

VERKEERSBESLUIT

2018-001016/D2018-02-002867

1 Procedure

Datum besluit:	6 maart 2018
Datum aanvraag:	16 januari 2018
OLO nummer:	-
Procedure:	Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement en het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer
Procedure verlengd/ opgeschort:	nee
Aanvulling aanvraag:	-
Aanvrager:	Waalpartners Civil Engineering, Postbus 373, 2670AK, Naaldwijk
Vergunninghouder:	BAM infra Wegen Regionaal, Zonweg 33, 2516AK, Den Haag
Locatie activiteit:	Nieuweweg, Poeldijk langs de N211c
Betreft:	Stremming Nieuwe Vaart langs de N211c te Poeldijk in verband met het vervangen van de oeverconstructie. Er wordt vanaf het water gewerkt middels het inzetten van pontons.

2 Overwegingen

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden door Provinciale Staten van Zuid-Holland is aangewezen als bevoegd gezag op grond van de Scheepvaartverkeerswet over betreffend water;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden op grond van het bepaalde in artikel 2 van de Scheepvaartverkeerswet bevoegd is tot het nemen van de ingevolge die wet bedoelde verkeersbesluiten ter regeling van het scheepvaartverkeer;

dat het college van dijkgraaf en hoogheemraden als bevoegd gezag krachtens artikel 5 van de Scheepvaartverkeerswet kan besluiten tot het aanbrengen of verwijderen van verkeerstekens dan wel, als verkeerstekens niet doelmatig zijn, tot het doen van een bekendmaking met dezelfde strekking als een verkeersteken;

dat met het plaatsen van verkeerstekens het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer zoveel mogelijk wordt beschermd;

dat het in het belang van de veiligheid van het scheepvaartverkeer, gewenst is de scheepvaart in de Nieuwevaart gedurende de werkzaamheden te stremmen ter plaatse van de N211c te Poeldijk in de gemeente Westland;

dat gedurende de werkzaamheden van 12 maart 2018 tot 7 september 2018 geen scheepvaartverkeer kan plaatsvinden over de betreffende vaarweg behoudens onderstaande;

dat tijdens het jaarlijkse evenement van het "varend corso" (zoals bepaald in art. 1.23 lid 3 van het Binnenvaartpolitiereglement) doorvaart mogelijk wordt gemaakt ter plaatse van de werkzaamheden;

dat de periode van stremming gecommuniceerd worden via:

- plaatsen van informatie bebording;
- bekendmaking in nieuwsbrief "voortvarend" vanuit de gemeente Westland;
- benaderen van bewoners en booteigenaren i.v.m. ligplaatsen via bewonersbrief;
- boomarecreatie/Uithof/rondvaartbedrijven worden persoonlijk benaderd;
- middels vooraankondigingsborden op diverse vaarknooppunten;
- middels de site "N211c geeft energie" en "bereikbaar Westland";

dat de planning van de onderhoudswerkzaamheden en de doorvaartmogelijkheden zijn afgestemd met omwonenden en andere belanghebbenden.

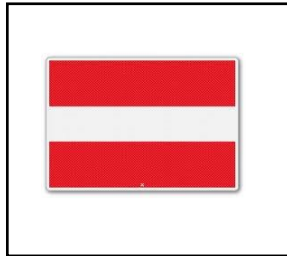
Conclusie

Gelet op de overwegingen kan voor de gevraagde stremming van de Nieuwe Vaart toestemming worden verleend.

3 Besluit

Gelet op het bepaalde in de Scheepvaartverkeerswet, het Binnenvaartpolitiereglement, het Besluit administratieve bepalingen scheepvaartverkeer, de aanvraag en de hierna genoemde overwegingen, besluit het college van dijkgraaf en hoogheemraden als volgt:

- I. Gedurende de periode van stremming (van 12 maart 2018 tot 7 september 2018) de volgende borden uit het Binnenvaartpolitiereglement te plaatsen aan weerszijden van de stremming;

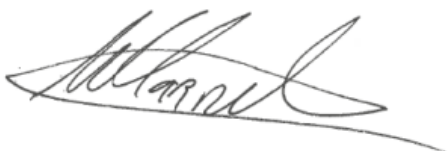


In-, uit- of doorvaart verboden
(BPR, bijlage 7, A.1)

- II. Dat de duur van de stremming, kenbaar wordt gemaakt door middel van een informatief bord met de volgende tekst:
"stremming van de doorvaart wegens uitvoer werkzaamheden van 12 maart 2018 tot 7 september 2018";
- III. Dit besluit treedt in werking met ingang van de dag na de publicatiedatum ervan in het Waterschapsblad;
- IV. Dit besluit ter kennisname te zenden aan:
a. de gemeente Westland
b. de provincie Zuid-Holland.

4 Ondertekening

namens Dijkgraaf en Hoogheemraden van Delfland,
de Teamleider Regulering en Planadvisering,



drs. W. van Harmelen