

Fysieke wijziging Zuidelijke Rondweg Breda

Akoestisch onderzoek ten behoeve van de fysieke wijziging Zuidelijke Rondweg te Breda

Status	definitief
Versie	001
Rapport	M.2016.1254.00.R001
Datum	20 maart 2017



Gemeente Breda

V&V

Bijlage 11 bij besluit
2017/2662-V1

Colofon

Opdrachtgever	Gemeente Breda Postbus 90156 4800 RH BREDA
Contactpersoon	de heer R.J. Goossens rj.goossens@breda.nl
Project Betreft Uw kenmerk	Fysieke wijziging Zuidelijke Rondweg te Breda Akoestisch onderzoek wegverkeer -
Rapport Datum Versie Status	M.2016.1254.00.R001 20 maart 2017 001 definitief
Uitgevoerd door	DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. Van Pallandtstraat 9-11 6814 GM Arnhem Postbus 153 6800 AD Arnhem
Informatie	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Auteur	A.M.A. (Adrienne) Maassen - van 't Hullenaar 088 346 78 16 hl@dgmr.nl
Verantwoordelijk	ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren 088 346 78 00 ks@dgmr.nl
Verwerkt door	BK BR

Inhoud

1. Inleiding	4
2. Situatie	5
3. Uitgangspunten	6
3.1 Omgeving, wegligging en bebouwing	6
3.2 Verkeersgegevens	6
3.3 Rekenmethode en modellering	7
4. Resultaten	8
4.1 Effect van de fysieke wijziging	8
4.2 Effect van de fysieke wijziging inclusief snelheidsverhoging gehele traject	9
4.3 Effect van de fysieke wijziging inclusief snelheidsverhoging variant	10
5. Conclusie	15

Bijlagen

Bijlage 1	Wettelijk kader
Bijlage 2	Verkeersgegevens en rekenmodellen
Bijlage 3	Resultaten zonder snelheidsverhoging
Bijlage 4	Resultaten snelheidsverhoging geheel 70 km/uur
Bijlage 5	Resultaten snelheidsverhoging varianten

1. Inleiding

In opdracht van de gemeente Breda is door DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V. een akoestisch onderzoek wegverkeer uitgevoerd voor de fysieke wijzigingen aan de Zuidelijk Rondweg in Breda.

In dit akoestisch onderzoek bepalen wij de geluidsbelasting veroorzaakt door het wegverkeer ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg in de huidige situatie 2016 en in de toekomstige situatie (ten minste tien jaar na wijziging, 2028). De berekening van de geluidsbelasting vindt plaats op de geluidsgevoelige bestemmingen die in het plangebied liggen, waarbij de werkgrenzen zijn aangehouden.

Op basis van het verschil hiertussen, wordt nagegaan of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Als blijkt dat sprake is van een reconstructie, zal het toepassen van geluidsmaatregelen (bron- en/of schermmaatregel) om de toename van het geluid weg te nemen in ogenschouw worden genomen. Daarbij gaan wij in eerste instantie uit van de wettelijke rijsnelheid zoals in de huidige situatie aanwezig is.

Ook is in dit onderzoek de mogelijkheid tot het verhogen van de rijsnelheid opgenomen. Dit om de doorstroming op de zuidelijke rondweg (ZRW) te bevorderen.

De vragen die in het onderzoek beantwoord gaan worden, luiden dan ook:

- | | |
|---|---|
| 1 | Is voor de fysieke wijziging sprake van een 'reconstructie'? Als dat het geval is: welke maatregelen kan de gemeente in overweging nemen om de toename van het geluid weg te nemen? |
| 2 | Kan de wettelijke rijsnelheid worden verhoogd naar 70 km/uur? Zo ja, op welk wegvak? |

Leeswijzer

In het rapport gaan wij in hoofdstuk 2 in op de situatie. De uitgangspunten zijn in hoofdstuk 3 gegeven. In hoofdstuk 4 worden de resultaten toegelicht, waarbij ook wordt op de mogelijkheden tot de snelheidsverhoging. Tot slot volgt in hoofdstuk 5 de conclusie. We verwijzen u naar bijlage 1 voor het wettelijk kader.

2. Situatie

Op een tweetal locaties worden de rijbanen verbreed van één rijstrook naar twee rijstroken (zie ook figuur 1):

- 1 Locatie Franklin Rooseveltlaan. De fysieke wijzigingen worden uitgevoerd tussen de Laan van Mecklenburg tot aan de Loevesteinstraat.
- 2 Locatie Graaf Engelbertlaan. De fysieke wijzigingen worden uitgevoerd tussen de Mendelsohnlaan en het water 'de Mark'.

Het tussenliggende wegvak Franklin Rooseveltlaan wordt niet fysiek gewijzigd en is niet in dit akoestisch onderzoek opgenomen.



figuur 1: Werkgrenzen van de locaties (roze lijnen)

Sanering

Langs het te onderzoeken traject zijn saneringswoningen aanwezig waarvoor de saneringssituatie is afgehandeld. Dit zijn woningen aan de Blauwe Kei nummers 57 t/m 147 (46 woningen) en nummers 1 t/m 55 (28 woningen). De vastgestelde waarden zijn opgenomen in het dossiernummer 1.777.4. RME 26254 (besluit d.d. 15.10.1998, MBG 98099445).

Er zijn geen 'niet afgehandelde saneringswoningen' langs de Zuidelijke Rondweg (ZRW) aanwezig.

Hogere grenswaarden

In 2005 zijn door de provincie hogere grenswaarden ten gevolge van de ZRW vastgesteld voor de 28 appartementen aan de Valkenierslaan (Stack).

De vastgestelde waarde is 57 dB(A). Deze waarde is omgerekend volgens het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (artikel 3.7) naar 56,7 dB.

3. Uitgangspunten

3.1 Omgeving, wegligging en bebouwing

De bebouwing en de omgeving zijn in het computerrekenmodel ingevoerd aan de hand het bestaande rekenmodel inzake het geluidsmodel van de gemeente Breda. Ook zijn gegevens uit de Basisregistratie Adressen en Gebouwen (BAG) van de gemeente overgenomen, zoals de adressen inclusief de bestemming van de gebouwen.

Het wegontwerp van de toekomstige situatie is in de vorm van een bestand (bestand '29-11-2016.DGN') aangeleverd door de gemeente, evenals de wegdektypen en snelheidsregime voor de huidige situatie (bestand 'huidige wegdekken en snelheidsregime.DGN'). De ligging en het profiel van de geluidswallen bij de Fatimastraat zijn overgenomen uit de bestanden 'Profielen geluidswallen thv Fatimalaan.PDF' en 'Situatie geluidswallen Fatimlaan.PDF'. De wallen zijn 2 meter hoog ten opzichte van de kantwegverharding. Ook het scherm nabij de toerit vanaf de Loevesteinstraat is in de rekenmodellen opgenomen.

Ter plaatse van het onderzochte traject zijn kruisingen aanwezig die geregeld worden voor verkeerslichten. Voor deze kruisingen is conform het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 een toeslag opgenomen in de rekenmodellen:

- 1 Graaf Engelbertlaan - Diaconessenweg (kruispuntcorrectie = 1/2).
- 2 Graaf Engelbertlaan - Baronielaan (kruispuntcorrectie = .2/3).
- 3 Franklin Rooseveltlaan - Fatimastraat (kruispuntcorrectie = 1).

3.2 Verkeersgegevens

De verkeersgegevens, die voor dit onderzoek zijn gebruikt, zijn afkomstig van de gemeente Breda. Voor de hoofdrijbaan is in de huidige situatie 2016 uitgegaan van de telgegevens van 2015 met een ophoging van 2%. De toekomstige verkeersgegevens zijn overeenkomstig het model BBMA (peiljaar 2030). Ten behoeve van de op- en afritten zijn ook verkeersgegevens door de gemeente aangeleverd. Deze zijn ook gebaseerd op telgegevens.

Op de ZRW is in de huidige situatie geluidreducerend wegdek aanwezig: de reductie is 3 dB tot maximaal 4 dB. Voor de toekomstige situatie wordt in de berekeningen ook uitgegaan van deze geluidreducerende wegdekken. Op de op- en afritten is veelal steenmastiek asfalt (SMA) aanwezig. We verwijzen u naar bijlage 2 voor de verkeersgegevens. In de onderstaande tabel zijn deze samengevat.

tabel 1: verkeersgegevens (weekdag)

Wegvak	2016 [mvt/etm]	2028 [mvt/etm]	Rijsnelheid [km/uur]	Wegdek
Graaf Engelbertlaan	31.000	38.400	50/70	Reductie 3 of 4 dB
J.W. Frisolaan	29.300	35.200	50	Reductie 4 dB
Fr. Rooseveltlaan				
• J.W. Frisolaan-Fatimastraat	29.300	35.200	50	Reductie 3 dB of 4 dB
• Fatimastraat-C.Prinsenlaan	28.900	35.800	50/70	Dubofalt, reductie 4 dB

In de volgende figuren zijn de rijsnelheden en de wegdektypen gepresenteerd, zoals in de huidige- en voor de toekomstige situatie zijn opgenomen in de rekenmodellen. De snelheid ter plaatse van de op- en afritten van/naar de Loevesteinstraat is variabel: de rijsnelheid op deze wegvakken is daarom opgedeeld in drie gelijke delen (70-60-50 km/uur). In bijlage 2 zijn deze figuren ook weergegeven.



figuur 2: Rijsnelheden huidig/toekomst
(rood=70 km/uur, groen=50 km/uur, blauw=60 km/uur)



figuur 3: Wegdektypen huidig/toekomst
(blauw en donkergroen= SMA, lichtgroen=wegdek reductie 3 dB, geel=wegdek reductie 4 dB, paars=Dubofalt reductie 4 dB)

3.3 Rekenmethode en modellering

Overeenkomstig het vigerende Reken- en meetvoorschrift geluid 2012 (RMG2012) hoofdstuk 3 Weg zijn de berekeningen uitgevoerd.

De berekeningen hebben wij uitgevoerd met het DGMR-computerprogramma Geomilieu (versie 4.1), gebaseerd op standaardrekenmethode II uit het RMG2012. In de berekeningen is met alle factoren die van belang zijn rekening gehouden, zoals afstandsreducties, reflecties, afschermingen, bodem- en luchtdemping. Er is gerekend met één reflectie en een sectorhoek van twee graden. Verschillen tussen de geluidsbelastingen zijn bepaald uit niet-afgeronde waarden. We zijn uitgegaan van een absorberende bodem ($B_f=1$), waarbij de harde reflecterende bodemgebieden in de rekenmodellen zijn ingevoerd ($B_f=0$).

Een figuur van de rekenmodellen is opgenomen in bijlage 2.

4. Resultaten

4.1 Effect van de fysieke wijziging

De geluidsbelasting ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg is berekend voor het peiljaar 2016 (één jaar voor reconstructie) en het peiljaar 2028 (10 jaar na reconstructie). Aan de hand van de berekende geluidsbelasting voor het jaar 2016 en de ondergrens van 48 dB, is de toetswaarde vastgesteld. Met behulp van de geluidsbelasting voor het jaar 2028 hebben wij vastgesteld of sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder (toename van 1,50 dB (afgerond 2 dB) of meer) vanwege de fysieke wijzigingen.

In de onderstaande tabel zijn de resultaten voor een aantal representatieve rekenpunten weergegeven. Een volledig overzicht van de resultaten is opgenomen in bijlage 3.

tabel 2: resultaten Zuidelijke Rondweg, na aftrek conform artikel 110g Wgh

Id.	Omschrijving	Geluidsbelasting					Reconstructie
		Hoogte [m]	2016 [dB]	toetswaarde [dB]	2028 [dB]	Verschil	
Graaf Engelbertlaan							
007	Mozartlaan 74-92, 176-186	20,0	52	52	53	+0,94	Nee
015	Mozartlaan 16	5,0	54	54	55	+1,00	Nee
054	Lisztlaan 9	5,0	56	56	57	+0,91	Nee
080	Baronielaan 174-176	5,0	58	58	59	+0,80	Nee
410	Langendijk 75 ziekenhuis	5,0	50	50	51	+0,98	Nee
414	Vriesdongen 45	1,5	53	53	54	+0,87	Nee
492	Gr.Engelbertlaan 98	8,0	56	56	57	+0,83	Nee
536	Gr.Engelbertlaan 22-24	8,0	55	55	56	+0,74	Nee
Johan Willem Frisolaan							
137	Johan Willem Frisolaan 39	8,0	57	57	58	+0,62	Nee
165	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)	8,0	57	57	58	+0,80	Nee
172	Ginnekenweg 170 (5w)	14,0	57	57	58	+0,80	Nee
584	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	8,0	56	56	57	+0,80	Nee
595	Watermolen 1-39 (39w)	8,0	58	58	59	+0,81	Nee
Franklin Rooseveltlaan							
185	Franklin Rooseveltlaan 104	8,0	59	59	60	+0,81	Nee
216	Erasmusweg 26 school	5,0	51	51	52	+0,78	Nee
244	Vingerhoed 27	8,0	52	52	53	+0,78	Nee
281	Oude Bogerd 37	8,0	51	51	52	+0,88	Nee
339	Valkenierslaan 341	8,0	52	52	53	+1,00	Nee
344	Valkenierslaan 362-424 (HW = 56,7 dB)	16,0	51	51	52	+0,96	Nee
607	Fr.Rooseveltlaan 87-89	8,0	58	58	59	+0,74	Nee
656	Steijnlaan 46	5,0	<48	48	<48	--	Nee
678	Steijnlaan 92-94 (6w)	8,0	54	54	55	+1,29	Nee
686	Woonwagenterrein	1,5	<48	48	<48	--	Nee
688	Korte Raamstraat 5	5,0	<48	48	<48	--	Nee

Aan de hand van de resultaten uit de voorgaande tabel concluderen we, dat er geen sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder: de toename van de geluidsbelasting is maximaal 1 dB.

Op basis van de toename is vanuit de wettelijke grondslag geen verplichting tot het nemen van maatregelen. Ondanks dat is de Zuidelijke Rondweg een belangrijke doorgaande weg waarvoor altijd optimale akoestische uitgangspunten wenselijk zijn om hinder te beperken. In een paralleltraject aan de reconstructie worden maatregelen verkend om de invloed van deze weg te minimaliseren. Hierbij wordt de ZRW als geheel gezien.

4.2 Effect van de fysieke wijziging inclusief snelheidsverhoging gehele traject

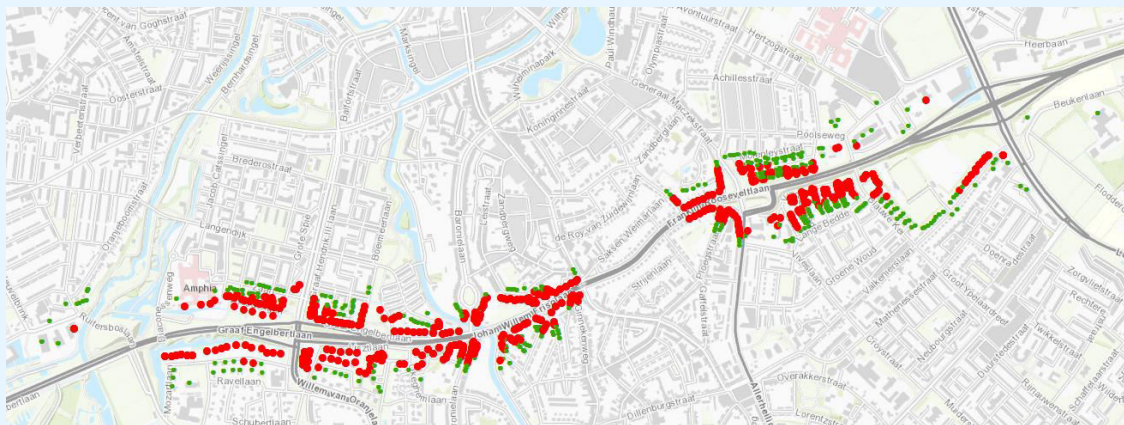
Op vraag van de gemeente Breda is een berekening uitgevoerd, waarbij de rijsnelheid in de toekomstige situatie 2028 op het gehele (te onderzoeken traject) 70 km/uur is. Het kruispunt Graaf Engelbert - Diaconessenweg wordt daarbij opgeheven. Ook op het wegvak van de Franklin Rooseveltlaan welke niet fysiek gewijzigd wordt, is de rijsnelheid verhoogd naar 70 km/uur. Door deze snelheidsverhoging wordt de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder voor het traject nu 2 dB.

In de situatie waarbij de rijsnelheid 50 km/uur is, is deze aftrek voor een groot deel van het traject 5 dB. Hierdoor ontstaat in de toekomstige situatie, bij een snelheid van 70 km/uur, reeds een toename van 3 dB ten opzichte van de huidige situatie.

In bijlage 4 zijn de resultaten opgenomen. Uit de resultaten blijkt, dat door deze snelheidsverhoging:

- a De geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige bestemmingen maximaal 2 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie 2016 als de waarden 2016/2028 met elkaar worden vergeleken zonder de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder.
- b De geluidsbelasting maximaal 5 dB toeneemt ten opzichte van de huidige situatie als de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder wel wordt toegepast.
- c Bij een groot aantal geluidsgevoelige bestemmingen sprake is door de snelheidsverhoging van reconstructie. Een maximale toename van 5 dB is volgens de Wet geluidhinder toegestaan.

Bij toetsing aan de Wet geluidhinder wordt altijd de aftrek volgens artikel 110g Wet geluidhinder toegepast. We concluderen, dat dan de toename van de geluidsbelasting maximaal 5 dB is ten opzichte van de huidige situatie.



figuur 4: Geluidsgevoelige bestemmingen met toename ≥ 2 dB (rood=reconstructie, groen=geen reconstructie)

Geluidsmaatregelen

Bronmaatregel

Op het te onderzoeken traject is reeds een bronmaatregel aanwezig: deze bronmaatregel vermindert het geluid met 3 dB tot 4 dB (zie figuur 3). We zijn bij de berekeningen ervan uitgegaan dat deze bronmaatregel in ieder geval ook in de toekomstige situatie 2028 aanwezig is.

Als op het gehele traject een bronmaatregel van 5 dB wordt aangelegd (extra reductie van 1 dB tot 2 dB op een deel van het traject), kan daarmee niet de gehele toename van het geluid weggenomen worden.

Schermmaatregel

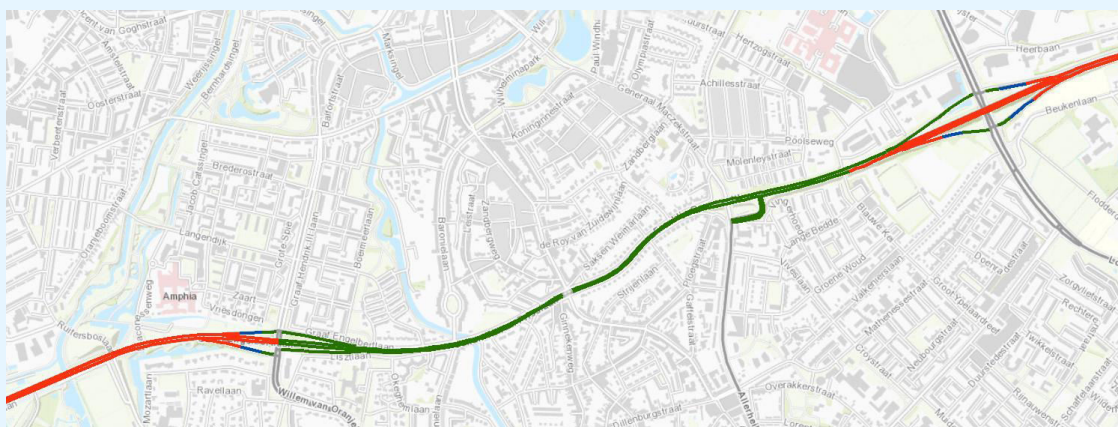
Voor schermplaatsing is op het wegvak Cimburgalaan tot aan Fatimastraat in de praktijk geen plaats. Hier kan ook worden afgewogen, of de verhoogde rijsnelheid onveilige verkeerssituaties oplevert. We concluderen dat de snelheidsverhoging op dit traject niet mogelijk is.

