikkeling Sibelcogroeve d.d. 1 april 2016. Deze is opgesteld in het kader de ruimtelijke procedure betreffende Sibelco. Hierin gaat het onder andere over natuurcompensatie ten aanzien van aantasting van de wezenlijke kenmerken en waarden van de Goudgroene Natuurzone. Een afweging die van belang is voor de ruimtelijke procedure betreffende Sibelco.

In voorliggend geval gaat het echter niet om de ruimtelijke aspecten maar om de Wnb-vergunning en de daaraan verbonden voorschriften die voor de BPL verleend is. Een van de aan voorschrift 10 van de Wnb-vergunning verbonden stikstofmaatregelen bestaat uit het omzetten van landbouwgronden in natuur en het opkopen van emissierechten. In het tweede lid van voorschrift 10 wordt hier nader op ingegaan en is ten aanzien van de landbouwgronden opgenomen dat het landbouwkundig gebruik op deze gronden moet worden beëindigd en continuering of hervatting daarvan is uitgesloten. Specifiek met betrekking tot de gronden van Sibelco is de provincie overeengekomen dat het landbouwkundig gebruik op de betreffende percelen niet alleen wordt beëindigd maar ook hervatting/ continuering is uitgesloten per 1

mei 2017. Nu de overige stikstofmaatregelen vanuit de vergunning reeds zijn genomen kan volgens ons college de gedoogbeschikking worden verleend.

Verplaatsing naar de Kleine Heihof

Indiener geeft aan dat tweemaal een tijdelijke vergunning is verleend op grond van de Wnb, waaraan de voorwaarde was gekoppeld dat de manege binnen de termijn van de vergunning verplaatst moest zijn naar een nieuwe locatie. Daarbij telkens verwijzend naar dezelfde argumenten als nu wordt aangehaald onder 'belangen van derden'. Indiener twijfelt ernstig aan de nieuwe locatie de Kleine Heihof. Daarnaast stelt indiener dat het niet verplaatsen van de manege binnen de in de tijdelijke Wnb-vergunning gestelde termijn had moeten leiden tot een handhavende actie van de provincie.

Reactie GS

Ten aanzien de nieuwe locatie van de manege merkt ons college op dat in deze procedure niet relevant is of deze locatie al dan niet geschikt is. De rechten van de manege op de huidige locatie zijn verkocht aan de provincie Limburg en gaan niet mee naar de Kleine Heihof. Voor het antwoord op de vraag of de Kleine Heihof op de betreffende locatie kan functioneren als een manege is noodzakelijk dat een afzonderlijke beoordeling plaatsvindt in het kader van de Wnb. De Stichting Ruitersport Brunssummerheide moet ten aanzien van de verplaatsing in principe een aanvraag om een Wnb-vergunning indienen waarna beoordeling daarvan plaatsvindt door ons college. In die beoordeling worden de relevante effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden getoetst. Ten aanzien van de vraag of de provincie handhavend had moeten optreden geeft ons college aan dat in voorliggende procedure het wel of niet handhaven van een reeds verlopen Wnb-vergunning niet ter discussie staat.

Koopovereenkomst beëindiging activiteiten manege

Indiener geeft aan dat in 2013 een koopovereenkomst is gesloten die voorzag in de beëindiging van de manege per 30 juni 2015. Van verplaatsing was geen sprake, enkel nog van sluiting. Indiener geeft aan uit de (voorgenomen) gedoogbeschikking te moeten vernemen dat levering van de manege is vastgesteld op 1 juli 2017. Indiener vraagt zich af of publicatie van een termijn van voortgezet gebruik heeft plaatsgevonden en/of een boetebeding is opgenomen in de koopovereenkomst voor het niet leveren per 30 juni 2015.

Reactie GS

Feit is dat voor het kunnen voldoen aan voorschrift 10 van de geldende Wnb-vergunning voor de BPL nodig is dat de activiteiten van de manege op de huidige locatie worden beëindigd en rechtens niet meer kunnen worden hervat. Hiertoe heeft de provincie een overeenkomst gesloten met de Stichting Ruitersport Brunssummerheide over de beëindiging van de activiteiten van de manege op de huidige locatie. Deze overeenkomst is gesloten tussen twee partijen waarbij eventuele nadere afspraken niet hoeven te worden gepubliceerd. Of een boetebeding is opgenomen is eveneens niet relevant.

Kleine Heihof reële locatie?

Indiener vraagt zich af of de Kleine Heihof een reële locatie is voor de vestiging van een manege, mede gezien de ligging ten opzichte van Natura 2000-gebied Brunssummerheide en het intensieve gebruik dat plaats zal vinden. Indiener stelt dat als uitgangspunt in ieder geval sprake moet zijn van een situatie

waarbij het gaat om de 'vestiging van een nieuwe manege'. De benodigde passende beoordeling ligt nog niet ter inzage.

Reactie GS

Zoals reeds gesteld zijn eventuele bestaande rechten van de manege op de huidige locatie verkocht aan de provincie Limburg en gaan deze niet mee naar de Kleine Heihof. Voor het antwoord op de vraag of de Kleine Heihof op de betreffende locatie kan functioneren als een nieuwe manege is noodzakelijk dat een afzonderlijke beoordeling plaatsvindt in het kader van de Wnb. De Stichting Ruitersport Brunssummerheide moet ten aanzien van de verplaatsing in principe een aanvraag om een Wnb-vergunning indienen waarna beoordeling daarvan plaatsvindt door ons college. In die beoordeling worden de relevante effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden getoetst. Daar zal ook een eventuele passende beoordeling deel van uitmaken.

Extra maatregelen

Indiener stelt dat mestopslag in afgesloten containers reeds een bestaande verplichting is die is opgenomen in de vigerende milieuvergunning en deze niet kan worden gebruikt als extra maatregel. Daarnaast geeft indiener aan dat ten onrechte is aangegeven dat er rechten zijn voor het houden van 60 paarden en dat dit aantal wordt beperkt tot 51 paarden. Volgens indiener bestaan die rechten niet omdat er geen vigerende Wnb-vergunning is. Waarop zijn die bestaande rechten gebaseerd?

Reactie GS

Uit de vigerende milieuvergunning d.d. 7 mei 2001 van de gemeente Brunssum blijkt dat de manege maximaal 60 paarden mag stallen. Daarnaast blijkt uit specifieke voorschriften behorende bij dezelfde vergunning dat er weliswaar voorschriften zijn opgenomen ten aanzien van de opslag van mest, maar dat er geen specifieke voorschriften zijn opgenomen omtrent de opslag in een afgesloten container. Ons college is van mening dat de extra maatregelen op juiste gronden zijn verbonden aan de gedoogbeschikking.

Handhavend optreden

Indiener geeft aan dat er wel degelijk sprake is van schade aan Natura 2000-waarden en stelt dat de provincie als eigenaar van de manege in overtreding is voor elke dag na 30 juni 2015 waarop niet handhavend is opgetreden.

Reactie GS

In de gedoogbeschikking is naar de mening van ons college zorgvuldig onderbouwd waarom in dit geval geen sprake is van aantasting van de natuurlijke kenmerken van de betrokken Natura 2000-gebieden. Daarnaast is in de overwegingen van deze gedoogbeschikking aangegeven, dat reeds in maart 2013 een overeenkomst is gesloten die voorziet in beëindiging van de activiteiten van de manege. Omdat de manege op dat moment nog geen andere locatie had gevonden, waarop de activiteiten konden worden voortgezet, is aan de manege Brunssummerheide een termijn gegund voor voortgezet gebruik. Uiteindelijk is deze termijn vastgesteld op 1 juli 2017. Deze termijn is inmiddels verstreken, maar het is nog niet mogelijk gebleken om de manege daadwerkelijk te verhuizen. Nu de alternatieve locatie pas per 1 november 2018 ter beschikking komt is ons college van mening dat het vorderen van nakoming van die

overeenkomst dan wel handhavend optreden onevenredig bezwarend zou zijn voor de manege Brunssummerheide en zijn gebruikers, zoals blijkt uit deze gedoogbeschikking.

