



SVO Rosenbrand vof

Gaasp en Weespertrekvaart

Datum

5 maart 2018

Kenmerk

DMS2018-0009915

Zaaknummer

WN2018-001057

Ontheffing Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016

voor het varen met de **ms Alpha** tussen Driemond (Amsterdam-Rijnkanaal) en Amsterdam (Amstel) v.v., via de Gaasp en de Weespertrekvaart, tot 1 april 2023

Inhoud

Samenvatting	3
1 Besluit	4
2 Voorschriften	5
2.1 Algemeen	5
2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart	5
3 Aanleiding	6
3.1 Algemeen	6
3.2 Aangevraagde handelingen	6
3.3 Vaarweginformatie	6
4 Overwegingen	7
4.1 Toetsingskader	7
5 Procedure	8
5.1 Aanvraag en aanvullingen	8
5.2 Procedure	8
5.3 Tijdelijke ontheffing	8
6 Mededelingen	9

Samenvatting

Op 6 februari 2018 ontvingen wij een aanvraag voor een ontheffing op grond van het Verkeersbesluit AGV-1 2016 van Scheepvaartonderneming Rosenbrand vof, Wilhelminalaan 56, 6051 BK Maasbracht. Wij behandelen deze aanvraag namens het Waterschap Amstel, Gooi en Vecht (AGV). We hebben de aanvraag geregistreerd onder zaaknummer WN2018-001057.

De aanvraag betreft het varen met afwijkende afmetingen op het Gaasp en de Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen met het schip de ms Alpha.

De aangevraagde ontheffing wordt verleend voor een periode van 5 jaar. Aan de ontheffing verbinden wij voorschriften om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet (Svw) te beschermen (artikel 3, lid 1).

1 Besluit

Het dagelijks bestuur van AGV besluit als volgt:

- I. De gevraagde ontheffing aan SVO Rosenbrand vof, Wilhelminalaan 56, 6051 BK Maasbracht te verlenen voor het varen op de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen, met een motorschip met grotere afmetingen dan de vastgestelde maximale vaartuigafmetingen.
- II. De ontheffing te verlenen vanaf de inwerkingtreding van deze ontheffing tot **1 april 2023**.
- III. Aan de ontheffing de in hoofdstuk 2 opgenomen voorschriften te verbinden, om de doelen en belangen van de Scheepvaartverkeerswet te waarborgen (artikel 3 lid 1).

Bij het tot stand komen van dit besluit hebben wij rekening gehouden met de Scheepvaartverkeerswet, het Verkeersbesluit AGV-1 2016 en de Algemene wet bestuursrecht. Hoe wij hier rekening mee gehouden hebben staat in het hoofdstuk 4 Overwegingen.

Namens het dagelijks bestuur van AGV,

W. Glijnis, senior medewerker Vergunningen

Wij hebben de gemeenten Amsterdam (stadsdelen Zuidoost en Oost) en Diemen geïnformeerd over dit besluit.

2 Voorschriften

2.1 Algemeen

voorschrift 1 Contactpersonen aanwijzen

- 1.1 De houder moet een of meer personen aanwijzen die erop toezien dat de voorschriften worden nageleefd en waarmee in spoedgevallen, ook buiten kantooruren, overleg kan worden gevoerd.

voorschrift 2 Calamiteiten

- 2.1 De houder moet Waternet (afdeling VTH) onmiddellijk op de hoogte brengen van calamiteiten via 0900 9394 (lokaal tarief) of handhaving@waternet.nl

2.2 Voorschriften voor gebruik van de scheepvaartwegen Gaasp en Weespertrekvaart

voorschrift 3 Algemeen

- 3.1 De inzinking van het schip mag de 2,1 meter diepgang niet overschrijden.
- 3.2 De vaarsnelheid mag niet meer bedragen dan 6 kilometer per uur.
- 3.3 De houder moet een exemplaar van deze ontheffing aan boord hebben en op verzoek kunnen tonen aan de medewerkers van de afdeling Toezicht en Handhaving.
- 3.4 De aanwijzingen van de toezichthouders van de afdeling VTH en/of de dienstdoende brug- en sluiswachters moeten strikt worden opgevolgd.