Aan de oost- en westzijde is wel plaats voor geluidsschermen of -wallen om de geluidsbelasting te verminderen tot de toetswaarde.

4.3 Effect van de fysieke wijziging inclusief snelheidsverhoging variant

Variant 1

In overleg met de gemeente is een variant opgesteld, waarin aan de oostzijde (ter hoogte van Korte Raamstraat in oostelijke richting) en aan de westzijde (ter hoogte van het viaduct Willem van Oranjelaan in westelijke richting) de rijsnelheid wordt opgehoogd naar 70 km/uur. Het tussenliggende wegvak ZRW blijft 50 km/uur.



figuur 5: Rijsnelheden toekomst snelheidsverhoging 70 km/uur variant1
(rood=70 km/uur, groen=50 km/uur, blauw=60 km/uur)

Bij de berekening voor deze variant zijn we in eerste instantie uitgegaan van de wegdekken zoals ook in de huidige situatie 2016 aanwezig is (zie figuur 4). In de onderstaande figuur is weergegeven waar na de snelheidsverhoging sprake is van reconstructie (toename geluidsbelasting van 2 dB of meer ten opzichte van de huidige situatie 2016). Zie bijlage 5 voor de resultaten.



figuur 6: Geluidsgevoelige bestemmingen met toename ≥ 2 dB variant 1 70 km/uur
(rood=reconstructie, groen=geen reconstructie)

Geluidsmaatregelen variant 1

Om de overschrijding van de toetswaarde bij de geluidgevoelige bestemmingen geheel weg te nemen hebben we geluidsmaatregelen onderzocht.

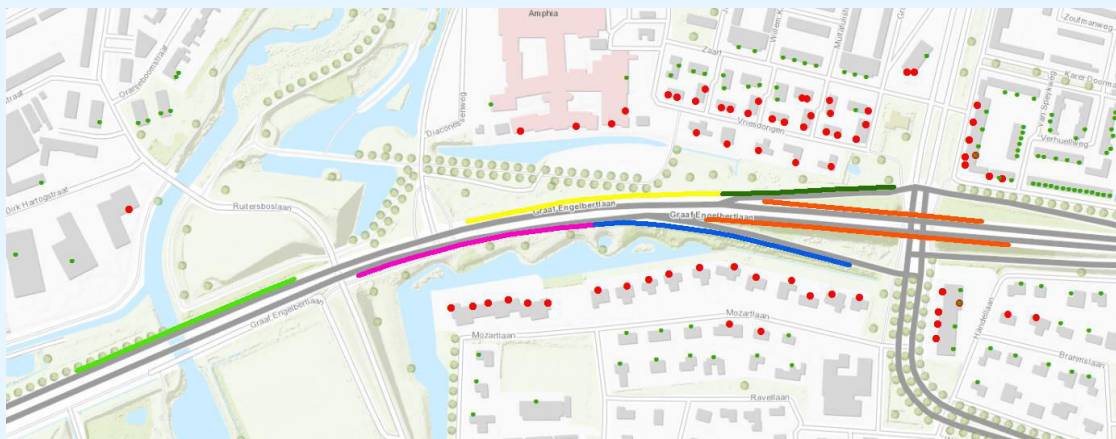
Bronmaatregel

Op de oostelijke locatie is reeds een wegdek aanwezig met een geluidreductie van 4 dB. Op de westelijke locatie is de geluidreductie van het wegdek deels 3 dB en deels 4 dB. Bij de bepaling van de geluidsschermen zijn we ervan uitgegaan dat op beide locaties een wegdek is aangebracht met een geluidreductie van 4 dB.

Schermmaatregel

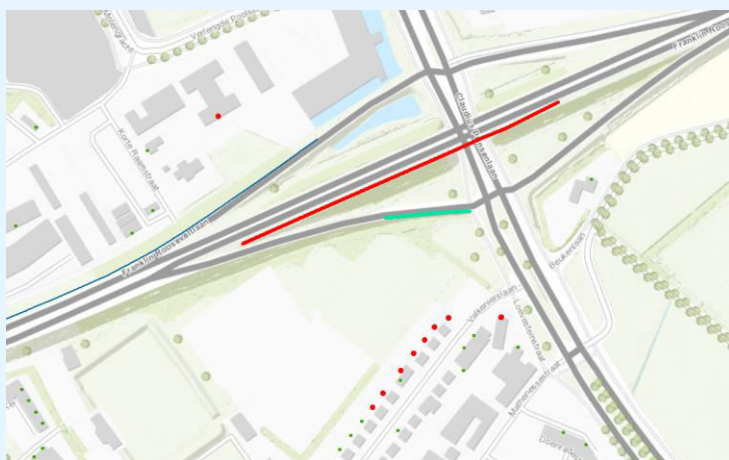
In de onderstaande figuren zijn per locatie de schermen (lengte en hoogte in meters) opgenomen die benodigd zijn om de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen, met uitzondering van de flat aan de Mozartlaan. Bij deze flat blijft na plaatsing van een scherm met een hoogte van 5 meter een overschrijding van 1 dB op de hogere bouwlagen aanwezig.

De schermhoogte is ten opzichte van de wegkant van de ZRW (ook op het viaduct). Als door de gemeente gekozen wordt voor geluidswallen, moeten deze minimaal 1 meter hoger zijn dan de vermelde hoogten in de figuur.



figuur 7: Schermen locatie westzijde variant 1
(donkergroen=1m, lichtgroen=1.5m, blauw=2m, geel=3m, oranje=4m, roze=5m)

Het scherm ter plaatse van de Dirk Hartogstraat hoeft niet te worden geplaatst als het wegdek daar een reductie heeft van 5 dB in plaats van 4 dB ten opzichte van dicht asfalt beton (DAB).

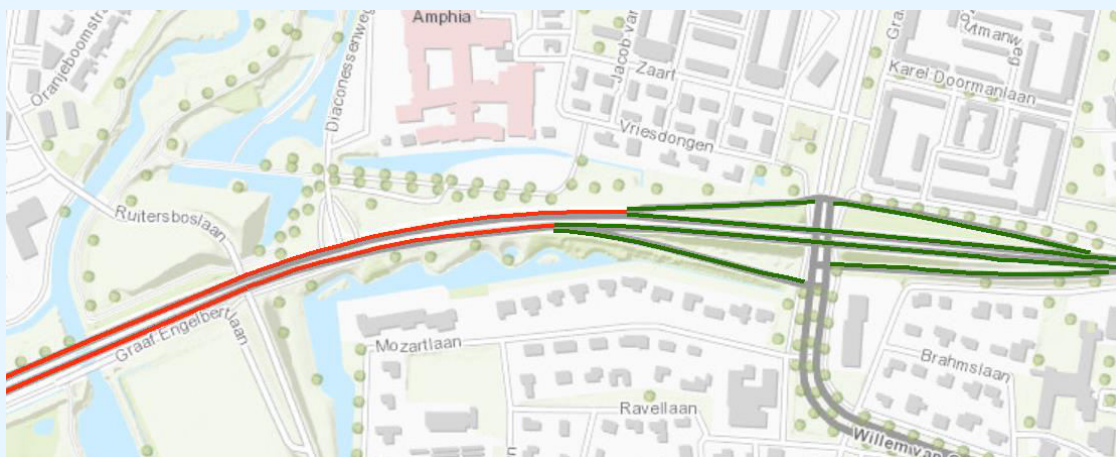


figuur 8: Schermen locatie oostzijde
(lichtblauw=2m, rood=4.5m)

Bij de bovenstaande figuur moet worden opgemerkt dat aan de noordzijde van de ZRW bij een zorginstelling een overschrijding is van 1 dB ten opzichte van de toetswaarde. De gemeente moet afwegen om het bestaande scherm enkel voor dit gebouw op te hogen.

Variant 1A

Als optimalisatie van de bovenstaande variant, zijn ook berekeningen uitgevoerd waarbij de rijsnelheid aan de westzijde tot aan Zaart wordt opgehoogd naar 70 km/uur (in plaats van het viaduct Willem van Oranjelaan). Aan de oostzijde blijft de overgang 50-70 km/uur ter hoogte van Korte Raamstraat en is daarmee gelijk aan variant 1.



figuur 9: rijsnelheden westzijde variant 1A (rood=70 km/uur)



figuur 10: Toename westzijde ≥ 2 dB variant 1A (rood=reconstructie)

Geluidsmaatregelen variant 1A

Om de overschrijding van de toetswaarde bij de geluidgevoelige bestemmingen geheel weg te nemen hebben we geluidsmaatregelen onderzocht.

Bronmaatregel

Op de westelijke locatie is de geluidreductie van het huidige wegdek deels 3 dB en deels 4 dB. Bij de bepaling van de geluidsschermen zijn we ervan uitgegaan dat op deze locatie een wegdek is aangebracht met een geluidreductie van 4 dB.

Schermmaatregel

In de onderstaande figuur zijn de schermen (lengte en hoogte in meters) opgenomen die benodigd zijn om de overschrijding van de toetswaarde geheel weg te nemen voor variant 1A, met uitzondering van de flat aan de Mozartlaan. Bij deze flat blijft op de hoger gelegen bouwlagen na plaatsing van een scherm met een hoogte van 5 meter een overschrijding van 1 dB aanwezig.

De schermhoogte is ten opzichte van de wegkant van de ZRW (ook op het viaduct). Als door de gemeente gekozen wordt voor geluidswallen moeten deze minimaal 1 meter hoger zijn dan de vermelde hoogten in de figuur.



figuur 11: Schermen locatie westzijde variant 1A
(donkergroen=1m, lichtgroen=1.5m, blauw=2m, geel=3m, roze=5m)

Uit onderstaande figuur blijkt dat ten opzichte van variant 1 in deze variant de schermen op het viaduct Willem van Oranjelaan niet geplaatst hoeven te worden. De andere schermen op deze locatie zijn gelijk aan de schermen in variant 1.

Het scherm ter plaatse van de Dirk Hartogstraat hoeft niet te worden geplaatst als het wegdek daar een reductie heeft van 5 dB in plaats van 4 dB ten opzichte van dicht asfalt beton (DAB).

5. Conclusie

In de inleiding van het rapport is een tweetal vragen opgenomen. Deze vragen worden in dit hoofdstuk beantwoord.

Is voor de fysieke wijziging sprake van een 'reconstructie'? Antwoord: NEE

Bij de berekeningen voor de toekomstige situatie 2028 is uitgegaan van de huidige rijsnelheid en huidige geluidreducerende wegdekken.

Voor de fysieke wijzigingen is er geen sprake van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder. De maximale toename is 1 dB. Op basis van de toename is vanuit wettelijke grondslag geen verplichting tot het nemen van maatregelen. Ondanks dat is de zuidelijke rondweg een belangrijke doorgaande weg waarvoor altijd optimale akoestische uitgangspunten wenselijk zijn om hinder te beperken. In een parallel traject aan de reconstructie worden maatregelen verkend om de invloed van deze weg te minimaliseren. Hierbij wordt de zuidelijke rondweg als geheel gezien.

Kan de wettelijke rijsnelheid worden verhoogd naar 70 km/uur? Antwoord: DEELS

Met het ophogen van de wettelijke rijsnelheid waarbij op het gehele traject 70 km/uur mag worden gereden, ontstaat een tweetal soort toenames:

- 1 Toename van de geluidemissie van de wegen. Door het ophogen van de rijsnelheid produceert de Zuidelijke Rondweg circa 2 dB meer geluid.
- 2 Toename door de aftrek conform artikel 110g Wet geluidhinder. Bij een rijsnelheid van 50 km/uur is deze aftrek 5 dB. De aftrek wordt 2 dB bij een rijsnelheid van 70 km/uur. Het 'gat' van 3 dB zorgt ook voor een toename van de geluidsbelasting bij de geluidsgevoelige bestemmingen ten opzichte van de huidige situatie met een rijsnelheid van 50 km/uur.

In totaal is het verschil tussen de geluidsbelasting 2016 en de geluidsbelasting 2028 met een rijsnelheid van 70 km/uur dan 5 dB. Sprake is van een reconstructie in het kader van de Wet geluidhinder, waarbij de toename van 5 dB wettelijk wel is toegestaan. Deze toename is niet door een bronmaatregel weg te nemen.

Voor schermplaatsing is op het wegvak Zuidelijke Rondweg vanaf de Cimburgalaan tot aan de Fatimastraat geen plaats. Hierdoor kan worden geconcludeerd dat de snelheidsverhoging op dit traject niet mogelijk is zonder dat bij een groot aantal geluidsgevoelige bestemmingen sprake is van 'reconstructie'. Ook kan hier worden afgewogen of de verhoogde rijsnelheid onveilige verkeerssituaties oplevert.

Variant ophoging 70 km/uur

In het onderzoek is ingezoomd op de locaties Graaf Engelbertlaan (ten westen van het viaduct Willem van Oranjelaan) en Franklin Rooseveltlaan (ten oosten van de Korte Raamstraat) waar de rijsnelheid opgehoogd wordt naar 70 km/uur. Een variant voor de locatie Graaf Engelbertlaan is daarbij ook onderzocht.

Op deze locaties is ruimte voor schermplaatsing

- Met een geluidreducerend wegdektype (reductie 4 dB) en met schermen kan de toekomstige geluidsbelasting geheel worden teruggebracht tot de waarden in de huidige situatie. De schermen zijn dan 1 meter tot 5 meter hoog.
- Alleen bij de flat aan de Mozartlaan en ter plaatse van de zorginstelling aan de Verlengde Poolseweg 2 blijft na schermplaatsing een beperkte overschrijding van de toetswaarde. Voor deze gebouwen zijn mogelijk verdere procedurele acties nodig (hogere grenswaarden en onderzoek naar gevelmaatregelen).
- Als een geluidreducerend wegdek wordt aangelegd met een reductie van 5 dB kunnen de schermen circa 1 meter lager worden. En zijn de procedurele acties bij de bovengenoemde gebouwen niet nodig.

Afsluitend

De gemeente zal moeten afwegen of de snelheidsverhoging op de Zuidelijke Rondweg wordt doorgevoerd en zo ja, op welk deel. Hierbij zal een afweging gemaakt moeten worden waarbij de kosten voor schermplaatsing worden vergeleken met de kosten van een gevelonderzoek inclusief het aanbrengen van maatregelen (per geluidgevoelige bestemming).

p.o.



ing. M.H.M. (Michel) van Kesteren
DGMR Industrie, Verkeer en Milieu B.V.

Bijlage 1

Titel

Wettelijk kader

Bijlage 1
Wettelijk kader**Algemeen**

In de Wet geluidhinder (Wgh) zijn grenswaarden opgenomen voor de geluidsbelasting afkomstig van wegen. Bij een wijziging aan een bestaande weg moet een akoestisch onderzoek worden verricht om de toename van de geluidsbelasting te bepalen. De geluidsbelasting wordt berekend bij de geluidsgevoelige bestemmingen binnen de geluidzone van de weg. De geluidsbelasting en de toename van de geluidsbelasting moeten worden getoetst aan de waarden uit de Wet geluidhinder.

Omvang geluidszones

In artikel 74 uit de Wet geluidhinder zijn de geluidszones gedefinieerd. De geluidszones zijn te beschouwen als aandacht- of onderzoeksgebieden. Wegen die geen zone hebben en waarop de Wet geluidhinder dus niet van toepassing is, zijn:

- Wegen die gelegen zijn binnen een als woonerf aangeduid gebied.
- Wegen waarvoor een maximum snelheid van 30 km/uur geldt.

Aftrek op de berekende resultaten

Voor zover er geen sprake is van specifieke omstandigheden, wordt de berekende geluidsbelasting verminderd met de aftrek volgens artikel 110g Wgh, alvorens toetsing aan de grenswaarden plaatsvindt. De hoogte van de aftrek is geregeld in artikel 3.4 van het Reken- en meetvoorschrift geluid 2012.

Reconstructie (artikel 99 Wgh)

In de Wgh is reconstructie gedefinieerd als een wijziging op of aan een bestaande weg waarbij de geluidsbelasting met (afgerond) 2 dB of meer toeneemt ten opzichte van de toetswaarde als gevolg van deze wijziging.

De feitelijk heersende geluidsbelasting op een gevel van een geluidsgevoelige bestemming één jaar vóór de wijziging van de weg wordt als toetswaarde genomen om te bepalen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Indien de heersende geluidsbelasting minder bedraagt dan 48 dB (L_{den}), wordt de toename bepaald ten opzichte van 48 dB. Als in het verleden een hogere waarde is verleend, geldt de laagste waarde van de heersende geluidsbelasting en de verleende hogere waarde als toetswaarde.

Een toename van de geluidsbelasting ten gevolge van een reconstructie mag maximaal 5 dB bedragen, behoudens enkele uitzonderingsgevallen.

Maatregelen bij reconstructie

Als er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wgh moet onderzocht worden of er maatregelen getroffen kunnen worden om de toename van de geluidsbelasting tot aan het maatgevende jaar weg te nemen. Dit houdt in dat moet worden getracht de toename van de geluidsbelasting terug te brengen tot de geluidsbelasting die heerste vóór de verkeerskundige reconstructie, met een ondergrens van 48 dB. Hiervoor kunnen maatregelen worden getroffen aan de weg (bronmaatregelen) of langs de weg (overdrachtsmaatregelen).

Indien dit niet mogelijk is of stuit op bezwaren van financiële, verkeerskundige, stedenbouwkundige of landschappelijke aard, kunnen maatregelen bij de ontvanger worden getroffen nadat het bevoegd gezag een hogere waarde heeft vastgesteld. Uit gevelonderzoek moet dan blijken welke gevelmaatregelen nodig zijn om aan de wettelijke binnenwaarde te kunnen voldoen.

Bijlage 1
Wettelijk kader

Sanering

Bij werkzaamheden (wijzigingen) aan gemeentelijke of provinciale wegen is de wegbeheerder verplicht te toetsen of er sprake is van een reconstructie in de zin van de Wet geluidhinder. Is er sprake van reconstructie in samenloop met sanering, dan kan bij Bureau Sanering Verkeerslawaaï (BSV) een subsidie voor de saneringswoningen worden aangevraagd.