Gedeeltelijke openstelling onder voorwaarden

Indiener is van mening dat het openstellen van de Buitenring en meer specifiek het BPL-wegtracé Brunssummerheide, zonder dat sluiting van de manege heeft plaatsgevonden, een overtreding is van voorschrift 10 van de Wnb-vergunning. Ook een gedeeltelijke openstelling onder voorwaarden. Indiener stelt dat de Wnb-vergunning voor de BPL niet was verkregen indien de provincie de toezegging dat de manege gesloten zou zijn per 1 juli 2015 niet had gedaan.

Reactie GS

Of in het verleden wel of geen toezegging is gedaan over wanneer de manege zou zijn gesloten is niet van belang voor het verkrijgen van de Wnb-vergunning. De Wnb-vergunning voor de BPL is verkregen op grond van de bij de aanvraag gevoegde passende beoordeling. In die vergunning is een aantal voorschriften, waaronder voorschrift 10, opgenomen. Voor het kunnen voldoen aan voorschrift 10 van de Wnb-vergunning is onder meer nodig dat de activiteiten van de manege op de huidige locatie worden beëindigd en rechtens niet meer kunnen worden hervat, alvorens het BPL-wegtracé Brunssummerheide wordt opengesteld. De provincie heeft conform het voorschrift een overeenkomst gesloten met de Stichting Ruitersport Brunssummerheide over de beëindiging van de activiteiten van de manege op de huidige locatie.

Op dit moment is inderdaad sprake van een overtreding, nu het wegtracé Brunssummerheide is opengesteld terwijl de manege op de huidige locatie nog niet is beëindigd. Nu de alternatieve locatie pas per 1 november 2018 ter beschikking komt is ons college van mening dat het vorderen van nakoming van die overeenkomst onevenredig bezwarend zou zijn voor de manege Brunssummerheide en zijn gebruikers, zoals blijkt uit deze gedoogbeschikking.

Voorwaarden gedogen

Indiener stelt dat de voorwaarden waaronder het gedogen zal plaatsvinden onacceptabel zijn omdat de onderbouwing en de effectiviteit van de voorwaarden ontbreekt, net als de wijze waarop de genoemde voorwaarden worden gecontroleerd en gehandhaafd.

Reactie GS

Zoals eerder aangegeven vinden verkeerstellingen continu plaats. Bij dit definitieve besluit zijn de actuele tellingen toegevoegd. Op grond daarvan komt ons college tot de conclusie dat de verkeersintensiteiten mede dankzij de 2x1 openstelling van dit tracédeel niet toenemen ten opzichte van de oorspronkelijke situatie. Dat wordt bevestigd door de verkeerstellingen (Bijlage II).

Voor wat betreft de overige voorschriften (verminderen van het aantal paarden van 60 naar 51/ opslag mest in afgesloten container) geldt dat deze reeds plaatsvinden.

Overigens bestaat geen aanleiding voor het in de gedoogbeschikking opnemen van de wijze waarop de daaraan verbonden voorwaarden worden gecontroleerd en gehandhaafd. Relevant in zoverre is evenwel dat, zoals hiervoor reeds is aangegeven, op grond van de provinciale Sanctie- gedoogstrategie geldt dat

extra toezicht wordt gehouden op het naleven van de aan gedoogbeschikkingen verbonden voorwaarden en/of voorbehouden en bij constatering dat deze niet correct worden nageleefd per omgaande een bestuurlijke sanctie wordt voorbereid en in dat kader tevens wordt besloten tot intrekking van de gedoogbeschikking.

5.3 Stichting Behoud Brunsummerheide

Bij brief van 22 oktober 2017, ontvangen op 23 oktober 2017, heeft de Stichting Behoud Brunsummerheid, hierna te noemen indiener, de volgende zienswijzen naar voren gebracht. Indiener geeft aan de zienswijzen die door de Stichting Stop Buitenring zijn ingediend volledig te onderschrijven. Ons college verwijst naar de daarbij opgenomen reactie.

Verplaatsing manege geen oplossing

Indiener geeft aan dat verplaatsing van de manege op bezwaren stuit, omdat de stikstofdepositie door de manege daarmee slechts wordt verplaatst, waardoor alsnog geen compensatie plaatsvindt van de stikstofdepositie.

Reactie GS

Zoals reeds gesteld zijn de bestaande rechten van de manege op de huidige locatie verkocht aan de provincie Limburg en gaan deze niet mee naar de Kleine Heihof. Voor het antwoord op de vraag of de Kleine Heihof op de betreffende locatie kan functioneren als een nieuwe manege is noodzakelijk dat een afzonderlijke beoordeling plaatsvindt in het kader van de Wnb. In die beoordeling worden de relevante effecten op de betrokken Natura 2000-gebieden getoetst. Daarbij zal ook een eventuele passende beoordeling deel van uitmaken.

6. Besluit

Gelet op het bepaalde in artikel 122 van de Provinciewet, de Wet natuurbescherming, de Habitatrichtlijn, de Beleidsregels neergelegd in de Sanctie- en gedoogstrategie 'Handhaven omgevingsrecht, tenzij' (Provinciaal Blad 2011/97), alsmede het hiervoor overwogene, besluiten wij om af te zien van enig bestuursrechtelijk handhavend optreden met betrekking tot het overtreden van het aan de Wnb-vergunning verbonden voorschrift¹⁰, tweede lid, onder b, voor zover dat betrekking heeft op het beëindigen van de stikstofemissie veroorzakende activiteiten en handelingen van de manege Brunsummerheide en die overtreding te gedogen tot 1 januari 2019.

Het gedogen van voornoemde overtredingen zal nadrukkelijk plaatsvinden onder de volgende voorwaarden en/of voorbehouden:

1. Een beperking van de stikstofemissie veroorzakende activiteiten op het terrein van de manege Brunsummerheide door het aantal paarden dat gehouden wordt te beperken van 60 naar 51 en opslag van mest plaatsvindt in een afgesloten container.
2. Het BPL-wegtracé Brunsummerheide wordt voor de duur van deze gedoogbeschikking in gebruik genomen als '2x1' rijbaan.
3. Het BPL-wegtracé Brunsummerheide wordt voor de duur van deze gedoogbeschikking in gebruik genomen met een maximum snelheid van 70 km/ uur.

4. De beëindiging van de stikstofemissie veroorzakende activiteiten en handelingen van de manege Brunsummerheide op de huidige locatie vindt uiterlijk plaats op 31 december 2018.

Voor zover niet wordt voldaan aan één of meer van voornoemde aan de gedoogbeschikking verbonden voorwaarden en/of daadwerkelijk sprake is van één of meer van de voorbehouden situaties, zal door ons college per omgaande een bestuurlijke sanctie worden voorbereid.

7. Reikwijdte besluit

Voor de goede orde wijzen wij erop dat dit besluit de mogelijkheid onverlet laat dat door andere bestuursorganen en/of het openbaar ministerie bestuursrechtelijk respectievelijk strafrechtelijk handhavend wordt opgetreden.

8. Rechtsbescherming

Als dit besluit uw belang rechtstreeks raakt en u het met de inhoud van dit besluit niet eens bent, kunt u bezwaar maken. U moet dan binnen zes weken na de dag waarop dit besluit is verzonden een bezwaarschrift indienen. Gedurende deze termijn liggen het besluit en de bijbehorende stukken, na telefonische afspraak via +31 43 389 76 49, ter inzage in het Gouvernement aan de Limburglaan 10 te Maastricht. Op deze procedure is de Algemene wet bestuursrecht (Awb) van toepassing.

