

HALLO! 

**boxmeer
groen,
gewoon
doen!**

Milieubeleidsplan 2010-2013

Projectenboek

Inhoudsopgave

| | |
|--|-----------|
| 1. Duurzame ruimtelijke ontwikkeling | 4 |
| 1.1 Vastleggen ambities Duurzaam Bouwen | 4 |
| 1.2 BOX003b Klimaat in planontwikkeling; Maasbroeksche Blokken Fase II | 5 |
| 1.3 Cradle 2 Cradle in Boxmeer | 6 |
| 1.4 Duurzaam Bouwen in de praktijk 1 | 7 |
| 1.5 Duurzaam Bouwen in de praktijk 2 | 8 |
| 1.6 Duurzaamheidsparagraaf parkmanagement Sterckwijck | 9 |
| 1.7 Uitgifteprotocol Sterckwijck | 10 |
| 2. Communicatie en educatie | 11 |
| 2.1 BOX005: Energiebesparingsproject particuliere woningeigenaren | 11 |
| 2.2 BOX007a: Bespaar met korting! | 12 |
| 2.3 BOX007d Energiemarkt | 13 |
| 2.4 Actieplan Milieucommunicatie | 14 |
| 2.5 Boxmeerse jongeren hebben ENERGY! | 15 |
| 2.6 BOX007b Scholenproject Duurzame Energie | 16 |
| 2.7 Workshop “Lezen energierekening” | 17 |
| 2.8 Energiezorgtraject Boxmeerse Bedrijven | 18 |
| 3. Eigen gemeentelijke organisatie..... | 19 |
| 3.1 BOX006b Opzetten en invoeren energiemangement gemeentelijke gebouwen | 19 |
| 3.2 BOX006a Opzetten Duurzame Bedrijfsvoering Boxmeer | 20 |
| 3.3 BOX004: Verduurzamen gemeentelijk wagenpark en HNR | 21 |
| 3.4 BOX003a: Beleidsmatige aanpak openbare verlichting en installaties | 22 |
| 3.5 Klimaatassesment | 23 |
| 3.6 Gemeentelijke projectleider duurzaamheid | 24 |
| 3.7 Duurzaamheidsparagraaf | 25 |
| 3.8 Burgerparticipatie: Werkgroep Duurzaamheid | 26 |
| REGULIERE MILIEUTAKEN | 27 |
| 4. Bodem..... | 27 |
| 4.1 Implementatie nieuw bodembeleid | 27 |
| 4.2 Actualiseren bodemkwaliteitskaart | 28 |
| 5. Luchtkwaliteit..... | 29 |
| 5.1 Luchtkwaliteit in kaart | 29 |
| 5.2 Inzoomactie veehouderijen 1 | 30 |
| 5.3 Inzoomactie veehouderijen 2 | 31 |
| 6. Verkeer | 32 |
| 6.1 Aanvullen van het milieumodel | 32 |
| 6.2 Evaluatie hogere grenswaarde beleid | 33 |
| 6.3 Evaluatie evenementenbeleid | 34 |
| 6.4 Opstellen van gebiedsgericht geluidbeleid industrielawaai | 35 |

| | |
|---|-----------|
| 7. Vervoer | 36 |
| 7.1 Duurzame mobiliteit: autodelen grote kernen | 36 |
| 7.2 Duurzame mobiliteit: ontwikkeling vulpunten duurzame brandstoffen | 37 |
| 7.3 Actualiseren regionale beleidsvisie externe veiligheid | 38 |
| 8. Energie | 39 |
| 8.1 Energiekansenkaart Boxmeer | 39 |
| 9. Landbouw | 40 |
| 9.1 Evaluatie geurgebiedsvisie | 40 |
| 10. Wonen..... | 41 |
| 10.1 Pilot inzameling snoeiafval | 41 |
| Financiële paragraaf projecten milieubeleidsplan 2010-2013 | 42 |

1. Duurzame ruimtelijke ontwikkeling

1.1 Vastleggen ambities Duurzaam Bouwen

| Projecttitel | | Vastleggen ambities Duurzaam Bouwen |
|--|---|-------------------------------------|
| Doelstelling van het project | Eind 2010 zijn met de verantwoordelijke afdelingen werkafspraken gemaakt voor het opnemen van ambitieniveaus in de verschillende overeenkomsten. | |
| Resultaten | De ambitieniveau's van het convenant zijn opgenomen in nieuwe samenwerkingsovereenkomsten met projectontwikkelaars, koopovereenkomsten bij uitgifte van grond en prestatie-afspraken met de woningbouwcorporatie. | |
| Aanpak | In 4 overleggen met de verantwoordelijke afdelingen komen tot werkafspraken. Deze werkafspraken moeten vervolgens geaccordeerd worden door het MT. | |
| Regionale aanpak | Nee | |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdelingen(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Betrokken afdeling: Afdeling R-BR (Bedrijfsbureau Ruimte) Afdeling R-MRM (Milieu en Water) | |
| Begrote uren | 4 x 2 uur werkoverleg, 3 taakvelden. In totaal 24 uur. | |
| Begrote externe kosten | Geen | |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Bestuurlijk draagvlak om eventuele privaatrechtelijke afspraken te maken. | |
| Planning uitvoering | 2010 | |

1.2 BOX003b Klimaat in planontwikkeling; Maasbroeksche Blokken Fase II

| Projecttitel | Maasbroeksche Blokken Fase II (voortraject) |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Realisatie van een duurzame woonwijk. |
| Resultaten | Ambitiebepaling Onderzoek (energiescan) Programma van Eisen |
| Aanpak | Samen met het RMB op basis van type-II een project uitvoeren waarmee ervaring kan worden opgedaan met het werken met o.a. duurzaamheidsprofielen bij het nieuwbouwproject Maasbroeksche Blokken fase II. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling R-Vergunningen Externe partij: RMB |
| Begrote uren | In totaal 150 uur |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Actieve medewerking en deskundigheid van bouwpartijen (projectontwikkelaars, aannemers, installatiebedrijven) Zichtbare maatregelen |
| Begrote externe kosten | Uren RMB: 200 uur gehanteerd uurtarief € 76,- (tarief 2010) Totale externe kosten € 15.200,- |
| Planning uitvoering | 2009-2010 |

1.3 Cradle 2 Cradle in Boxmeer

| Projecttitel | Cradle to Cradle in Boxmeer |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Ervaring opdoen met de principes van C2C. |
| Resultaten | Uitvoeren van een pilot voor C2C. Haalbaarheidsonderzoek voor de mogelijkheden voor het toepassen van de C2C principes bij ruimtelijke projecten. |
| Aanpak | Inventariseren van projecten die mogelijk in aanmerking komen voor toepassen C2C principes (2010). Concreet pilotproject formuleren (2011) |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en water) Afdeling R-Vergunningen Externe partij: P.m. |
| Begrote uren | In totaal 200 uur |
| Begrote externe kosten | p.m. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Beschikbaarheid van geschikte projecten. Betrekken van deskundige projectpartners / bouwpartijen. Zichtbaarheid, uitstraling en voorbeeldwerking. |
| Planning uitvoering | 2010-2011 |

1.4 Duurzaam Bouwen in de praktijk 1

| Projecttitel | Duurzaam bouwen in de praktijk 1 |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Opstellen van een werkprotocol voor de toetsing aan het regionaal convenant duurzaam bouwen van bouwvergunningaanvragen bij projectmatige nieuwbouw en grootscheepse renovatieprojecten. |
| Resultaten | Eind 2010 is er een werkprotocol opgesteld voor het toetsen van bouwaanvragen aan het regionaal convenant duurzaam bouwen. |
| Aanpak | <p>1) Bepalen van de randvoorwaarden: alleen nieuwbouwprojecten: woningbouw en utiliteitsbouw. Geen uitbreidingen (dakkapellen, schuren etcetera). Grootscheepse renovatie projecten Alleen de reguliere vergunningen (niet de lichte bouwaanvragen)</p> <p>2) Bepalen van het hoe, wat en wanneer van toetsen.</p> <p>3) Formuleren van speerpunten voor toetsing bijvoorbeeld: 2010: energie 2011: afval 2012: etcetera.</p> <p>4) Inzichtelijk maken van de werkwijze (workflow): Intake (gemeente zelf). GPR lijst invullen. Op aanvraag toetsing door RMB 2 uur per plan per woning gemiddeld. Communiceren i.v.m. aanvullingen (indien van toepassing). Verlenen van de bouwvergunning</p> |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | <p>Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-Vergunningen</p> <p>Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling R-RE</p> |
| Begrote uren | Opstellen werkprotocol: in totaal 40 uur Toetsing 100 uur per jaar |
| Begrote externe kosten | Externe inhuur voor toetsing € 7.800,- (budget 2010) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende formatie of budget voor toetsing op dubo-aspecten. Hoeveelheid ingediende bouwaanvragen. |
| Planning uitvoering | 2010 |

