

# Projectplan Inlaat Zuidersingel te Berkel en Rodenrijs, gemeente Lansingerland



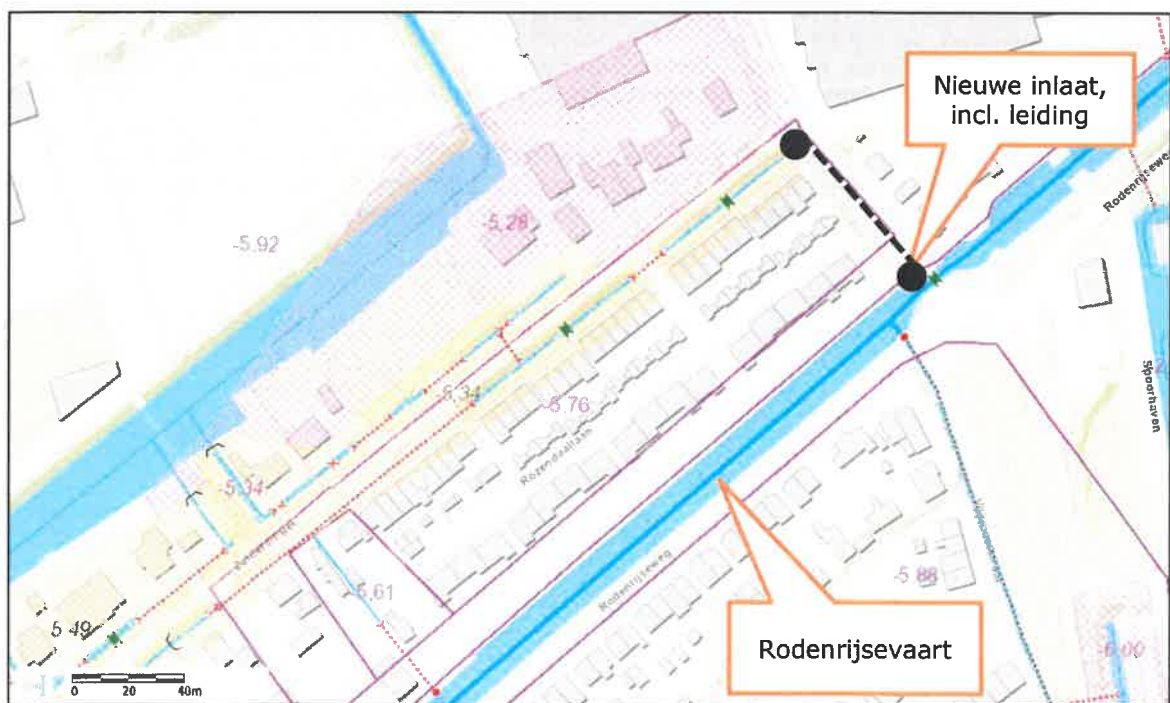
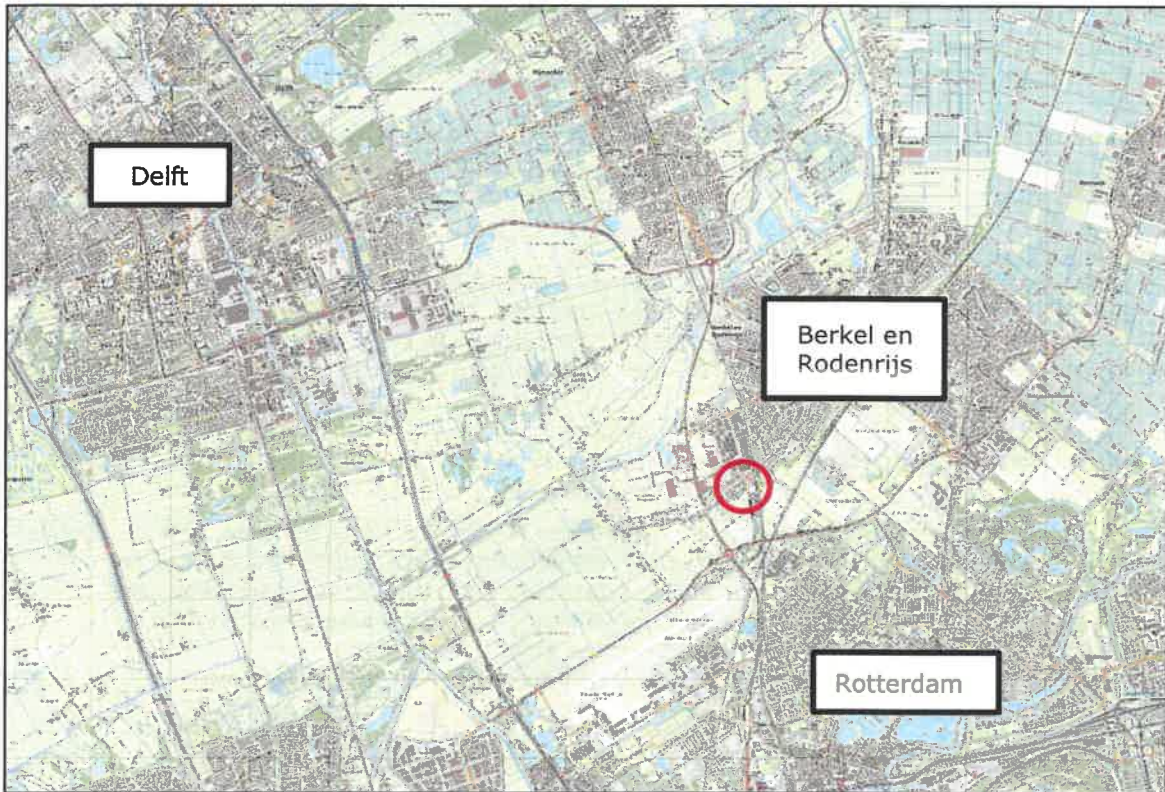
Opsteller:	E. Jansens
Status:	Definitief
Projectfase:	Schetsontwerp
Projectnummer:	702017
Datum:	12 februari 2018