Het bezwaarschrift dient te worden ondertekend en bevat ten minste:

- a. de naam en het adres van de indiener;
- b. de datum;
- c. een omschrijving van het besluit waartegen het beroep is gericht, en;
- d. de redenen van het bezwaar (motivering).

Het bezwaarschrift dient te worden gericht aan:

Gedeputeerde Staten van Limburg

Cluster Juridische Zaken en Inkoop, team Rechtsbescherming

Postbus 5700

6202 MA Maastricht.

Voor meer informatie verwijzen wij u naar www.limburg.nl. Klik vervolgens op "Loket".

Het indienen van een bezwaarschrift heeft geen schorsende werking. Als u een bezwaarschrift heeft ingediend, dan kunt u tevens een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening indienen bij de Voorzieningenrechter van de Rechtbank Limburg, sector Bestuursrecht, Postbus 950, 6040 AZ Roermond.

U kunt ook digitaal een verzoek indienen bij genoemde rechtbank via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht>. Daarvoor moet u wel beschikken over een elektronische handtekening (DigiD). Raadpleeg de genoemde site voor de precieze voorwaarden.

9. Inwerkingtreding van dit besluit

Dit besluit treedt in werking na toezending of uitreiking aan de belanghebbende(n) tot wie het besluit is gericht, onder wie begrepen de aanvrager.

Indien de voorzieningenrechter positief beslist op een verzoek tot het treffen van een voorlopige voorziening als bedoeld in artikel 8:81 van de Awb, wordt de werking van het onderhavige besluit geschorst.

10. Slotbepaling

Een afschrift van dit besluit hebben wij doen toekomen aan:

- Verzoeker, Provincie Limburg, Postbus 5700, 6202 MA te Maastricht,
- Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Landgraaf Postbus 31000, 6370 AA Landgraaf,
- Het college van Burgemeester en Wethouders van de gemeente Brunssum Postbus 250, 6440 AG Brunssum,
- Functioneel Parket Handhavingseenheid 's-Hertogenbosch, locatie Maastricht, postbus 1987 te 6201 BZ Maastricht,
- Stichting Natuur en Milieufederatie Limburg, Godswederderstraat 2, 6041 GH Roermond,
- Stichting Stop Buitenring, Keep 2, 6446 DE Brunssum,
- Stichting Behoud Brunssummerheide, Heideveldweg 41, 6414 XJ Heerlen.

11. Ondertekening

Gedeputeerde Staten van Limburg

voorzitter

secretaris

Bijlage I (Aanvraag)



Gedeputeerde Staten van Limburg
Cluster Vergunningen
De heer mr. A.C.H. Lahalle
Postbus 5700
6202 MA
MAASTRICHT

Cluster	WEGA	Behandeld	M. Jansen Schoonhoven
E-mail	m.jansenschoonhoven@prvlimburg.nl	Telefoon	+ 31 43 389 76 25
Ons kenmerk	2017/54346	Uw kenmerk	
Vpl. nummer		Maastricht	27 juli 2017
Bijlage(n)		Verzonden	27 juli 2017

Onderwerp

Verzoek om gedoogbeschikking

Geacht College,

Om de bereikbaarheid van en binnen de regio Parkstad te versterken wordt op dit moment de Buitening Parkstad Limburg (hierna: BPL) aangelegd. Aanleg en gebruik van de BPL zijn mogelijk gemaakt in het inpassingsplan 'Buitening Parkstad Limburg 2012', en daarnaast zijn de daarvoor noodzakelijke vergunningen verleend. Deze zijn alle onherroepelijk.

Eén van de vergunningen is de op 18 juni 2013 (kenmerk 2013/34032) verleende vergunning op grond van artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. Deze vergunning wordt thans aangemerkt als een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb-vergunning). De Wnb-vergunning voor de BPL is gewijzigd bij besluiten van uw College d.d. 4 februari 2016, kenmerk 2016/7934, 3 maart 2016, kenmerk 2016/15664, 18 augustus 2016, kenmerk 2016/63405 en 18 mei 2017, kenmerk 2017/35954.

In artikel 10 van de aan de Wnb-vergunning verbonden voorschriften is bepaald dat, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunsummerheide in gebruik mag worden genomen, een vijftal 'stikstofmaatregelen' daadwerkelijk en volledig dienen te zijn gerealiseerd en/of geëffectueerd. Deze stikstofmaatregelen bestaan uit (1) een plaatselijke snelheidsbeperking op de Buitening, (2) omzetten van landbouwgronden in natuur en opkopen van emissierechten, (3) aanleg van een ecoduct en aanpalend stikstofschermbaan, (4) beheermaatregelen op de Brunsummerheide en (5) het afsluiten van de Naanhofsweg ter hoogte van het Geleenbeekdal.



De onder (2) bedoelde maatregel bestaat uit het omzetten van nader genoemde landbouwgronden, en het opkopen van emissierechten van een zestal bedrijven. Eén van die bedrijven is de manege Brunssummerheide.

In artikel 10, tweede lid, onder b, is bepaald dat vergunninghouder, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik mag worden genomen, dient aan te tonen dat de stikstofemissieveroorzakende activiteiten en handelingen op de hier bedoelde bedrijven c.q. locaties daadwerkelijk, in directe samenhang met de BPL, zijn beëindigd en continuering of hervatting rechtens is uitgesloten.

Het voornemen bestaat om één van bedoelde tracédelen, het BPL-wegtracé Brunssummerheide, op 28 juli a.s. in gebruik te nemen. Echter, op dat moment zullen de stikstofemissieveroorzakende activiteiten bij de manege Brunssummerheide naar verwachting nog niet daadwerkelijk zijn beëindigd. In voorkomend geval betekent dat dat met de ingebruikname van het BPL-wegtracé Brunssummerheide per 28 juli a.s. het aan de Wnb-vergunning voor de BPL verbonden voorschrift 10 zal worden overtreden.

Hoewel wij een dergelijke situatie, waarin niet alle vergunningvoorschriften worden nageleefd, ongewenst achten, doen zich naar onze mening bijzondere omstandigheden voor, op grond waarvan in dit geval deze overtreding zou kunnen worden gedoogd:

Onevenredig

1. De provincie heeft op zichzelf tijdige beëindiging van exploitatie van de manege Brunssummerheide juridisch vastgelegd. Reeds in maart 2013 is een overeenkomst gesloten, die voorziet in beëindiging van de activiteiten van de manege. Omdat de manege op dat moment nog geen andere locatie had gevonden, waarop de activiteiten konden worden voortgezet, is aan de manege Brunssummerheide een termijn gegund voor voortgezet gebruik. Uiteindelijk is deze termijn vastgesteld op 1 juli 2017. Deze termijn is inmiddels verstreken, maar vastgesteld moet worden dat het nog niet mogelijk is gebleken om de manege daadwerkelijk te verhuizen. Er is weliswaar een nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, maar deze locatie komt pas per 1 november 2018 ter beschikking. Ondanks jarenlang onderzoek in de regio is geen andere locatie gevonden, waar hervestiging van de manege Brunssummerheide mogelijk is.
Het thans onverkort vasthouden aan de overeengekomen ontruiming, zonder dat de manege eind 2018 kan verhuizen naar de gevonden nieuwe locatie gevonden in Landgraaf, zou derhalve zeer ernstige gevolgen hebben voor manege Brunssummerheide en zijn gebruikers. Feitelijk zou dit het einde van de manege betekenen.
2. Ook uitstel van de ingebruikname van het BPL-wegtracé Brunssummerheide is uitermate bezwaarlijk. De N299 nabij de Brunssummerheide is al anderhalf jaar gesloten voor verkeer, en dat leidt tot veel omrijdbewegingen in de bebouwde kommen van Brunssum en Landgraaf, met alle negatieve effecten van dien. Het nog veel langer afgesloten houden van deze weg achten wij niet aanvaardbaar.

