

Kostentoedelingsonderzoek 2014

**Een onderzoek naar de kostentoedeling bij het
Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier**

15 mei 2013

Verantwoording

Titel	Kostentoedelingsonderzoek 2014
Opdrachtgever	Hoogheemraadschap Hollands Noord
Projectleider	Cor Lont
Auteur(s)	Cor Lont en Rienco Groenewold
Projectnummer	1215762
Aantal pagina's	19 (exclusief bijlagen)
Datum	15 mei 2013
Handtekening	Ontbreekt in verband met digitale verwerking, dit rapport is aantoonbaar vrijgegeven

Colofon

Tauw bv
BU Water
Handelskade 11
Postbus 133
7400 AC Deventer
Telefoon +31 57 06 99 91 1
Fax +31 57 06 99 66 6

Dit document is eigendom van de opdrachtgever en mag door hem worden gebruikt voor het doel waarvoor het is vervaardigd met inachtneming van de rechten die voortvloeien uit de wetgeving op het gebied van het intellectuele eigendom. De auteursrechten van dit document blijven berusten bij Tauw. Kwaliteit en verbetering van product en proces hebben bij Tauw hoge prioriteit. Tauw hanteert daartoe een managementsysteem dat is gecertificeerd dan wel geaccrediteerd volgens:

- NEN-EN-ISO 9001

Inhoud

Verantwoording en colofon	3
1 Inleiding.....	7
2 Systematiek kostentoedeling.....	8
3 Ingezetenenandeel	9
3.1 Wettelijke systeem	9
3.2 Kostentoedeling 2009.....	10
3.3 Kostentoedeling 2014.....	10
4 Kostenaandelen gebouwd, ongebouwd en natuur	11
4.1 Wettelijk systeem	11
4.2 Waardebepaling	11
4.3 Oppervlaktebepaling	13
5 Geactualiseerde waardeverhouding, kostentoedeling en tarieven	15
5.1 Waardeverhouding	15
5.2 Categorale kostentoedeling.....	17
5.3 Verkenning tarieven op basis van begroting 2013	17
6 Scenario 1: Verhogen ingezetenen percentage.....	18
7 Scenario 2: Verhogen tariefdifferentiatie wegen.....	19

1 Inleiding

Als gevolg van de Wet modernisering waterschapsbestel gelden vanaf 1 januari 2009 nieuwe regels voor de wijze van vaststelling van de bijdragen van de verschillende categorieën belanghebbenden aan de kosten van het watersysteembeheer (de kostentoedeling).

De huidige kostentoedelingsverordening van Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier geldt vanaf 2009. Omdat er een wettelijke verplichting is om de kostentoedelingsverordening tenminste eenmaal in de vijf jaren te herzien, zal Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier in 2013 een nieuwe kostentoedelingsverordening vaststellen voor 2014.

Ten behoeve van de bestuurlijke besluitvorming hierover, bevat deze rapportage een verkenning van de mogelijkheden van een nieuwe kostentoedeling vanaf 2014. Hierbij:

- Zijn doorrekeningen uitgevoerd op basis van de meest actuele gegevens naar de waardepeildatum 1 januari 2012 (in de huidige kostentoedelingsverordening is de waardepeildatum 1 januari 2007)
- Zijn diverse scenario's uitgewerkt (ingezetenenpercentages 40 %, 45 % en 50 % en tariefdifferentiatie verharde openbare wegen 300 % en 400 %)

2 Systematiek kostentoedeling

De categorieën die belang hebben bij het watersysteembeheer, moeten de kosten daarvan betalen via de watersysteemheffing. Dit zijn de volgende belangencategorieën:

- Gebruikers van woonruimten (ingezetenen)
- Eigenaren van gebouwde onroerende zaken
- Eigenaren van ongebouwde onroerende zaken
- Eigenaren van natuurterreinen

De wijze waarop de kosten van het watersysteembeheer worden toegedeeld aan elk van deze belangencategorieën is wettelijk voorgeschreven. Dit gebeurt in de hieronder genoemde twee stappen.

Stap 1

Het kostenaandeel van de categorie ingezetenen (algemene taakbelangen) wordt bepaald aan de hand van de gemiddelde inwonersdichtheid per vierkante kilometer in het gebied van het Hoogheemraadschap.