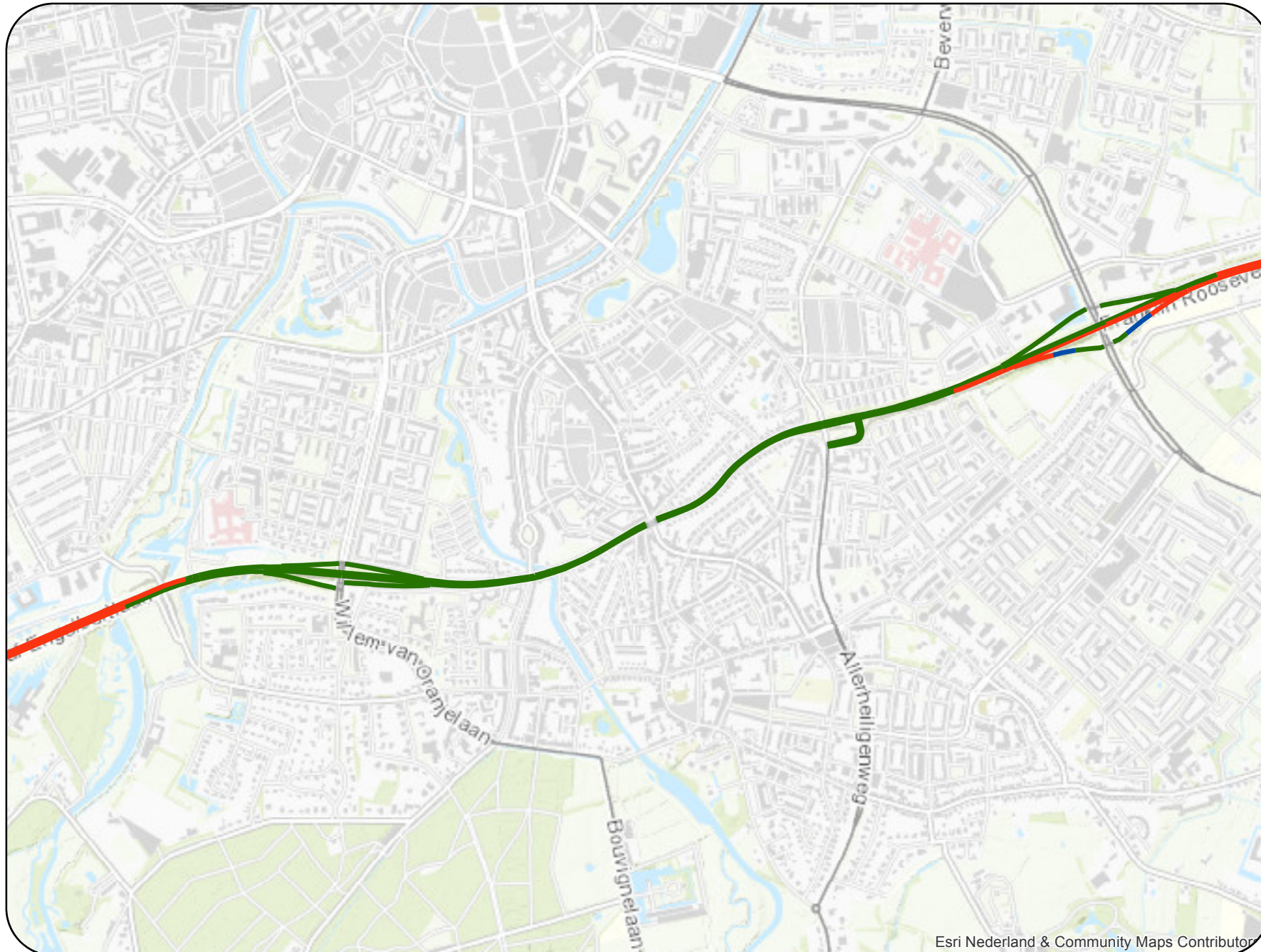
Bijlage 2

Titel	Verkeersgegevens en rekenmodellen
-------	-----------------------------------

dGm^R

Legenda
Rijsnelheden

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 70 km/uur



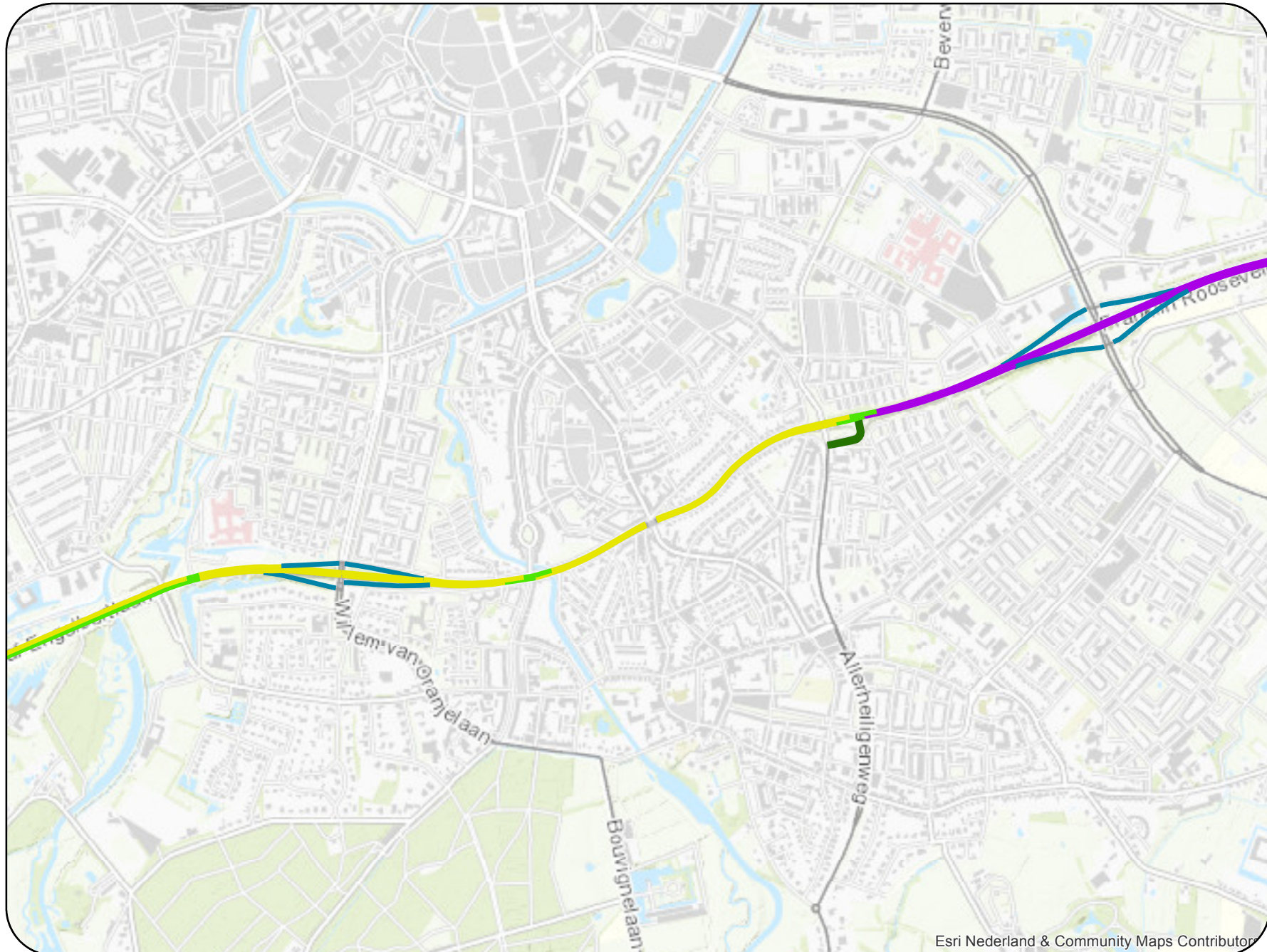
Rijsnelheden huidige/toekomst

dGm^R

Legenda

Wegdekken

- Dubofalt 4 dB reductie
- SMA-NL5
- SMA-NL8
- Wegdek 3 dB reductie
- Wegdek 4 dB reductie



Verkeersgegevens ZRW tussen Mastbosstraat en Fatimastraat (2 dec. 2016)

Tabel 1: Telgegevens

Straat	Tussen	Data	Jaar	Intensiteit (mvt.)	Bron
				Weekdaggemiddelde	
Graaf Engelbertlaan	GHIllaan en Mastbosstraat	1 jan t/m 31 dec.	2015	30.368	Telling gem. Breda
J.W. Frisolaan – F. Rooseveltlaan	GHIllaan en Fatimastraat	1 jan t/m 29 mei	2015	28.747	Telling gem. Breda
F. Rooseveltlaan	Fatimastraat en C. Prinsenlaan	1 jan t/m 18 juni	2015	28.342	Telling gem. Breda

Tabel 2: Gegevens 2016 en 2028

Afgerond op honderdtallen.

Straat	Tussen	Intensiteit 2016 ¹	Intensiteit 2028	Bron
		Weekdaggemiddelde	Weekdaggemiddelde	
Graaf Engelbertlaan	GHIllaan en Mastbosstraat	31.000	38.400	Telling + model BBMA 2030
J.W. Frisolaan – F. Rooseveltlaan	GHIllaan en Fatimastraat	29.300	35.200	Telling + model BBMA 2030
F. Rooseveltlaan	Fatimastraat en C. Prinsenlaan	28.900	35.800	Telling + model BBMA 2030

Tabel 3: Verdeling van het verkeer over de gemiddelde weekdag en over de verschillende typen motorvoertuigen.

Straat	Dagperiode (07:00 h-19:00 h)				Avondperiode (19:00 h-23:00 h)				Nachtperiode (23:00 h – 07:00 h)			
	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW	% van etmaal	% LV	% MZ	% ZW
Graaf Engelbertlaan (tussen GHIllaan en Mastbosstr.)	79.9	94.8	4.6	0.6	13.1	97.2	2.5	0.3	7.0	93.6	5.4	1.0
J.W. Frisolaan – F. Rooseveltlaan (tussen GHIlln en Fatimastr)	80.5	96.1	3.4	0.5	12.9	98.3	1.5	0.2	6.7	95.3	3.6	1.0
F. Rooseveltlaan (tussen Fatimastr en C.Prinsenlaan)	80.0	94.9	4.5	0.6	13.2	97.5	2.3	0.2	6.8	93.3	5.5	1.1

Tabel 4: Wettelijke maximumsnelheid

Straat	Tussen	Snelheid 2016	Snelheid 2028
		(km/h)	(km/h)
Graaf Engelbertlaan	GHIllaan en Mastbosstraat	50/70 ²	50/70

¹ De 2015 telcijfers zijn met 2% opgehoogd om er 2016 cijfers van te maken. (NB begin 2017 zijn de telcijfers van 2016 beschikbaar)

² Ter hoogte van het viaduct met de Ruitersboslaan verandert het snelheid regime. Ten westen van de Ruitersboslaan is het 70 km/h en ten oosten daarvan 50 km/h.

J.W. Frisolaan – F. Rooseveltlaan	GHIllaan en Fatimastraat	50	50
F. Rooseveltlaan	Fatimastraat en C. Prinsenlaan	50/70 ³	50/70

Tabel 5: Overige opvallende wegkenmerken (drempels, rotondes, VRI e.d.)

Straat	Tussen	Overige wegkenmerken	Overige wegkenmerken
		2016	2028
Graaf Engelbertlaan	GHIllaan en Mastbosstraat	VRI	VRI
J.W. Frisolaan – F. Rooseveltlaan	GHIllaan en Fatimastraat	VRI	VRI
F. Rooseveltlaan	Fatimastraat en C. Prinsenlaan	VRI	VRI

³ Richting A27 is het 70 km/h (in oostelijke richting) vanaf het viaduct met de Blauwe Keiweg. De noordelijke rijbaan is geheel 50 km/h. (wordt pas 70 km/h tussen A27 en C Prinsenlaan).

Overzicht intensiteiten kruispunt C. Prinsenlaan-ZRW, Fatimastraat-ZRW en Graaf Hendrik IIIlaan-ZRW.

Van kruispunt ZRW-GHIIIlaan is van elke op-/afrit een aparte lustelling (incl. voertuigverdeling) beschikbaar. Van kruispunten C. Prinsenlaan-ZRW en Fatimastraat-ZRW is zo'n telling niet beschikbaar. In deze gevallen zijn wel de VRI tellingen beschikbaar van de VRI's die 'onder- of bovenaan' de oprit staan. VRI's kunnen geen voertuigverdeling meten dus daarom is de voertuigverdeling gebaseerd op tellingen van de toeleidende wegen en dus niet van de op-/afrit zelf.

Krp. Claudius Prinsenlaan - ZRW:

Op basis van VRI telling 22 t/m 26 februari 2016.

- Noord Oost afrit (vanaf ZRW uit richting A27 naar C. Prinsenlaan): 9.782 mvt/werkdag (Busbaan is niet meegenomen in deze cijfers)
- Zuid Oost toerit (vanaf C. Prinsenlaan naar ZRW ri. A27): 9.824 mvt/werkdag
- Zuid West afrit (vanaf ZRW uit richting A16 naar C. Prinsenlaan): 6.258 mvt/werkdag
- Noord West toerit (vanaf C. Prinsenlaan naar ZRW ri. A16): 6.065 mvt/werkdag

Voertuigverdeling

Er is geen voertuigverdeling van elke individuele op-/afrit. Een VRI kan namelijk geen betrouwbare voertuigverdeling meten. Er is wel een voertuigverdeling van elk van de 4 takken van het kruispunt (dus van de C. Prinsenlaan, Loevesteinstraat, en 2x ZRW). De voertuigverdeling van deze 4 tellingen ligt erg dicht bij elkaar. Daarom geldt voor alle op- en afritten van dit kruispunt onderstaande voertuigverdeling:

- Licht verkeer: 94,9%
- Middelzwaar verkeer: 4,5%
- Zwaar verkeer: 0,6%

Krp. Fatimastraat - ZRW:

Op basis van VRI telling 22 t/m 26 februari 2016.

- Van Fatimastraat naar ZRW: 7.738 mvt/werkdag
- Van ZRW naar Fatimastraat: 7.398 mvt/werkdag

Voertuigverdeling

Er is geen voertuigverdeling van de op- en afrit. Een VRI kan namelijk geen betrouwbare voertuigverdeling meten. Er is wel een voertuigverdeling van alle toeleidende wegen. De gemiddelde voertuigverdeling hiervan is:

- Licht verkeer: 94,9%
- Middelzwaar verkeer: 4,5%
- Zwaar verkeer: 0,6%

Krp. GHIIIlaan-ZRW:

Noord West toerit (vanaf GHIIIlaan naar ZRW ri. A16)

**Graaf Engelbertlaan, Breda**

Tussen Gr Hendrik III Laan en Ruiterboslaan (noordelijke toerit)

Meetperiode: 01-01-2015 t/m 31-12-2015

Info

Intensiteiten

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Maa

Intensiteiten

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	5475	100,0%	5237	100,0%
Dag (7-19u)	4323	79,0%	4059	77,5%
Avond (19-23u)	766	14,0%	750	14,3%
Nacht (23-7u)	386	7,0%	429	8,2%
Ochtendspits (7-9u)	723	13,2%	555	10,6%
Avondspits (16-18u)	969	17,7%	947	18,1%

Voertuigverdeling

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	5218	95,3%	5021	95,9%
Middelzwaar verkeer (M)	230	4,2%	193	3,7%
Zwaar verkeer (Z)	28	0,5%	23	0,4%

Snelheid

	Ri. West
Gemiddelde	56
V85	65

Krp. GHIIIIlaan-ZRW:**Zuid West afrit (vanaf ZRW uit de richting A16 naar Willem van Oranjelaan).****Graaf Engelbertlaan, Breda**

Tussen Ruiterboslaan en W van Oranjelaan (zuidelijke afrit)

Meetperiode: 01-01-2015 t/m 31-12-2015

Info

Intensiteiten

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	6335	100,0%	5964	100,0%
Dag (7-19u)	5163	81,5%	4809	80,6%
Avond (19-23u)	869	13,7%	837	14,0%
Nacht (23-7u)	303	4,8%	318	5,3%
Ochtendspits (7-9u)	995	15,7%	764	12,8%
Avondspits (16-18u)	972	15,3%	890	14,9%

Voertuigverdeling

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	6031	95,2%	5709	95,7%
Middelzwaar verkeer (M)	276	4,4%	231	3,9%
Zwaar verkeer (Z)	28	0,4%	24	0,4%

Snelheid

	Ri. Oost
Gemiddelde	57
V85	67

Krp. GHIIIlaan-ZRW:**Zuid Oost toerit (vanaf Willem van Oranjelaan naar ZRW ri. A27)****Graaf Engelbertlaan, Breda**

Tussen W van Oranjelaan en Baronielaan (zuidelijke afrit)

Meetperiode: 01-01-2015 t/m 31-12-2015

Info

Intensiteiten

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	4989	100,0%	4462	100,0%
Dag (7-19u)	4078	81,7%	3614	81,0%
Avond (19-23u)	577	11,6%	542	12,2%
Nacht (23-7u)	334	6,7%	306	6,9%
Ochtendspits (7-9u)	886	17,8%	676	15,2%
Avondspits (16-18u)	836	16,8%	739	16,6%

Voertuigverdeling

	Ri. Oost			
	Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	4752	95,2%	4268	95,7%
Middelzwaar verkeer (M)	220	4,4%	181	4,0%
Zwaar verkeer (Z)	17	0,3%	13	0,3%

Snelheid

	Ri. Oost
Gemiddelde	58
V85	67

Krp. GHIIIlaan-ZRW:**Noord Oost afrit (vanaf ZRW uit de richting A27 naar GHIIIlaan)****Graaf Engelbertlaan, Breda**

Tussen Baronielaan en Gr Hendrik III Laan (noordelijke afrit)

Meetperiode: 01-01-2015 t/m 31-12-2015

Info

Intensiteiten

Uurcijfers

Snelheid

Voertuigverdeling

Intensiteiten

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Etmaal (0-24u)	4923	100,0%	4444	100,0%
Dag (7-19u)	3940	80,0%	3521	79,2%
Avond (19-23u)	707	14,4%	651	14,7%
Nacht (23-7u)	277	5,6%	271	6,1%
Ochtendspits (7-9u)	742	15,1%	569	12,8%
Avondspits (16-18u)	705	14,3%	637	14,3%

Voertuigverdeling

	Ri. West			
	Werkdag		Weekdag	
Licht verkeer (L)	4663	94,7%	4231	95,2%
Middelzwaar verkeer (M)	240	4,9%	196	4,4%
Zwaar verkeer (Z)	21	0,4%	17	0,4%