Significant negatieve effecten zijn uitgesloten

3. In de Wnb-vergunning voor de BPL is het uitgangspunt dat de toename van stikstofdepositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden vanwege het verkeer, zoals



voorzien op de Buitenring ná volledige ingebruikname daarvan, wordt gesaldeerd met de afgenomen depositie als gevolg van de diverse stikstofmaatregelen. Op basis van een ecologische analyse is vervolgens geconstateerd dat er geen sprake is van significante negatieve effecten.

Gebleken is dat de situatie waarin én het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik wordt genomen én de manege Brunssummerheide op de huidige locatie in bedrijf blijft tot de verhuizing eind 2018 niet leidt tot een toename van depositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden. Significant negatieve effecten kunnen dan ook in die situatie worden uitgesloten.

De thans voorgenomen ingebruikname van het tracédeel op de Brunssummerheide heeft namelijk geen verkeersaantrekkende werking. De Bultenring als geheel is immers nog niet voltooid, en dus zullen de verkeersintensiteiten op het tracédeel voor de Brunssummerheide vergelijkbaar zijn met de verkeersintensiteiten zoals die voorheen (voor de afsluiting van de N299) ter plaatse aan de orde waren. Daarbij is van belang dat een aantal extra verkeersbeperkende maatregelen wordt genomen. Deze bestaan in de eerste plaats uit het als '2x1' rijbaan in gebruik nemen van het betreffende wegtracé met een maximum snelheid van 70 km/ uur.

Daarnaast is de manege Brunssummerheide bereid gevonden om in afwachting van de daadwerkelijke verhuizing van de manege, de stikstofemissieveroorzakende activiteiten van de manege zelf te beperken. De manege heeft aangegeven het aantal paarden te verminderen van 60 naar 51 en verder ook de opslag van mest in een afgesloten container te laten plaatsvinden. Ook daardoor wordt stikstofdepositie op de beschermde habitats derhalve verminderd ten opzichte van de oorspronkelijke situatie.

Tegen die achtergrond is het in de voorziene situatie, waarbij uitsluitend het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik wordt genomen, ter voorkoming van significant negatieve effecten op de relevante Natura 2000-gebieden niet noodzakelijk dat de manege Brunssummerheide op de huidige locatie al daadwerkelijk uit bedrijf wordt genomen. Vanwege het feit dat alle andere stikstofmaatregelen reeds zijn getroffen (en die emissies dus zijn verdwenen), en de verkeersintensiteit in de situatie waarop dit gedoogverzoek betrekking heeft aanmerkelijk lager is dan in de (eind)situatie waarin de Bultenring volledig in gebruik is genomen en niet hoger zal zijn dan voor de afsluiting van de N299, zal er ook met manege op de huidige locatie minder stikstofdepositie op de beschermde habitats zijn, dan in de voorheen vanwege de N299 bestaande situatie. Er zal daarmee dus geen sprake zijn van significante effecten op het Natura 2000-gebied Brunssummerheide of enig ander Natura 2000-gebied.

Verzoek

Hoewel het betrokken voorschrift 10, verbonden aan de Wnb-vergunning, derhalve niet wordt nageleefd, wordt het doel waarvoor dat voorschrift is gesteld – geen significant negatieve effecten – ook zonder het uit gebruik nemen van de manege Brunssummerheide op de huidige locatie behaald.



Onder deze omstandigheden bestaat aanleiding om geen onverkorte naleving van de Wnb-vergunning voor de BPL te verlangen, en de overtreding van artikel 10 van de voorschriften, verbonden aan deze Wnb-vergunning, voornamelijk te gedogen. Gezien de planning van de thans concreet voorgenomen verhuizing van manege Brunssummerheide per 1 november 2018, strekt dit verzoek tot het gedogen van deze overtreding tot 1 januari 2019.

Gedeputeerde Staten van Limburg
namens dezen,

ing. M.A. Luijten
projectmanager Buitenring Parkstad Limburg
Wegaanleg

Bijlage II (Verkeerstellingen)

Aan	Cluster Vergunningen
Van	Mat Sniijders
Onderwerp	
Datum	20 februari 2018
Bijlage(n)	Verkeersintensiteiten wegtracé Brunssummerheide
Afschrift	Martijn Jansen Schoonhoven, Armand Lahaije, Jaap Beek, Nordine Bouchiba, Marco Luijten, steller

Inleiding

Om de bereikbaarheid van en binnen de regio Parkstad te versterken wordt op dit moment de Buitenring Parkstad Limburg (hierna: BPL) aangelegd. Aanleg en gebruik van de BPL zijn mogelijk gemaakt in het Inpassingsplan Buitenring Parkstad Limburg 2012, en daarnaast zijn de daarvoor noodzakelijke vergunningen verleend. Deze zijn alle onherroepelijk.

Eén van de vergunningen is de op 18 juni 2013 (kenmerk 2013/34032) verleende vergunning op grond van artikel 16 en 19d van de Natuurbeschermingswet 1998. Deze vergunning wordt thans aangemerkt als een vergunning als bedoeld in artikel 2.7, tweede lid Wet natuurbescherming (hierna: Wnb-vergunning). De Wnb-vergunning voor de BPL is gewijzigd bij besluiten van het College van Gedeputeerde Staten d.d. 4 februari 2016, kenmerk 2016/7934, 3 maart 2016, kenmerk 2016/15664, 18 augustus 2016, kenmerk 2016/63405 en 18 mei 2017, kenmerk 2017/35954.

Strijdigheid voorschriften

In artikel 10 van de aan de Wnb-vergunning verbonden voorschriften is bepaald dat, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik mag worden genomen, een vijftal 'stikstofmaatregelen' daadwerkelijk en volledig dienen te zijn gerealiseerd en/of geëffectueerd. Deze stikstofmaatregelen bestaan uit (1) een plaatselijke snelheidsbeperking op de Buitenring, (2) omzetten van landbouwgronden in natuur en opkopen van emissierechten, (3) aanleg ecoduct en aanpalend stikstofschermbaan, (4) beheermaatregelen op de Brunssummerheide en (5) het afsluiten van de Naanhofsweg ter hoogte van het Geleenbeekdal.

De onder (2) bedoelde maatregel bestaat uit het omzetten van nader genoemde landbouwgronden, en het opkopen van emissierechten van een zestal bedrijven. Eén van die bedrijven is de manege Brunssummerheide.

In artikel 10, tweede lid, onder b, is bepaald dat vergunninghouder, alvorens een rijbaan van het BPL-wegtracé Geleenbeekdal of het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik mag worden genomen, dient aan te tonen dat de stikstofemissieveroorzakende activiteiten en handelingen op de hier bedoelde bedrijven c.q. locaties daadwerkelijk, in directe samenhang met de BPL, zijn beëindigd en continuering of hervatting rechtens is uitgesloten.

De provincie heeft tijdige beëindiging van de exploitatie van de Manege Brunssummerheide juridisch vastgelegd. De manege dient uiterlijk in oktober 2018 te verhuizen naar een nieuwe locatie. Op 28 juli 2017 zijn twee rijstroken ter hoogte van de Brunssummerheide in gebruik genomen, één rijstrook in noordelijke en één rijstrook in zuidelijke richting. Op dit moment is de situatie derhalve dat twee rijstroken in gebruik zijn genomen, terwijl de manege nog niet is verplaatst. Dit is in strijd met voormeld voorschrift.