1.5 Duurzaam Bouwen in de praktijk 2

| Projecttitel | Duurzaam bouwen in de praktijk 2 |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Opstellen van een werkprotocol voor de toetsing op de bouwplaats aan het regionaal convenant duurzaam bouwen bij projectmatige nieuwbouw en grootscheepse renovatieprojecten. |
| Resultaten | Eind 2010 is er een werkprotocol opgesteld voor het toetsen op de bouwplaats aan het regionaal convenant duurzaam bouwen. |
| Aanpak | <p>1) Bepalen van de randvoorwaarden: alleen nieuwbouwprojecten: woningbouw en utiliteitsbouw. Geen uitbreidingen (dakkapellen, schuren etcetera). Grootscheepse renovatie projecten Alleen de reguliere vergunningen (niet de lichte bouwaanvragen)</p> <p>2) Bepalen van het hoe, wat en wanneer van toetsen.</p> <p>3) Formuleren van speerpunten voor toetsing bijvoorbeeld 2010: energie, 2011: afval, 2012: etcetera.</p> <p>4) Inzichtelijk maken van de werkwijze (workflow).</p> |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | <p>Verantwoordelijke afdeling: Afdeling O-BOC (handhaving)</p> <p>Betrokken afdelingen: Afdeling R-Vergunningen</p> <p>Toezichthouders Afdeling R-MRM (Milieu en Water)</p> |
| Begrote uren | Opstellen werkprotocol: in totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | Externe inhuur voor toetsing op bouwplaats (2011). Ca €3.500 per jaar. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <p>Voldoende formatie of budget voor toetsing op dubo-aspecten op bouwplaats.</p> <p>Hoeveelheid te controleren bouwprojecten die bij indiening getoetst zijn op dubo.</p> |
| Planning uitvoering | 2010 |

1.6 Duurzaamheidsparagraaf parkmanagement Sterckwijck

| Projecttitel | Duurzaamheidsparagraaf in businessmodel Parkmanagement Sterckwijck. |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Eind 2010 is een duurzaamheidsparagraaf opgesteld in het businessmodel voor Parkmanagement Sterckwijck. |
| Resultaten | Eind 2010 is een businessplan voor parkmanagement opgesteld. Dit businessplan is een groeimodel waarbij gestart wordt met een basispakket dat uit kan groeien naar een parkmanagementorganisatie waar duurzaamheid hoog in het vaandel staat. In het businessmodel wordt een duurzaamheidsparagraaf opgenomen. |
| Aanpak | De RMB rapportage over duurzaamheidsmaatregelen voor Sterckwijck vormt het vertrekpunt voor de duurzaamheidsparagraaf. Bij het opstellen van de visie voor beheer en onderhoud worden de gemeentelijke duurzaamheidsambities opgenomen. Extern belanghebbenden worden geïnformeerd over de duurzaamheidsambities van de gemeente. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-RE (Economische Zaken) Betrokken afdeling: R-MRM (Milieu en water) |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Draagvlak onder de deelnemende ondernemers. Organisatiemodel voor parkmanagement en de financiering van parkmanagement. |
| Planning uitvoering | 2010 |

1.7 Uitgifteprotocol Sterckwijk

| Projecttitel | Uitgifteprotocol Sterckwijk |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Concretiseren van duurzaamheidsambities in duurzaamheidsaspecten voor het wegingskader in het uitgifteprotocol Sterckwijk. |
| Resultaten | Eind 2010 zijn er concrete duurzaamheidsaspecten geformuleerd in het uitgifteprotocol Sterckwijk. |
| Aanpak | Voor het uitgifteprotocol voor Sterckwijk zal gewerkt worden met verschillende criteria die bepalen óf en welke kavels worden toegewezen. De gemeentelijke duurzaamheidsambities moeten worden vertaald in concrete duurzaamheidsaspecten die samen de duurzaamheidscriteria vormen. |
| Regionale aanpak | Het is verplicht om het uitgifteprotocol regionaal af te stemmen. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-RE (Economische Zaken) Betrokken afdeling: R-BR (Bedrijfsbureau Ruimte) R-MRM (Milieu en Water) |
| Begrote uren | In totaal 16 uur x 3 afdelingen = 48 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Onherroepelijk bestemmingsplan Vastgesteld beeldkwaliteitplan Voldoende animo voor de kavels op Sterckwijk |
| Planning uitvoering | 2010 |

2. Communicatie en educatie

2.1 BOX005: Energiebesparingsproject particuliere woningeigenaren

| Projecttitel | Energiebesparingsproject particuliere woningeigenaren |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Verbeteren van de energieprestatie van particuliere bestaande woningen. |
| Resultaten | Eigenaar/bewoners nemen maatregelen voor een energiezuiniger en comfortabeler huis. |
| Aanpak | Bepalen (regionale) aanpak i.s.m. RMB en overige deelnemende gemeenten. Bijvoorbeeld gebruik maken van het Wonen ++ concept. |
| Regionale aanpak | Ja |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE Afdeling O-BOC (Communicatie) Externe partijen: RMB (coördinatie) |
| Begrote uren | In totaal 75 uur |
| Begrote externe kosten | € 12.000,- (100 uur) incl. communicatiemiddelen en provinciale subsidie. (offerte RMB) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Communicatie en lage deelname drempel voor optimale respons Betrekken lokaal bedrijfsleven Aanmerken als crisismaatregel Monitoren van resultaten, bij voorkeur op maatregelniveau Aansluiten bij bestaande regelingen |
| Planning uitvoering | 2010 |

2.2 BOX007a: Bespaar met korting!

| Projecttitel | Bespaar met korting! |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Stimuleren energiebesparing d.m.v. korting op energiebesparende/ energiezuinige producten. |
| Resultaten | Door de media aandacht, kortingen en kostenbesparing willen inwoners eenvoudige maatregelen nemen die zij zelf uit kunnen voeren/aanschaffen. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none"> 1. Inventariseren van relevante aanbieders in de regio; 2. Peilen van interesse onder aanbieders; 3. Vaststellen van de rolverdeling tussen deelnemende aanbieders en gemeenten; 4. Vaststellen looptijd (actieweken) van het project; 5. Vaststellen welke producten/maatregelen onderdeel uitmaken van het initiatief; 6. Vaststelling kortingen door aanbieders en/of gemeenten 7. Opstellen en uitvoeren draaiboek (inclusief communicatieplan); 8. Evaluatie van effect en proces, eventueel bijstelling draaiboek; Relevante producten zijn bijvoorbeeld apparaten met label A++, isolatiemateriaal, LED verlichting, kierdichting, spaarlampen, stand-by killers, tijdschakelaars, dimmers etc. Er kan ook een energiebox worden samengesteld die mensen met korting kunnen bestellen. |
| Regionale aanpak | Ja |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE (Economische Zaken) Afdeling O-BOC (Communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 50 uur |
| Begrote externe kosten | Externe partijen: RMB Doe-het-zelf-markten; Aanbieders van electronica, witgoed, bruingoed, etc.; Aanbieders van kleine besparende maatregelen Eventueel andere aanbieders van (bouw)producten Externe kosten: Offerte RMB: € 4.600 (100 uur tarief 2010) incl. communicatiemiddelen en provinciale subsidie. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <ul style="list-style-type: none"> • Alle aanbieders in de regio krijgen de mogelijkheid om mee te werken aan de actie, zodat de actie niet concurrentieverstorend werkt; • Om zo veel mogelijk consumenten te bereiken is het van belang om de actie onder de aandacht te brengen. Een item bij de lokale tv- en radio-omroep kan daaraan bijdragen; • Het personeel van de aanbieders dient op de hoogte te zijn van de actie; • De actie sluit zo mogelijk aan bij de landelijke campagne Meer met Minder. |
| Planning uitvoering | 2010 |

2.3 BOX007d Energiemarkt

| Projecttitel | Energiemarkt ("Drie Duurzame dagen Boxmeer") |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Informereren inwoners en ondernemers over energiebesparing en duurzame energie en stimuleren tot aankoop energiebesparende/ energiezuinige producten. |
| Resultaten | Meer kennis over energiebesparing in de eigen woning/bedrijf. Betrokkenheid lokale ondernemers bij klimaatdoelstellingen gemeente. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none"> 1. Inventariseren van bedrijven en organisaties voor de energiemarkt. 2. Opstellen draaiboek (inclusief communicatieplan). 3. Organiseren markt. 4. Evaluatie van effect en proces, eventueel bijstelling draaiboek. Relevante kraamhouders zijn bijvoorbeeld aanbieders van kleine besparende maatregelen, installatiebedrijven (zonnepanelen, kleine windturbines), leveranciers van label A apparatuur, maatschappelijke organisaties, gemeente. Eventueel combineren met het project 'Bespaar met korting'. |
| Regionale aanpak | Eventueel |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling O-BOC (Communicatie) Afdeling R-RE (Economische Zaken) Externe partijen: RMB (100 uur) Doe-het-zelf-markten Aanbieders van electronica, witgoed, bruingoed, etc. Aanbieders van kleine besparende maatregelen. Eventueel andere aanbieders van (bouw)producten. |
| Begrote uren | In totaal 80 uur |
| Begrote externe kosten | Externe (materiaal)kosten: € 1.000,- Inhuur RMB ingeschat op € 7.600,- |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <ul style="list-style-type: none"> - Alle aanbieders in de gemeente krijgen de mogelijkheid om mee te werken aan de actie, zodat de actie niet concurrentieverstorend werkt. - Om zo veel mogelijk consumenten te bereiken is het van belang om de actie onder de aandacht te brengen. Een item bij de lokale tv- en radio-omroep kan daaraan bijdragen. - De actie sluit zo mogelijk aan bij de landelijke campagne Meer met Minder. |
| Planning uitvoering | 2011 |