Snelheid

	Ri. West
Gemiddelde	57
V85	67

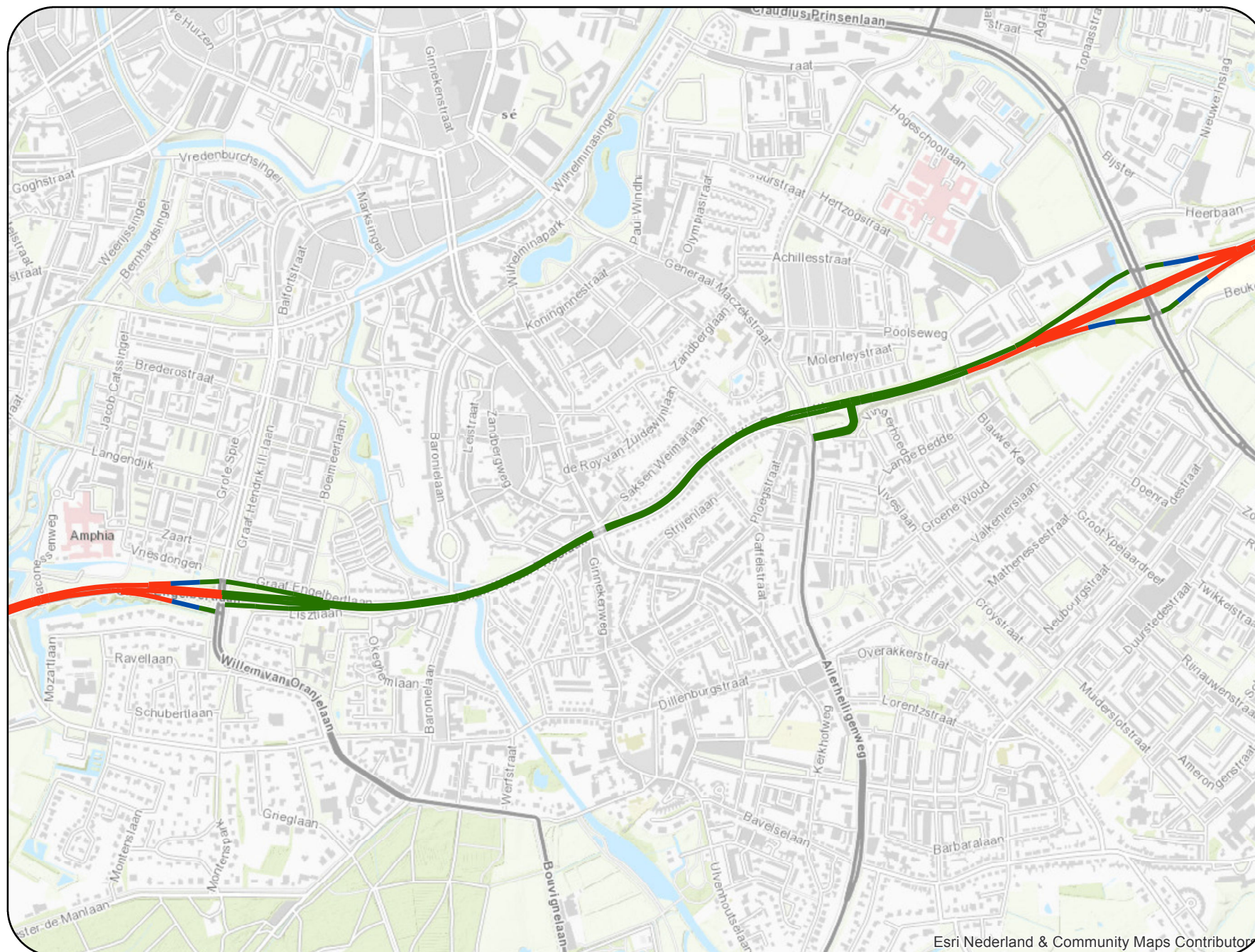
Gegevens in zwart = aangeleverd door gemeente											
Gegevens in rood = door dgmr ingeschat											
	2016	2028									groei
Graaf Engelbertlaan	31000	38400	15500	19200							123.9%
J.W. Frisolaan - Fr. Rooseveltlaan	29300	35200	14650	17600							120.1%
Fr. Rooseveltlaan	28900	35800	14450	17900							123.9%
Franklin Rooseveltlaan	2016	2016	2028								
knp Claudius Prinsenlaan	werkdag	weekdag	weekdag	daguur	avonduur	nachtuur	lv	mv	zv		
Noord-oost afrit	9782	9036	11194	6.7	3.5	0.8	94.9	4.5	0.6		
Noord-oost toerit	6065	5603	6940								
Zuid-oost toerit	9824	9075	11242								
Zuid-west afrit	6258	5781	7161								
Franklin Rooseveltlaan	2016	2016	2028								
knp Fatimastraat	werkdag	weekdag	weekdag	daguur	avonduur	nachtuur	lv	mv	zv		
Afrit	7398	6834	8210	6.7	3.5	0.8	94.9	4.5	0.6		
Toerit	7738	7148	8587								
Graaf Engelbertlaan	2016	2016	2028								perc.
knp W. van Oranjelaan	werkdag	weekdag	weekdag	daguur	avonduur	nachtuur	lv	mv	zv		werk/week
Zuid afrit	6335	5964	7388	6.7	3.5	0.7	95.7	3.9	0.4		94%
Zuid toerit	4989	4462	5527	6.8	3.0	0.8	95.7	4.0	0.3		89%
Noord afrit	4923	4444	5505	6.6	3.8	0.7	95.2	4.4	0.4		90%
Noord toerit	5475	5237	6487	6.5	3.5	1.0	95.9	3.7	0.4		96%
				6.7	3.5	0.8					92.4%

dGm^R

Legenda

Wegen2028 snelheid70 v1

- 50 km/uur
- 60 km/uur
- 70 km/uur



Esri Nederland & Community Maps Contributor

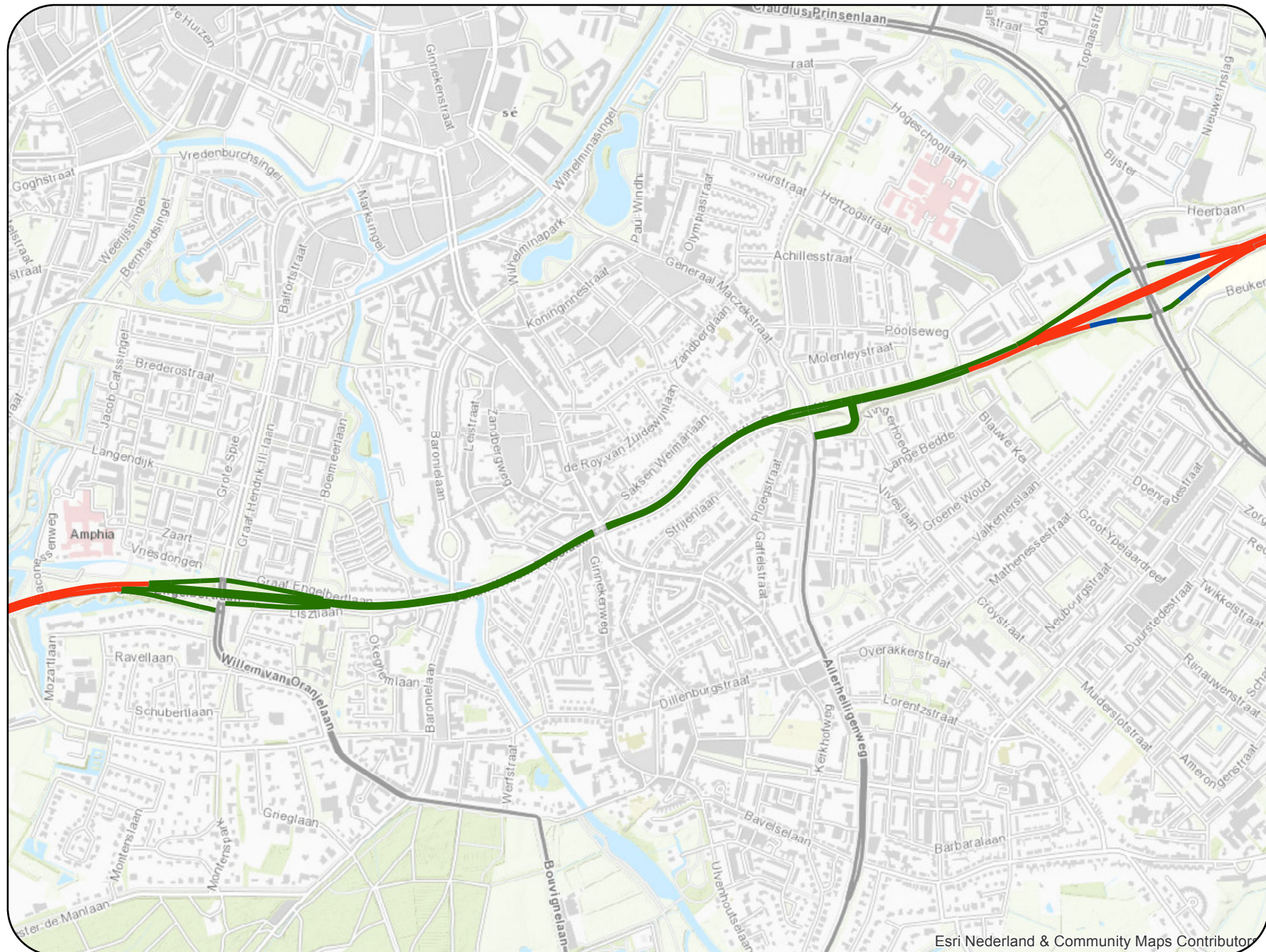
Legenda

Wegen2028 snelheid70 v1a

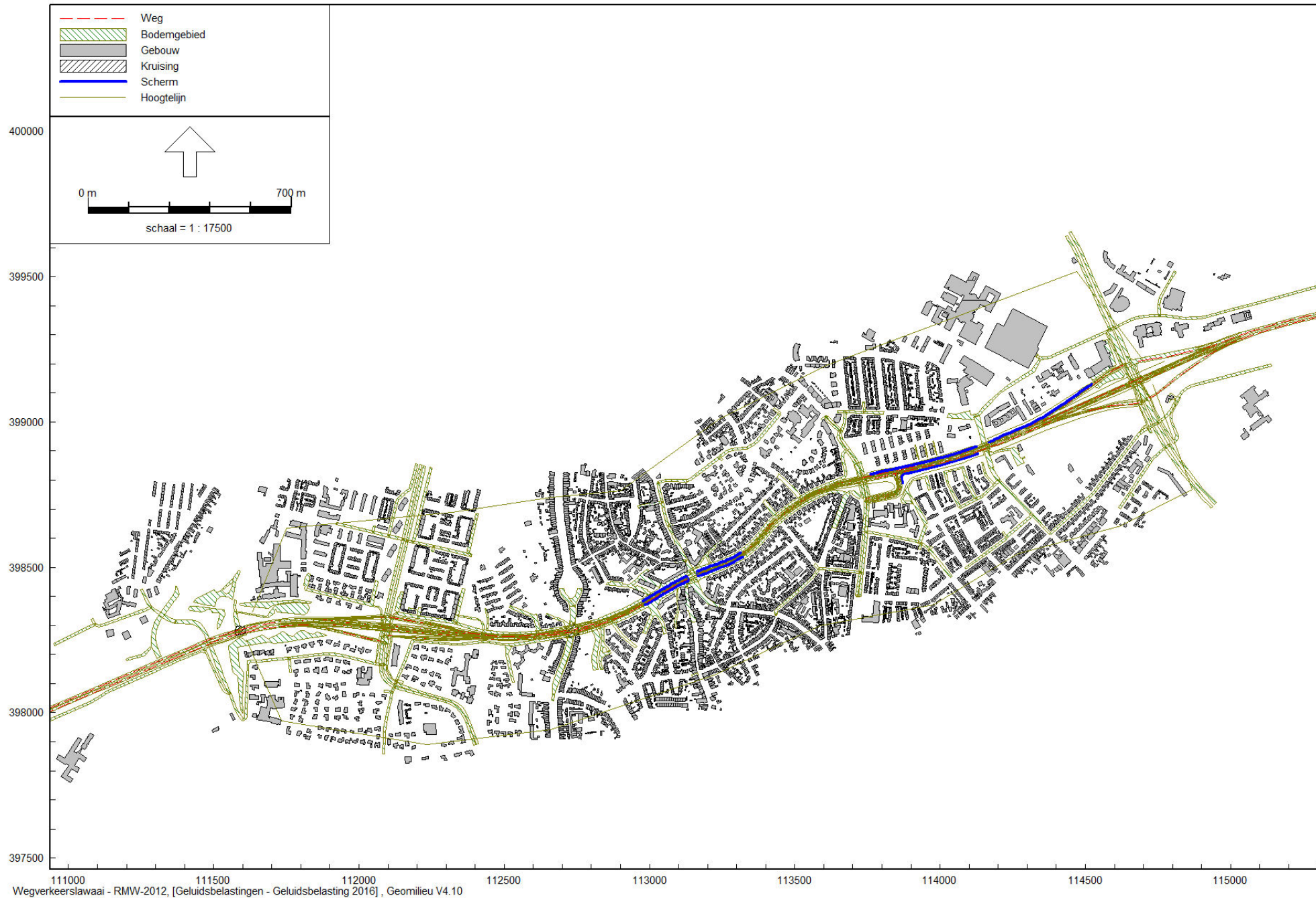
50 km/uur

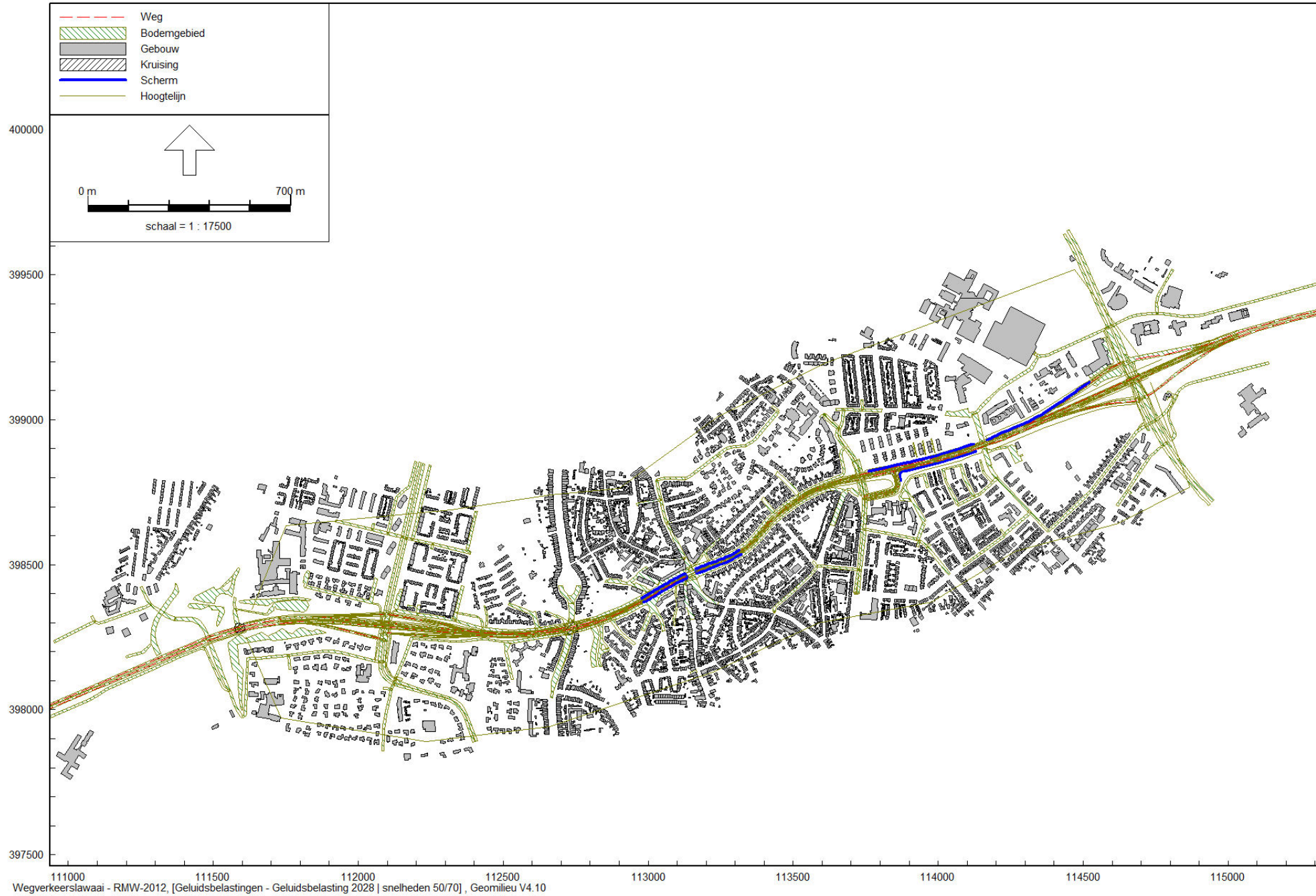
■ 60 km/uur
■ 30 km/uur

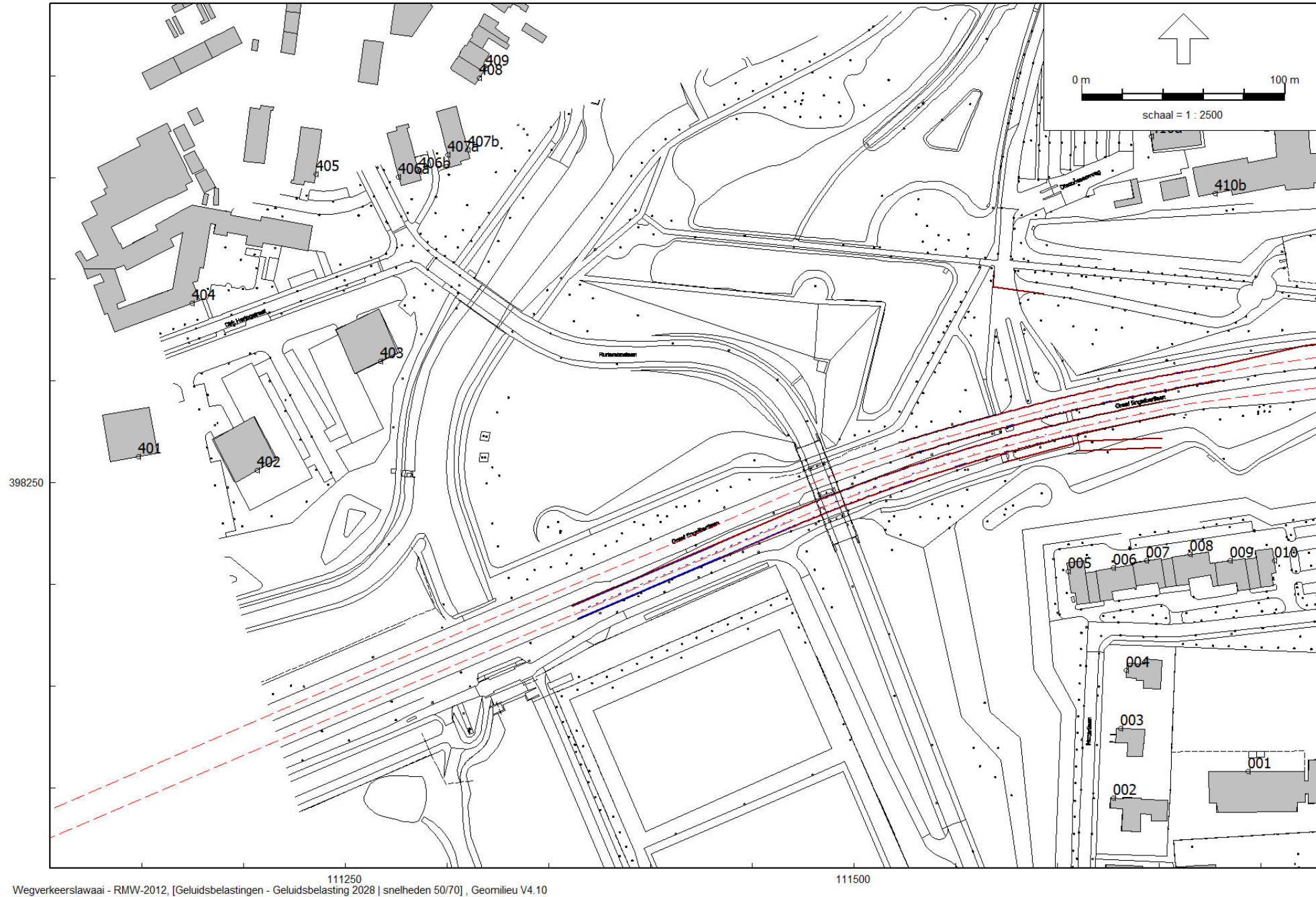
70 km/uur



Esri Nederland & Community Maps Contributors

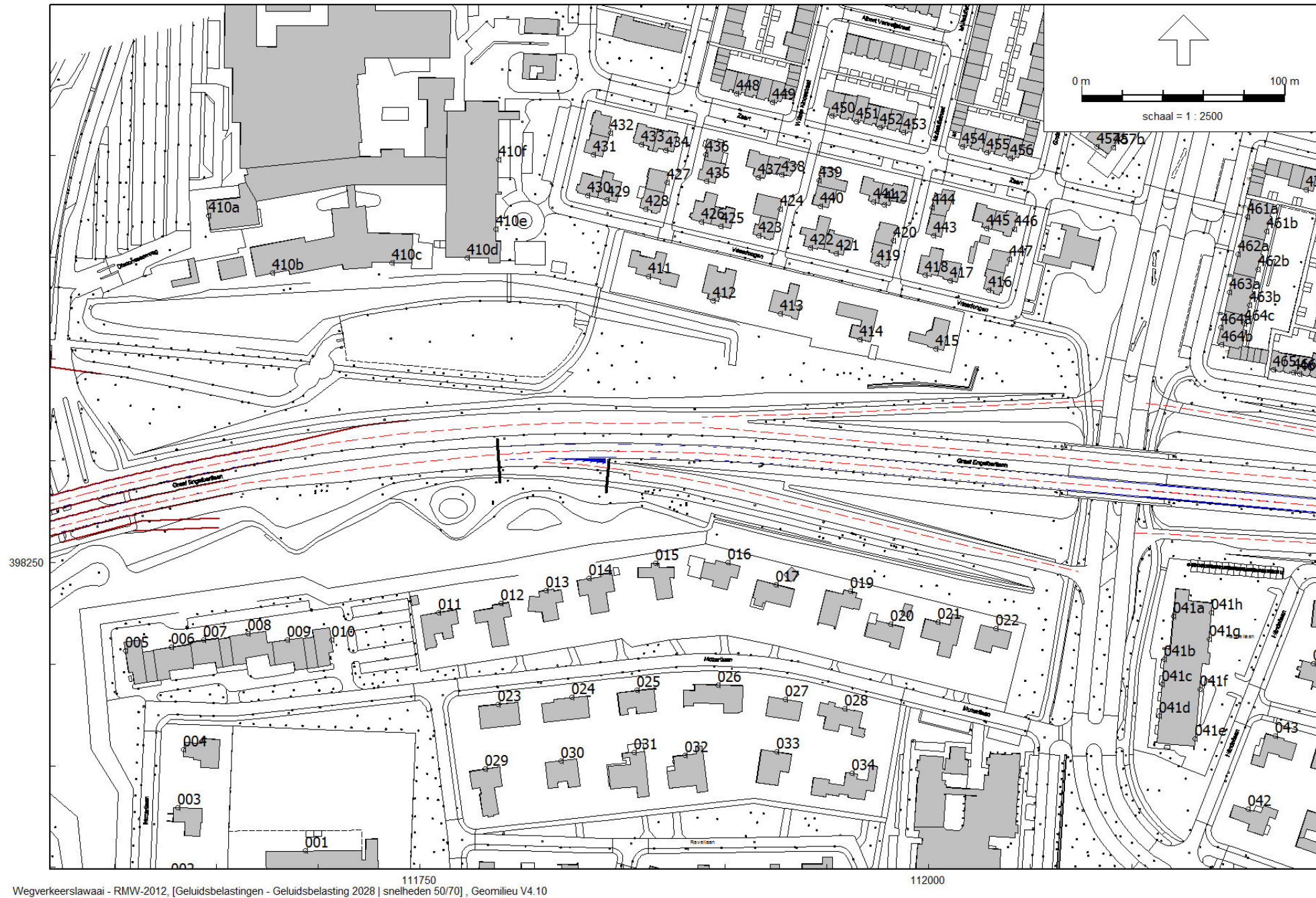


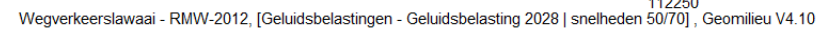




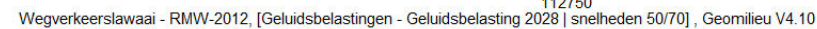
Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelasting 2028] snelheden 50/70], Geomilieu V4.10