<b>1. Inleiding</b>	<b>3</b>
<b>2. Beschrijving van het betrokken werk</b>	<b>4</b>
2.1 Locatie	4
2.2 Werkzaamheden	5
2.3 Relatie met het bestemmingsplan	5
2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud	5
2.5 Relatie met de beleidregels	5
2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten	6
<b>3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd</b>	<b>7</b>
3.1 Werkmethode	7
3.2 Bouwlogistiek en planning	7
<b>4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen</b>	<b>8</b>
4.1 Onderzoeken	8
4.2 Beperken nadelige effecten	8
4.3 Monitoring tijdens uitvoering	8
<b>5. Procedure</b>	<b>9</b>
5.1 Betrokken partijen/vooroverleg	9
5.2 Rechtsbescherming	9
5.3 Financieel nadeel	9
<b>6. Bijlagen</b>	<b>10</b>
Bijlage 1: Overzicht kadastrale percelen	10
Bijlage 2: Overzicht Leggerkaart waterstaatswerk	11

## 2. Beschrijving van het betrokken werk

### 2.1 Locatie

De voorziene locatie (zie rode cirkel in onderstaand figuur) van de inlaat is op de hoek van de Industrieweg/Rodenrijsevaart, polder Berkel. Het dichtsbij zijnde adres is Industrieweg 2, 2651 BD, Berkel en Rodenrijs.



## 1. Inleiding

Het Hoogheemraadschap van Delfland (hierna Delfland) is belast met de zorg voor het watersysteem in zijn beheergebied. Deze zorg omvat het kwantiteits- en kwaliteitsbeheer van het oppervlaktewater, het beheer van de waterkeringen, het kwantiteitsbeheer van het grondwater en de zuivering van stedelijk afvalwater.

De Waterwet en de op grond daarvan vastgestelde Waterverordening schrijven voor dat Delfland met betrekking tot het beheer van het watersysteem een beheerplan opstelt, dat is afgestemd op het Nationale Waterplan en het Provinciale Waterplan Zuid-Holland.

Delfland heeft in het Waterbeheerplan 2016-2021, het strategisch werkplan van Delfland, de doelen en maatregelen voor de periode 2016-2021 vastgelegd. Hieronder valt een aantal maatregelen op het gebied van voorkomen wateroverlast.