Stap 2

De daarna resterende kosten van het watersysteembeheer worden verdeeld over de categorieën eigenaren gebouwd, eigenaren ongebouwd en natuurterreinen (specifieke taakbelangen) op basis van de waardeverhoudingen van de waarde van de onroerende zaken in het economische verkeer.

Daarnaast kan het algemeen bestuur ervoor kiezen de kosten van heffing en invordering van de watersysteemheffing en de kosten van verkiezingen van de leden van het algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap (de zogenoemde categoriegebonden kosten) rechtstreeks aan belangencategorieën toe te delen.

Tot slot kan het bestuur door het instellen van bepaalde in de wet genoemde tariefdifferentiaties rekening houden met het feit dat het belang bij het watersysteembeheer voor bepaalde onroerende zaken duidelijk afwijkt van dat van andere onroerende zaken. In die gevallen heeft het algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap de mogelijkheid, maar niet de verplichting, de tarieven te differentiëren.

De uitkomsten van de kostentoedeling, de keuze om categoriegebonden kosten rechtstreeks toe te delen en de eventueel ingevoerde tariefdifferentiaties worden opgenomen in de door het algemeen bestuur van het Hoogheemraadschap vast te stellen kostentoedelingsverordening.

3 Ingezetenaandeel

3.1 Wettelijke systeem

Stap 1 in het kostentoedelingsproces is de toedeling van kosten aan de categorie ingezetenen. Dit gebeurt aan de hand van de gemiddelde inwonersdichtheid per vierkante kilometer in het gebied van het Hoogheemraadschap. Leidende gedachte achter deze methodiek is dat naarmate het gebied van het Hoogheemraadschap dichter bevolkt is, het algemene belang van de categorie ingezetenen (het kunnen wonen, werken en recreëren in het gebied van het Hoogheemraadschap) toeneemt en dat de categorie dan een groter aandeel van de kosten van het watersysteembeheer voor zijn rekening moet nemen.

De wettelijk voorgeschreven toedeling is dat:

- a. Het ingezetenaandeel minimaal 20 % en maximaal 30 % bedraagt wanneer het aantal inwoners per km² niet meer bedraagt dan 500
- b. Het ingezetenaandeel minimaal 31 % en maximaal 40 % bedraagt wanneer het aantal inwoners per km² meer bedraagt dan 500 maar niet meer bedraagt dan 1.000
- c. Het ingezetenaandeel minimaal 41 % en maximaal 50 % bedraagt wanneer het aantal inwoners per km² meer bedraagt dan 1.000

Het binnen de bandbreedte vaststellen van het exacte ingezetenenpercentage behoort tot de bestuurlijke vrijheid van het Hoogheemraadschap. De exacte inwonersdichtheid kan daarbij een rol spelen.

Daarnaast bestaat de wettelijke mogelijkheid voor het algemeen bestuur om het ingezetenenpercentage met 10 % extra te verhogen boven het maximum van de bandbreedte. Gebruikmaking van die extra verhoging met 10 % kan alleen in bijzondere omstandigheden plaatsvinden. In de wetsgeschiedenis zijn twee situaties als voorbeeld genoemd, namelijk:

- De situatie waarin in het gebied van het Hoogheemraadschap een relatief groot aantal natuurterreinen voorkomt
- De situatie dat in het gebied van het Hoogheemraadschap sprake is van een zeer grote inwonersdichtheid

Deze ophoging van het ingezetenenpercentage met een extra 10 % is overigens geen verplichting, ook niet als de hiervoor genoemde omstandigheden zich voordoen. Het behoort, binnen de grenzen van de goedkeuring door de provincie, tot de bestuurlijke vrijheid van het Hoogheemraadschap.

3.2 Kostentoedeling 2009

De inwonersdichtheid in het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier bedroeg in 2009 afgerond 550 inw/km². Daarmee was de bandbreedte 31-40 % van toepassing.

In 2009 bedroeg het door het Hoogheemraadschap toegepaste ingezetenenpercentage 34 %.

3.3 Kostentoedeling 2014

De inwonersdichtheid in het Hoogheemraadschap Hollands Noorderkwartier bedroeg op 1 januari 2012 580 inw/km².¹ Daarmee is evenals in 2009 de bandbreedte 31-40 % van toepassing. Het rekenkundige ingezetenenpercentage schuift door de bevolkingsgroei van 32,04 naar 32,44 %. Om inzicht te krijgen in het effect van een eventuele stijging van het ingezetenenpercentage zijn de tarieven berekend bij een ingezetenenpercentage van 40, 45 en 50 %.