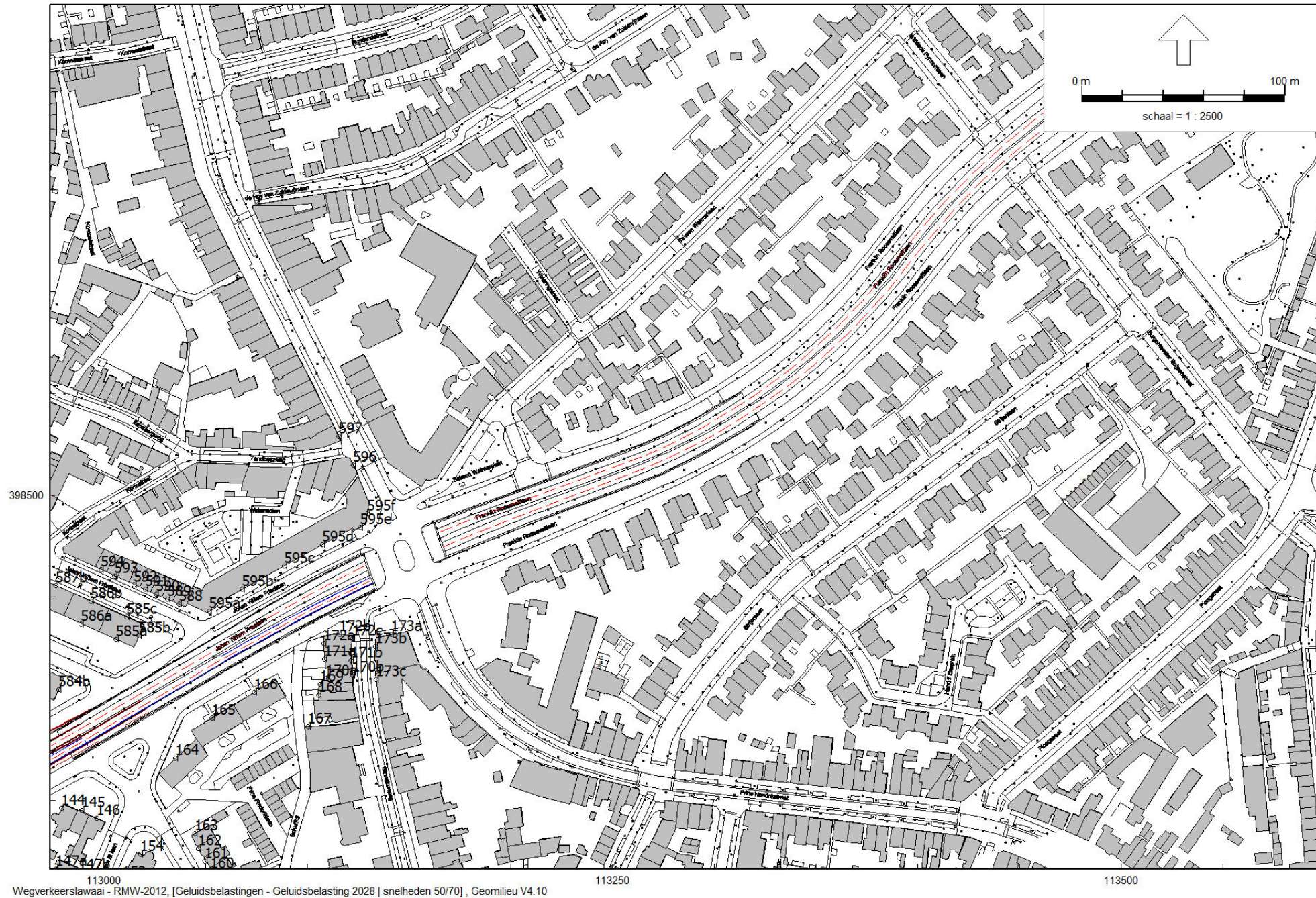
Ligging rekenpunten



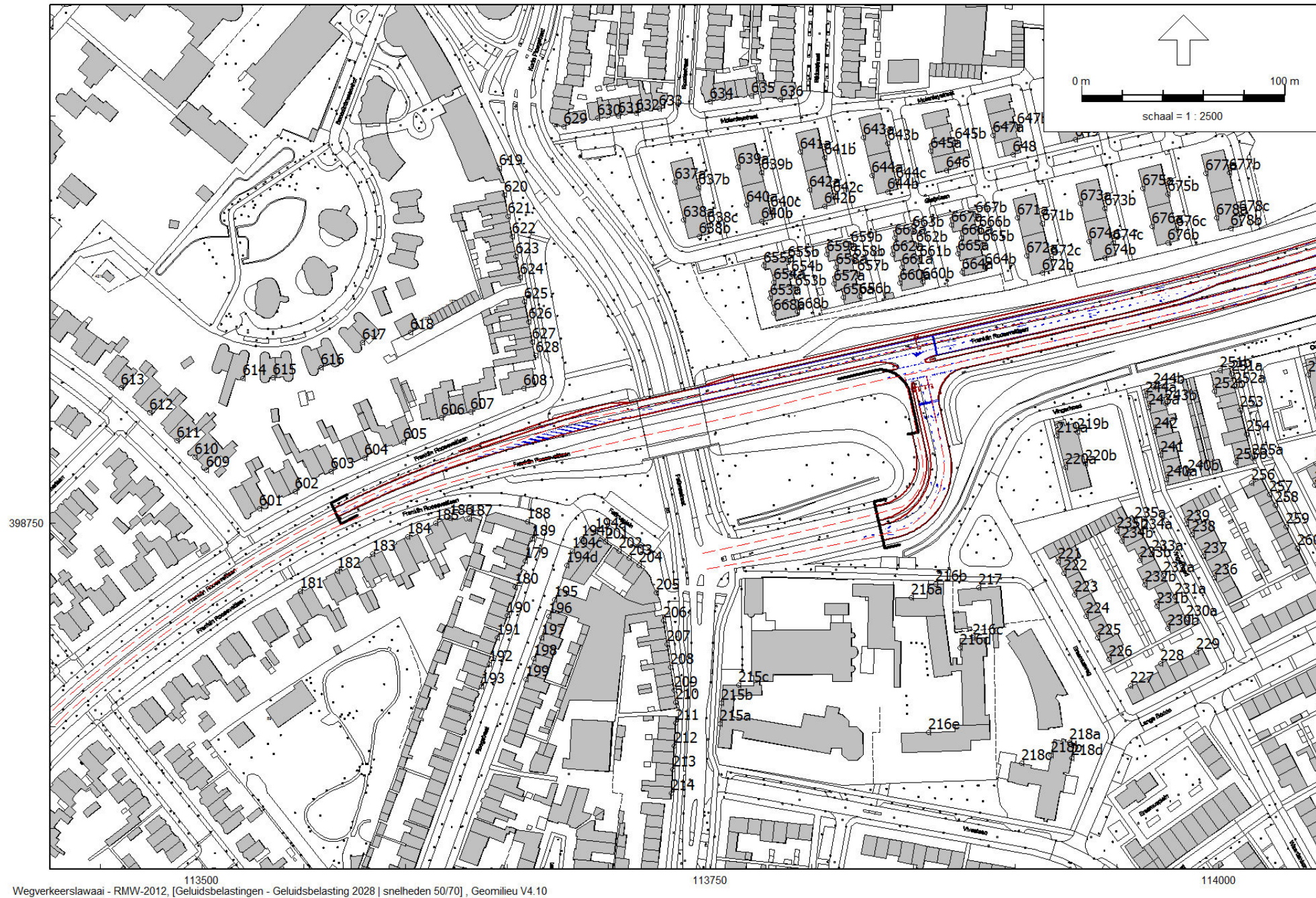


Ligging rekenpunten



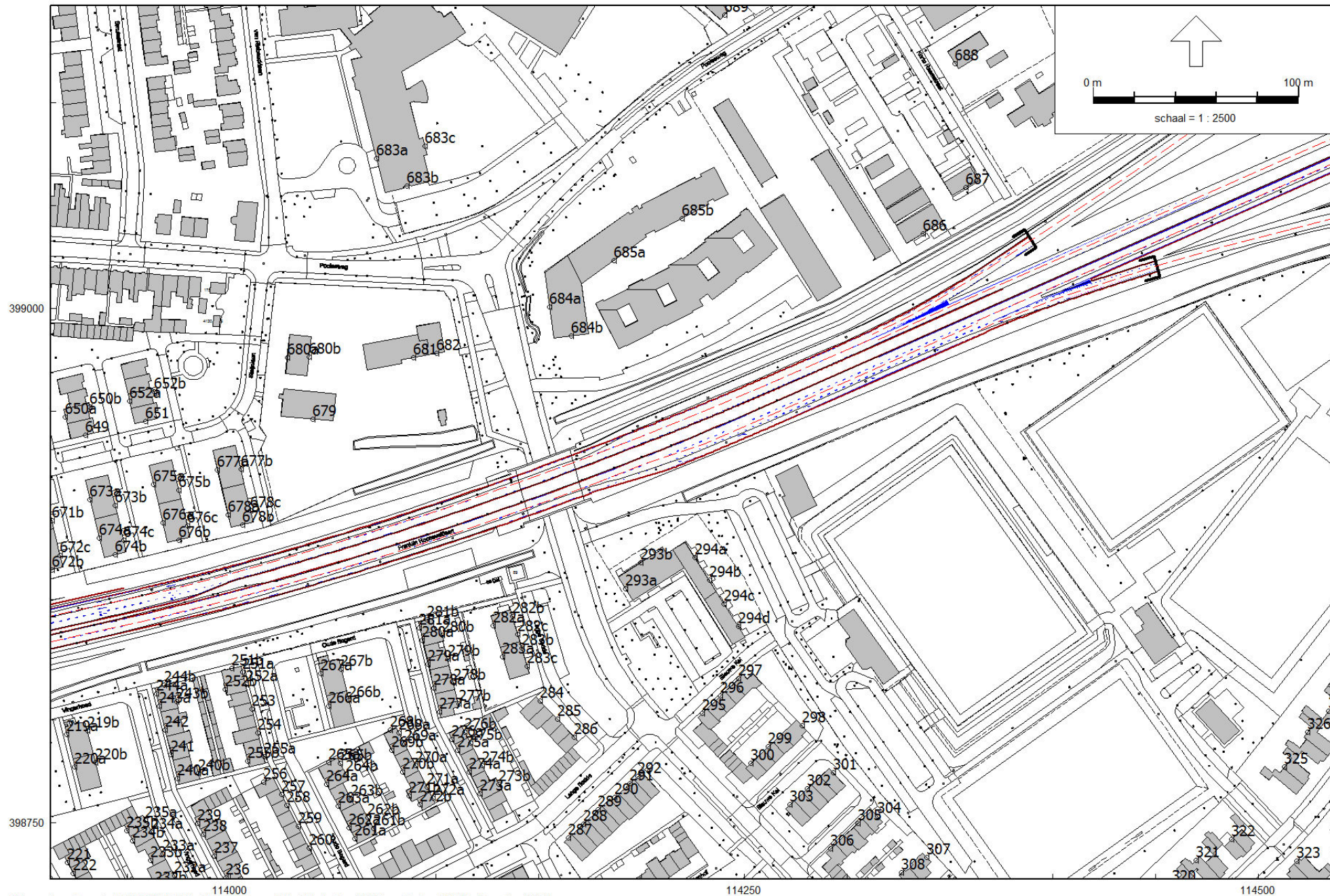


Wegverkeerslaaai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelasting 2028 | snelheden 50/70], Geomilieu V4.10



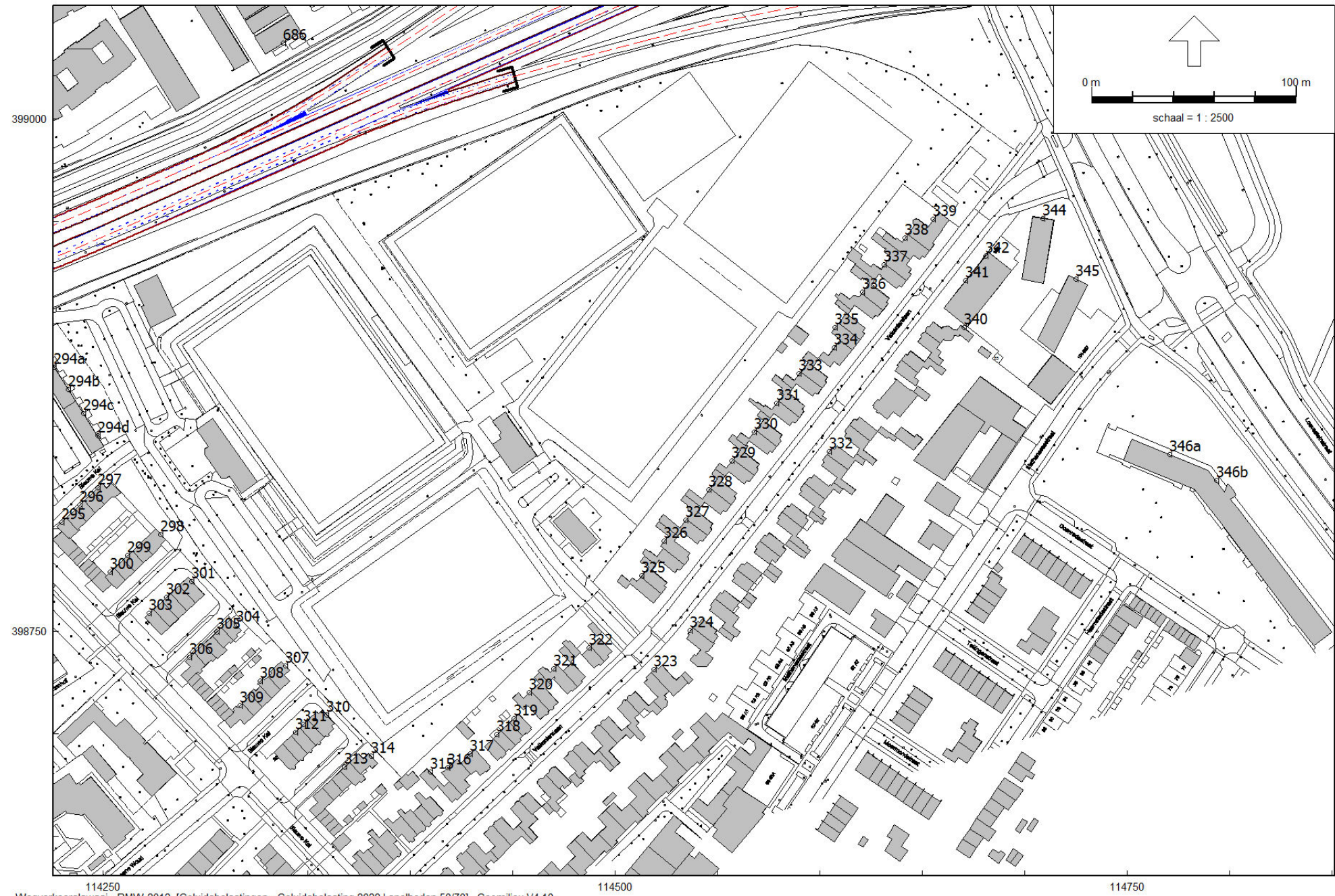
Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelasting 2028 | snelheden 50/70], Geomilieu V4.10