### Voorkomen wateroverlast

De neerslag neemt gemiddeld toe. Die toename manifesteert zich vooral in de winter en tijdens piekbuien. Ook het verhard oppervlak wordt groter. Beide ontwikkelingen leiden tot een meer directe afstroming naar het oppervlaktewatersysteem. Dit is er niet op berekend om grote hoeveelheden extra water af te voeren en/of te bergen. Het gaat onder andere om:

- Vasthouden van water
- Aanpak van wateroverlast knelpunten polders
- Aanpak van wateroverlast knelpunten boezemsysteem

Om de doelstellingen op het gebied van voorkomen wateroverlast te behalen, zijn maatregelen geformuleerd. Daartoe moeten waterstaatswerken worden aangelegd en gewijzigd. De Waterwet schrijft voor dat de waterbeheerder (in dit geval Delfland) een projectplan moet vaststellen bij de aanleg of wijziging van waterstaatswerken door of vanwege de waterbeheerder. Waterstaatswerken zijn:

- een oppervlaktewaterlichaam (water, waterbodems, oevers, flora en fauna);
- een bergingsgebied;
- een waterkering;
- een ondersteunend kunstwerk, zoals stuwen, gemalen en duikers.

Het projectplan bevat ten minste de beschrijving van de te wijzigen en/of aan te leggen waterstaatswerken, de uitvoeringswijze en de voorzieningen om nadelige invloeden te beperken of te voorkomen. Bij het opstellen van het projectplan is getoetst in hoeverre deze werkzaamheden passen binnen de doelstellingen van de Waterwet.

Dit projectplan behandelt de aanleg van een inlaat nabij de Zuidersingel te Berkel en Rodenrijs (gemeente Lasingerland). De aanleg heeft als doel om de waterhuishouding en de doorstroming te verbeteren in de watergang langs de Zuidersingel.

In bijlage 1 wordt een overzicht van de kadastrale percelen weergegeven.

De inlaat zal water vanuit de Rodenrijsevaart inlaten naar de watergang langs de Zuidersingel. Deze watergang ligt in het peilgebied met een afwijkend praktijkpeil (PRK2008BKL IV\_17) van -5,34 m NAP. Vanuit deze watergang stroomt het water in zuidwestelijke richting naar het naastgelegen peilgebied (PRK2008BKL IV) van -5,49 m NAP. Het afwijkend peilgebied waar de inlaat op uitkomt, valt binnen het vastgestelde peilgebied GPG2008BKL IV\_17, van -5,76 m NAP.

## 2.2 Werkzaamheden

Het inlaatpunt van de inlaat wordt aangelegd in de boezemkade (regionale waterkering) van de Rodenrijsevaart. Zie bijlage 2 voor een kaart met de legger van de waterkering. In de huidige situatie is hier een stalen damwand aanwezig.

Er wordt een leiding (hdpe) met uitwendige diameter van  $\varnothing 110$  mm aangelegd, vanaf de boezem (Rodenrijsevaart) tot de watergang bij de Zuidersingel. De diameter van de inlaat is zo gekozen dat deze niet vuilgevoelig is, en is in overleg met de peilbeheerder bepaald.

De inlaat wordt door de stalen damwand gevoerd en rondom dicht gelast. Aan de voorzijde wordt de inlaat voorzien van een droogzetvoorziening en een vuilrooster. Direct achter de damwand wordt een afsluiter geplaatst, bereikbaar voor de bediening door Delfland. Achter de damwand wordt een kleikist aangebracht. In de ontvangende watergang bij de Zuidersingel wordt een ontvangstbak geplaatst.

De inlaandleiding wordt in het fietspad aangelegd, in verband met de vele aanwezige kabels en leidingen in het voetpad.

Bij de kade is recent buitengewoon onderhoud uitgevoerd door Delfland. De kade voldoet hiermee aan de Legger-afmetingen.

## 2.3 Relatie met het bestemmingsplan

Op grond van de Wet ruimtelijke ordening (Wro) is voor het gebied waar het project zal worden uitgevoerd het bestemmingsplan Lint-Zuid (onherroepelijk 24-3-2010) vastgesteld. Op 21 december 2017 is het nieuwe bestemmingsplan Lint-Zuid 2017 vastgesteld. Dit bestemmingsplan ligt ter inzage van 24 januari t/m 6 maart 2018, conform de informatie op de website van de Gemeente Lansingerland. In het nieuwe bestemmingsplan zijn de grond besteld als Verkeer - Verblijfsgebied en Groen. Met de dubbelbestemmingen Waterstaat en Leiding – Gas. De voorgenomen activiteit past binnen het geldende bestemmingsplan.