¹ Bron: Opgave waterschap, oppervlakte 196.470 ha en 1.141.719 inwoners.

4 Kostenaandelen gebouwd, ongebouwd en natuur

4.1 Wettelijk systeem

Nadat is bepaald welk aandeel in de kosten van het watersysteembeheer aan de ingezetenen wordt toegedeeld, vindt in stap 2 de toedeling van de resterende kosten van het watersysteembeheer aan de categorieën ongebouwd niet zijnde natuur, natuurterreinen en gebouwd plaats. Dit gebeurt op basis van hun onderlinge waardeverhoudingen. Achterliggende gedachte bij deze methodiek is dat het bij deze categorieën gaat om het waarborgen van de bescherming en de bruikbaarheid van de onroerende zaken. In feite wordt de 'waarde' van deze onroerende zaken beschermd. De verhoudingen tussen de waarden geven daarmee het belang weer. In verband hiermee moet de waarde in het economische verkeer van het totaal van de onroerende zaken in elk van deze categorieën worden bepaald. In het Waterschapsbesluit is aangegeven hoe de waardebepaling dient te geschieden en welke regels daarbij gelden.

De toedeling aan gebouwd, ongebouwd en natuur is daarmee in feite een rekenkundige exercitie waarbij de bestuurlijke ruimte om eigen keuzes te maken ontbreekt.

4.2 Waardebepaling

Waardepeildatum

De kostentoedeling voor 2014 moet op grond van artikel 6.11 Waterschapsbesluit worden gebaseerd op gegevens van peildatum 1 januari 2012². Ten aanzien van de agrarische grond is de waarde conform door de Unie van Waterschappen aangeleverde gegevens ingeschat.

Waarde (spoor)wegen

Voor de waarde van de (spoor)wegen zijn de waarden per ha. bepaald op basis van de naar de waardepeildatum 1 januari 2012 geactualiseerde Taxatiewijzer wegen en spoorwegen van de Unie van Waterschappen. Hierbij is een grondsoortverdeling aangehouden van 75 % klei en 25 % zand.

De waarde van wegen is tussen 2007 en 2012 gestegen met gemiddeld ongeveer 12 % (7 tot 18 % afhankelijk van de subcategorie). De waarde van spoorwegen is gestegen met ongeveer 8 %.

² 1 januari 2013 zou ook kunnen, maar dit is praktisch niet mogelijk omdat hiervan geen actuele cijfers voorhanden zijn.

Waarde agrarische en overige grond

Voor de waarde van agrarische grond is gebruik gemaakt van de gegevens van Dienst Landelijk Gebied (DLG) zoals die op 28 maart 2013 zijn verspreid door de Unie van Waterschappen. Hierbij is het gewogen gemiddelde gebruikt van de waarde voor de gebieden Wieringen en Wieringermeer, Texel en Land van Zijpe, West-Friesland en omgeving, Waterland en Noord-Hollandse Droogmakerij en Kennemerland. Door de afvlakking van de waardeverandering van agrarische grond in 2010 en 2011 wordt deze waarde als representatief beschouwd voor peildatum 1 januari 2012 zoals ook de Unie van Waterschappen stelt.

Overige gronden betreffen onder andere parken, plantsoenen, openbare waterwegen en onverharde wegen. Voor deze gronden wordt, conform het rekenmodel van de Unie van Waterschappen, dezelfde waarde gehanteerd als voor de agrarische gronden.

De waarde van de agrarische (en overige gronden) is tussen 2007 en 2012 gestegen met 53 %.

Waarde natuur

De waarde voor natuur is wettelijk vastgesteld op 20 % van de waarde van agrarisch en stijgt hiermee evenredig met de waarde van agrarische grond mee.

Waarde bouwpercelen

De beschikbare bronnen laten een zeer wisselend beeld zien. Een analyse van de prijzen op basis van bouwkwavel.nl geeft voor het beheergebied van het Hoogheemraadschap een daling van de waarde van bouwpercelen van ongeveer 6 %. Landelijk verwachten wij een daling van de waarde van bouwpercelen met ongeveer 10 %.

Waarde gebouwd

De waarde gebouwd is gebaseerd op de meest recente opgave van de gemeenten binnen het beheergebied van het Hoogheemraadschap.

Tabel 4.1 Waarde per belangencategorie (EUR per ha.)

