

Toetsing Constructieve veiligheid civieltechnische kunstwerken Zuidelijke Rondweg

Om de constructieve veiligheid van de kunstwerken in de Zuidelijke Rondweg te beoordelen is het noodzakelijk om een aantal stappen te doorlopen. Van deze bestaande kunstwerken die gebouwd zijn in de jaren zestig van de vorige eeuw zijn geen volledige archiefgegevens bekend.

De volgende kunstwerken dienen te worden getoetst.

- Viaduct Claudius Prinsenlaan (vorm- en wapeningstekeningen beschikbaar);
- Viaduct Graaf Hendrik III laan (vorm- en wapeningstekeningen beschikbaar);
- Viaduct Fatimastraat (vormtekeningen beschikbaar);
- Viaduct Blauwe Keiweg (vorm- en wapeningstekeningen beschikbaar);
- Fietstunnel Boeimeer (vormtekeningen beschikbaar).

Alle kunstwerken worden getoetst aan het niveau “verbouw” volgens tabel A2.2 van NEN8700:2011, waarbij alle kunstwerken worden ingedeeld in gevolgklasse CC2 volgens tabel NB.21 – B1 van NEN8700:2011.

Alle kunstwerken zullen door een constructeur visueel worden geïnspecteerd op constructieve schades en deformaties. Indien deze inspectie geen schades aan licht komen die wijzen op overbelasting, worden de brugdekken constructief getoetst.

De brugdekken van het kunstwerken Claudius Prinsenlaan, Graaf Hendrik-III-laan en Blauwe Kei worden in eerste instantie getoetst op basis van de beschikbare archiefgegevens. Aangezien van de Fatimatunnel en de fietstunnel Boeimeer geen wapeningsgegevens beschikbaar zijn, maar wel bekend is dat deze volgens dezelfde verkeersklasse (A conform VOSB'38) ontworpen zijn, in dezelfde periode aangelegd zijn en tot dezelfde ‘familie’ behoren, wordt voor deze kunstwerken een vergelijking uitgevoerd tussen de toegepaste belastingklasse en de belastingen volgens werkelijke gebruik. Op basis van deze vergelijking en de uitkomst van de toetsing van de drie eerder aangegeven brugdekken zal een uitspraak worden gedaan over de constructieve veiligheid van de tunneldekken.

Alleen indien uit de bovenstaande beschouwing en berekening volgt dat het veiligheidsniveau onvoldoende is, wordt een uitgebreidere beschouwing uitgevoerd. Bij deze uitgebreidere beschouwing zal materiaalonderzoek en/of detectie van de wapening worden uitgevoerd. Met deze extra verkregen gegevens zal een hernieuwde berekening worden opgesteld om te kijken of nu wel wordt voldaan aan de minimaal vereiste constructie veiligheid.

Mocht uit het bovenstaande blijken dat de kunstwerken niet aan de constructieve veiligheid voldoen zullen er berekeningen worden gemaakt hoe de kunstwerken kunnen worden versterkt. De maatregelen die uit deze berekeningen volgen zullen uiterlijk vóór ingebruikname van de wegverbreding van de Zuidelijke Rondweg gerealiseerd zijn, zodat de constructieve veiligheid van de kunstwerken nimmer het wettelijk vereiste niveau onderschrijdt.

29 -11-2017
Bas Tankink
Gjalt Zwama



Gemeente Breda

V&V

Bijlage 14 bij besluit
2017/2662-V1