2.4 Actieplan Milieucommunicatie

| Projecttitel | Actieplan milieucommunicatie |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Eind 2010 is er een gestructureerd overzicht van alle milieucommunicatie-activiteiten voor de komende 4 jaar. |
| Resultaten | Een milieucommunicatie jaarplan |
| Aanpak | Inventariseren van alle milieu/duurzaamheids/NME projecten van de gemeente Boxmeer voor de komende 4 jaar. Inventariseren van alle bijbehorende vaste activiteiten en vaste communicatiemomenten. Vastleggen en inplannen van alle communicatie-activiteiten. Bijvoorbeeld: nieuwsbrieven, nieuwsberichten, inventarisatie van relevante beurzen (waarbij aangesloten kan worden), jaarlijks invullen van de duurzaamheidsmeter etcetera. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdeling: Afdeling O-BOC (Communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 80 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Goed inzicht van de verschillende activiteiten. |
| Planning uitvoering | 2010 |

2.5 Boxmeerse jongeren hebben ENERGY!

| Projecttitel | Boxmeerse jongeren hebben ENERGY! |
|--|---|
| Doelstelling van het project | |
| | Stimuleren van duurzaamheidsbewustwording bij leerlingen. Leerlingen informeren over (dagelijkse) keuzes die zij maken en die invloed hebben op het milieu. |
| Resultaten | Jaarlijks uitvoeren van een activiteit in samenwerking met Boxmeerse scholen. |
| Aanpak | Allereerst is versterking van de samenwerking met het onderwijs op het gebied van duurzaamheid. Bekeken moet worden op welke wijze duurzaamheid nu al een plaats in de opleidingen heeft en in hoeverre er een verdere koppeling met de Boxmeerse duurzaamheids doelstellingen mogelijk is. Vervolgens zal bekeken moeten worden op welke wijze het onderwijs en de gemeenten tot een verdere samenwerking kunnen komen. 2010: Netwerk opbouwen met (besturen van onderwijsinstellingen (eventueel contact met gemeente van waar ook leerlingen komen, zoals Gennep of MARN regio). Inventarisatie van de wijze waarop duurzaamheid al en plek krijgt in het onderwijs. Uitwerking van kansen voor samenwerking op het gebied van Duurzaamheid binnen Boxmeer. Opstellen (pilot) project voor 2011. 2011: Uitvoering pilotproject gevolgd door een evaluatie. 2012: Uitrollen van het project over meerdere onderwijsinstellingen. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling O-BOC (communicatie) Afdeling I-Welzijn en Leefbaarheid (WL) Externe partijen: Scholen (besturen en docenten) |
| Begrote uren | In totaal 150 uur per jaar |
| Begrote externe kosten | €10.000 (t.b.v. lesmethoden en hulpmiddelen, waarvan ca €6.000,- voor ontwikkeling in 2011, en €3.500 t.b.v. aanpassing en opschaling in 2012) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Bereidheid bij scholen om mee te werken. |
| Planning uitvoering | 2010 voorbereiding 2011 eerste project (pilot) 2012 jaarlijks project/activiteit i.s.m. alle onderwijsinstellingen |

2.6 BOX007b Scholenproject Duurzame Energie

| Projecttitel | Scholenproject Duurzame Energie |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Het stimuleren van energiebewustzijn in de groepen 7 en 8 van basisscholen met betrekking tot duurzame energie. |
| Resultaten | Draaiboek van het project: een overzicht waarin de organisatie en coördinatie van activiteiten zijn vastgesteld. Lespakketten: stimuleren van deelname aan het project door een combinatie te maken van lespakketten met een posterwedstrijd. Posterwedstrijd: de groepen 7 en 8 van de deelnemende basisscholen doen mee met de posterwedstrijd en maken zo kans op de hoofdprijs. Persbericht/artikel: aandacht in de lokale pers en gemeentepagina/website. Eindevaluatie: ter afronding van het project wordt een rapportage gemaakt. Hierin wordt specifiek gemaakt wat er wel of niet goed ging tijdens de voorbereidingen en uitvoering van het project. Ook worden er aanbevelingen gegeven. |
| Aanpak | Het RMB verzorgt de coördinatie van het project. De scholen ontvangen een lespakket en posters voor de wedstrijd. Daarmee kunnen ze zelfstandig aan de slag. Voor vragen kunnen ze bij het RMB terecht. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdeling: Afdeling O-BOC (Communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 10 uur per jaar |
| Begrote externe kosten | Uren RMB:42 uur per jaar, 168 uur in totaal. Gehanteerd uurtarief RMB € 76,-. Totaalbedrag RMB voor de periode 2010-2013 = € 12.768,- Materiaalkosten: € 1.500,- per jaar |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende aanmeldingen van de verschillende Boxmeerse basisscholen. |
| Planning uitvoering | Jaarlijks (2010-2013) |

2.7 Workshop “Lezen energierekening”

| Projecttitel | Workshop “Lezen energierekening” |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Ondernemers informeren hoe men de energierekening moet lezen. |
| Resultaten | Ondernemers in de gemeente Boxmeer hebben een beter inzicht in het eigen energieverbruik. |
| Aanpak | Organiseren van een voorlichtingsbijeenkomst i.s.m. met bijvoorbeeld het Energiecentrum MKB. Tijdens deze bijeenkomst worden ondernemers uitgelegd hoe zij de energierekening moeten lezen. Ook wordt tijdens de bijeenkomst voorlichting gegeven over de mogelijkheden voor energiebesparing. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-RE (Economische Zaken) Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling O-BOC (communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 24 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende animo onder ondernemers voor deelname aan workshop. |
| Planning uitvoering | 2010 |

2.8 Energiezorgtraject Boxmeerse Bedrijven

| Projecttitel | Energiezorgtraject Boxmeerse ondernemers |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Vergroten van het milieubewustzijn bij Boxmeerse ondernemers. Ondernemers zijn zich bewust van het eigen energieverbruik en de mogelijkheden om dit terug te dringen. |
| Resultaten | Eind 2013 hebben 4 Boxmeerse bedrijven deelgenomen aan een energiezorgtraject. |
| Aanpak | De gemeente faciliteert 4 Boxmeerse ondernemers uit verschillende sectoren (MKB, agrarische sector, industriële sector en de dienstensector) die een energiezorgtraject doorlopen. Na afloop delen zij hun ervaringen met het energiezorgtraject met collega-ondernemers. Naar het voorbeeld van Uden. Deelnemende ondernemers sluiten een contract met de gemeente over deelname, bij niet opvolgen energie-adviezen moeten de kosten van het energiezorgtraject worden terugbetaald. |
| Regionale aanpak | Eventueel |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-RE (Economische Zaken) Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling R-BR (Bedrijfsbureau Ruimte) Afdeling O-BOC (communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | € 5.000 per bedrijf, één bedrijf per jaar |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Deelnemende bedrijven plegen investeringen met een terugverdientijd van 5 jaar. (Energie-adviezen moeten worden opgevolgd). Ondernemers delen de ervaringen met collega-ondernemers. Enthousiaste ondernemers. |
| Planning uitvoering | 2010-2013 |

