

Handhavingsorganisatie

BESLUIT

Uw brief van

Uw kenmerk

Ons kenmerk
BWT-00211VKZ17
Aantal bijlagen

Datum
2 maart 2018

Onderwerp
verkeersbesluit: aanwijzen parkeerplaatsen als oplaadpunt
voor elektrische voertuigen (63e serie, diverse locaties)

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN DEN HAAG,

gelezen het op 20 december 2017 ingekomen verzoek van (Geanonimiseerd)
tot het nemen van een verkeersbesluit voor het aanwijzen van een aantal
parkeerplaatsen als oplaadpunt voor elektrische voertuigen (door middel van plaatsing van
et bord E08 met onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen”) op diverse locaties
in de gemeente Den Haag;

gelezen de op 17 januari 2018 ontvangen brief van de Politie Den Haag, Dienst Regionale
Operationele Samenwerking, Afdeling Infrastructuur, Team Verkeer, kenmerk 2018/-;

overwegende,

dat de gemeente Den Haag (coalitieakkoord 2014-2018) het gebruik van elektrische voertuigen
wil stimuleren en dat in 2012 reeds is gestart met het plaatsen van openbare oplaadpunten;

dat de oplaadpalen worden geplaatst op basis van de tot nu toe ingekomen verzoeken/meldingen
van particulieren en bedrijven die in het bezit zijn van een elektrisch voertuig of dat binnenkort
zullen zijn, dit met inachtneming van een voldoende spreiding daarvan over de stad, waarbij de
gemeente Den Haag alleen openbare oplaadpunten plaatst;

dat de gemeente deze verzoeken/meldingen toetst aan de criteria voor plaatsing van oplaad-
punten en daarbij heeft vastgesteld dat de onderhavige locaties in ieder geval voldoen aan het
afstandscriterium van een maximale loopafstand van 200 meter van het woonadres van de
verzoeker/melder naar het oplaadpunt;

dat ook de parkeerdruk ter plaatse bij de afweging van belangen wordt betrokken en dat indien
sprake is van een hoge parkeerdruk (meer dan 90%) een venstertijd (10.00 – 22.00 uur) aan de
parkeervoorziening kan worden verbonden, hetgeen dan hierna bij de betreffende adressen
wordt aangegeven, te weten bij de hierna onder I. genoemde locaties;

dat voor vrijwel elk van deze oplaadpunten reeds nu twee parkeerplaatsen worden aangewezen maar dat niet voor al deze locaties ook al twee parkeerplaatsen worden ingericht aangezien daarvoor sprake moet zijn van ten minste twee aanvragers/gebruikers binnen een straal van 200 meter van het oplaadpunt;

dat gezien de steeds sneller groeiende behoefte aan elektrisch laden in de openbare ruimte de oplaadpalen wel al met twee laad-aansluitingen worden uitgevoerd;

dat de oplaadpunten worden ingericht door middel van een kruismarkering en de plaatsing van het bord E08 met zowel een onderbord met de tekst “opladen elektrische voertuigen” als een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt;

dat gezien het gestelde in artikel 21 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer juncto artikel 2 Wegenverkeerswet kan worden opgemerkt dat met het nemen van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het volgende wordt nagestreefd:

- het instandhouden van de weg en het waarborgen van de bruikbaarheid daarvan;
- het voorkomen of beperken van door het verkeer veroorzaakte overlast, hinder of schade voor de woonomgeving;

dat het voornemen om deze verkeersmaatregel(en) in te stellen op de voorgeschreven wijze is gepubliceerd en gedurende een periode van vier weken ter inzage heeft gelegen teneinde belanghebbenden in de gelegenheid te stellen een zienswijze daarop kenbaar te maken;

dat geen reactie is ingekomen;

dat ten aanzien van de onderhavige verkeersmaatregel(en) het overleg als bedoeld in artikel 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer heeft plaatsgevonden;

dat de betreffende weggedeelten in beheer zijn bij de gemeente Den Haag en zijn gelegen binnen de bebouwde kom van die gemeente;

gelet op de mandaatregeling van burgemeester en wethouders van Den Haag en het daarop gebaseerde ondermandaatbesluit;

gelet op artikel 18 eerste lid onder d van de Wegenverkeerswet 1994, juncto artikel 1, artikel 4 eerste lid, artikel 12 onder a en b, artikel 18, artikel 21 en 24 van het Besluit administratieve bepalingen inzake het wegverkeer (Stb. 460, 1990);

BESLUITEN:

