

Samenvatting ontwerp-peilbesluit A16

Herziening peilbesluiten

Peilbesluiten worden herzien als daar aanleiding voor is, bijvoorbeeld bij waterpeilen die niet meer actueel zijn, bij knelpunten in het functioneren van het watersysteem of bij ruimtelijke ontwikkelingen. De aanleiding voor dit peilbesluit is de aanleg van de A16. Hiervoor moeten twee peilbesluiten partieel worden herzien.

Inbreng omgeving

In de voorbereiding van het peilbesluit zijn de volgende belanghebbenden betrokken:

- Bewoners en grondeigenaren (i.v.m. belang eigendommen)
- Vereniging VTM, Natuurmonumenten, Natuur- en Vogelwacht Rotta (i.v.m. natuur- en milieubelangen)
- Hoogheemraadschap van Schieland en de Krimpenerwaard (i.v.m. belang aangrenzende waterhuishouding)
- Luchtverkeersleiding Nederland (i.v.m. luchtvaartbelangen)
- Provincie Zuid-Holland (i.v.m. belangen infrastructuur)
- Gemeenten Lansingerland en Rotterdam (i.v.m. belangen Ruimtelijke Ordening)

Vanwege de opmerkingen en vragen over zowel waterpeilen als ontwerpaspecten is het gebiedsproces samen met Rijkswaterstaat gevoerd. In het gebiedsproces hebben de belanghebbenden een concept-peilbesluit ontvangen. Daarna zijn er naar aanleiding van de opmerkingen gesprekken gevoerd.

Terinzagelegging

Hieronder is een korte beschrijving gemaakt van het nieuwe peilgebied en het voorstel voor het nieuwe waterpeil. De ligging van het peilgebied is weergegeven op de peilenkaart. De uitgebreide beschrijving en onderbouwing van de peilkeuze is opgenomen in de toelichting op het peilbesluit. De kaart en de toelichting liggen met het bestuursvoorstel ter inzage en zijn te vinden op de websites <http://www.hhdelfland.nl/actueel/bekendmakingen> en www.officielebekendmakingen.nl. Daarnaast liggen stukken ter inzage op het kantoor van Delfland (Phoenixstraat 32 te Delft). De terinzagelegging is in de periode 7 maart 2018 tot en met 18 april 2018.

Beschrijving peilbesluit A16

In 2017 is het Tracébesluit A16 Rotterdam onherroepelijk geworden. De aanleg van deze nieuwe rijksweg start in 2019 en loopt tot 2024. Omdat het bestaande watersysteem niet voldoet aan de eisen van de nieuwe inrichting van het gebied, is de aanleg van een nieuw watersysteem noodzakelijk. Het nieuwe watersysteem van de A16 wordt één langgerekt peilgebied en doorsnijdt vijf bestaande peilgebieden in twee polders. Hierbij zal het overtollige water in het nieuwe peilgebied afgevoerd worden met een nieuw gemaal aan de Schieveensedijk naar de binnenboezem van Schieveen. Door de toekomstige veranderingen in de peilgebieden zullen het peilbesluit Schieveen van 2011 en het peilbesluit polder Berkel van 2007 deels niet meer actueel zijn en moeten daarom partieel worden herzien.

Het nieuwe peilgebied volgt het tracé van de A16 voor het deel wat in het beheergebied van Delfland ligt. Het peilgebied komt langs de huidige Doenkade vanaf de kruising met de Randstadrail tot aan de A13 en vanaf deze kruising langs de Schieveensedijk tot aan de Zwethkade.

Bijzonder is dat dit peilbesluit vóór de aanleg van de A16 wordt genomen en daarmee als kader dient voor de realisatie van de A16, zodat de inrichting en realisatie van het watersysteem zorgvuldig gebeurt.