3. Eigen gemeentelijke organisatie

3.1 BOX006b Opzetten en invoeren energiemangement gemeentelijke gebouwen

| Projecttitel | Opzetten en invoeren energiemangement gemeentelijke gebouwen |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Vermindering van het energieverbruik en –kosten door opzetten en invoeren van energiemangement in gemeentelijke gebouwen. |
| Resultaten | <ul style="list-style-type: none"> • Inzicht in het energieverbruik van gebouwen, bewaking en controle energieverbruik en mogelijke storingen; • Eenvoudige maatregelen voor verlaging van het energieverbruik en toepassing duurzame energie; • Structurele en systematische verlaging energieverbruik en milieubelasting; • Optimaal functionerende installaties door juiste inregeling; • Meer inzicht en sturing op storingen/werking installaties en energiekosten; • Monitoring resultaten en directe terugkoppeling mogelijk. |
| Aanpak | Fase 1: Inventarisatie- en opstartfase 1.1 Organisatiescan, aansluitregister en bepalen acties 1.2 Implementatie monitoringssysteem Fase 2: Energiemangement 2.1 Meten van het energieverbruik 2.2 Analyseren van het energieverbruik 2.3 Bijsturen door het treffen van maatregelen |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling O-ID (Facilitaire Zaken) Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling Financiën |
| Begrote uren | In totaal 50 uur per jaar |
| Begrote externe kosten | Uren extern adviesbureau (opzetten energiemangement): 120 uur gehanteerd uurtarief € 76,- Totale kosten € 9.120,- (eenmalig) Externe partijen: Energieleverancier Gebruikers gemeentelijke gebouwen, zoals onderwijs, sportverenigingen/ zwembaden en andere huurders. Investeringskosten p.m. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <ul style="list-style-type: none"> • Directe link met inkoopbeleid energie en energiecontracten is mogelijk. Energiezorg kan door energieleverancier worden uitgevoerd en geeft inzicht in de mogelijkheden van contractaanpassing inkoop van duurzame energie; • Betrokkenheid en draagvlak bij gebouwgebruikers en gebouwbeheerders; • Resultaten en successen zichtbaar maken; • Uitvoeren van energiebesparende maatregelen vraagt investering, zeker als er sprake is van achterstand in onderhoud en beheer; • Installaties zijn vaak een sluitpost op de begroting bij nieuwbouw en renovatie; • Verstoring van continuïteit door personele wisselingen, verandering in prioriteiten, gebrek aan personele capaciteit. |
| Planning uitvoering | 2011-2013 |

3.2 BOX006a Opzetten Duurzame Bedrijfsvoering Boxmeer

| Projecttitel | | Opzetten Duurzame Bedrijfsvoering Boxmeer (voorheen Gemeentelijke Interne Milieuzorg) |
|--|---|---|
| Doelstelling van het project | De gemeente Boxmeer wil duurzame bedrijfsvoering in haar eigen organisatie implementeren om naar bedrijven en inwoners toe een goed voorbeeld te laten zien. De gemeente Boxmeer wil haar bedrijfsvoering duurzamer en milieuvriendelijker maken en daar waar mogelijk besparingen ten bate van milieu realiseren. | |
| Resultaten | Een ingevoerd en ingebed intern milieuzorgplan. Een vastgesteld beleidskader en uitvoeringsprogramma waarmee duurzame bedrijfsvoering in de organisatie wordt ingebed. | |
| Aanpak | Het RMB begeleidt het proces om bij de gemeente Boxmeer te komen tot duurzame bedrijfsvoering. Voor implementatie en interne afspraken zal nadrukkelijk de verantwoordelijkheid liggen bij de gemeentelijke organisatie zelf. Ook communicatie is een belangrijke factor. | |
| Regionale aanpak | Nee | |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling O-BOC (Communicatie) Afdeling O-ID (Facilitaire Zaken) | |
| Begrote uren | In totaal 40 uur per jaar | |
| Begrote externe kosten | Uren RMB: 96 uur gehanteerd uurtarief RMB € 76,- Totale kosten € 7.296,- (2010) | |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende draagvlak in de gemeentelijke organisatie. Borging in de dagelijkse werkzaamheden. | |
| Planning uitvoering | 2009-2010-2011 | |

3.3 BOX004: Verduurzamen gemeentelijk wagenpark en HNR

| Projecttitel | Verduurzamen gemeentelijk wagenpark |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Besparing op het brandstofverbruik van de gemeentelijke voertuigen. |
| Resultaten | <ul style="list-style-type: none"> • 10–15 % minder CO2 uitstoot • Minder slijtage en onderhoud • Lagere brandstofkosten • Veiligere rijstijl • Verbetering luchtkwaliteit • Minder ongelukken en schade |
| Aanpak | <p>Wagenparkscan In een wagenparkscan worden maatregelen en mogelijkheden om het gemeentelijk wagenpark te verduurzamen geïnventariseerd en op effectiviteit en haalbaarheid beoordeeld.</p> <p>Het Nieuwe Rijden: Het Nieuwe Rijden (HNR) is een andere, bewustere manier van rijden. Naast een rijstijlverandering kan HNR ook een aantal (technische) aanpassingen van het voertuig vereisen.</p> <p>Cursus HNR voor: Gemeentewerken, Bodes, College van B&W</p> |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | <p>Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water)</p> <p>Betrokken afdelingen: Afdeling R-GW (Gemeentewerken) Afdeling O-ID (Bodes) Afdeling O-BOC (Communicatie)</p> |
| Begrote uren | In totaal 50 uur voor de organisatie, communicatie, workshops |
| Begrote externe kosten | <p>Externe partijen: RMB Aanbieder rijvaardigheidstrainingen</p> <p>Wagenparkscan € 3.300,- (offerte RMB) 40 uur Rijstijltraining Het Nieuwe Rijden (offerte RMB): - € 92,50 per persoon, ongeveer 18 personen - RMB 52 uur - overige kosten (communicatie)</p> <p>Totale kosten wagenparkscan en HNR € 12.000,-</p> |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <ul style="list-style-type: none"> • Draagvlak bij beroepsmatige chauffeurs in organisatie; • Communicatie over het project, voor het duidelijk maken van het belang en voor belangstelling; • Continue feedback/aansturing op zuinig rijgedrag door management, al dan niet in combinatie met in-car apparatuur of beloningsstructuur. |
| Planning uitvoering | 2010 |

3.4 BOX003a: Beleidsmatige aanpak openbare verlichting en installaties

| Projecttitel | Beleidsmatige aanpak openbare verlichting en installaties |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Verbetering van de (energetische) kwaliteit van de openbare verlichting (OV) en andere installaties in de grond-, weg- en waterbouw (GWW) tegen gelijkblijvende of lagere exploitatiekosten. |
| Resultaten | <ul style="list-style-type: none"> • Inzicht in stand van zaken openbare verlichting en andere GWW-installaties. • Betere OV en andere GWW-installaties tegen gelijkblijvende of lagere exploitatiekosten. • Betere financiële controle. |
| Aanpak | <p>Deze aanpak verbetert planmatig de kwaliteit van de OV en andere GWW-installaties. De hiervoor benodigde investeringen zijn ten dele rendabel, doordat de energie- en onderhoudskosten lager worden.</p> <ol style="list-style-type: none"> 1. Vaststellen projectorganisatie; 2. Inventariseren van de stand van zaken bij de verschillende gemeenten; 3. Opstellen startnotitie met uitgangspunten; 4. In beeld brengen huidige kwaliteit OV en andere GWW-installaties, inclusief energetische kwaliteit; 5. Aanbevelingen voor verbetering inclusief besparingspotentieel; 6. Aanbevelingen worden door gemeenten zelf verder opgepakt en uitgewerkt. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | <p>Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM</p> <p>Betrokken afdelingen: Afdeling R-GW (Gemeentewerken) Afdeling R-BR (Bedrijfsbureau Ruimte) Afdeling O-ID (Facilitaire Zaken)</p> |
| Begrote uren | In totaal 150 uur |
| Begrote externe kosten | Extern adviesbureau € 5.700,- |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <ul style="list-style-type: none"> • Zorg voor voldoende kennis in projectteam. • Scheiding beleidsfase/vaststellen ambities en opstellen van uitvoeringsplan/ maatregelenpakketten. • Rol van energiebedrijf als aanbieder/uitvoerder is gewijzigd. • Bij aanbestedingspartijen vooraf bij planvorming betrekken. Het beleidsplan kan als basis voor de aanbestedingsprocedure dienen. • Relatie met herstructureringsprojecten en andere plannen in de fysieke omgeving. • Relatie leggen met verkeersveiligheid en sociale veiligheid. |
| Planning uitvoering | 2011-2013 |

3.5 Klimaatassessment

| Projecttitel | Klimaatassessment |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Betere borging van klimaat- en duurzaamheidsbeleid in de gemeentelijke organisatie. |
| Resultaten | Inzicht in huidige borging en verbetermogelijkheden op de volgende aspecten: <ul style="list-style-type: none"> - Leiderschap, aansturing en management - Inbedding in ander beleid - Externe samenwerkingsverbanden en coalitievorming - Samenwerking met andere gemeenten en de provincie - Budget en financieringsstructuur - Interne communicatie - Externe communicatie - Kennisontwikkeling en –borging - Monitoring en evaluatie |
| Aanpak | SenterNovem biedt het 'klimaatassessment' aan en daaropvolgend de cursus 'sturen op samenhang in lokaal klimaatbeleid' voor klimaatcoördinatoren. Het assesment bestaat uit een workshop met management en bestuur en een rapportage met aanbevelingen voor verbetering. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: R-Vergunningen O-BOC (handhaving, communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | Geen, het assesment en de klimaatcursus worden op dit moment nog gratis aangeboden door SenterNovem. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende draagvlak binnen de gemeentelijke organisatie (bestuurlijk en ambtelijk). Opvolgen van de aanbevelingen en middelen beschikbaar stellen voor uitvoeren organisatorische maatregelen. |
| Planning uitvoering | 2010 |