Categorie	2007	2012
A1.1 Autosnelwegen	1.932.000	2.353.000
A1.2 Hoofdwegen en regionale wegen	1.133.000	1.221.000
A1.3 Lokale wegen + bebouwde kom	1.641.000	1.855.000
A1.4 Overige verharde wegen	1.420.000	1.555.000
A2 Agrarische en overige gronden	28.000	42.980
A3 Openbare spoorwegen	12.178.000	13.273.000

	Categorie	2007	2012
A4	Bouwpercelen	1.856.400	1.750.000
B	Natuur	5.600	8.596
C	Gebouwd*	123.614.175.000	131.472.738.044

* Totale waarde (dus niet per ha.)

4.3 Oppervlaktebepaling

Voor de categorieën wegen, agrarische en overige gronden, openbare spoorwegen, bouwpercelen, natuur en gebouwd is het areaal naar de peildatum 1 januari 2012 bepaald.

Oppervlakte (spoor)wegen

Het areaal wegen is bepaald aan de hand van de TOP10 NL. Het totaal areaal wegen is tussen 2007 en 2012 licht gestegen. Daarbij vindt er een verschuiving plaats binnen de subcategorieën als gevolg van het nauwkeuriger worden van de bronbestanden. Ook het areaal spoorwegen is licht gestegen. Dit areaal is bepaald aan de hand van het CBS Bodemgebruik.

Oppervlakte bouwpercelen

Het areaal voor bouwpercelen is gebaseerd op een selectie van bouwplannen met een realisatietermijn lopend tot 2015 en later van de Nieuwe kaart van Nederland. Het areaal is tussen 2007 en 2012 fors gestegen.

Oppervlakte natuur

Het areaal natuur is gebaseerd op de begroting 2013. Het areaal is tussen 2007 en 2012 licht gedaald. Dit verschil is te verklaren met het verschil in de nauwkeurigheid van de bepaling van het areaal natuur. In 2007 is deze gebaseerd op een grove schatting. In 2012 is deze gebaseerd op de in 2009 uitgevoerde nauwkeurige analyse ten bate van de belastingheffing en het sindsdien uitgevoerde beheer op de categorie natuur in het belastingsysteem.

Oppervlakte agrarisch en overige categorieën

De oppervlakte van de overige categorieën in de waardeverhouding is bepaald als restcategorie door het totaal van de categorieën af te trekken van het totale oppervlak. Er is hierbij geen onderscheid gemaakt tussen agrarische gronden en overige gronden. De stijging van het areaal agrarische gronden en overige gronden is vooral het gevolg van de afname van het opgenomen oppervlakte gebouwd.

Oppervlakte gebouwd

Het oppervlak gebouwd is gebaseerd op de meest recente opgave van de gemeenten binnen het beheergebied van het Hoogheemraadschap.

Tabel 4.2 geeft een overzicht van het oppervlak per belangencategorie. Hierbij zijn voor wegen de vermenigvuldigingsfactoren toegepast waarmee, naast het wegooppervlak zelf, ook de dienstbaarheden naast de weg worden meegenomen.

Tabel 4.2 Oppervlakte per belangencategorie, basisberekening (met vermenigvuldigingsfactoren voor wegen) (ha.)

Categorie	2007	2012
A1.1 Autosnelwegen	888	880
A1.2 Hoofdwegen en regionale wegen	6.468	5.712
A1.3 Lokale wegen + bebouwde kom	6.491	6.840
A1.4 Overige verharde wegen	1.383	1.498
A2 Agrarische en overige gronden	111.225	125.120
A3 Openbare spoorwegen	451	475
A4 Bouwpercelen	1.185	1.957
B Natuur	25.327	23.338
C Gebouwd	43.000	30.596
Totaal	196.417	196.417

5 Geactualiseerde waardeverhouding, kostentoedeling en tarieven

Op basis van de in hoofdstuk 4 beschreven waarde- en oppervlaktebepaling kunnen de waardeverhouding, categorale kostentoedeling en vervolgens de tarieven worden bepaald. De tariefbepaling is met de nieuwe categorale kostentoedeling uitgevoerd op basis van de begroting van 2013.

5.1 Waardeverhouding

De kostentoedeling is gebaseerd op de waardeverhouding tussen ongebouwd (agraris, bouwpercelen en (spoor)wegen), natuur en gebouwd. Tabel 5.1 geeft de totale waarde per belangencategorie.