Beoordeling effecten

Om te beoordelen of de openstelling van twee rijstroken ter hoogte van de Brunssummerheide leidt tot significant negatieve effecten wordt getoetst aan de verkeersintensiteiten zoals die voorheen (vóór afsluiting van de N299 per 1 januari 2016) ter plaatse aan de orde waren. Destijds bedroeg de gemiddelde werkdagintensiteit op het betreffende deel van de N299 13.800 mvt/etmaal.

De verkeersintensiteit na de (beperkte) openstelling van dit wegvak per eind juli 2017 is sindsdien continue gemonitord (Bijlage I).

De gemiddelde werkdagintensiteiten per maand na de beperkte openstelling bedragen:

- Augustus 2017 10.300 mvt/etmaal
- September 2017 12.700 mvt/etmaal
- Oktober 2017 12.900 mvt/etmaal
- November 2017 13.600 mvt/etmaal
- December 2017 14.800 mvt/etmaal
- Jan 2018 13.100 mvt/etmaal

We zien dat sinds de (beperkte) openstelling voor nagenoeg alle maanden geen sprake is van een toename van verkeer op dit wegvak ten opzichte van voormelde referentiesituatie, en dit ondanks de openstelling van delen van de BPL. Na 28 juli 2017 zijn, naast de twee rijstroken ter hoogte van de Brunssummerheide, ook nog andere weggedelen van de Buitenring in gebruik genomen die in theorie van invloed kunnen zijn op de verkeersintensiteiten ter hoogte van de Brunssummerheide. Inmiddels is de weg namelijk in gebruik genomen tussen een punt iets ten zuiden van de Rimbürgerweg en de Ronde Avantis. Die ingebruikname is op alle locaties nog beperkt. De maximum snelheid is overal lager dan in de eindsituatie waarin de wegen als Buitenring in gebruik worden genomen en bovendien op sommige locaties beperkt tot twee rijstroken in plaats van twee keer twee rijstroken. Uit voormelde werkdagintensiteiten blijkt echter dat ook dan geen toename van verkeer plaatsvindt ten opzichte van de referentiesituatie.

Aleen in de maand december 2017 is sprake geweest van een tijdelijke toename van ca. 1.000 mvt/etmaal ten opzichte van de referentiesituatie. De reden hiervan is de afsluiting van de parallel aan de Buitenring gelegen Rimbürgerweg (t.b.v. werkzaamheden) gedurende een periode van ca. 2 weken, waardoor er tijdelijk meer verkeer via dit deel van de Buitenring reed. In januari 2018, toen de Rimbürgerweg weer open was, zijn de intensiteit op de Buitenring echter weer is afgenomen tot onder het niveau van de referentiesituatie.

Conclusie

Uit het vorenstaand blijkt dat de situatie waarin én het BPL-wegtracé Brunssummerheide in gebruik wordt genomen én de manege Brunssummerheide op de huidige locatie in bedrijf blijft tot de verhuizing eind 2018 niet leidt tot een toename van de verkeersintensiteiten en daarmee tot een toename van depositie op de stikstofgevoelige habitats in de betrokken Natura 2000-gebieden. De gemiddelde werkdagintensiteit per maand ligt na gedeeltelijke openstelling op 12.900 mvt/etmaal in tegenstelling tot de voorheen geldende intensiteit van 13.800 mvt/etmaal. Significant negatieve effecten kunnen dan ook worden uitgesloten.

De huidige ingebruikname van het tracédeel op de Brunssummerheide heeft derhalve geen verkeersaantrekkende werking. Dit is een gevolg van het feit dat de Buitenring als geheel nog niet is

voltooid. Daardoor liggen de verkeersintensiteiten op het betreffende tracédeel voor de Brunssummerheide lager dan de verkeersintensiteiten zoals die voorheen (vóór de langdurige afsluiting van de N299 per 1 januari 2016) ter plaatse aan de orde waren. Daarbij is van belang dat een aantal extra verkeersbeperkende maatregelen is genomen. Deze bestaan uit het als 2x1 rijbaan in gebruik nemen van het betreffende wegtracé met een maximum snelheid van 70 km/ uur (in plaats van 2x2 en 80 km/ uur in de eindsituatie).

Vanwege het feit dat alle andere stikstofmaatregelen wel reeds zijn getroffen (en die emissies dus zijn verdwenen) en de huidige verkeersintensiteit aanmerkelijk lager is dan in de (eind)situatie waarin de Buitenring volledig in gebruik is genomen en tevens lager is dan voor de afsluiting van de N299, zal er ook met manege op de huidige locatie geen toename van stikstofdepositie op de beschermde habitats zijn, dan in de voorheen vanwege de N299 bestaande situatie. Er zal daarmee dus geen sprake zijn van significante effecten op het Natura 2000-gebied Brunssummerheide of enig ander Natura 2000-gebied.

BIJLAGE I

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

augustus - augustus 2017

weekdag

Uur	BPL Rimbürgerweg ni Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg				Totaal
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	43	38	5	1	31	30	1	0	74
01 - 02u	27	23	3	0	17	16	0	0	44
02 - 03u	13	11	2	0	10	9	0	1	23
03 - 04u	7	6	1	0	8	7	1	0	15
04 - 05u	10	6	3	1	16	15	1	1	26
05 - 06u	24	19	4	1	65	61	3	1	89
06 - 07u	100	88	10	2	157	149	7	1	257
07 - 08u	208	177	24	7	268	251	13	3	476
08 - 09u	229	193	29	7	249	230	14	5	478
09 - 10u	217	189	23	5	208	185	19	5	425
10 - 11u	261	232	24	5	247	225	18	5	508
11 - 12u	307	278	24	4	275	250	20	5	582
12 - 13u	335	303	27	5	316	293	19	5	651
13 - 14u	360	321	33	5	357	331	21	5	717
14 - 15u	369	331	31	7	362	339	18	6	731
15 - 16u	400	360	35	5	370	347	19	4	770
16 - 17u	451	402	43	5	397	373	19	4	848
17 - 18u	439	383	47	9	391	374	14	2	830
18 - 19u	304	258	39	6	281	271	8	2	585
19 - 20u	228	192	29	6	218	211	6	1	446
20 - 21u	191	164	23	4	184	179	4	0	375
21 - 22u	157	135	20	3	142	139	3	0	299
22 - 23u	125	106	16	3	116	114	3	0	241
23 - 24u	87	73	12	2	74	73	1	0	161
Totaal	4891	4289	508	95	4760	4471	232	56	9651

BPL Rimbürgerweg ni Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw	Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3867	9,80%	1,80%	7-19u	3751	5,50%	1,40%
19-23u	701	12,60%	2,20%	19-23u	661	2,40%	0,20%
23-7u	311	12,50%	2,80%	23-7u	383	3,70%	1,20%
7-9u	432	12%	3,10%	7-9u	531	5,40%	1,60%
16-18u	886	10,10%	1,60%	16-18u	795	4,30%	0,90%

BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	3751	5,50%	1,40%
19-23u	661	2,40%	0,20%
23-7u	383	3,70%	1,20%
7-9u	531	5,40%	1,60%
16-18u	795	4,30%	0,90%