3.6 Gemeentelijke projectleider duurzaamheid

| Projecttitel | Gemeentelijke projectleider duurzaamheid |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Borgen van de bovenwettelijke milieutaken in de gemeentelijke organisatie. |
| Resultaten | Eind 2010 is een vastgelegd wie verantwoordelijk is voor duurzaam bouwen. Eind 2010 is vastgelegd wie verantwoordelijk is voor het klimaatbeleid. |
| Aanpak | De bovenwettelijke milieutaken zijn nog minder goed geborgd in de organisatie. Om de komende jaren de geformuleerde duurzaamheidsambities te kunnen verwezenlijken is het van belang dat de taken en verantwoordelijkheden m.b.t. de bovenwettelijke milieutaken ook een goede plek binnen de gemeentelijke organisatie te geven. Het is van belang dat voor een goede uitvoering van het beleid voor duurzaam bouwen een dubo-coördinator wordt aangewezen binnen de gemeente die de taken op het gebied van duurzaam bouwen coördineert binnen de verschillende afdelingen die zich met duurzaam bouwen bezig houden. Dat geldt ook voor de uitvoering van het gemeentelijk klimaatbeleid. Hiervoor moet een gemeentelijke projectleider duurzaamheid worden aangewezen. De gemeentelijke projectleider duurzaamheid onderhoudt de interne- en externe contacten, is aanspreekpunt en aanjager voor het duurzaamheidsbeleid. In de komende planperiode worden aanbevelingen uit het 'assessment' van SenterNovem overgenomen en uitgevoerd. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Managementteam Betrokken afdelingen: R-MRM R-Vergunningen R-BOC (HH) I-Welzijn en Leefbaarheid |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | p.m. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende draagvlak binnen de gemeentelijke organisatie (bestuurlijk en ambtelijk). Opvolgen van de aanbevelingen en middelen beschikbaar stellen voor uitvoeren organisatorische maatregelen. |
| Planning uitvoering | 2010 |

3.7 Duurzaamheidsparagraaf

| Projecttitel | Duurzaamheidsparagraaf |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Verankeren van het duurzaamheidsdenken binnen de gemeentelijke organisatie (ambtelijk en bestuurlijk). |
| Resultaten | Eind 2010 hebben alle college- en raadsvoorstellen en beleidsplannen een duurzaamheidsparagraaf. |
| Aanpak | Integrale thema's als veiligheid, duurzaamheid en leefbaarheid vragen om een voortdurende integrale afweging van belangen. De duurzaamheidsparagraaf in college- en raadsvoorstellen en bij nieuwe beleidsplannen moet borgen dat bij besluitvorming een duurzaamheidsafweging plaatsvindt. Het project beoogt gemeentelijke beleidsmedewerkers van alle disciplines te informeren over duurzaamheid en te instrueren op welke manier zij daar vanuit de eigen discipline invulling aan kunnen geven. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-MRM Betrokken afdelingen: R-Vergunningen R-Gemeentewerken R-RE R-BR R-BOC (HH, communicatie) I-Welzijn en Leefbaarheid O-ID-ICT |
| Begrote uren | In totaal 60 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende draagvlak binnen de gemeentelijke organisatie (bestuurlijk en ambtelijk). |
| Planning uitvoering | 2010 |

3.8 Burgerparticipatie: Werkgroep Duurzaamheid

| Projecttitel | Burgerparticipatie: Werkgroep Duurzaamheid |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Betrekken van inwoners bij het ontwikkelen en uitvoeren van beleid. Dit zorgt voor draagvlak en begrip voor het uitvoeren van beleid. De Werkgroep Duurzaamheid zal door de gemeente worden geraadpleegd bij de verschillende duurzaamheidsvraagstukken. |
| Resultaten | In 2010 zal de huidige Lokale Agenda 21 werkgroep Stedelijke Ontwikkeling (LA21) verdergaan als de Werkgroep Duurzaamheid. |
| Aanpak | De werkgroep zal de gemeente adviseren over mogelijkheden voor duurzaamheid bij ruimtelijke ontwikkelingen en duurzame ideeën aandragen (participatieladder trede 2). De werkgroep bestaat uit enthousiaste inwoners van de gemeente Boxmeer die graag willen meedenken over duurzaamheid in de gemeente Boxmeer. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-MRM Betrokken afdelingen: R-RE R-Vergunningen R-GW R-BOC (HH, communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 96 uur per jaar |
| Begrote externe kosten | € 1000,- per jaar |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Commitment voltallige college Actieve bestuurlijke bijdrage in de bijeenkomsten van de Werkgroep Duurzaamheid |
| Planning uitvoering | 2010-2013 |

REGULIERE MILIEUTAKEN

4. Bodem

4.1 Implementatie nieuw bodembeleid

| Projecttitel | Implementatie nieuw bodembeleid (2010) |
|--|---|
| Doelstelling van het project | <ul style="list-style-type: none">- Opzetten registratiesysteem voor KWO-installaties vanuit de bouw/milieu vergunningsaanvragen (per 1 januari 2010);- Digitale uitwisseling bodemdata gemeente en provincie Noord-Brabant (vanaf 1 augustus 2010);- Stroomlijnen werkwijze taakveld bodem (per 1 januari 2010); |
| Resultaten | Uitvoeren nieuw bodembeleid |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none">1. overleg BWT;2. overleg provincie3. besluitvorming |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-Vergunningen Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE Afdeling R-MRM Afdeling O-BOC (Handhaving) |
| Begrote uren | In totaal 150 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Reeds in voortraject van opstellen nieuw bodembeleid met de diverse afdelingen tot overeenstemming gekomen. |
| Planning uitvoering | 2010-2011 |

4.2 Actualiseren bodemkwaliteitskaart

| Projecttitel | Actualiseren bodemkwaliteitskaart |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Een bodemkwaliteitskaart is noodzakelijk om het nieuwe bodembeleid volledig uit te voeren: er kan met een bodemkwaliteitskaart uitvoering worden gegeven aan klantgericht werken, het verminderen van administratieve lasten (intern en extern) en kostenbesparing voor het uitvoeren van bodemonderzoek. |
| Resultaten | Eind 2011 heeft de gemeente Boxmeer een nieuwe bodemkwaliteitskaart. |
| Aanpak | Bestaande bodemkwaliteitskaart aanpassen aan nieuw stoffenpakket en Besluit bodemkwaliteit door middel van een regionale samenwerking. |
| Regionale aanpak | Ja |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-Vergunningen Betrokken afdeling; R-MRM Externe partijen: Provincie Noord-Brabant; Gemeenten Land van Cuijk (en eventueel anderen); Nog te bepalen milieuadviesbureau |
| Begrote uren | In totaal 60 uur |
| Begrote externe kosten | Circa € 7.500,- (100 uur) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Al in voortraject van opstellen nieuw bodembeleid met de diverse afdelingen tot overeenstemming komen. |
| Planning uitvoering | 2011 |

5. Luchtkwaliteit

5.1 Luchtkwaliteit in kaart

| Thema | Luchtkwaliteit in kaart |
|--|---|
| Projecttitel | Aanvullen van het milieumodel met veehouderijen. |
| Doelstelling van het project | Inzicht verkrijgen in de concentraties luchtverontreinigende stoffen in de gemeente. Naast het verkeer is de veehouderij ook een belangrijke bron, die nu nog niet in kaart is gebracht. |
| Resultaten | Eind 2010 moet het milieumodel worden aangevuld met de intensieve veehouderijen en eventueel andere bronnen. |
| Aanpak | Inventariseren welke bedrijven meegenomen worden. Het verzamelen van data. De inzoomactie van VROM levert al de belangrijkste data. Het maken van een rekenmodel en berekenen van de concentraties in de gemeente. Het opstellen van kaartmateriaal dat ook digitaal beschikbaar wordt gesteld in de GIS-systemen van de gemeente. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-Vergunningen Afdeling R-RE |
| Begrote uren | Afhankelijk van het aantal bedrijven en de manier van verzamelen van invoergegevens. Een mogelijkheid is om het web-bvb te hanteren. Minder nauwkeurig, maar wel snel. |
| Begrote externe kosten | Ingeschat op € 3.500,- is afhankelijk van het aantal bedrijven en de werkwijze. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Beschikbaar krijgen van data. |
| Planning uitvoering | 2010 |