## 2.4 Relatie met de legger, beheer en onderhoud

De inlaat is niet opgenomen in de Legger Wateren. De inlaat hoeft op dit moment op grond van de waterverordening Zuid-Holland nog niet in de Legger te worden opgenomen.

De inlaat en bijbehorende objecten zijn en blijven in beheer en onderhoud bij Delfland. Voor de objecten wordt een zakelijk recht gevestigd.

## 2.5 Relatie met de beleidsregels

De volgende beleidsregels van Delfland zijn van toepassing op het project:

- Beleidsregel medegebruik Regionale Waterkeringen
- Beleidsregel kunstwerken in wateren

Het technisch ontwerp van het aan te leggen waterstaatswerk voldoet niet aan de beleidsregel 'Kunstwerken in wateren'. Er wordt geen standaardconstructie van een inlaat toegepast. De reden hiervan is dat er in de huidige situatie een stalen damwand aanwezig is waar de nieuwe inlaatconstructie op wordt aangepast. De standaardconstructie gaat namelijk niet uit van de aanwezigheid van een stalen damwand. Dit is ook zo afgestemd met team Regulering en Planadvisering.

## **2.6 Relatie met vergunningen/meldingen en andere besluiten**

Voor sommige activiteiten die binnen het project vallen, dient naast het projectplan een aparte vergunningen- of meldingprocedure te worden opgestart. Deze vergunningen/meldingen zijn géén onderdeel van het projectplan en volgen een separate procedure.

Op grond van Bijlage II van het Besluit Omgevingsrecht artikel 2, lid 18, onder a is voor de inlaatconstructie geen omgevingsvergunning Bouwen vereist, indien deze niet hoger wordt dan 3 m en de oppervlakte niet meer beslaat dan 15 m<sup>2</sup>. De afmetingen van de constructie blijven binnen deze grenzen.

Op grond van Bijlage II van het Besluit Omgevingsrecht artikel 2, lid 18 onder d (ondergrondse buis- en leidingstelsels) is voor de inlaatleiding geen omgevingsvergunning Bouwen nodig.

De inlaatconstructie wordt aangelegd binnen de bestemming Leiding – Gas. Op basis hiervan moet een omgevingsvergunning voor de activiteit 'Werk of werkzaamheden' worden aangevraagd. Hierover is reeds contact gezocht met de gemeente Lansingerland en de Gasunie (leidingbeheerder).

De volgende vergunningen en/of meldingen worden, indien nodig, door de aannemer verzorgd:

- Melding verkeersmaatregelen;
- Eventuele melding van een grondwateronttrekking en/of lozing van grondwater uit de bouwkuip;
- Eventuele melding voor het toepassen van grond of bagger en/of het transport van grond of bagger.

### 3. Wijze waarop het werk wordt uitgevoerd

#### 3.1 Werkmethode

De volgende werkzaamheden moeten worden verricht voor de leiding 110 mm (uitwendig) hdpe SDR 17 (wanddikte 6,6 mm) van boezemzijde tot aan de sloot aan de Zuidersingel. Een uitvoeringstekening wordt door de aannemer opgesteld en door Delfland getoetst.

1. Doorvoering door damwandconstructie aan boezemzijde in staal uitvoeren en rondom dichtlassen aan buik stalendamwand; voorzijde voorzien van vuilrooster en droogzetvoorziening.
2. Direct achter de damwand een afsluiter plaatsen voorzien van straatpotje en bereikbaar voor bediening door Delfland.
3. Overgang naar hdpe middels flenzen.
4. Uitkomende grond achter de damwand wijzigen in kleikist.
5. Leiding in straatwerk gemeente leggen (fietspad) met bocht naar de sloot in Zuidersingel.
6. In de sloot een uitstroombakje plaatsen, of doorvoer door oeverbescherming maken.