Toelichting		
pa	li	zw
personenauto's		
licht vrachtwakeer		
zwaar vrachtwakeer		

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

augustus - augustus 2017

werkdag

Uur	BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg				Totaal
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	35	30	4	1	25	24	1	0	60
01 - 02u	21	17	4	0	12	11	0	0	33
02 - 03u	10	8	2	0	8	7	0	1	18
03 - 04u	5	4	1	0	7	6	1	0	12
04 - 05u	8	5	3	1	18	16	1	1	26
05 - 06u	26	21	4	1	82	77	3	1	108
06 - 07u	121	106	12	3	202	191	9	2	323
07 - 08u	270	230	31	9	351	329	18	4	621
08 - 09u	287	241	37	9	310	285	18	7	597
09 - 10u	240	205	29	7	226	197	23	6	466
10 - 11u	278	246	25	6	257	229	21	7	535
11 - 12u	314	282	27	6	276	246	23	6	590
12 - 13u	344	308	30	6	315	286	23	7	659
13 - 14u	361	317	37	7	360	328	25	7	721
14 - 15u	365	323	34	8	369	339	22	8	734
15 - 16u	415	372	38	5	388	358	25	6	803
16 - 17u	493	441	47	5	436	405	25	6	929
17 - 18u	492	427	55	10	434	414	16	3	926
18 - 19u	327	280	40	7	304	292	9	2	631
19 - 20u	231	195	30	6	224	216	7	1	455
20 - 21u	188	163	21	4	182	177	4	0	370
21 - 22u	158	136	20	3	143	140	3	0	301
22 - 23u	125	104	17	3	117	114	3	0	242

BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw	Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4187	10,30%	2%	7-19u	4026	6,20%	1,70%
19-23u	701	12,50%	2,20%	19-23u	666	2,60%	0,20%
23-7u	313	13,10%	2,80%	23-7u	425	3,90%	1,40%
7-9u	557	12,20%	3,10%	7-9u	662	5,40%	1,60%
16-18u	985	10,30%	1,60%	16-18u	870	4,80%	1%

BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4026	6,20%	1,70%
19-23u	666	2,60%	0,20%
23-7u	425	3,90%	1,40%
7-9u	662	5,40%	1,60%
16-18u	870	4,80%	1%

Toelichting	
pa	personenauto's
0	0
3	3
114	114
3	3
0	0
242	242

23 - 24u	86	72	12	2	71	70	1	0	157	li	licht vrachtverkeer
Totaal	5201	4533	559	109	5117	4759	283	75	10318	zw	zwaar vrachtverkeer

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.
september - september 2017
weekdag

Uur	BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg				Totaal
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	46	45	2	0	35	33	1	1	81
01 - 02u	43	42	1	0	18	17	1	0	61
02 - 03u	18	17	1	0	13	11	1	1	31
03 - 04u	11	9	1	0	10	9	1	0	21
04 - 05u	13	10	2	1	20	18	1	1	33
05 - 06u	34	26	5	2	88	83	3	1	122
06 - 07u	158	141	11	6	192	179	10	2	350
07 - 08u	328	290	28	9	380	354	21	5	708
08 - 09u	378	342	29	6	361	331	22	8	739
09 - 10u	293	257	30	6	261	229	25	7	554
10 - 11u	319	275	34	10	284	253	25	6	603
11 - 12u	341	305	29	7	318	285	26	7	659
12 - 13u	380	345	27	8	356	324	24	8	736
13 - 14u	410	371	30	8	401	368	26	7	811
14 - 15u	429	390	32	7	409	376	25	8	838
15 - 16u	474	429	35	10	408	370	32	6	882
16 - 17u	552	507	39	6	475	440	30	6	1027
17 - 18u	562	536	22	4	474	453	18	3	1036
18 - 19u	392	371	18	3	342	329	11	2	734
19 - 20u	289	274	14	2	258	249	8	1	547
20 - 21u	221	209	11	1	200	195	5	0	421
21 - 22u	176	166	7	3	157	153	4	0	333
22 - 23u	135	129	5	0	130	128	3	0	265
23 - 24u	104	100	4	0	79	77	2	0	183
Totaal	6104	5584	418	102	5668	5263	323	83	11772

BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw	Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4849	7,30%	1,70%	7-19u	4484	6,40%	1,70%
19-23u	822	4,60%	0,70%	19-23u	746	2,60%	0,20%
23-7u	426	6,20%	2,60%	23-7u	455	4%	1,60%
7-9u	699	8,20%	2,20%	7-9u	748	5,80%	1,80%
16-18u	1106	5,50%	0,90%	16-18u	953	5%	1%

BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	4484	6,40%	1,70%
19-23u	746	2,60%	0,20%
23-7u	455	4%	1,60%
7-9u	748	5,80%	1,80%
16-18u	953	5%	1%

Toelichting		
pa	li	zw
personenauto's		
licht vrachtkuiper		
zwaar vrachtkuiper		

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

augustus - augustus 2017

Weg (ca)

Uur	BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg				BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg				Totaal
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	32	31	1	0	24	23	1	1	56	5302	8,10%	2,10%	
01 - 02u	35	34	1	0	9	9	0	0	44	836	4,90%	0,80%	
02 - 03u	12	11	0	0	8	7	0	1	20	443	6,60%	3,10%	
03 - 04u	7	5	1	0	8	7	1	0	15	904	8,30%	2,20%	
04 - 05u	12	8	2	1	23	20	1	1	35	1266	5,80%	1%	
05 - 06u	41	31	7	3	112	105	5	2	153	BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg			
06 - 07u	198	176	14	8	247	232	12	3	445	tot	%li	%zw	
07 - 08u	428	378	38	12	496	463	28	6	924	4877	7,20%	2%	
08 - 09u	476	430	37	8	453	416	26	11	929	762	2,90%	0,20%	
09 - 10u	324	279	37	8	282	241	31	10	606	511	4,30%	1,80%	
10 - 11u	336	284	40	12	293	254	31	8	629	949	5,70%	1,80%	
11 - 12u	342	298	35	10	313	272	31	10	655	1064	5,60%	1,10%	
12 - 13u	379	335	33	11	353	313	29	10	732				
13 - 14u	401	353	37	11	400	358	32	10	801				
14 - 15u	425	378	38	9	418	376	31	11	843				
15 - 16u	504	448	43	13	432	381	42	9	936				
16 - 17u	625	568	49	8	531	484	39	8	1156				
17 - 18u	640	611	24	5	533	508	20	4	1173				
18 - 19u	420	398	19	3	373	359	13	2	793				
19 - 20u	299	281	16	2	266	257	9	1	565				
20 - 21u	220	206	13	1	203	197	5	0	423				

	178	166	8	3	160	155	5	0	338	Toelichting
21 - 22u	178	166	8	3	160	155	5	0	338	
22 - 23u	139	134	4	1	133	130	3	0	272	personenauto's
23 - 24u	107	103	4	0	80	78	2	0	187	licht vrachtverkeer
Totaal	6580	5949	500	131	6150	5645	397	109	12730	zwaar vrachtverkeer

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

oktober - oktober 2017

Werkdag

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)				Totaal
	van km 0 naar 0				van km 0 naar 0				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	36	35	1	0	24	22	1	1	60
01 - 02u	34	34	1	0	11	10	0	0	45
02 - 03u	14	13	0	0	8	6	1	1	22
03 - 04u	7	7	0	0	8	7	1	1	15
04 - 05u	12	10	2	0	26	23	2	1	38
05 - 06u	45	35	7	3	119	112	5	2	164
06 - 07u	187	168	14	5	258	243	12	3	445
07 - 08u	428	384	32	12	513	480	27	6	941
08 - 09u	479	435	33	11	444	408	25	11	923
09 - 10u	340	291	37	11	284	242	30	12	624
10 - 11u	349	301	36	12	290	249	31	9	639
11 - 12u	359	317	33	10	324	283	32	10	683
12 - 13u	393	355	27	11	364	327	26	10	757
13 - 14u	413	373	31	10	424	381	32	11	837
14 - 15u	430	392	29	10	434	390	33	11	864
15 - 16u	492	452	31	9	448	400	38	10	940
16 - 17u	608	571	32	5	573	523	41	9	1181
17 - 18u	648	625	19	4	545	519	20	5	1193
18 - 19u	429	415	12	2	375	360	11	3	804
19 - 20u	298	288	10	1	258	248	8	2	556
20 - 21u	214	206	7	1	185	179	6	0	399
21 - 22u	174	169	4	1	148	145	3	0	322
22 - 23u	144	140	3	0	135	132	3	0	279
23 - 24u	107	104	3	1	84	83	2	0	191
Totaal	6640	6120	403	117	6280	5772	389	119	12920

Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)			
Uren	tot	%li	%zw	Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5369	6,60%	2%	7-19u	5017	6,90%	2,10%
19-23u	830	2,80%	0,40%	19-23u	726	2,70%	0,30%
23-7u	442	6,20%	2%	23-7u	538	4,20%	1,80%
7-9u	907	7,30%	2,50%	7-9u	957	5,50%	1,70%
16-18u	1256	4,10%	0,70%	16-18u	1118	5,40%	1,30%

Toelichting		
pa	li	zw
personenauto's		
licht vrachverkeer		
zwaar vrachverkeer		

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

oktober - oktober 2017

weekdag

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)				Totaal
	van km 0 naar 0				van km 0 naar 0				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	52	51	1	0	38	37	1	1	90
01 - 02u	45	44	1	0	20	20	0	0	65
02 - 03u	20	19	0	0	12	11	1	1	32
03 - 04u	11	10	0	0	10	9	1	0	21
04 - 05u	13	11	2	0	22	20	1	1	35
05 - 06u	38	30	6	2	93	87	4	2	131
06 - 07u	149	135	10	4	199	187	9	3	348
07 - 08u	326	293	24	9	390	364	21	5	716
08 - 09u	376	342	25	8	354	326	21	8	730
09 - 10u	300	263	29	8	260	227	24	9	560
10 - 11u	328	290	29	9	282	251	25	7	610
11 - 12u	356	322	26	7	321	287	26	7	677
12 - 13u	389	359	23	8	369	339	22	8	758
13 - 14u	414	382	25	7	419	385	26	8	833
14 - 15u	432	401	24	7	420	387	26	8	852
15 - 16u	467	436	24	7	424	387	29	7	891
16 - 17u	543	514	26	4	510	472	31	6	1053
17 - 18u	573	555	15	3	485	464	17	4	1058
18 - 19u	396	384	11	1	341	329	10	3	737
19 - 20u	290	281	8	1	250	241	7	1	540
20 - 21u	209	203	5	1	180	175	5	0	389
21 - 22u	165	160	4	1	143	140	3	0	308
22 - 23u	140	137	3	0	131	129	2	0	271

Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)									
Uren	tot	pa	li	zw	%li	%zw			
7-19u	4877				5,70%	1,60%			
19-23u	801				2,50%	0,30%			
23-7u	430				5,10%	1,70%			
7-9u	697				7,10%	2,40%			
16-18u	1113				3,70%	0,60%			

Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)									
Uren	tot	pa	li	zw	%li	%zw			
7-19u	4553				6%	1,70%			
19-23u	701				2,40%	0,30%			
23-7u	479				3,80%	1,60%			
7-9u	739				5,60%	1,70%			
16-18u	990				4,80%	1%			

Toelichting	
pa	personenauto's

23 - 24u	105	102	2	0	88	86	1	0	193	li	licht vrachtverkeer
Totaal	6136	5723	324	88	5760	5359	313	89	11896	zw	zwaar vrachtverkeer

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

november - november 2017

werkdag

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0 van km 0 naar 0				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0 van km 0 naar 0				Totaal
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	36	36	1	0	25	23	1	1	61
01 - 02u	35	34	0	0	11	10	0	0	46
02 - 03u	12	11	0	0	8	6	0	1	20
03 - 04u	7	7	0	0	8	6	0	1	15
04 - 05u	13	10	2	1	24	22	1	1	37
05 - 06u	48	40	5	3	123	116	4	2	171
06 - 07u	194	175	14	5	266	250	13	4	460
07 - 08u	476	425	38	13	562	530	25	6	1038
08 - 09u	537	492	34	11	497	458	27	12	1034
09 - 10u	364	316	36	12	309	265	34	10	673
10 - 11u	346	300	35	12	307	267	30	10	653
11 - 12u	367	324	33	10	340	294	33	12	707
12 - 13u	407	370	26	11	395	355	30	10	802
13 - 14u	418	381	28	10	447	402	33	11	865
14 - 15u	444	405	29	10	462	414	36	12	906
15 - 16u	508	468	30	10	488	437	41	10	996
16 - 17u	660	623	32	5	599	544	46	10	1259
17 - 18u	695	671	21	4	574	550	19	5	1269
18 - 19u	432	419	11	3	374	360	12	3	806
19 - 20u	289	279	9	1	261	251	7	2	550
20 - 21u	230	222	7	1	196	192	4	1	426
21 - 22u	180	174	5	1	157	153	4	0	337
22 - 23u	156	153	2	1	147	145	2	0	303
23 - 24u	110	108	2	0	88	86	2	0	198
Totaal	6962	6442	398	122	6669	6138	405	126	13631

Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5653	6,20%	1,90%
19-23u	854	2,70%	0,30%
23-7u	455	5,30%	2,10%
7-9u	1012	7,10%	2,40%
16-18u	1355	3,90%	0,60%

Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5354	6,80%	2,10%
19-23u	762	2,30%	0,50%
23-7u	553	3,90%	2,10%
7-9u	1060	5%	1,70%
16-18u	1173	5,50%	1,30%

Toelichting		
pa	li	zw
personenauto's		
licht vrachtverkeer		
zwaar vrachtverkeer		

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.
 november - november 2017
 weekdag

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)					Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)					Totaal			
	van km 0 naar 0					van km 0 naar 0								
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	tot	pa		li	zw	
00 - 01u	54		54	1	0	37	35	1	1	91				
01 - 02u	46		45	1	0	20	20	1	0	66				
02 - 03u	19		18	0	0	12	11	0	1	31				
03 - 04u	12		11	0	0	9	8	0	1	21				
04 - 05u	15		12	2	1	21	19	1	1	36				
05 - 06u	41		35	4	2	97	92	3	2	138				
06 - 07u	155		140	11	4	205	193	10	3	360				
07 - 08u	365		327	29	10	429	404	20	5	794				
08 - 09u	423		389	26	8	397	365	23	9	820				
09 - 10u	322		285	28	9	287	252	28	7	609				
10 - 11u	331		294	28	8	300	267	26	7	631				
11 - 12u	356		321	27	7	337	301	28	9	693				
12 - 13u	401		372	21	8	392	360	24	8	793				
13 - 14u	430		400	23	7	434	399	27	8	864				
14 - 15u	444		413	24	7	443	406	28	9	887				
15 - 16u	481		451	23	7	459	420	32	7	940				
16 - 17u	577		548	25	4	532	490	35	7	1109				
17 - 18u	595		576	16	3	498	479	15	4	1093				
18 - 19u	386		375	9	2	338	326	10	2	724				
19 - 20u	273		265	7	1	249	241	6	2	522				
20 - 21u	219		213	6	1	188	184	3	1	407				
21 - 22u	171		166	4	1	147	144	4	0	318				
22 - 23u	147		144	2	0	142	139	2	0	289				
Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri														
Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)														
Uren														
7-19u						tot						tot		
7-19u						5148						5148	%li	
7-19u						5,50%						5,50%	%zw	
19-23u						813						813	2,40%	
19-23u						2,40%						2,40%	0,30%	
23-7u						448						448	4,60%	
23-7u						4,60%						4,60%	1,90%	
7-9u						804						804	7%	
7-9u						7%						7%	2,40%	
16-18u						1184						1184	3,50%	
16-18u						3,50%						3,50%	0,60%	
Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri														
Rimbürgerweg (km. 0)														
Uren														
7-19u						tot						tot		
7-19u						4881						4881	6,20%	
7-19u						6,20%						6,20%	1,70%	
19-23u						729						729	2,10%	
19-23u						2,10%						2,10%	0,40%	
23-7u						492						492	3,60%	
23-7u						3,60%						3,60%	1,90%	
7-9u						841						841	5,20%	
7-9u						5,20%						5,20%	1,70%	
16-18u						1039						1039	4,90%	
16-18u						4,90%						4,90%	1,10%	
Toelichting														
pa	personenauto's													