5.2 Inzoomactie veehouderijen 1

| Projecttitel | Inzoomactie 1 veehouderijen |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Wegnemen overschrijdingssituaties fijn stof veehouderijen. |
| Resultaten | De bedrijven waarvan uit de inzoomactie is gebleken dat ze een overschrijdingssituatie veroorzaken worden aangespoord maatregelen te treffen. Het resultaat is dat ze emissiearme stallen hebben zodat er geen sprake meer zal zijn van overschrijding van de normen voor luchtkwaliteit. |
| Aanpak | Benaderen van de bedrijven en wijzen op de overschrijding die ze veroorzaken en informeren over de mogelijkheid tot het verkrijgen van subsidie voor maatregelen. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-Vergunningen Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling R-RE (Reconstructie) |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | Geen |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | - Onduidelijkheid bestaat nog over de verplichting van het nemen van maatregelen. VROM zal hierover snel duidelijkheid moeten geven, aangezien de termijnen erg kort zijn. - Medewerking van veehouder |
| Planning uitvoering | 2010-2012 |

5.3 Inzoomactie veehouderijen 2

| Projecttitel | Inzoomactie 2 veehouderijen |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Wegnemen overschrijdingssituaties fijn stof veehouderijen. |
| Resultaten | De inzoomactie veehouderijen betrof in eerste instantie een prioritaire groep veehouderijen. Nu is de zogenaamde restgroep aan de beurt. Hiervoor dienen de gemeenten weer data aan te leveren van de betreffende veehouderijen. De data wordt gebruikt om na te gaan bij welke bedrijven sprake is van overschrijdingen van de grenswaarden. |
| Aanpak | Uit de vergunningdossiers worden de belangrijkste invoerparameters zoals locatie van de emissiepunten en aantal dieren gehaald. In een standaard excelformulier wordt de data aangeleverd. Ook is informatie over de omgeving nodig (ligging woningen e.d.). De data wordt opgestuurd naar het RMB. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-Vergunningen Betrokken afdelingen: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling R-RE (Reconstructie) |
| Begrote uren | In totaal 40 uur (afhankelijk van het aantal bedrijven) |
| Begrote externe kosten | Verzamelen van gegevens uit de dossiers kan worden uitbesteed, kosten afhankelijk van het aantal bedrijven. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Tijdig aanleveren data |
| Planning uitvoering | 2010 |

6. Verkeer

6.1 Aanvullen van het milieumodel

| Projecttitel | Aanvullen van het milieumodel |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Inzicht verkrijgen in geluidbelaste situaties binnen de gemeente mede ten behoeve van ruimtelijke planvorming. |
| Resultaten | Eind 2010 moet het bestaande milieumodel worden geactualiseerd en worden aangevuld met railverkeerslawaai en industrielawaai. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none">1. Het actualiseren van het milieumodel wegverkeer, rekening houdend met de invoering van geluidproductieplafonds.2. Het aanvullen van het milieumodel voor railverkeer op basis van gegevens van Aswin en rekening houdend met de invoering van geluidproductieplafonds.3. Het aanvullen van het milieumodel voor industrielawaai op basis van de Handreiking die door het RMB is opgesteld. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Afdeling R-Vergunningen Afdeling R-BR (Bedrijfsbureau Ruimte) |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | € 7.000,- (inhuur extern adviesbureau) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Beschikbaar krijgen van data. |
| Planning uitvoering | 2011 |

6.2 Evaluatie hogere grenswaarde beleid

| Projecttitel | Evaluatie hogere grenswaarde beleid |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Een actueel hogere grenswaarde beleid. |
| Resultaten | Eind 2010 moet bestaande hogere waarde beleid worden geëvalueerd en aangepast. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none">1. Reacties verzamelen op huidig beleid.2. Ideeën verzamelen voor aanvulling op het bestaande beleid.3. Hernieuwd beleid opstellen.4. Beleid vaststellen. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Afdeling R-Vergunningen |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | € 2.000,- (inhuur extern adviesbureau) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Goede input |
| Planning uitvoering | 2010 |

6.3 Evaluatie evenementenbeleid

| Projecttitel | Evaluatie van het evenementenbeleid |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Een actueel evenementenbeleid. |
| Resultaten | Eind 2010 is het evenementenbeleid geëvalueerd en eventueel aangepast. Hierbij wordt rekening gehouden met klachten uit het verleden en nieuwe inzichten. |
| Aanpak | Reacties verzamelen op huidig beleid. Ideeën verzamelen voor aanvulling op het bestaande beleid Nieuw beleid opstellen. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling O-BOC (handhaving) Betrokken afdeling: Afdeling R-Vergunningen |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | € 1.000,- (inhuur extern adviesbureau) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Goede input, informatie over de klachten. |
| Planning uitvoering | 2010 |

6.4 Opstellen van gebiedsgericht geluidbeleid industrielawaai

| Projecttitel | Opstellen van gebiedsgericht geluidbeleid voor industrielawaai. |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Door gebiedgericht geluidbeleid op te stellen eerlijke normen voor bedrijven realiseren en de geluidkwaliteit per gebied vast te leggen. |
| Resultaten | Per gebied wordt aangegeven welke normen voor vergunningverlening (m.n. amvb's) wordt aangehouden. Het gebiedgericht geluidbeleid wordt in een nota industrielawaai vastgelegd. Tevens digitaal in kaarten. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none"> 1. Draagvlak creëren bij bestuur, bedrijven en burgers. 2. Projectteam opstellen. 3. Uitgangspunten vaststellen en informatie verzamelen. 4. Opstellen van een nota en digitale GISkaarten. 5. Onderzoek naar de gevolgen van gekozen beleid. 6. Besluitvorming. 7. Uitvoering. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-Vergunningen Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE (Ruimte en Economie) Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Afdeling O-BOC (Handhaving) |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | € 15.000,- (inhuur extern adviesbureau) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Draagvlak |
| Planning uitvoering | 2011 |

7. Vervoer

7.1 Duurzame mobiliteit: autodelen grote kernen

| Projecttitel | |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Groeibeperking of terugdringen van het autobezit, stimuleren van gebruik van duurzamere auto's. Daarnaast kan dit project een bijdrage leveren aan de verbetering van "openbaar vervoer" in het landelijk gebied. Het project heeft tot doel het opzetten van autodelen initiatieven in verschillende kernen. |
| Resultaten | In de grootste kernen het ontwikkelen van plekken waar auto's voor autodelen beschikbaar staan. |
| Aanpak | <ol style="list-style-type: none">1. Uitvoeren van een haalbaarheidsonderzoek. Hierbij kijken we enerzijds naar de werkelijke behoefte in de kernen. Daarnaast gaan we na welke ondernemingen belangstelling hebben om het concept verder uit te werken. Mocht de belangstelling vanuit bewoners onvoldoende zijn om het project rendabel te draaien, dan kunnen we ook lokale bedrijven en organisaties bij het initiatief betrekken.2. Opstellen voorstel voor de ontwikkeling3. Uitvoeren van de plannen. Voor de gemeente kan dit betekenen het treffen van voorzieningen waar de deelauto's geplaatst kunnen worden. |
| Regionale aanpak | Nee |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling O-BOC (communicatie) Afdeling R-Vergunningen |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | Mogelijk voorzieningen in bestrating en straatmeubilair. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Voldoende animo voor autodelen. Mogelijkheid voor parkeerplaatsen. |
| Planning uitvoering | 2011 |

7.2 Duurzame mobiliteit: ontwikkeling vulpunten duurzame brandstoffen

| Projecttitel | Ontwikkeling vulpunten duurzame brandstoffen |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Het burgers en bedrijven praktisch mogelijk maken om over te stappen op duurzame brandstoffen. |
| Resultaten | 1 Vulpunt voor aardgas en 1 oplaadpunt voor elektriciteit in 2013. |
| Aanpak | <p>Er vanuit gaande dat de gemeente niet voornemens is om zelf de vulpunten te gaan exploiteren is het van belang om in dit project de samenwerking op te zoeken met lokale ondernemers. Zij zullen best bereid zijn tot investeringen indien de marktverwachting gunstig is. Vandaar dat dit project niet los gezien kan worden van het stimuleren van bewoners en bedrijven om wagens op duurzame brandstoffen aan te schaffen. Voor de hand ligt het gemeentelijk wagenpark (project 4.2) maar ook organisaties en bedrijven die een uitgebreid wagenpark hebben.</p> <p>Ontwikkel i.s.m. met tankbranche een prognose voor de komende jaren.</p> <p>Inventariseer bij grote vervoerders naar de vervangingsplannen en de kans dat er gekozen wordt voor duurzame brandstoffen.</p> <p>Ga na of regelgeving (bijvoorbeeld aardgas in relatie tot externe veiligheid) tot ruimtelijke beperkingen kunnen leiden.</p> <p>Inventariseer ondernemers die initiatieven willen nemen en ga na op welke wijze gemeente pro-actief kan zijn en zorg vervolgens voor de ondersteuning.</p> |
| Regionale aanpak | Eventueel |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | <p>Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water)</p> <p>Betrokken afdelingen: Afdeling O-BOC (communicatie) Afdeling R-Gemeentewerken</p> <p>Externe partijen: Bedrijfsleven (transporteurs van mensen en goederen) Tankstations Provincie Noord Brabant</p> |
| Begrote uren | In totaal 150 uur |
| Begrote externe kosten | Onbekend |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | <p>Kip-ei probleem: geen auto's, geen vulpunt en geen vulpunt geen auto's;</p> <p>Aanloopkosten voor initiatiefnemers</p> <p>Betrokkenheid lokale ondernemers</p> |
| Planning uitvoering | 2011-2013 |