Ligging rekenpunten

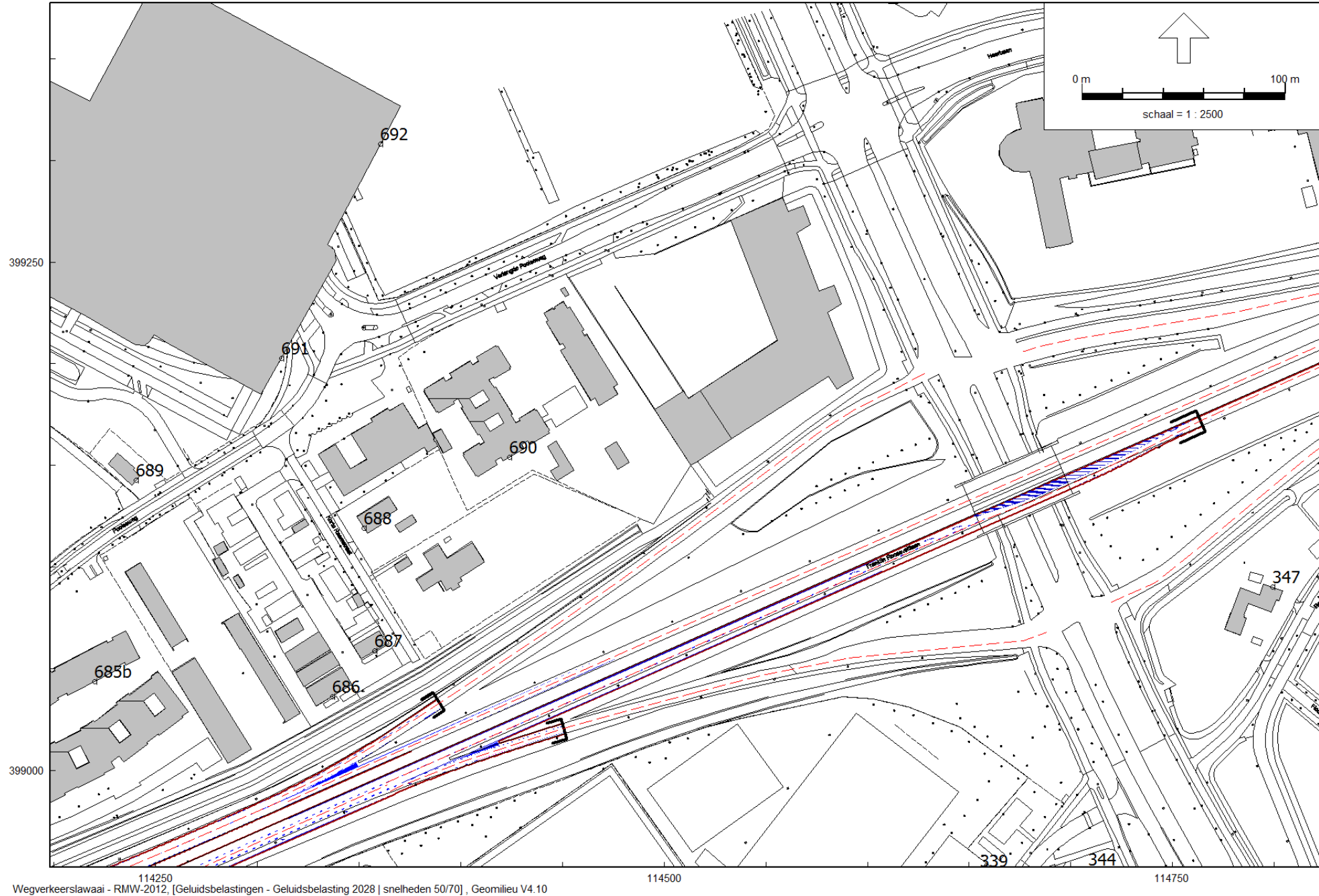


Wegverkeerslawai - RMW-2012, [Geluidsbelastingen - Geluidsbelasting 2028] snelheden 50/70, Geomilieu V4.10

Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten



Ligging rekenpunten

Bijlage 3

Titel	Resultaten zonder snelheidsverhoging
-------	--------------------------------------

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
005_A	Mozartlaan 116-208		1.5	48.66	49	49.59	50	0.93	nee
005_B	Mozartlaan 116-208		5.0	50.15	50	51.07	51	0.92	nee
005_C	Mozartlaan 116-208		8.0	50.94	51	51.85	52	0.91	nee
005_D	Mozartlaan 116-208		11.0	51.17	51	52.10	52	0.93	nee
005_E	Mozartlaan 116-208		14.0	51.25	51	52.18	52	0.93	nee
005_F	Mozartlaan 116-208		17.0	51.28	51	52.21	52	0.93	nee
006_A	Mozartlaan 94-114, 188-198		1.5	49.54	50	50.48	50	0.94	nee
006_B	Mozartlaan 94-114, 188-198		5.0	50.97	51	51.91	52	0.94	nee
006_C	Mozartlaan 94-114, 188-198		11.0	52.04	52	52.99	53	0.95	nee
006_D	Mozartlaan 94-114, 188-198		17.0	52.19	52	53.15	53	0.96	nee
006_E	Mozartlaan 94-114, 188-198		20.0	52.33	52	53.28	53	0.95	nee
007_A	Mozartlaan 74-92, 176-186		1.5	49.65	50	50.59	51	0.94	nee
007_B	Mozartlaan 74-92, 176-186		5.0	50.98	51	51.93	52	0.95	nee
007_C	Mozartlaan 74-92, 176-186		11.0	52.06	52	53.00	53	0.94	nee
007_D	Mozartlaan 74-92, 176-186		17.0	52.26	52	53.20	53	0.94	nee
007_E	Mozartlaan 74-92, 176-186		20.0	52.30	52	53.26	53	0.96	nee
008_A	Mozartlaan 54-72, 162-174		1.5	49.52	50	50.48	50	0.96	nee
008_B	Mozartlaan 54-72, 162-174		5.0	50.76	51	51.71	52	0.95	nee
008_C	Mozartlaan 54-72, 162-174		11.0	51.83	52	52.77	53	0.94	nee
008_D	Mozartlaan 54-72, 162-174		17.0	52.05	52	52.99	53	0.94	nee
008_E	Mozartlaan 54-72, 162-174		20.0	52.11	52	53.07	53	0.96	nee
009_A	Mozartlaan 32-52, 154-160		1.5	48.59	49	49.57	50	0.98	nee
009_B	Mozartlaan 32-52, 154-160		5.0	49.80	50	50.77	51	0.97	nee
009_C	Mozartlaan 32-52, 154-160		11.0	50.96	51	51.93	52	0.97	nee
009_D	Mozartlaan 32-52, 154-160		17.0	51.21	51	52.17	52	0.96	nee
009_E	Mozartlaan 32-52, 154-160		20.0	51.38	51	52.34	52	0.96	nee
010_B	Mozartlaan 28-30, 146-152		5.0	47.26	47	48.24	48	0.24	nee
010_C	Mozartlaan 28-30, 146-152		8.0	48.23	48	49.21	49	0.98	nee
010_D	Mozartlaan 28-30, 146-152		11.0	48.54	49	49.53	50	0.99	nee
010_E	Mozartlaan 28-30, 146-152		14.0	48.70	49	49.71	50	1.01	nee
010_F	Mozartlaan 28-30, 146-152		17.0	48.80	49	49.80	50	1.00	nee
011_A	Mozartlaan 24		1.5	49.15	49	50.22	50	1.07	nee
011_B	Mozartlaan 24		5.0	50.55	51	51.56	52	1.01	nee
012_A	Mozartlaan 22		1.5	49.54	50	50.60	51	1.06	nee
013_A	Mozartlaan 20		1.5	50.09	50	51.17	51	1.08	nee
013_B	Mozartlaan 20		5.0	51.64	52	52.74	53	1.10	nee
014_A	Mozartlaan 18		1.5	50.86	51	51.91	52	1.05	nee
014_B	Mozartlaan 18		5.0	52.61	53	53.66	54	1.05	nee
015_A	Mozartlaan 16		1.5	52.28	52	53.28	53	1.00	nee
015_B	Mozartlaan 16		5.0	54.21	54	55.21	55	1.00	nee
016_A	Mozartlaan 14		1.5	52.83	53	53.84	54	1.01	nee
016_B	Mozartlaan 14		5.0	54.76	55	55.74	56	0.98	nee
017_A	Mozartlaan 12		1.5	50.47	50	51.47	51	1.00	nee
017_B	Mozartlaan 12		5.0	53.69	54	54.66	55	0.97	nee
019_A	Mozartlaan 10		1.5	52.14	52	53.15	53	1.01	nee
020_A	Mozartlaan 8		1.5	49.75	50	50.70	51	0.95	nee
020_B	Mozartlaan 8		5.0	51.97	52	52.93	53	0.96	nee
021_A	Mozartlaan 6		1.5	50.98	51	51.96	52	0.98	nee
021_B	Mozartlaan 6		5.0	53.09	53	54.09	54	1.00	nee
022_A	Mozartlaan 4		1.5	51.21	51	52.18	52	0.97	nee
022_B	Mozartlaan 4		5.0	53.22	53	54.18	54	0.96	nee
041a_A	Händellaan 8-176		1.5	48.55	49	49.56	50	1.01	nee
041a_B	Händellaan 8-176		5.0	51.34	51	52.31	52	0.97	nee
041a_C	Händellaan 8-176		8.0	51.65	52	52.62	53	0.97	nee
041a_D	Händellaan 8-176		11.0	51.76	52	52.73	53	0.97	nee
041a_E	Händellaan 8-176		14.0	51.81	52	52.78	53	0.97	nee
041b_A	Händellaan 8-176		1.5	46.92	47	47.88	48	--	--
041b_B	Händellaan 8-176		5.0	49.14	49	50.13	50	0.99	nee
041b_C	Händellaan 8-176		8.0	49.65	50	50.62	51	0.97	nee
041b_D	Händellaan 8-176		11.0	49.82	50	50.80	51	0.98	nee
041b_E	Händellaan 8-176		14.0	49.91	50	50.88	51	0.97	nee
041c_B	Händellaan 8-176		5.0	48.04	48	49.03	49	0.99	nee
041c_C	Händellaan 8-176		8.0	48.73	49	49.70	50	0.97	nee
041c_D	Händellaan 8-176		11.0	48.96	49	49.93	50	0.97	nee
041c_E	Händellaan 8-176		14.0	49.07	49	50.04	50	0.97	nee
041d_B	Händellaan 8-176		5.0	46.95	47	47.92	48	--	--