Tabel 5.1 Totale waarde per belangencategorie (met vermenigvuldigingsfactoren voor wegen) (in kEUR)³

Categorie	2007	2012
A1.1 Autosnelwegen	1.285.988	1.553.386
A1.2 Hoofdwegen en regionale wegen	5.496.183	5.231.144
A1.3 Lokale wegen + bebouwde kom	7.988.183	9.516.731
A1.4 Overige verharde wegen	1.472.895	1.746.929
A1 Totaal wegen	16.243.248	18.048.190
A2 Agrarische en overige gronden	3.114.300	5.377.577
A3 Openbare spoorwegen	4.119.209	4.730.854
A4 Bouwpercelen	2.199.834	3.425.378
A Totaal Ongebouwd	25.676.591	31.048.881
B Natuur	141.831	200.611
C Gebouwd	123.614.175	131.472.738
Totaal	149.432.597	163.255.349

De resultaten van de waarde- en oppervlaktebepaling zijn samen met de waarde gebouwd ingevoerd in het Unie-model (zie tabel 5.2). Hieruit volgt een waardeverhouding van ongebouwd 19,4 %, natuur 0,1 % en gebouwd 80,5 %.

³ Op de waarde van (spoor)wegen is de wettelijke voorgeschreven aftrek van 25 % toegepast in verband met technische en functionele veroudering

Tabel 5.2 Berekening waardeverhouding met Unie-model

2. bepalen waarden		<i>Unie van Waterschappen</i>				
	watersysteemheffing			<i>veroudering</i>	heffingsgebied	<i>waarde verh.</i>
	<i>categorie</i>	<i>opvl in ha</i>	<i>waarde per ha</i>		totale waarde	
	A1.1 autosnelwegen	880	€ 2,353,000	75%	€ 1,553,385,870	
	A1.2 hoofd- en regionale wegen	5,712	€ 1,221,000	75%	€ 5,231,144,152	
	A1.3 lokale wegen + beb.kom	6,840	€ 1,855,000	75%	€ 9,516,730,514	
	A1.4 overige verharde wegen	1,498	€ 1,555,000	75%	€ 1,746,929,380	
	A1 openbare landwegen	14,931			€ 18,048,189,916	
	A2 agrarische gronden	125,119	€ 42,980		€ 5,377,576,975	
	A3 openbare spoorwegen	475	€ 13,273,000	75%	€ 4,730,854,273	
	A4 bouwpercelen	1,957	€ 1,750,000		€ 3,425,378,371	
	A5 overige	0	€ 42,980		€ -	
	ongebouwd ex landwegen	127,552			€ 13,533,809,619	
	A ongebouwd	142,483			€ 31,581,999,534	19.3%
	B natuur	23,338	€ 8,596		€ 200,611,339	0.1%
		<i>eenheden</i>	<i>waarde per eenheid</i>			
	C1 glasopstanden	0	€ 2,500		€ -	
	C2+3 overig gebouwd	52,589,095	€ 2,500		€ 131,472,738,044	
	C gebouwd	52,589,095			€ 131,472,738,044	80.5%
	C3 aandeel woningen in gebouwd					
		<i>huishoudens</i>	<i>inw. per km2</i>	totaal	€ 163,255,348,917	100%
	D ingezetenen	478,626	580			

In tabel 5.3 is de procentuele waardeverhouding van 2012 vergeleken met de waardeverhouding van 2007 waarbij de categorie ongebouwd is opgesplitst in (spoor)wegen, agrarisch en bouwpercelen.

Tabel 5.3 Vergelijking waardeverhouding in %

Categorie	2007 %	2012 %
Ongebouwd	17,2 %	19,4 %
• (spoor)wegen	13,6 %	14,0 %
• agrarisch/ov	2,1 %	3,3 %
• bouwpercelen	1,5 %	2,1 %
Natuur	0,1 %	0,1 %
Gebouwd	82,7 %	80,5 %

Ten opzichte van de waardeverhouding 2007 neemt verhoudingsgewijs de waarde van ongebouwd met 2,2 % toe ten opzichte van gebouwd. Belangrijkste oorzaak hiervan is dat de waarde agrarisch en bouwpercelen harder stijgen dan de waarde gebouwd.

5.2 Categoriele kostentoedeling

Op basis van de hiervoor bepaalde waardeverhouding en een gelijkblijvend ingezetenenpercentage van 34 % neemt het kostentoedelingspercentage ongebouwd in 2012 met 1,5 % toe en gebouwd met 1,5 % af ten opzichte van 2007.