3 Aanleiding

3.1 Algemeen

Dit hoofdstuk beschrijft welke handelingen in de aanvraag staan en welke wet- en regelgeving van toepassing is.

Omschrijving

De aanvraag betreft het verlenen van een ontheffing voor het varen op de Gaasp en de Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen met ms 'Alpha'. Het schip is groter dan de maximale afmetingen zoals die voor de Gaasp en de Weespertrekvaart zijn vastgesteld in het Verkeersbesluit AGV-1.

Vaartuiggegevens

Schip ms Alpha	
lengte	63 meter
breedte	6,60 meter
max. diepgang bij de grootste inzinking	2,36 meter
Europaanummer	02302413

Het schip is voorzien van een kopschroef van 200 pk.

3.2 Aangevraagde handelingen

De aanvraag betreft het bevaren van de Gaasp en de Weespertrekvaart in Amsterdam en Diemen met een schip dat groter dan de maximaal vastgestelde afmetingen.

Hiervoor is volgens artikel 1 van het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 2016 een ontheffing nodig.

3.3 Vaarweginformatie

De Gaasp en de Weespertrekvaart behoren tot de vaarwegen met CEMT klasse II.

Het betreft de vaarroute tussen het Amsterdam-Rijnkanaal (Driemond) en de Amstel (Amsterdam) v.v. Voor het Amsterdam-Rijnkanaal is Rijkswaterstaat nautisch het bevoegd gezag. Voor de Amstel is dit: Gemeente Amsterdam (Waternet) tussen Omval en verder noordelijk en Provincie Noord-Holland tussen Omval en verder zuidelijk.

4 Overwegingen

4.1 Toetsingskader

De Scheepvaartverkeerswet omschrijft in artikel 3, lid 1, sub a tot e, het toetsingskader voor de beslissing op de aanvraag. In dit artikel staan de hieronder omschreven algemene doelstellingen, die richtinggevend zijn bij de uitvoering van het nautisch bevoegd gezag vaarwegbeheer.

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over scheepvaartwegen;
- d. het voorkomen of beperken van externe veiligheidsrisico's in verband met schepen;
- e. het voorkomen of beperken van verontreiniging door schepen.

De Scheepvaartverkeerswet ziet op basis van artikel 3 lid 2 tevens op het voorkomen of beperken van:

- a. hinder of gevaar door het scheepvaartverkeer voor personen die zich anders dan op een schip te water bevinden;
- b. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Verkeersbesluit AGV-1 2016 dient ter bescherming van de volgende belangen:

- a. het verzekeren van de veiligheid en het vlotte verloop van het scheepvaartverkeer;
- b. het in stand houden van scheepvaartwegen en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- c. het voorkomen of beperken van schade door het scheepvaartverkeer aan de waterhuishouding, oevers en waterkeringen, of werken gelegen in of over de scheepvaartwegen.
- d. schade door het scheepvaartverkeer aan de landschappelijke of natuurwetenschappelijke waarden van een gebied waarin scheepvaartwegen zijn gelegen.

Deze doelstellingen vormen in onderlinge samenhang het toetsingskader bij vergunningverlening. Een vergunning moet worden geweigerd als de gevraagde handelingen niet verenigbaar zijn met deze doelstellingen en het niet mogelijk is om de belangen van het vaarwegbeheer voldoende te beschermen door in de vergunning voorschriften of beperkingen op te nemen.

AGV gebruikt het bovengenoemde toetsingskader voor toetsing van de aanvraag aan de doelstellingen van het vaarwegbeheer. Door eisen te stellen in deze vergunning worden de negatieve gevolgen voor de hierboven genoemde belangen beperkt of uitgesloten.