7.3 Actualiseren regionale beleidsvisie externe veiligheid

| Projecttitel | Actualiseren regionale beleidsvisie externe veiligheid LvC |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Opstellen van een 2e regionale beleidsvisie externe veiligheid en bijbehorend uitvoeringsprogramma. |
| Resultaten | Eind 2010 is de huidige regionale beleidsvisie externe veiligheid geactualiseerd en is er een nieuw uitvoeringsprogramma opgesteld voor de komende 4 jaar. |
| Aanpak | Samen met de gemeenten in het land van Cuijk gezamenlijk een 2e regionale beleidsvisie externe veiligheid opstellen: Evaluatie van de regionale beleidsvisie 2008-2010 en het uitvoeringsprogramma. Vervolgens in afstemming met het provinciale beleid en budget de huidige beleidsvisie actualiseren en een nieuw uitvoeringsprogramma opstellen voor de komende 4 jaar. Coördinatie door het RMB. |
| Regionale aanpak | Ja |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: R-Vergunningen O-BOC (Handhaving) O-BOC (Communicatie) |
| Begrote uren | In totaal 80 uur |
| Begrote externe kosten | RMB 150 uur, uurtarief (2010) € 76,- totale kosten: € 11.400,- Mogelijk provinciale subsidie |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Vervolg op programmafinanciering provincie Brabant Voldoende budget en formatie voor uitvoering EV taken Samenwerking gemeenten LvC |
| Planning uitvoering | 2010 |

8. Energie

8.1 Energiekansenkaart Boxmeer

| Projecttitel | Energiekansenkaart Boxmeer |
|--|---|
| Doelstelling van het project | Inzicht geven in kansrijke locaties voor duurzame energie: <ul style="list-style-type: none">- Waar is behoefte aan elektriciteit, (bio)gas en warmte?- Waar zijn energie overschotten (bijvoorbeeld warmte, biogas)?- Op welke locatie kan energie duurzaam opgewekt worden?- Welke combinaties van vraag en aanbod zijn mogelijk?- Welke locaties zijn ruimtelijk geschikt? |
| Resultaten | Energiekansenkaart voor heel Boxmeer met daarop locaties met energie vragers en energie overschotten en locaties waar initiatieven (ruimtelijk) mogelijk zijn voor de opwekking van duurzame energie (bijvoorbeeld biomassa, zonne-energie etc). Op grond van de inventarisatie kan de gemeenten in samenwerking met belanghebbenden het initiatief nemen om de kansrijke opties te gaan realiseren. |
| Aanpak | Verzamelen en verwerken gegevens. Expertmeeting met "kenners van de regio", RO-deskundige en deskundige duurzame energie. Uitwerken energiekansenkaart voorstel voor vervolg.. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: Afdeling R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: Afdeling R-RE Afdeling R-Vergunningen Externe partijen: Woningcorporaties Projectontwikkelaars MKB en ondernemersvereniging Provincie |
| Begrote uren | In totaal 100 uur |
| Begrote externe kosten | Afhankelijk of het onderzoek uitbesteedt wordt: 150 uur = € 11.400,- |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Bereidheid van verschillende belanghebbenden waaronder het bedrijfsleven om mee te werken. |
| Planning uitvoering | 2011 |

9. Landbouw

9.1 Evaluatie geurgebiedsvisie

| Projecttitel | Evaluatie geurgebiedsvisie |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Actuele geurgebiedsvisie voor de gemeente Boxmeer. |
| Resultaten | Eind 2013 is de geurgebiedsvisie herzien en geactualiseerd. |
| Aanpak | D.m.v. evaluatie, nieuwe maatschappelijke ontwikkelingen en nieuwe inzichten de huidige geurgebiedsvisie actualiseren. |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-Vergunningen Betrokken afdelingen: R-RE (Ruimte en Economie) R-MRM (Milieu en Water) |
| Begrote uren | In totaal 200 uur |
| Begrote externe kosten | Inhuur extern adviesbureau € 30.000,- (400 uur) |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Inzicht in mogelijke knelpunten, monitoringsgegevens actueel bedrijfsbestand. |
| Planning uitvoering | 2013 |

10. Wonen

10.1 Pilot inzameling snoeiafval

| Projecttitel | Pilot inzameling snoeiafval |
|--|--|
| Doelstelling van het project | Stoken van snoeiafval is niet wenselijk uit oogpunt van milieu, veiligheid en hinder. Doordat meestal onvoldoende toezicht mogelijk is zijn deze aspecten ook moeilijk beheersbaar. Er zijn bovendien hoogwaardige alternatieven voor stoken beschikbaar, zoals composteren of verbranden in een bio-energiecentrale (BEC). |
| Resultaten | Eind 2010 heeft Boxmeer een inzamelronde voor het snoeiafval georganiseerd en uitgevoerd. Hiervoor is aansluiting gezocht bij de pilot van de Bestuurscommissie Afvalinzameling Land van Cuijk & Boekel (BCA). |
| Aanpak | De BCA heeft in december 2008 besloten budget uit te trekken voor een proef met stookverbod en inzamelstructuur in de gemeenten Sint Anthonis en Mill & Sint Hubert. De proef duurt één jaar en eindigt met een evaluatie in december 2009 en een voorstel voor een vervolg. De BCA organiseert de inzameling, Den Ouden in Haps zamelt het snoeiafval in. In 2010 sluit Boxmeer aan bij deze pilot. De proef geldt voor het snoeiafval van erfbeplanting van agrarische bedrijven en woningen en voor snoeiafval van landschapselementen. |
| Regionale aanpak | Ja |
| Verantwoordelijke afdeling(en) Betrokken afdeling(en) | Verantwoordelijke afdeling: R-MRM (Milieu en Water) Betrokken afdelingen: O-BOC (handhaving) R-Vergunningen |
| Begrote uren | In totaal 40 uur |
| Begrote externe kosten | Voor 2010 geen. Voor periode 2011-2013 nog nader te bepalen, geschatte kosten €20.000,- per jaar. |
| Succes- en faalfactoren (knelpunten) | Heldere communicatie richting aanbieders Efficiënte logistiek voor inzameling |
| Planning uitvoering | 2010 |

Financiële paragraaf projecten milieubeleidsplan 2010-2013

| Projecten 2010-2013 | Jaar | Verantwoordelijke afdeling | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|--|-----------|----------------------------|------------------------|-------------|-----------------------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Speerpunt 1 Duurzame ruimtelijke ontwikkeling | | | | | | | | | |
| Vastleggen ambities Duurzaam Bouwen. | 2010 | R-RE | R-BR, R-MIRM | 24 uur | geen | geen | geen | geen | geen |
| BOX003 Klimaat in planontwikkeling; Maasbroeksche Blokken Fase II. | 2010 | R-RE | R-MIRM, R-Vergunningen | 150 uur | 200 uur | € 15.200 | geen | geen | geen |
| Cradle 2 Cradle in Boxmeer. | 2010-2011 | R-RE | R-MIRM, R-Vergunningen | 200 uur | pm | geen | p.m. | geen | geen |
| Duurzaam Bouwen in de praktijk 1. | 2010 | R-Vergunningen | R-MIRM, R-RE | 40 uur | 100 uur p/j (voor toetsing) | € 7.800 | € 7.800 | € 7.800 | € 7.800 |
| Duurzaam Bouwen in de praktijk 2. | 2010 | O-BOC (HH) | R-Vergunningen, R-MIRM | 40 uur | 100 uur p/j (voor toetsing) | € 3.500 | € 3.500 | € 3.500 | € 3.500 |
| Duurzaamheidsparagraaf parkmanagement Sterckwijk. | 2010 | R-RE/EZ | R-MIRM | 40 uur | geen | geen | geen | geen | geen |
| Uitgifteprotocol Sterckwijk. | 2010 | R-RE/EZ | R-MIRM, R-BR | 48 uur | geen | geen | geen | geen | geen |