- I. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen”, een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt **en een onderbord met de tekst “10.00 – 22.00 uur”**, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, het onderstaande weggedeelte aan te wijzen als een parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit gedurende de genoemde uren en zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekening:
- I.01: **Van Soutelandelaan nabij 4** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - I.02: **Pijlkruidveld nabij 21** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - I.03: **Cronjestraat nabij 8** (2 parkeervakken)/Centrum;
 - I.04: **Los Angelesstraat nabij 4** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.05: **Kristiansandstraat to 16** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.06: **Luchtenburglaan nabij 7** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.07: **Middenweg nabij 181** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.08: **Praagsingel to 89** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - I.09: **Havenkade to 52** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - I.10: **2^e Sweelinckstraat to 160** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - I.11: **Athenesingel to 74** (2 parkeervakken)/Escamp, dit betreft het toevoegen van venstertijden aan een bestaande locatie, zie besluit kenmerk SB2016-1746;
 - I.12: **Doldersestraat 23** (2 parkeervakken)/Escamp, dit betreft het toevoegen van venstertijden aan een bestaande locatie, zie besluit kenmerk BWT00014vkz17;
- II. door het plaatsen van een bord volgens model E08 van Bijlage 1 van het Reglement verkeersregels en verkeerstekens 1990 (Stb. 459, 1990) met een onderbord met de tekst: “opladen elektrische voertuigen” en een onderbord voorzien van een symbool voor een elektrisch oplaadpunt, alsmede het aanbrengen van een kruismarkering, de onderstaande weggedeelten aan te wijzen als parkeergelegenheid alleen bestemd voor de voertuigcategorie of groep die op het bord is aangegeven (tevens inhoudende een parkeerverbod voor andere voertuigcategorieën), dit zoals aangegeven op de hierna genoemde situatietekeningen:
- II.01: **Hildebrandstraat to 202** (2 parkeervakken)/Laak;
 - II.02: **Escamplaan nabij 65A** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.03: **Breitnerlaan nabij 94** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.04: **Wapserveenstraat to 432** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.05: **Erasmusweg nabij 1917** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.06: **Hengelolaan 944** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.07: **Dalerveenstraat nabij 46** (2 parkeervakken)/Escamp;
 - II.08: **Nassau Dillenburgstraat nabij 46** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.09: **Bekerstraat to 6** (2 parkeervakken)/Leidschenveen-Ypenburg;
 - II.10: **Van Imhoffstraat nabij 2** (2 parkeervakken)/Haagse Hout;
 - II.11: **Van Beuningstraat nabij 48** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - II.12: **Godetiaweg nabij 179** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
 - II.13: **Mozartlaan to 185** (2 parkeervakken)/Loosduinen;
 - II.14: **Kapelweg to 21** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - II.15: **Seinpoststraat nabij 84** (2 parkeervakken)/Scheveningen;
 - II.16: **Klatteweg nabij 16** (2 parkeervakken)/Scheveningen;

- III. dat als gevolg van de bovenomschreven verkeersmaatregel(en) alle eerder genomen verkeersmaatregelen/-besluiten die hierop betrekking hebben, worden ingetrokken (en de daarmee samenhangende verkeerstekens worden verwijderd) en wel voor zover het gestelde daarin direct betrekking heeft op hetgeen thans opnieuw wordt geregeld;
- IV. dat bovengenoemde verkeersmaatregel(en) gelden op de wijze als aangegeven op de bij dit besluit behorende en daar onlosmakelijk deel van uitmakende situatietekening, die kan worden ingezien bij de Dienst Stadsbeheer, Handhavingsorganisatie/ Vergunningen en Handhaving, Loudonstraat 95, Den Haag

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
Namens dezen:

(Geanonimiseerd)

Afdruk aan:

- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Loosduinen
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Escamp
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Segbroek
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Scheveningen
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Centrum
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Haagse Hout
- 1* DPZ / Wegbeheer Stadsdeel Leidschenveen-Ypenburg
- 1* Politie Haaglanden, Team Verkeer (DHG.Infra.ABC@politie.nl)
- 1* DSB/IBDH (VOV@denhaag.nl)
- 1* DSO/ afdeling Verkeer en Infrastructuur (SecretariaatVerkeer@denhaag.nl)
- 1* Elektrische oplaadpunten (denhaagelektrisch@denhaag.nl)

BEZWAARSCHRIFT

Bent u het niet eens met dit besluit? En bent u belanghebbende? Dan kunt u een bezwaarschrift indienen. **Stuur dit uiterlijk binnen zes weken na de datum bekendmaking van het besluit in.**

Maakt u gebruik van internet? Dien uw bezwaarschrift dan in via www.denhaag.nl/bezwaar. U heeft hiervoor DigiD nodig. Op www.denhaag.nl/bezwaar vindt u meer informatie. E-mailen kan niet.

Beschikt u niet over internet, dan kunt u het bezwaarschrift ook opsturen naar het volgende adres:

Burgemeester en wethouders van Den Haag,
AWB / bezwaar.
Postbus 12 600
2500 DJ DEN HAAG

Vermeld in uw bezwaarschrift:

naam, adres, telefoonnummer (waar wij u overdag kunnen bereiken) en e-mailadres;
de datum en handtekening;
een duidelijke omschrijving van het besluit waartegen u bezwaar maakt. Stuur een kopie van het besluit mee en noem het kenmerk;
de argumenten voor bezwaar.

Dient u namens iemand anders het bezwaar in? Stuur dan een schriftelijke en ondertekende verklaring (volmacht) mee waaruit blijkt dat u namens die persoon het bezwaar mag indienen.

Bij een spoedeisend belang kunt u na het indienen van een bezwaarschrift een verzoek om voorlopige voorziening indienen bij Rechtbank Den Haag.