Tabel 5.4 Berekening kostentoedelingspercentages in %

Categorie	2007	2012
Ingezetenen	34,0 %	34,0 %
Ongebouwd	11,3 %	12,8 %
Natuur	0,1 %	0,1 %
Gebouwd	54,6 %	53,1 %

5.3 Verkenning tarieven op basis van begroting 2013

Op basis van de begroting van 2013 en de meest recente inschattingen van de oppervlakte zijn in tabel 5.5 de tarieven voor 2013 weergegeven, gebaseerd op de nieuwe kostentoedeling en het huidige ingezetenenpercentage van 34 %.

Tabel 5.5 Verkenning tarieven 2013, op basis van nieuwe kostentoedeling en met huidige ingezetenenpercentage van 34 %

Categorie	Oppervlakte	2013 EUR	
		Huidig	Basis
Ingezetenen		83,94	83,94
Gebouwd binnendijs		0,04910 %	0,04767 %
Gebouwd buitendijs (25 %)		0,01228 %	0,01192 %
Ongebouwd	112.518	86,16	97,59
Ongebouwd wegen (200 %)	11.917	258,48	292,78
Ongebouwd buitendijs (25 %)	1.688	21,54	24,40
Ongebouwd wegen buitendijs (125 %)	199	193,86	219,59
Natuur		4,88	4,88

6 Scenario 1: Verhogen ingezetenen percentage

Om inzicht te krijgen in het effect van een eventuele stijging van het ingezetenenpercentage zijn de kostentoedelingspercentages en tarieven berekend bij een ingezetenenpercentage van 40, 45 en 50 %.

Tabel 6.1 Vergelijking berekening kostentoedelingspercentages in % bij verschillende ingezetenenpercentages

Categorie	2007	2012 34,0%	2012 40,0%	2012 45,0%	2012 50,0%
Ingezetenen	34,0 %	34,0 %	40,0 %	45,0 %	50,0 %
Ongebouwd	11,3 %	12,8%	11,6 %	10,6 %	9,7 %
Natuur	0,1 %	0,1%	0,1 %	0,1 %	0,1 %
Gebouwd	54,6 %	53,1%	48,4 %	44,3 %	40,2 %

Tabel 6.2 Verkenning tarieven 2013, op basis van nieuwe kostentoedeling en met huidige tariefdifferentiatie, en wijzigend ingezetenenpercentage

Categorie	2013 EUR	2013 EUR	2013 EUR	2013 EUR	2013 EUR
	Huidig	Basis 34 %	40 %	45 %	50 %
Ingezetenen	83,94	83,94	98,75	111,09	123,43
Gebouwd binnendijks	0,04910 %	0,04767 %	0,04345 %	0,03977 %	0,03609 %
Gebouwd buitendijks (25 %)	0,01228 %	0,01192 %	0,01086 %	0,00994 %	0,00902 %
Ongebouwd	86,16	97,59	88,44	80,82	73,96
Ongebouwd wegen (200 %)	258,48	292,78	265,33	242,46	221,87
Ongebouwd buitendijks (25 %)	21,54	24,40	22,11	20,21	18,49
Ongebouwd wegen buitendijks (125 %)	193,86	219,59	199,00	181,85	166,41
Natuur	4,88	4,88	4,88	4,88	4,88

7 Scenario 2: Verhogen tariefdifferentiatie wegen

Om inzicht te krijgen in het effect van een eventuele stijging van het te hanteren percentage voor de tariefdifferentiatie wegen zijn de tarieven berekend bij percentages van 300 en 400 %.

Tabel 7.1 Verkenning tarieven 2013, op basis van nieuwe kostentoedeling en met huidige tariefdifferentiatie en wijzigende tariefdifferentiatie wegen

Categorie	2013	2013	2013	2013	2013	2013	2013
	Percentages	EUR	EUR	Percentages	EUR	Percentages	EUR
	200%	huidig	basis	300 %	300 %	400 %	400 %
Ongebouwd	-	86,16	97,59	-	90,26	-	83,95
Ongebouwd wegen	200 %	258,48	292,78	300 %	361,05	400 %	419,77
Ongebouwd buitendijks	25 %	21,54	24,40	25 %	22,57	25 %	20,99
Ongebouwd wegen buitendijks	125 %	193,86	219,59	225 %	293,35	325 %	356,80