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?
041d_C	Händellaan 8-176		8.0	47.81	48	48.77	49	0.77	nee
041d_D	Händellaan 8-176		11.0	48.20	48	49.16	49	0.96	nee
041d_E	Händellaan 8-176		14.0	48.37	48	49.33	49	0.96	nee
041f_C	Händellaan 8-176		8.0	46.87	47	47.73	48	--	--
041f_D	Händellaan 8-176		11.0	46.80	47	47.64	48	--	--
041f_E	Händellaan 8-176		14.0	47.16	47	48.02	48	0.02	nee
041g_A	Händellaan 8-176		1.5	47.90	48	48.81	49	0.81	nee
041g_B	Händellaan 8-176		5.0	49.78	50	50.67	51	0.89	nee
041g_C	Händellaan 8-176		8.0	50.48	50	51.37	51	0.89	nee
041g_D	Händellaan 8-176		11.0	50.37	50	51.25	51	0.88	nee
041g_E	Händellaan 8-176		14.0	50.54	51	51.42	51	0.88	nee
041h_A	Händellaan 8-176		1.5	49.04	49	50.01	50	0.97	nee
041h_B	Händellaan 8-176		5.0	50.93	51	51.83	52	0.90	nee
041h_C	Händellaan 8-176		8.0	51.41	51	52.31	52	0.90	nee
041h_D	Händellaan 8-176		11.0	51.36	51	52.24	52	0.88	nee
041h_E	Händellaan 8-176		14.0	51.47	51	52.35	52	0.88	nee
048_A	Brahmslaan 22		1.5	46.95	47	47.86	48	--	--
048_B	Brahmslaan 22		5.0	49.03	49	49.96	50	0.93	nee
049_B	Brahmslaan 20		5.0	49.22	49	50.14	50	0.92	nee
050_B	Brahmslaan 18		5.0	48.08	48	48.94	49	0.86	nee
051_B	Brahmslaan 16		5.0	47.43	47	48.36	48	0.36	nee
052_B	Brahmslaan 14		5.0	48.21	48	49.10	49	0.89	nee
053_A	Lisztlaan 11		1.5	54.19	54	55.17	55	0.98	nee
053_B	Lisztlaan 11		5.0	55.95	56	56.85	57	0.90	nee
054_A	Lisztlaan 9		1.5	54.06	54	55.06	55	1.00	nee
054_B	Lisztlaan 9		5.0	55.89	56	56.80	57	0.91	nee
055_A	Lisztlaan 7		1.5	53.05	53	54.03	54	0.98	nee
055_B	Lisztlaan 7		5.0	55.06	55	55.97	56	0.91	nee
056_A	Lisztlaan 5		1.5	53.45	53	54.42	54	0.97	nee
056_B	Lisztlaan 5		5.0	55.41	55	56.33	56	0.92	nee
057_A	Lisztlaan 3		1.5	53.15	53	54.11	54	0.96	nee
057_B	Lisztlaan 3		5.0	55.17	55	56.10	56	0.93	nee
058a_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	50.73	51	51.64	52	0.91	nee
058a_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	52.67	53	53.61	54	0.94	nee
058a_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	53.18	53	54.09	54	0.91	nee
058a_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	52.49	52	53.40	53	0.91	nee
058a_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	52.19	52	53.09	53	0.90	nee
058b_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	49.60	50	50.52	51	0.92	nee
058b_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	51.59	52	52.51	53	0.92	nee
058b_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	52.21	52	53.11	53	0.90	nee
058b_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	51.70	52	52.61	53	0.91	nee
058b_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	51.50	52	52.41	52	0.91	nee
058c_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	48.12	48	49.02	49	0.90	nee
058c_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	50.14	50	51.07	51	0.93	nee
058c_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	50.87	51	51.77	52	0.90	nee
058c_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	51.03	51	51.93	52	0.90	nee
058c_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	50.89	51	51.80	52	0.91	nee
058d_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	46.98	47	47.81	48	--	--
058d_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	47.11	47	47.95	48	--	--
058d_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	47.04	47	47.87	48	--	--
058e_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	46.67	47	47.54	48	--	--
058e_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	48.48	48	49.36	49	0.88	nee
058e_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	49.02	49	49.86	50	0.84	nee
058e_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	48.98	49	49.84	50	0.86	nee
058e_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	48.88	49	49.73	50	0.85	nee
058f_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	48.43	48	49.26	49	0.83	nee
058f_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	50.30	50	51.16	51	0.86	nee
058f_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	50.68	51	51.51	52	0.83	nee
058f_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	50.62	51	51.44	51	0.82	nee
058f_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	50.47	50	51.29	51	0.82	nee
058g_A	Boeimeerweg 4 (37w)		1.5	52.28	52	53.15	53	0.87	nee
058g_B	Boeimeerweg 4 (37w)		5.0	54.17	54	55.04	55	0.87	nee
058g_C	Boeimeerweg 4 (37w)		11.0	54.49	54	55.37	55	0.88	nee
058g_D	Boeimeerweg 4 (37w)		17.0	54.42	54	55.27	55	0.85	nee
058g_E	Boeimeerweg 4 (37w)		23.0	54.21	54	55.08	55	0.87	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
059a_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		1.5	48.12	48	49.00	49	0.88	nee
059a_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		5.0	50.25	50	51.15	51	0.90	nee
059a_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		8.0	51.07	51	51.97	52	0.90	nee
059a_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	51.04	51	51.94	52	0.90	nee
059b_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		8.0	47.51	48	48.35	48	0.35	nee
059b_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	48.40	48	49.27	49	0.87	nee
059c_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		8.0	47.22	47	48.04	48	0.04	nee
059c_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	48.39	48	49.23	49	0.84	nee
059d_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	47.49	47	48.33	48	0.33	nee
059e_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		8.0	47.02	47	47.86	48	--	--
059e_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	48.95	49	49.83	50	0.88	nee
059j_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		1.5	48.03	48	48.90	49	0.87	nee
059j_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		5.0	50.03	50	50.93	51	0.90	nee
059j_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		8.0	50.58	51	51.45	51	0.87	nee
059j_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)		11.0	50.71	51	51.58	52	0.87	nee
062_A	Valeriusstraat 3		1.5	47.11	47	47.94	48	--	--
063_A	Valeriusstraat 1		1.5	47.21	47	48.06	48	0.06	nee
063_B	Valeriusstraat 1		5.0	48.75	49	49.60	50	0.85	nee
065_A	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)		1.5	53.86	54	54.72	55	0.86	nee
065_B	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)		5.0	55.33	55	56.18	56	0.85	nee
065_C	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)		8.0	55.49	55	56.33	56	0.84	nee
065_D	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)		11.0	55.51	56	56.35	56	0.84	nee
066_A	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)		1.5	50.56	51	51.38	51	0.82	nee
066_B	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)		5.0	52.57	53	53.41	53	0.84	nee
066_C	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)		8.0	52.80	53	53.62	54	0.82	nee
066_D	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)		11.0	52.92	53	53.73	54	0.81	nee
067_A	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)		1.5	55.18	55	56.03	56	0.85	nee
067_B	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)		5.0	56.45	56	57.29	57	0.84	nee
067_C	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)		8.0	56.55	57	57.38	57	0.83	nee
067_D	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)		11.0	56.53	57	57.36	57	0.83	nee
068_A	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)		1.5	51.31	51	52.16	52	0.85	nee
068_B	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)		5.0	53.30	53	54.15	54	0.85	nee
068_C	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)		8.0	53.50	54	54.33	54	0.83	nee
068_D	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)		11.0	53.61	54	54.45	54	0.84	nee
069_A	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)		1.5	56.30	56	57.14	57	0.84	nee
069_B	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)		5.0	57.38	57	58.20	58	0.82	nee
069_C	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)		8.0	57.47	57	58.29	58	0.82	nee
069_D	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)		11.0	57.37	57	58.19	58	0.82	nee
072_C	Schönbergstraat 1		8.0	46.70	47	47.51	48	--	--
073_B	Schönbergstraat 2-4		5.0	47.13	47	47.92	48	--	--
073_C	Schönbergstraat 2-4		8.0	47.81	48	48.62	49	0.62	nee
075_A	Schönbergstraat 6-8		1.5	47.03	47	47.82	48	--	--
075_B	Schönbergstraat 6-8		5.0	49.17	49	49.96	50	0.79	nee
075_C	Schönbergstraat 6-8		8.0	49.53	50	50.33	50	0.80	nee
076_A	Schönbergstraat 10-12		1.5	49.28	49	50.08	50	0.80	nee
076_B	Schönbergstraat 10-12		5.0	51.33	51	52.13	52	0.80	nee
076_C	Schönbergstraat 10-12		8.0	51.63	52	52.42	52	0.79	nee
077_A	Schönbergstraat 14		1.5	51.44	51	52.24	52	0.80	nee
077_B	Schönbergstraat 14		5.0	53.19	53	54.00	54	0.81	nee
077_C	Schönbergstraat 14		8.0	53.44	53	54.25	54	0.81	nee
078_A	Schönbergstraat 16		1.5	52.75	53	53.53	54	0.78	nee
078_B	Schönbergstraat 16		5.0	54.24	54	55.01	55	0.77	nee
078_C	Schönbergstraat 16		8.0	54.41	54	55.19	55	0.78	nee
079_A	Schönbergstraat 18		1.5	57.38	57	58.18	58	0.80	nee
079_B	Schönbergstraat 18		5.0	58.31	58	59.11	59	0.80	nee
079_C	Schönbergstraat 18		8.0	58.32	58	59.11	59	0.79	nee
080_A	Baronielaan 174-176		1.5	57.53	58	58.32	58	0.79	nee
080_B	Baronielaan 174-176		5.0	58.42	58	59.22	59	0.80	nee
080_C	Baronielaan 174-176		8.0	58.42	58	59.22	59	0.80	nee
081_A	Baronielaan 178-180		1.5	57.61	58	58.40	58	0.79	nee
081_B	Baronielaan 178-180		5.0	58.51	59	59.31	59	0.80	nee
081_C	Baronielaan 178-180		8.0	58.50	58	59.30	59	0.80	nee
082_A	Baronielaan 182-184		1.5	57.70	58	58.50	58	0.80	nee
082_B	Baronielaan 182-184		5.0	58.62	59	59.40	59	0.78	nee
082_C	Baronielaan 182-184		8.0	58.58	59	59.38	59	0.80	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			reconstr?
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	
083_A	Baronielaan 186		1.5	54.44	54	55.24	55	0.80	nee
083_B	Baronielaan 186		5.0	55.81	56	56.61	57	0.80	nee
083_C	Baronielaan 186		8.0	55.90	56	56.70	57	0.80	nee
084_A	Baronielaan 190-192		1.5	48.64	49	49.41	49	0.77	nee
084_B	Baronielaan 190-192		5.0	50.51	51	51.29	51	0.78	nee
084_C	Baronielaan 190-192		8.0	51.16	51	51.93	52	0.77	nee
085_A	Baronielaan 194-196		1.5	46.77	47	47.56	48	--	--
085_B	Baronielaan 194-196		5.0	48.58	49	49.38	49	0.80	nee
085_C	Baronielaan 194-196		8.0	49.43	49	50.21	50	0.78	nee
086_B	Baronielaan 198-200		5.0	46.97	47	47.76	48	--	--
086_C	Baronielaan 198-200		8.0	48.04	48	48.83	49	0.79	nee
104a_B	Baronielaan 211-213		5.0	47.58	48	48.38	48	0.38	nee
104a_C	Baronielaan 211-213		8.0	48.31	48	49.10	49	0.79	nee
105_C	Baronielaan 215-217		8.0	46.76	47	47.55	48	--	--
105a_A	Baronielaan 207-209		1.5	47.78	48	48.57	49	0.57	nee
105a_B	Baronielaan 207-209		5.0	49.85	50	50.65	51	0.80	nee
105a_C	Baronielaan 207-209		8.0	50.14	50	50.95	51	0.81	nee
105b_B	Baronielaan 207-209		5.0	46.68	47	47.53	48	--	--
105b_C	Baronielaan 207-209		8.0	47.57	48	48.40	48	0.40	nee
106a_A	Baronielaan 205		1.5	50.51	51	51.30	51	0.79	nee
106a_B	Baronielaan 205		5.0	52.43	52	53.22	53	0.79	nee
106a_C	Baronielaan 205		8.0	52.55	53	53.35	53	0.80	nee
106b_C	Baronielaan 205		8.0	46.92	47	47.76	48	--	--
107a_A	Baronielaan 203		1.5	51.71	52	52.52	53	0.81	nee
107a_B	Baronielaan 203		5.0	53.49	53	54.30	54	0.81	nee
107a_C	Baronielaan 203		8.0	53.63	54	54.44	54	0.81	nee
107b_B	Baronielaan 203		5.0	47.11	47	47.92	48	--	--
107b_C	Baronielaan 203		8.0	47.83	48	48.62	49	0.62	nee
108a_A	Baronielaan 201		1.5	53.67	54	54.43	54	0.76	nee
108a_B	Baronielaan 201		5.0	55.05	55	55.82	56	0.77	nee
108a_C	Baronielaan 201		8.0	55.10	55	55.88	56	0.78	nee
108b_A	Baronielaan 201		1.5	48.02	48	48.89	49	0.87	nee
108b_B	Baronielaan 201		5.0	49.31	49	50.16	50	0.85	nee
108b_C	Baronielaan 201		8.0	49.71	50	50.55	51	0.84	nee
109a_A	Baronielaan 199,199a,199b		1.5	55.08	55	55.87	56	0.79	nee
109a_B	Baronielaan 199,199a,199b		5.0	56.21	56	57.01	57	0.80	nee
109a_C	Baronielaan 199,199a,199b		8.0	56.24	56	57.04	57	0.80	nee
109b_A	Baronielaan 199,199a,199b		1.5	48.96	49	49.82	50	0.86	nee
109b_B	Baronielaan 199,199a,199b		5.0	50.36	50	51.21	51	0.85	nee
109b_C	Baronielaan 199,199a,199b		8.0	50.65	51	51.49	51	0.84	nee
110_A	Baronielaan 193-195		1.5	57.57	58	58.37	58	0.80	nee
110_B	Baronielaan 193-195		5.0	58.07	58	58.87	59	0.80	nee
110_C	Baronielaan 193-195		8.0	57.91	58	58.71	59	0.80	nee
117_A	Regentesseplein 9		1.5	48.63	49	49.43	49	0.80	nee
117_B	Regentesseplein 9		5.0	50.52	51	51.36	51	0.84	nee
117_C	Regentesseplein 9		8.0	51.16	51	51.97	52	0.81	nee
121a_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		1.5	55.23	55	55.89	56	0.66	nee
121a_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		5.0	56.51	57	57.23	57	0.72	nee
121a_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		8.0	56.59	57	57.33	57	0.74	nee
121b_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		1.5	49.09	49	49.77	50	0.68	nee
121b_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		5.0	50.65	51	51.31	51	0.66	nee
121b_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		8.0	51.02	51	51.71	52	0.69	nee
121d_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		1.5	51.34	51	52.17	52	0.83	nee
121d_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		5.0	52.90	53	53.74	54	0.84	nee
121d_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)		8.0	53.08	53	53.92	54	0.84	nee
122_A	Anna Paulownalaan 6		1.5	48.63	49	49.27	49	0.64	nee
122_B	Anna Paulownalaan 6		5.0	50.86	51	51.52	52	0.66	nee
122_C	Anna Paulownalaan 6		8.0	51.37	51	52.05	52	0.68	nee
123_B	Anna Paulownalaan 8		5.0	48.10	48	48.77	49	0.67	nee
123_C	Anna Paulownalaan 8		8.0	48.55	49	49.26	49	0.71	nee
124_C	Anna Paulownalaan 10		8.0	47.40	47	48.11	48	0.11	nee
137_A	Johan Willem Frisolaan 39		1.5	56.28	56	56.78	57	0.50	nee
137_B	Johan Willem Frisolaan 39		5.0	57.35	57	57.96	58	0.61	nee
137_C	Johan Willem Frisolaan 39		8.0	57.38	57	58.00	58	0.62	nee
138_A	Johan Willem Frisolaan 37		1.5	56.24	56	56.73	57	0.49	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
138_B	Johan Willem Frisolaan 37		5.0	57.33	57	57.92	58	0.59	nee
138_C	Johan Willem Frisolaan 37		8.0	57.34	57	57.95	58	0.61	nee
139_A	Johan Willem Frisolaan 35		1.5	56.19	56	56.68	57	0.49	nee
139_B	Johan Willem Frisolaan 35		5.0	57.29	57	57.89	58	0.60	nee
139_C	Johan Willem Frisolaan 35		8.0	57.32	57	57.93	58	0.61	nee
140_A	Johan Willem Frisolaan 33		1.5	56.14	56	56.65	57	0.51	nee
140_B	Johan Willem Frisolaan 33		5.0	57.24	57	57.85	58	0.61	nee
140_C	Johan Willem Frisolaan 33		8.0	57.29	57	57.91	58	0.62	nee
141_A	Johan Willem Frisolaan 27		1.5	56.03	56	56.60	57	0.57	nee
141_B	Johan Willem Frisolaan 27		5.0	57.18	57	57.79	58	0.61	nee
141_C	Johan Willem Frisolaan 27		8.0	57.22	57	57.87	58	0.65	nee
142_A	Johan Willem Frisolaan 25		1.5	56.03	56	56.60	57	0.57	nee
142_B	Johan Willem Frisolaan 25		5.0	57.17	57	57.83	58	0.66	nee
142_C	Johan Willem Frisolaan 25		8.0	57.22	57	57.89	58	0.67	nee
143_A	Johan Willem Frisolaan 23		1.5	55.98	56	56.60	57	0.62	nee
143_B	Johan Willem Frisolaan 23		5.0	57.17	57	57.84	58	0.67	nee
143_C	Johan Willem Frisolaan 23		8.0	57.22	57	57.91	58	0.69	nee
144_A	Johan Willem Frisolaan 19		1.5	55.39	55	56.17	56	0.78	nee
144_B	Johan Willem Frisolaan 19		5.0	56.66	57	57.45	57	0.79	nee
144_C	Johan Willem Frisolaan 19		8.0	56.63	57	57.41	57	0.78	nee
145_A	Johan Willem Frisolaan 17		1.5	52.03	52	52.83	53	0.80	nee
145_B	Johan Willem Frisolaan 17		5.0	54.05	54	54.83	55	0.78	nee
145_C	Johan Willem Frisolaan 17		8.0	54.21	54	55.01	55	0.80	nee
146_A	Johan Willem Frisolaan 15		1.5	50.11	50	50.93	51	0.82	nee
146_B	Johan Willem Frisolaan 15		5.0	52.68	53	53.49	53	0.81	nee
146_C	Johan Willem Frisolaan 15		8.0	52.97	53	53.79	54	0.82	nee
153_C	Willem III laan 46		8.0	46.74	47	47.58	48	--	--
154_B	Willem III laan 48		5.0	48.96	49	49.71	50	0.75	nee
154_C	Willem III laan 48		8.0	50.21	50	50.97	51	0.76	nee
163_C	Prins Frederiklaan 46		8.0	47.54	48	48.34	48	0.34	nee
164_A	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)		1.5	52.76	53	53.56	54	0.80	nee
164_B	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)		5.0	55.86	56	56.68	57	0.82	nee
164_C	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)		8.0	56.36	56	57.17	57	0.81	nee
165_A	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)		1.5	51.90	52	52.70	53	0.80	nee
165_B	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)		5.0	56.25	56	57.05	57	0.80	nee
165_C	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)		8.0	57.04	57	57.84	58	0.80	nee
166_A	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)		1.5	49.70	50	50.52	51	0.82	nee
166_B	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)		5.0	55.14	55	55.94	56	0.80	nee
166_C	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)		8.0	56.41	56	57.20	57	0.79	nee
168_C	Ginnekenweg 178		8.0	47.68	48	48.47	48	0.47	nee
170a_B	Ginnekenweg 174		5.0	46.86	47	47.66	48	--	--
171a_B	Ginnekenweg 172 (6w)		5.0	51.34	51	52.16	52	0.82	nee
171a_C	Ginnekenweg 172 (6w)		8.0	53.60	54	54.41	54	0.81	nee
171a_D	Ginnekenweg 172 (6w)		11.0	53.67	54	54.48	54	0.81	nee
172a_A	Ginnekenweg 170 (5w)		5.0	54.92	55	55.72	56	0.80	nee
172a_B	Ginnekenweg 170 (5w)		8.0	55.73	56	56.52	57	0.79	nee
172a_C	Ginnekenweg 170 (5w)		11.0	56.35	56	57.14	57	0.79	nee
172a_D	Ginnekenweg 170 (5w)		14.0	56.57	57	57.37	57	0.80	nee
172b_A	Ginnekenweg 170 (5w)		5.0	54.95	55	55.74	56	0.79	nee
172b_B	Ginnekenweg 170 (5w)		8.0	55.83	56	56.63	57	0.80	nee
172b_C	Ginnekenweg 170 (5w)		11.0	56.58	57	57.38	57	0.80	nee
172b_D	Ginnekenweg 170 (5w)		14.0	57.12	57	57.92	58	0.80	nee
172c_C	Ginnekenweg 170 (5w)		11.0	47.63	48	48.44	48	0.44	nee
172c_D	Ginnekenweg 170 (5w)		14.0	48.59	49	49.40	49	0.81	nee
173a_B	Ginnekenweg 163-183 (19w)		5.0	47.73	48	48.52	49	0.52	nee
173a_C	Ginnekenweg 163-183 (19w)		8.0	51.36	51	52.16	52	0.80	nee
173a_D	Ginnekenweg 163-183 (19w)		11.0	52.76	53	53.55	54	0.79	nee
173a_E	Ginnekenweg 163-183 (19w)		14.0	52.72	53	53.52	54	0.80	nee
173b_C	Ginnekenweg 163-183 (19w)		8.0	48.52	49	49.32	49	0.80	nee
173b_D	Ginnekenweg 163-183 (19w)		11.0	50.44	50	51.24	51	0.80	nee
173b_E	Ginnekenweg 163-183 (19w)		14.0	50.44	50	51.24	51	0.80	nee
179_A	Ploegstraat 145-147		1.5	47.63	48	48.34	48	0.34	nee
179_B	Ploegstraat 145-147		5.0	49.29	49	49.96	50	0.67	nee
180_A	Ploegstraat 141-143		1.5	47.35	47	48.01	48	0.01	nee
180_B	Ploegstraat 141-143		5.0	48.52	49	49.15	49	0.63	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			reconstr?
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	
181_A	Franklin Rooseveltlaan 88-90		1.5	57.16	57	57.96	58	0.80	nee
181_B	Franklin Rooseveltlaan 88-90		5.0	58.03	58	58.82	59	0.79	nee
181_C	Franklin Rooseveltlaan 88-90		8.0	58.00	58	58.81	59	0.81	nee
182_A	Franklin Rooseveltlaan 92-94		1.5	57.34	57	58.14	58	0.80	nee
182_B	Franklin Rooseveltlaan 92-94		5.0	58.21	58	59.01	59	0.80	nee
182_C	Franklin Rooseveltlaan 92-94		8.0	58.19	58	58.99	59	0.80	nee
183_A	Franklin Rooseveltlaan 96-98		1.5	57.34	57	58.14	58	0.80	nee
183_B	Franklin Rooseveltlaan 96-98		5.0	58.24	58	59.05	59	0.81	nee
183_C	Franklin Rooseveltlaan 96-98		8.0	58.26	58	59.05	59	0.79	nee
184_A	Franklin Rooseveltlaan 100-102		1.5	57.70	58	58.50	58	0.80	nee
184_B	Franklin Rooseveltlaan 100-102		5.0	58.58	59	59.38	59	0.80	nee
184_C	Franklin Rooseveltlaan 100-102		8.0	58.58	59	59.38	59	0.80	nee
185_A	Franklin Rooseveltlaan 104		1.5	58.01	58	58.80	59	0.79	nee
185_B	Franklin Rooseveltlaan 104		5.0	58.88	59	59.68	60	0.80	nee
185_C	Franklin Rooseveltlaan 104		8.0	58.84	59	59.65	60	0.81	nee
186_A	Franklin Rooseveltlaan 106		1.5	57.99	58	58.78	59	0.79	nee
186_B	Franklin Rooseveltlaan 106		5.0	58.86	59	59.66	60	0.80	nee
186_C	Franklin Rooseveltlaan 106		8.0	58.80	59	59.60	60	0.80	nee