Overwegingen

Het belang van de aanvrager bij het verkrijgen van een ontheffing is afgewogen tegen de doelstellingen en belangen die in het Scheepvaartverkeerswet en het Verkeersbesluit Vaarwegen AGV-1 staan. Uit de belangenafweging blijkt dat bij inwilliging van de aanvraag, rekening is gehouden met de nautische belangen, mits aan de voorschriften wordt voldaan die aan dit besluit zijn verbonden.

Conclusie

De ontheffing kan worden verleend, omdat uit de bovenstaande toetsing blijkt dat voldoende invulling is gegeven aan de beleidsregel(s) en genoemde randvoorwaarden.

5 Procedure

5.1 Aanvraag en aanvullingen

De aanvraag is op 6 februari bij Waternet ingediend. Waternet heeft burgemeester en wethouders van de gemeente Amsterdam en Diemen van de aanvraag in kennis gesteld (Wtw artikel 6.15).

De aanvraag omvat::

- Brief met verzoek om ontheffing en vermelding van benodigde scheepsgegevens met kenmerk DMS2018-0006614

5.2 Procedure

De voorbereiding van de vergunning op grond van het Verkeersbesluit AGV-1 2016 heeft plaatsgevonden volgens Awb (afdeling 4.1.2).

5.3 Tijdelijke ontheffing

De ontheffing wordt verleend voor een periode van 5 jaar.

6 Mededelingen

Belanghebbenden kunnen, met ingang van de dag na de dag dat de ontheffing ter inzage is gelegd, gedurende **zes weken** een bezwaarschrift indienen tegen dit besluit (op grond van de Awb). Bezwaarschriften stuurt u (samen met een afschrift van dit besluit) naar:

- Waternet
Afdeling Juridische Zaken
Postbus 94370
1090 GJ Amsterdam.

U moet het bezwaarschrift ondertekenen en het bevat ten minste:

- de naam en het adres van de indiener van het bezwaarschrift;
- een dagtekening (datum);
- een omschrijving van de beschikking, waartegen het bezwaar is gericht;
- de gronden (motivering) van het bezwaar.

Behandeling van het bezwaar is kosteloos.

De ontheffing treedt in werking de dag na bekendmaking. Het indienen van een bezwaarschrift schort de werking van dit besluit niet (Awb artikel 6:16). Als u tijdig beroep instelt, kunt u (tegen kosten) ook een verzoek indienen om een voorlopige voorziening. Dit verzoek moet u richten aan de Voorzieningenrechter van de sector Bestuursrecht van de rechtbank Amsterdam. Ook dit kan digitaal via <http://loket.rechtspraak.nl/bestuursrecht.aspx> (DigiD nodig; zie de site voor de voorwaarden).

Overige mededelingen

- De ontheffinghouder moet er rekening mee houden dat er naast deze ontheffing, voor de handelingen waarop de ontheffing betrekking heeft, ook een vergunning- en een meldingsplicht kan zijn op grond van andere wetten, verordeningen en algemene regels.
- Het hebben van deze ontheffing ontslaat de houder niet van de verplichting om de redelijkerwijs mogelijke maatregelen te treffen om te voorkomen dat derden of AGV schade lijden als gevolg van het gebruik van de ontheffing.
- De ontheffing geldt voor de houder en diens rechtsopvolgers. Deze moeten de overgang binnen vier weken na rechtsopvolging schriftelijk melden bij Waternet (afdeling VTH).
- Als er nadelige gevolgen of schade ontstaan voor derden, kan AGV onmiddellijk aanvullende voorwaarden voorschrijven voor het nemen van compenserende maatregelen. De houder is verplicht bij nadelige gevolgen of schade voor derden, maatregelen te nemen om deze op te heffen of te compenseren.

Vragen over deze ontheffing?

Neem contact op met Waternet (afdeling VTH, team Nautisch Toezicht) via handhaving@waternet.nl of via 0900 9394 (lokaal tarief) en vermeld daarbij het zaaknummer WN2018-001057.