23 - 24u	107	105	2	0	86	84	1	0	193	li	licht vrachtverkeer
Totaal	6369	5957	320	93	6061	5638	329	95	12430	zw	zwaar vrachtverkeer

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.

december - december 2017

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)				Totaal
	van km 0 naar 0				van km 0 naar 0				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	52		51	1	0	34	34	0	86
01 - 02u	41		41	1	0	16	15	0	57
02 - 03u	17		17	1	0	12	11	0	29
03 - 04u	9		7	1	0	12	11	1	21
04 - 05u	15		12	2	1	27	24	2	42
05 - 06u	63		55	5	2	114	107	6	177
06 - 07u	207		190	13	4	254	241	10	461
07 - 08u	434		393	31	10	515	486	24	949
08 - 09u	529		489	31	9	492	454	28	1021
09 - 10u	396		352	33	10	317	279	28	713
10 - 11u	396		354	33	9	333	294	31	729
11 - 12u	436		397	31	8	372	332	31	808
12 - 13u	488		453	27	8	430	396	26	918
13 - 14u	516		479	29	8	482	442	31	998
14 - 15u	543		506	29	8	509	467	32	1052
15 - 16u	614		574	31	9	535	490	36	1149
16 - 17u	717		682	30	4	600	560	33	1317
17 - 18u	716		694	19	3	556	536	16	1272
18 - 19u	478		465	11	1	398	386	10	876
19 - 20u	332		323	9	1	292	285	6	624
20 - 21u	254		247	6	1	219	214	5	473
21 - 22u	216		210	5	0	183	179	4	399
22 - 23u	190		187	3	0	169	166	3	359
23 - 24u	130		127	2	0	109	107	1	239
Totaal	7787		7305	382	100	6980	6514	366	14767

Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	6261	5,30%	1,40%
19-23u	992	2,30%	0,20%
23-7u	534	4,80%	1,60%
7-9u	963	6,40%	2%
16-18u	1432	3,40%	0,50%

Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)			
Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5538	5,90%	1,60%
19-23u	865	2,10%	0,20%
23-7u	577	3,60%	1,20%
7-9u	1006	5,20%	1,40%
16-18u	1156	4,30%	0,90%

Toelichting		
pa	li	zw
personenauto's		
licht vrachtwagen		
zwaar vrachtwagen		

NR: BPL Rimbürgerweg - Reeweg v.v.
december - december 2017

weekdag

Uur	Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)				Totaal
	van km 0 naar 0				van km 0 naar 0				
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	64	63	1	0	45	44	1	0	109
01 - 02u	46	45	1	0	22	21	1	0	68
02 - 03u	22	21	1	0	16	15	1	1	38
03 - 04u	13	12	1	0	13	12	1	0	26
04 - 05u	17	14	2	1	23	21	2	1	40
05 - 06u	53	46	5	2	90	84	4	1	143
06 - 07u	165	152	10	3	197	187	8	2	362
07 - 08u	335	303	23	8	393	371	18	4	728
08 - 09u	419	388	24	7	388	357	23	7	807
09 - 10u	350	315	27	8	289	258	23	7	639
10 - 11u	372	338	27	7	316	284	26	6	688
11 - 12u	423	392	25	6	359	326	26	7	782
12 - 13u	468	440	22	6	415	387	22	6	883
13 - 14u	500	469	25	6	461	428	25	7	961
14 - 15u	522	492	24	6	479	446	25	8	1001
15 - 16u	568	537	25	6	492	458	28	6	1060
16 - 17u	629	602	23	3	536	505	26	5	1165
17 - 18u	616	598	16	3	494	477	14	3	1110
18 - 19u	427	417	9	1	355	344	9	2	782
19 - 20u	303	295	7	1	272	265	5	1	575
20 - 21u	238	232	5	1	209	205	4	0	447
21 - 22u	198	193	4	0	170	166	3	0	368
22 - 23u	175	172	3	0	163	160	2	0	338

Richting BPL Rimbürgerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)				Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbürgerweg (km. 0)			
Uren	tot	%li	%zw	Uren	tot	%li	%zw
7-19u	5546	4,70%	1,20%	7-19u	4903	5,20%	1,30%
19-23u	903	2,10%	0,20%	19-23u	807	1,90%	0,20%
23-7u	500	4,40%	1,50%	23-7u	504	3,40%	1,20%
7-9u	727	6%	2,00%	7-9u	752	5,40%	1,50%
16-18u	1220	3,10%	0,50%	16-18u	1013	3,70%	0,70%

Toelichting	
pa	personenauto's
3	0
2	0
160	338

23 - 24u	124	122	2	0	106	105	1	0	230	li	
										licht vrachtverkeer	zwaar vrachtverkeer
	7045	6656	312	77	6302	5927	298	77	13347		zw
Totaal											

NR: BPL Rimbungerweg - Reeweg v.v.

januari 2018 - januari 2018

weekdag

Uur	Richting BPL Rimbungerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)					Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbungerweg (km. 0)					Totaal		
	van km 0 naar 0					van km 0 naar 0							
	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	tot	pa	li	zw	
00 - 01u	50	49	1	0	40	38	1	0	90				
01 - 02u	50	49	1	0	24	23	1	1	74				
02 - 03u	21	20	0	0	15	14	1	1	36				
03 - 04u	13	13	0	0	10	9	0	0	23				
04 - 05u	17	14	2	1	21	20	1	1	38				
05 - 06u	44	39	4	2	87	83	3	1	131				
06 - 07u	178	169	6	4	184	173	10	2	362				
07 - 08u	355	322	26	8	394	369	19	6	749				
08 - 09u	420	387	25	8	369	339	23	7	789				
09 - 10u	297	261	28	8	246	215	23	8	543				
10 - 11u	319	282	28	8	270	238	25	7	589				
11 - 12u	345	312	26	7	313	279	25	8	658				
12 - 13u	396	364	25	7	356	328	22	7	752				
13 - 14u	428	398	24	6	405	372	25	8	833				
14 - 15u	451	418	25	8	433	400	25	8	884				
15 - 16u	480	450	23	7	438	405	27	6	918				
16 - 17u	570	541	25	4	501	472	24	5	1071				
17 - 18u	582	566	13	3	479	462	13	3	1061				
18 - 19u	381	372	8	1	311	302	7	2	692				
19 - 20u	265	257	7	1	231	224	5	1	496				
20 - 21u	196	191	4	0	172	167	4	1	368				
21 - 22u	159	155	4	0	138	135	3	0	297				
22 - 23u	140	137	2	0	132	130	1	0	272				
										Richting BPL Rimbungerweg ri Reeweg/Brunsummerweg (km. 0)			
										Uren	tot	%li	%zw
										7-19u	5040	5,50%	1,50%
										19-23u	761	2,20%	0,20%
										23-7u	477	3,40%	1,50%
										7-9u	783	6,60%	2%
										16-18u	1157	3,30%	0,60%
										Richting BPL Reeweg/Brunsummerweg ri Rimbungerweg (km. 0)			
										Uren	tot	%li	%zw
										7-19u	4531	5,80%	1,70%
										19-23u	673	2,10%	0,30%
										23-7u	470	3,60%	1,20%
										7-9u	771	5,60%	1,70%
										16-18u	984	3,80%	0,90%
										Toelichting			
										pa	personenauto's		

23 - 24u	102	100	2	0	87	86	1	0	189	li	licht vrachtverkeer
Totaal	6257	5865	309	84	5655	5283	290	82	11912	zw	zwaar vrachtverkeer