#### *Algemeen*

In de beleidsnota Medegebruik Regionale Waterkeringen staan de voorwaarden, waaronder werken in een kade uitgevoerd mogen worden. De relevante voorwaarden voor kadestabiliteit en waterveiligheid van de kade zijn:

- Alle constructies en de uitvoering van de werken moeten voldoen aan de eisen en richtlijnen voorgeschreven en omschreven in de NEN3650, NEN3651 en NPR3659.
- De werkzaamheden moeten zodanig worden uitgevoerd, dat geen lekkage kan ontstaan.
- Sleufontgravingen haaks op de waterkering moeten gefaseerd worden uitgevoerd, zodat nooit de gehele kruin is doorgraven en dat altijd voldoende kerende hoogte aanwezig is.
- Het deel dat per dag wordt ontgraven, wordt op dezelfde dag gedicht om de stabiliteit en waterveiligheid van de waterkering te waarborgen.

#### 3.2 Bouwlogistiek en planning

De aanvoer van materiaal en machines kan via de openbare weg. Met de gemeente zullen afspraken gemaakt over de benodigde verkeersmaatregelen. De duur van de werkzaamheden bedraagt circa 2 á 3 weken.

Tijdens de uitvoering moet de aannemer ervoor zorgen dat de waterkerendheid te allen tijde gewaarborgd wordt.

## 4. Beschrijving van de te treffen voorzieningen

### 4.1 Onderzoeken

#### Bodemkwaliteit

Conform de 'op en nabij'-regeling uit het Besluit Bodemkwaliteit kan het tracé van de duiker open worden ontgraven, de grond terzijde worden gelegd en na het aanbrengen van de duiker weer worden teruggebracht.

#### Archeologie

Het gebied waar de werkzaamheden worden uitgevoerd zijn in het bestemmingsplan niet aangemerkt als archeologisch waardevol gebied. De grond is reeds geroerd, zodoende is de verwachting dat er geen archeologische aspecten meespelen.

#### Niet gesprongen explosieven

De Gemeente Lansingerland heeft een risicokaart voor Niet gesprongen Explosieven opgesteld. Uit deze kaart blijkt niet dat de werkzaamheden in een risico-vol gebied worden uitgevoerd. De kans op aanwezigheid van niet-gesprongen explosieven is tot een minimum beperkt. Er zijn geen procedures of maatregelen op dit vlak noodzakelijk.

#### Kabels en leidingen

Met een Klic-melding worden de aanwezige kabels en leidingen in beeld gebracht. Bij de uitwerking van het ontwerp wordt rekening gehouden met de aanwezige kabels en leidingen.

#### Flora & Fauna

De directe omgeving van het gebied is sterk verstedelijkt en de impact van de werkzaamheden zijn beperkt. Er is geen verstoring van beschermde flora- of landgebonden fauna te verwachten.

Indien een tijdelijke bouwkom wordt toegepast, zal een zeer klein oppervlak aan oppervlaktewater worden drooggezet. De vissen worden overgezet met in achtneming van de daarvoor geldende voorschriften. Bij de werkzaamheden wordt gewerkt conform de gedragscode voor de Unie van Waterschappen en het werkprotocol van Delfland. Indien nodig wordt een ecologisch werkprotocol opgesteld.

Er worden geen bomen gekapt ten behoeve van de uitvoering.

#### Trillingen

Er wordt geen trillingshinder verwacht.

### 4.2 Beperken nadelige effecten

#### Flora en fauna

Bij het afzetten van de watergang voor de uitvoering van de werkzaamheden worden vissen overgezet. Hierbij wordt gewerkt conform de gedragscode voor de Unie Waterschappen en het werkprotocol van Delfland.

#### Verkeersmaatregelen

Aan- en afvoer van materieel en materiaal kan via de openbare weg plaatsvinden. Met de wegbeheerder wordt afgestemd welke verkeersmaatregelen noodzakelijk zijn.

De kadestabiliteit dient te allen tijde gegarandeerd te worden.

### 4.3 Monitoring tijdens uitvoering

Monitoring tijdens de uitvoering zal door de opzichter van Delfland worden uitgevoerd.



## **5. Procedure**

### **5.1 Betrokken partijen/vooroverleg**

De werkzaamheden worden gerealiseerd op eigendom van Delfland en eigendom van de gemeente Lansingerland. Met de gemeente heeft afstemming plaatsgevonden over de uit te voeren werkzaamheden. Met de eigenaren van de aangrenzende particuliere percelen zal contact worden opgenomen om de werkzaamheden en de uitvoering toe te lichten.