| Projecten 2010-2013 | | Jaar | Verantwoordelijke afdeling | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|--|-----------|---------|----------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Speerpunt 2 Communicatie en educatie | | | | | | | | | | |
| BOX005: Energiebesparingsproject particuliere woningeigenaren. | 2010 | R-MRM | R-RE, O-BOC (com.) | 75 uur | 100 uur | € 12.000 | geen | geen | geen | geen |
| BOX007a: Bespaar met Korting! | 2010 | R-MRM | R-RE/EZ, O-BOC (com.) | 50 uur | 100 uur | € 4.600 | geen | geen | geen | geen |
| BOX007d: Energiemarkt. | 2011 | R-MRM | O-BOC (com.), R-RE/EZ | 80 uur | 100 uur | geen | € 9.000 | geen | geen | geen |
| Energiebesparingsproject 2012/2013. | 2012-2013 | R-MRM | O-BOC (com.), R-RE | 80 uur | 100 uur | geen | geen | € 7.600 | geen | pm |
| Actieplan Milieucommunicatie. | 2010 | R-MRM | O-BOC (com.) | 80 uur | geen | geen | geen | geen | geen | geen |
| Warme truiendag | 2010-2013 | R-MRM | O-BOC (com.) | 5 uur p/j | 35 uur p/j | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 |
| Groene voetstappen | 2010-2013 | R-MRM | O-BOC (com.) | 5 uur p/j | 35 uur p/j | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 | € 2.000 |
| Boxmeerse jongeren hebben ENERGY! | 2010-2013 | R-MRM | O-BOC (com.) I-WL | 150 uur p/j | pm | geen | € 6.000 | € 3.500 | geen | geen |
| BOX007b: Scholenproject Duurzame Energie | 2010-2013 | R-MRM | O-BOC (com.) | 10 uur p/j | 42 uur p/j | € 4.200 | € 4.200 | € 4.200 | € 4.200 | € 4.200 |
| Workshop "Lezen energierekening". | 2010 | R-RE/EZ | R-MRM, O-BOC (com.) | 24 uur | geen | geen | geen | geen | geen | geen |
| Energiezorgtraject Boxmeerse Bedrijven. | 2010-2013 | R-RE/EZ | R-MRM, R-BR, O-BOC (com.) | 100 uur | pm | € 5.000 | € 5.000 | € 5.000 | € 5.000 | € 5.000 |

| Projecten 2010-2013 | | Jaar | Verantwoordelijke afdeling | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|--|-----------|--------------------------|--|------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Speerpunt 3 Eigen gemeentelijk organisatie | | | | | | | | | | |
| BOX006b: Opzetten en invoeren energiemangement gemeentelijke gebouwen. | 2011-2013 | O-ID (facilitaire zaken) | R-MRM, O-Fin | | 50 uur p/j | 120 uur | geen | € 9.120 | geen | geen |
| BOX006a: Opzetten Duurzame Bedrijfsvoering Boxmeer. | 2010-2011 | R-MRM | O-BOC (communicatie) O-ID (facilitaire zaken) | | 40 uur p/j | 96 uur | € 7.296 | geen | geen | geen |
| BOX004: Verduurzamen gemeentelijk wagenpark en HNR. | 2010 | R-MRM | R-GW, O-ID (bodes), O-BOC (com.) | | 50 uur | 92 uur | € 12.000 | geen | geen | geen |
| BOX003a: Beleidsmatige aanpak openbare verlichting en installaties. | 2011-2013 | R-MRM | R-GW, R-BR, O-ID (facilitaire zaken) | | 150 uur | 200 uur | geen | € 5.700 | geen | geen |
| Klimaatassessment. | 2010 | R-MRM | R-Vergunningen, O-BOC (HH, com.) | | 100 uur | geen | geen | geen | geen | geen |
| Gemeentelijke projectleider duurzaamheid. | 2010-2013 | R-MRM | R-Vergunningen, O-BOC (HH, com.), I-WL | | 100 uur | geen | pm | geen | geen | geen |
| Duurzaamheidspargraaf | 2010 | R-MRM | R-Vergunningen, R-GW, R-RE, R-BR R-BOC (HH, com.), I-WL, O-ID-ICT | | 100 uur | geen | geen | geen | geen | geen |
| Burgerparticipatie: Werkgroep Duurzaamheid | 2010-2013 | R-MRM | R-RE, R-Vergunningen, R-GW, R-BOC (HH, com.) | | 96 uur p/j | geen | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 | € 1.000 |

| Projecten 2010-2013 | Jaar | Verantwoordelijke afdeling | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|---|-----------|----------------------------|----------------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Eerste laag: ondergrond | | | | | | | | | |
| Water | | | | | | | | | |
| Zie projecten waterplan. | | | | | | | | | |
| Bodem | | | | | | | | | |
| Implementatie bodembeleid: opzetten registratiesysteem voor KWO installaties vanuit vergunningsaanvragen, digitale uitwisseling bodemdata gemeente en provincie, stroomlijnen werkwijze taakveld bodem. | 2010-2011 | R-Vergunningen | R-RE, R-MIRM, O-BOC (handhaving) | 150 uur | geen | geen | geen | geen | geen |
| Actualiseren bodemkwaliteitskaart. | 2011 | R-Vergunningen | R-MIRM | 60 uur | 100 uur | geen | € 7.500 | geen | geen |
| Lucht | | | | | | | | | |
| Luchtkwaliteit in kaart. | 2010 | R-MIRM | R-Vergunningen, R-RE | pm | 40 uur | € 3.500 | geen | geen | geen |
| Inzoomactie veehouderijen 1. | 2010 | R-Vergunningen | R-MIRM, R-RE | 40 uur | 40 uur | € 3.040 | geen | geen | geen |
| Inzoomactie veehouderijen 2. | 2010 | R-Vergunningen | R-MIRM, R-RE | 40 uur | 40 uur | € 3.040 | geen | geen | geen |
| Natuur | | | | | | | | | |
| Zie projecten LOP. | | | | | | | | | |

| Tweede laag: netwerken | | Verantwoordelijke afdeling | | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|--|-----------|----------------------------|----------------------------------|------------------------|-------------|-------------|----------------|----------------|----------------|----------------|
| Projecten 2010-2013 | | Jaar | | | | | | | | |
| Verkeer | | | | | | | | | | |
| Aanvullen van het milieumodel. | 2011 | R-MRM | R-RE, R-Vergunningen, R-BR | 40 uur | 90 uur | geen | € 7.000 | geen | geen | geen |
| Evaluatie hogere grenswaarden beleid. | 2010 | R-MRM | R-RE, R-Vergunningen | 40 uur | 40 uur | € 2.000 | geen | geen | geen | geen |
| Evaluatie evenementenbeleid. | 2010 | O-BOC (HH) | R-Vergunningen | 40 uur | 40 uur | € 1.000 | geen | geen | geen | geen |
| Opstellen van gebiedsgericht geluidbeleid industrielaawaai. | 2011 | R-Vergunningen | R-RE, R-MRM, O-BOC (HH) | 100 uur | 200 uur | geen | € 15.000 | geen | geen | geen |
| Vervoer | | | | | | | | | | |
| Duurzame mobiliteit: autodelen grote kernen. | 2011 | R-MRM | O-BOC (com.), R-Vergunningen | 100 uur | geen | geen | geen | geen | geen | geen |
| Duurzame mobiliteit: ontwikkeling vulpunten duurzame brandstoffen. | 2011-2013 | R-MRM | O-BOC (com.), R-GW | 150 uur | geen | geen | geen | geen | geen | geen |
| Actualiseren regionale beleidsvisie externe veiligheid. | 2010 | R-MRM | R-Vergunningen, O-BOC (HH, com.) | 80 uur | 150 uur | € 11.400 | geen | geen | geen | geen |
| Derde laag: occupatie | | | | | | | | | | |
| Energie | | | | | | | | | | |
| Energiekanskaart Boxmeer. | 2011 | R-MRM | R-RE, R-Vergunningen | 100 uur | 150 uur | geen | € 11.400 | geen | geen | geen |

| Projecten 2010-2013 | Jaar | Verantwoordelijke afdeling | Betrokken afdeling(en) | Uren intern | Uren extern | Financiën 2010 | Financiën 2011 | Financiën 2012 | Financiën 2013 |
|-------------------------------------|------|----------------------------|-------------------------------|-------------|-------------|-----------------|------------------|-----------------|-----------------|
| Landbouw | | | | | | | | | |
| Evaluatie geurgebiedsvisie. | 2013 | R-Vergunningen | R-RE, R-MRM | 200 uur | 400 uur | geen | geen | geen | € 30.000 |
| Bedrijven | | | | | | | | | |
| Geen projecten. | | | | | | | | | |
| Wonen | | | | | | | | | |
| Pilotproject inzameling snoeiafval. | 2010 | R-MRM | O-BOC (HH), R-Vergunningen | 40 uur | geen | geen | € 20.000 | € 20.000 | € 20.000 |
| Groen | | | | | | | | | |
| Zie projecten IBOR. | | | | | | | | | |
| Totaal | | | | | | €100.576 | € 116.220 | € 56.600 | € 75.500 |