### **5.2 Rechtsbescherming**

Het besluit wordt bekendgemaakt door kennisgeving van de zakelijke inhoud daarvan in het digitale Waterschapsblad, met vermelding van het feit dat belanghebbenden gedurende een periode van 6 weken na bekendmaking een bezwaarschrift kunnen indienen bij Delfland. In de kennisgeving wordt ook vermeld waar en wanneer de stukken ter inzage worden gelegd.

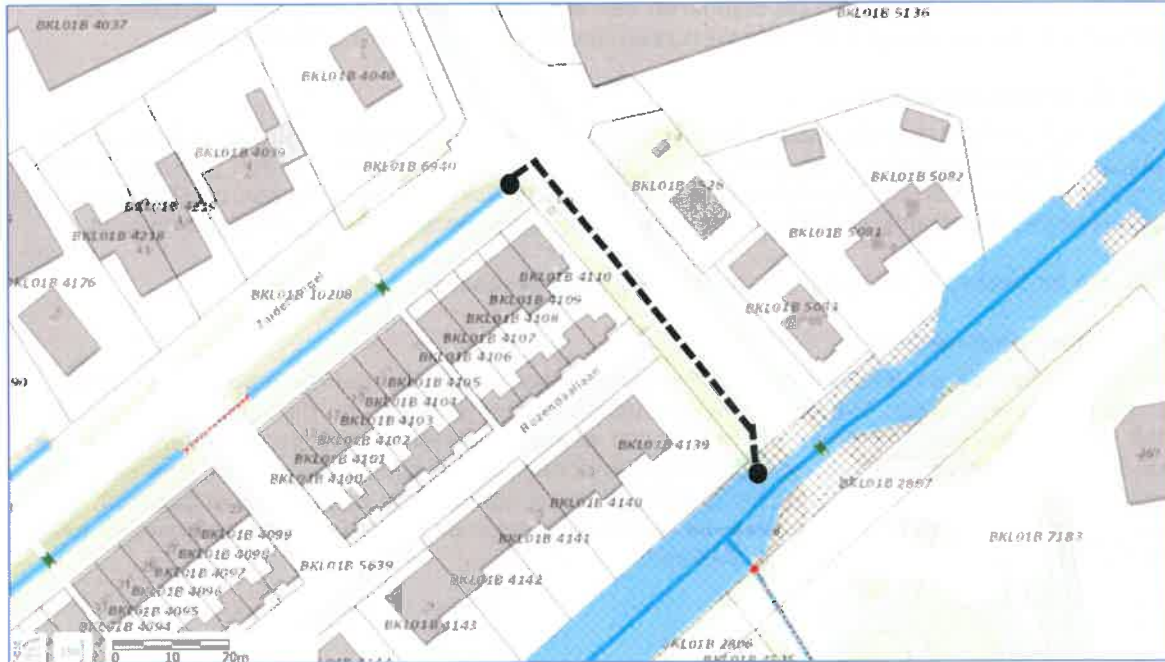
N.B. Op dit besluit is de Crisis- en Herstelwet van toepassing.

### **5.3 Financieel nadeel**

Als gevolg van dit projectplan is geen financiële schade voorzien die de uitvoering van het project in de weg staat. Indien een belanghebbende ten gevolge van dit besluit toch schade lijdt of zal lijden, die redelijkerwijs niet of niet geheel te zijnen laste behoort te blijven en ten aanzien waarvan de vergoeding niet of niet voldoende anderszins is verzekerd, kan op grond van artikel 7.14 van de Waterwet een verzoek om schadevergoeding worden ingediend. Voor de wijze van indiening van een dergelijk verzoek en voor de procedure wordt verwezen naar de Verordening schadevergoeding Delfland.

## 6. Bijlagen

### Bijlage 1: Overzicht kadastrale percelen



Perceelsnummer	Perceelseigenaar	Opmerking
BKL01B 9728	Hoogheemraadschap van Delfland	Instroom inlaat
BKL01B 10208	Gemeente Lansingerland	Weg/fietspad/trottoir
BKL01B 5639	Gemeente Lansingerland	Watergang bij uitstroom

**Bijlage 2: Overzicht Leggerkaart waterstaatswerk**