187_A	Franklin Rooseveltlaan 108		1.5	56.89	57	57.68	58	0.79	nee
187_B	Franklin Rooseveltlaan 108		5.0	57.97	58	58.75	59	0.78	nee
187_C	Franklin Rooseveltlaan 108		8.0	58.01	58	58.79	59	0.78	nee
188_A	Ploegstraat 154		5.0	56.17	56	56.92	57	0.75	nee
189_A	Ploegstraat 149-151		1.5	49.41	49	50.15	50	0.74	nee
189_B	Ploegstraat 149-151		5.0	50.80	51	51.51	52	0.71	nee
194a_A	Ploegstraat 110-112 (5w)		1.5	52.48	52	53.17	53	0.69	nee
194a_B	Ploegstraat 110-112 (5w)		5.0	54.24	54	54.96	55	0.72	nee
194b_A	Ploegstraat 110-112 (5w)		1.5	51.36	51	52.07	52	0.71	nee
194b_B	Ploegstraat 110-112 (5w)		5.0	53.06	53	53.80	54	0.74	nee
194c_A	Ploegstraat 110-112 (5w)		1.5	50.30	50	51.01	51	0.71	nee
194d_A	Ploegstraat 110-112 (5w)		1.5	48.11	48	48.85	49	0.74	nee
195_B	Ploegstraat 108 (4w)		5.0	47.53	48	48.23	48	0.23	nee
201_A	Ploegstraat 112		1.5	51.71	52	52.42	52	0.71	nee
201_B	Ploegstraat 112		5.0	53.55	54	54.27	54	0.72	nee
202_A	Fatimaplein 4		1.5	51.66	52	52.40	52	0.74	nee
202_B	Fatimaplein 4		5.0	53.56	54	54.30	54	0.74	nee
203_A	Fatimaplein 6		1.5	51.63	52	52.38	52	0.75	nee
203_B	Fatimaplein 6		5.0	53.56	54	54.29	54	0.73	nee
204_A	Fatimaplein 8		1.5	51.79	52	52.54	53	0.75	nee
204_B	Fatimaplein 8		5.0	53.67	54	54.41	54	0.74	nee
205_A	Fatimaplein 10		1.5	51.31	51	52.08	52	0.77	nee
205_B	Fatimaplein 10		5.0	53.00	53	53.77	54	0.77	nee
206_A	Fatimastraat 4-6		1.5	49.34	49	50.13	50	0.79	nee
206_B	Fatimastraat 4-6		5.0	51.15	51	51.93	52	0.78	nee
207_A	Fatimastraat 8-10		1.5	47.81	48	48.58	49	0.58	nee
207_B	Fatimastraat 8-10		5.0	49.67	50	50.43	50	0.76	nee
208_B	Fatimastraat 12-14		5.0	48.23	48	49.00	49	0.77	nee
209_B	Fatimastraat 16		5.0	47.12	47	47.92	48	--	--
216a_A	Erasmusweg 26 school		1.5	51.04	51	51.82	52	0.78	nee
216b_A	Erasmusweg 26 school		1.5	51.27	51	52.05	52	0.78	nee
217_A	Erasmusweg 28 (15w)		1.5	50.39	50	51.17	51	0.78	nee
217_B	Erasmusweg 28 (15w)		5.0	52.78	53	53.57	54	0.79	nee
219a_A	Vingerhoed 26-28 (8w)		1.5	46.97	47	47.76	48	--	--
219a_B	Vingerhoed 26-28 (8w)		5.0	51.25	51	52.08	52	0.83	nee
219a_C	Vingerhoed 26-28 (8w)		8.0	53.24	53	54.02	54	0.78	nee
219a_D	Vingerhoed 26-28 (8w)		11.0	53.73	54	54.50	54	0.77	nee
219b_B	Vingerhoed 26-28 (8w)		5.0	48.57	49	49.39	49	0.82	nee
219b_C	Vingerhoed 26-28 (8w)		8.0	50.60	51	51.43	51	0.83	nee
219b_D	Vingerhoed 26-28 (8w)		11.0	51.10	51	51.95	52	0.85	nee
220a_A	Vingerhoed 30-32 (8w)		1.5	47.78	48	48.53	49	0.53	nee
220a_B	Vingerhoed 30-32 (8w)		5.0	51.07	51	51.86	52	0.79	nee
220a_C	Vingerhoed 30-32 (8w)		8.0	52.45	52	53.22	53	0.77	nee
220a_D	Vingerhoed 30-32 (8w)		11.0	52.75	53	53.51	54	0.76	nee
220b_B	Vingerhoed 30-32 (8w)		5.0	47.16	47	47.96	48	--	--
220b_C	Vingerhoed 30-32 (8w)		8.0	49.12	49	49.96	50	0.84	nee
220b_D	Vingerhoed 30-32 (8w)		11.0	49.59	50	50.42	50	0.83	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			reconstr?
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	
221_B	Erasmusweg 35		5.0	49.56	50	50.33	50	0.77	nee
221_C	Erasmusweg 35		8.0	50.32	50	51.08	51	0.76	nee
222_B	Erasmusweg 37-39		5.0	48.89	49	49.64	50	0.75	nee
222_C	Erasmusweg 37-39		8.0	49.66	50	50.41	50	0.75	nee
223_B	Erasmusweg 41-43		5.0	47.97	48	48.74	49	0.74	nee
223_C	Erasmusweg 41-43		8.0	48.84	49	49.61	50	0.77	nee
224_C	Erasmusweg 45-47		8.0	47.67	48	48.44	48	0.44	nee
225_C	Erasmusweg 49-51		8.0	46.66	47	47.50	48	--	--
233b_C	Vingerhoed 52-54		8.0	46.89	47	47.67	48	--	--
234b_C	Vingerhoed 48-50		8.0	47.82	48	48.62	49	0.62	nee
235b_B	Vingerhoed 46		5.0	46.92	47	47.71	48	--	--
235b_C	Vingerhoed 46		8.0	48.13	48	48.93	49	0.80	nee
240a_C	Vingerhoed 41		8.0	48.06	48	48.93	49	0.87	nee
241_C	Vingerhoed 37-39		8.0	48.80	49	49.65	50	0.85	nee
242_B	Vingerhoed 33-35		5.0	47.65	48	48.42	48	0.42	nee
242_C	Vingerhoed 33-35		8.0	50.02	50	50.83	51	0.81	nee
243a_B	Vingerhoed 29-31		5.0	48.42	48	49.19	49	0.77	nee
243a_C	Vingerhoed 29-31		8.0	50.87	51	51.65	52	0.78	nee
243b_B	Vingerhoed 29-31		5.0	48.16	48	49.01	49	0.85	nee
243b_C	Vingerhoed 29-31		8.0	49.93	50	50.82	51	0.89	nee
244a_B	Vingerhoed 27		5.0	49.09	49	49.83	50	0.74	nee
244a_C	Vingerhoed 27		8.0	51.75	52	52.53	53	0.78	nee
251a_B	Oude Bogerd 31		5.0	49.77	50	50.58	51	0.81	nee
251a_C	Oude Bogerd 31		8.0	51.52	52	52.37	52	0.85	nee
252a_B	Oude Bogerd 27-29		5.0	49.48	49	50.32	50	0.84	nee
252a_C	Oude Bogerd 27-29		8.0	50.84	51	51.70	52	0.86	nee
252b_B	Oude Bogerd 27-29		5.0	48.17	48	48.93	49	0.76	nee
252b_C	Oude Bogerd 27-29		8.0	50.50	50	51.30	51	0.80	nee
253_B	Oude Bogerd 23-25		5.0	48.00	48	48.82	49	0.82	nee
253_C	Oude Bogerd 23-25		8.0	49.27	49	50.10	50	0.83	nee
254_B	Oude Bogerd 19-21		5.0	46.83	47	47.66	48	--	--
254_C	Oude Bogerd 19-21		8.0	48.11	48	48.95	49	0.84	nee
255a_C	Oude Bogerd 17		8.0	46.98	47	47.81	48	--	--
265a_B	Oude Bogerd 14		5.0	46.65	47	47.59	48	--	--
266a_B	Oude Bogerd 30-32 (8w)		5.0	47.16	47	48.10	48	0.10	nee
266a_C	Oude Bogerd 30-32 (8w)		8.0	48.85	49	49.81	50	0.96	nee
266a_D	Oude Bogerd 30-32 (8w)		11.0	49.09	49	50.04	50	0.95	nee
266b_B	Oude Bogerd 30-32 (8w)		5.0	47.37	47	48.23	48	0.23	nee
266b_C	Oude Bogerd 30-32 (8w)		8.0	48.95	49	49.82	50	0.87	nee
266b_D	Oude Bogerd 30-32 (8w)		11.0	49.23	49	50.11	50	0.88	nee
267a_B	Oude Bogerd 34-36 (8w)		5.0	48.70	49	49.54	50	0.84	nee
267a_C	Oude Bogerd 34-36 (8w)		8.0	50.35	50	51.23	51	0.88	nee
267a_D	Oude Bogerd 34-36 (8w)		11.0	50.77	51	51.65	52	0.88	nee
267b_B	Oude Bogerd 34-36 (8w)		5.0	48.91	49	49.77	50	0.86	nee
267b_C	Oude Bogerd 34-36 (8w)		8.0	50.48	50	51.35	51	0.87	nee
267b_D	Oude Bogerd 34-36 (8w)		11.0	50.69	51	51.59	52	0.90	nee
268b_B	Oude Bogerd 38		5.0	47.50	48	48.40	48	0.40	nee
277a_C	Oude Bogerd 51		8.0	47.03	47	47.98	48	--	--
278a_C	Oude Bogerd 47-49		8.0	48.11	48	49.00	49	0.89	nee
278b_C	Oude Bogerd 47-49		8.0	47.05	47	48.01	48	0.01	nee
279a_B	Oude Bogerd 43-45		5.0	47.48	47	48.37	48	0.37	nee
279a_C	Oude Bogerd 43-45		8.0	48.99	49	49.91	50	0.92	nee
279b_B	Oude Bogerd 43-45		5.0	48.00	48	48.91	49	0.91	nee
279b_C	Oude Bogerd 43-45		8.0	48.91	49	49.82	50	0.91	nee
280a_B	Oude Bogerd 39-41		5.0	48.11	48	48.97	49	0.86	nee
280a_C	Oude Bogerd 39-41		8.0	49.95	50	50.83	51	0.88	nee
280b_B	Oude Bogerd 39-41		5.0	49.91	50	50.81	51	0.90	nee
280b_C	Oude Bogerd 39-41		8.0	50.83	51	51.74	52	0.91	nee
281a_B	Oude Bogerd 37		5.0	48.35	48	49.23	49	0.88	nee
281a_C	Oude Bogerd 37		8.0	50.62	51	51.50	52	0.88	nee
281b_A	Oude Bogerd 37		1.5	46.97	47	47.94	48	--	--
282a_B	Lange Bedde 85-87 (8w)		5.0	47.84	48	48.81	49	0.81	nee
282a_C	Lange Bedde 85-87 (8w)		8.0	49.33	49	50.30	50	0.97	nee
282a_D	Lange Bedde 85-87 (8w)		11.0	49.83	50	50.74	51	0.91	nee
282b_A	Lange Bedde 85-87 (8w)		1.5	48.51	49	49.41	49	0.90	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafgerond	afgerond	onafgerond	afgerond	verschil	reconstr?
282b_B	Lange Bedde 85-87 (8w)		5.0	51.41	51	52.33	52	0.92	nee
282b_C	Lange Bedde 85-87 (8w)		8.0	51.78	52	52.71	53	0.93	nee
282b_D	Lange Bedde 85-87 (8w)		11.0	51.87	52	52.79	53	0.92	nee
282c_A	Lange Bedde 85-87 (8w)		1.5	47.92	48	48.89	49	0.89	nee
282c_B	Lange Bedde 85-87 (8w)		5.0	50.46	50	51.41	51	0.95	nee
282c_C	Lange Bedde 85-87 (8w)		8.0	50.81	51	51.77	52	0.96	nee
282c_D	Lange Bedde 85-87 (8w)		11.0	50.93	51	51.88	52	0.95	nee
283a_C	Lange Bedde 81-83 (8w)		8.0	47.45	47	48.39	48	0.39	nee
283a_D	Lange Bedde 81-83 (8w)		11.0	48.03	48	48.95	49	0.92	nee
283b_A	Lange Bedde 81-83 (8w)		1.5	47.34	47	48.33	48	0.33	nee
283b_B	Lange Bedde 81-83 (8w)		5.0	49.80	50	50.75	51	0.95	nee
283b_C	Lange Bedde 81-83 (8w)		8.0	50.19	50	51.16	51	0.97	nee
283b_D	Lange Bedde 81-83 (8w)		11.0	50.32	50	51.29	51	0.97	nee
283c_B	Lange Bedde 81-83 (8w)		5.0	48.79	49	49.67	50	0.88	nee
283c_C	Lange Bedde 81-83 (8w)		8.0	49.22	49	50.11	50	0.89	nee
283c_D	Lange Bedde 81-83 (8w)		11.0	49.32	49	50.20	50	0.88	nee
284_B	Lange Bedde 77-79		5.0	47.04	47	47.95	48	--	--
293a_B	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	5.0	48.63	49	49.56	50	0.93	nee
293a_C	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	11.0	49.18	49	50.12	50	0.94	nee
293a_D	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	17.0	49.30	49	50.24	50	0.94	nee
293a_E	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	20.0	49.29	49	50.24	50	0.95	nee
293b_A	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	1.5	51.59	52	52.53	53	0.94	nee
293b_B	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	5.0	55.48	55	56.40	56	0.92	nee
293b_C	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	11.0	56.02	56	56.92	57	0.90	nee
293b_D	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	17.0	55.53	56	56.48	56	0.95	nee
293b_E	Blauwe Kei 1-53 (27w)	san	20.0	55.24	55	56.22	56	0.98	nee
294a_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	1.5	49.45	49	50.53	51	1.08	nee
294a_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	5.0	53.44	53	54.45	54	1.01	nee
294a_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	11.0	54.37	54	55.37	55	1.00	nee
294a_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	17.0	53.73	54	54.76	55	1.03	nee
294b_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	1.5	49.00	49	50.02	50	1.02	nee
294b_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	5.0	52.48	52	53.46	53	0.98	nee
294b_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	11.0	53.28	53	54.30	54	1.02	nee
294b_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	17.0	52.80	53	53.84	54	1.04	nee
294c_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	1.5	48.95	49	49.98	50	1.03	nee
294c_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	5.0	51.57	52	52.59	53	1.02	nee
294c_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	8.0	52.49	52	53.54	54	1.05	nee
294c_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	11.0	52.30	52	53.35	53	1.05	nee
294d_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	1.5	48.43	48	49.52	50	1.09	nee
294d_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	5.0	50.69	51	51.75	52	1.06	nee
294d_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	8.0	51.64	52	52.74	53	1.10	nee
294d_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	san	11.0	51.59	52	52.65	53	1.06	nee
295_C	Blauwe Kei 141-143		8.0	47.36	47	48.33	48	0.33	nee
296_C	Blauwe Kei 137-139		8.0	47.44	47	48.64	49	0.64	nee
297_B	Blauwe Kei 135		5.0	46.74	47	47.81	48	--	--
297_C	Blauwe Kei 135		8.0	48.11	48	49.23	49	1.12	nee
298_C	Blauwe Kei 169		8.0	47.81	48	48.88	49	0.88	nee
327_C	Valkenierslaan 301-303		8.0	46.46	46	47.52	48	--	--
328_B	Valkenierslaan 305-307		5.0	47.01	47	48.06	48	0.06	nee
328_C	Valkenierslaan 305-307		8.0	47.66	48	48.71	49	0.71	nee
329_C	Valkenierslaan 309-311		8.0	46.77	47	47.86	48	--	--
330_C	Valkenierslaan 313-315		8.0	47.33	47	48.38	48	0.38	nee
331_B	Valkenierslaan 317-319		5.0	46.87	47	47.93	48	--	--
331_C	Valkenierslaan 317-319		8.0	47.78	48	48.83	49	0.83	nee
333_B	Valkenierslaan 321-323		5.0	48.19	48	49.23	49	1.04	nee
333_C	Valkenierslaan 321-323		8.0	49.02	49	50.06	50	1.04	nee
334_B	Valkenierslaan 327		5.0	47.49	47	48.52	49	0.52	nee
335_B	Valkenierslaan 329		5.0	47.63	48	48.68	49	0.68	nee
335_C	Valkenierslaan 329		8.0	48.44	48	49.49	49	1.05	nee
336_B	Valkenierslaan 331-333		5.0	48.08	48	49.12	49	1.04	nee
336_C	Valkenierslaan 331-333		8.0	48.99	49	50.01	50	1.02	nee
337_B	Valkenierslaan 335-337		5.0	46.96	47	47.95	48	--	--
337_C	Valkenierslaan 335-337		8.0	48.29	48	49.29	49	1.00	nee
338_A	Valkenierslaan 339		1.5	48.59	49	49.57	50	0.98	nee
338_B	Valkenierslaan 339		5.0	50.54	51	51.52	52	0.98	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			reconstr?
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	
338_C	Valkenierslaan 339		8.0	51.39	51	52.36	52	0.97	nee
339_A	Valkenierslaan 341		1.5	49.37	49	50.36	50	0.99	nee
339_B	Valkenierslaan 341		5.0	51.16	51	52.15	52	0.99	nee
339_C	Valkenierslaan 341		8.0	51.89	52	52.88	53	0.99	nee
342_A	Valkenierslaan 352-356		4.0	47.23	47	48.20	48	0.20	nee
344_A	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	1.5	47.81	48	48.77	49	0.77	nee
344_B	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	5.0	49.25	49	50.20	50	0.95	nee
344_C	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	8.0	49.85	50	50.81	51	0.96	nee
344_D	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	16.0	51.15	51	52.10	52	0.95	nee
344_E	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	24.0	51.45	51	52.39	52	0.94	nee
344_F	Valkenierslaan 362-424 (33w)	56.7	32.0	51.46	51	52.40	52	0.94	nee
345_E	Mathenessestraat 101-147 (26w)		24.0	47.18	47	48.14	48	0.14	nee
345_F	Mathenessestraat 101-147 (26w)		32.0	47.43	47	48.39	48	0.39	nee
347_A	Beukenlaan 2		1.5	53.66	54	54.60	55	0.94	nee
347_B	Beukenlaan 2		5.0	55.94	56	56.87	57	0.93	nee
401_A	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		1.5	46.56	47	47.50	48	--	--
401_B	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		5.0	47.67	48	48.61	49	0.61	nee
401_C	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		8.0	48.24	48	49.17	49	0.93	nee
401_D	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		16.0	49.53	50	50.47	50	0.94	nee
401_E	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		24.0	49.85	50	50.79	51	0.94	nee
401_F	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)		29.0	49.91	50	50.84	51	0.93	nee
402_A	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		1.5	48.20	48	49.15	49	0.95	nee
402_B	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		5.0	49.34	49	50.28	50	0.94	nee
402_C	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		8.0	50.02	50	50.97	51	0.95	nee
402_D	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		16.0	51.12	51	52.07	52	0.95	nee
402_E	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		24.0	51.24	51	52.18	52	0.94	nee
402_F	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)		29.0	51.25	51	52.19	52	0.94	nee
403_A	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		1.5	46.82	47	47.77	48	--	--
403_B	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		5.0	47.77	48	48.72	49	0.72	nee
403_C	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		8.0	48.35	48	49.30	49	0.95	nee
403_D	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		16.0	49.63	50	50.58	51	0.95	nee
403_E	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		24.0	49.83	50	50.79	51	0.96	nee
403_F	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)		29.0	49.87	50	50.82	51	0.95	nee
410b_A	Langendijk 75 ziekenhuis		1.5	48.44	48	49.39	49	0.95	nee
410b_B	Langendijk 75 ziekenhuis		5.0	49.35	49	50.28	50	0.93	nee
410c_A	Langendijk 75 ziekenhuis		1.5	49.09	49	50.07	50	0.98	nee
410c_B	Langendijk 75 ziekenhuis		5.0	50.10	50	51.08	51	0.98	nee
410d_A	Langendijk 75 ziekenhuis		1.5	49.19	49	50.19	50	1.00	nee
410d_B	Langendijk 75 ziekenhuis		5.0	50.37	50	51.38	51	1.01	nee
411_A	Vriesdongen 51		1.5	49.19	49	50.15	50	0.96	nee
412_A	Vriesdongen 49		1.5	50.45	50	51.38	51	0.93	nee
413_A	Vriesdongen 47		1.5	51.13	51	52.04	52	0.91	nee
414_A	Vriesdongen 45		1.5	52.78	53	53.65	54	0.87	nee
415_A	Vriesdongen 43		1.5	53.48	53	54.33	54	0.85	nee
416_A	Vriesdongen 4		1.5	49.32	49	50.16	50	0.84	nee
416_B	Vriesdongen 4		5.0	51.77	52	52.65	53	0.88	nee
416_C	Vriesdongen 4		8.0	52.25	52	53.15	53	0.90	nee
417_A	Vriesdongen 6		1.5	48.28	48	49.06	49	0.78	nee
417_B	Vriesdongen 6		5.0	50.63	51	51.48	51	0.85	nee
417_C	Vriesdongen 6		8.0	52.00	52	52.89	53	0.89	nee
418_A	Vriesdongen 8		1.5	47.35	47	48.20	48	0.20	nee
418_B	Vriesdongen 8		5.0	49.93	50	50.82	51	0.89	nee
418_C	Vriesdongen 8		8.0	51.60	52	52.49	52	0.89	nee
419_B	Vriesdongen 16		5.0	48.85	49	49.72	50	0.87	nee
419_C	Vriesdongen 16		8.0	50.96	51	51.86	52	0.90	nee
420_C	Vriesdongen 14		8.0	47.35	47	48.28	48	0.28	nee
421_B	Vriesdongen 18		5.0	49.51	50	50.36	50	0.85	nee
421_C	Vriesdongen 18		8.0	50.85	51	51.73	52	0.88	nee
422_B	Vriesdongen 20		5.0	49.12	49	50.04	50	0.92	nee
422_C	Vriesdongen 20		8.0	50.56	51	51.48	51	0.92	nee
423_B	Vriesdongen 28		5.0	48.91	49	49.32	49	0.41	nee
423_C	Vriesdongen 28		8.0	50.35	50	50.84	51	0.49	nee
424_C	Vriesdongen 26		8.0	47.36	47	48.28	48	0.28	nee
425_B	Vriesdongen 30		5.0	46.96	47	47.92	48	--	--
425_C	Vriesdongen 30		8.0	49.72	50	50.66	51	0.94	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
426_B	Vriesdongen 32		5.0	46.83	47	47.73	48	--	--
426_C	Vriesdongen 32		8.0	49.51	50	50.45	50	0.94	nee
428_B	Vriesdongen 40		5.0	46.84	47	47.82	48	--	--
428_C	Vriesdongen 40		8.0	48.91	49	49.88	50	0.97	nee
429_B	Vriesdongen 42		5.0	47.45	47	48.45	48	0.45	nee
429_C	Vriesdongen 42		8.0	49.20	49	50.17	50	0.97	nee
430_B	Vriesdongen 44		5.0	47.68	48	48.70	49	0.70	nee
430_C	Vriesdongen 44		8.0	49.23	49	50.22	50	0.99	nee
446_C	Zaart 3		8.0	47.36	47	48.22	48	0.22	nee
447_B	Vriesdongen 2		5.0	48.27	48	49.12	49	0.85	nee
447_C	Vriesdongen 2		8.0	48.95	49	49.82	50	0.87	nee
457a_C	Grote Spie (19w)		11.0	47.91	48	48.81	49	0.81	nee
457a_D	Grote Spie (19w)		17.0	48.52	49	49.44	49	0.92	nee
457a_E	Grote Spie (19w)		23.0	48.71	49	49.60	50	0.89	nee
457b_D	Grote Spie (19w)		17.0	47.09	47	47.98	48	--	--
457b_E	Grote Spie (19w)		23.0	47.25	47	48.11	48	0.11	nee
461a_C	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)		8.0	47.33	47	48.19	48	0.19	nee
461a_D	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)		11.0	47.27	47	48.15	48	0.15	nee
462a_B	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)		5.0	47.34	47	48.22	48	0.22	nee
462a_C	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)		8.0	48.14	48	49.02	49	0.88	nee
462a_D	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)		11.0	48.38	48	49.28	49	0.90	nee
462b_D	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)		11.0	46.73	47	47.57	48	--	--
463a_A	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		1.5	46.69	47	47.54	48	--	--
463a_B	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		5.0	48.72	49	49.60	50	0.88	nee
463a_C	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		8.0	49.21	49	50.09	50	0.88	nee
463a_D	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		11.0	49.45	49	50.35	50	0.90	nee
463b_B	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		5.0	46.86	47	47.63	48	--	--
463b_C	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		8.0	47.81	48	48.62	49	0.62	nee
463b_D	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)		11.0	48.87	49	49.67	50	0.80	nee
464a_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		1.5	48.05	48	48.88	49	0.83	nee
464a_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		5.0	50.29	50	51.16	51	0.87	nee
464a_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		8.0	50.54	51	51.43	51	0.89	nee
464a_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		11.0	50.72	51	51.61	52	0.89	nee
464b_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		1.5	51.63	52	52.47	52	0.84	nee
464b_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		5.0	53.83	54	54.69	55	0.86	nee
464b_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		8.0	54.36	54	55.23	55	0.87	nee
464b_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		11.0	54.60	55	55.46	55	0.86	nee
464c_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		5.0	46.68	47	47.50	48	--	--
464c_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		8.0	47.91	48	48.77	49	0.77	nee
464c_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)		11.0	48.58	49	49.42	49	0.84	nee
465_A	Gr.Engelbertlaan 108		1.5	53.86	54	54.69	55	0.83	nee
465_B	Gr.Engelbertlaan 108		5.0	55.58	56	56.41	56	0.83	nee
465_C	Gr.Engelbertlaan 108		8.0	55.71	56	56.55	57	0.84	nee
466_A	Gr.Engelbertlaan 106		1.5	53.79	54	54.61	55	0.82	nee
466_B	Gr.Engelbertlaan 106		5.0	55.51	56	56.34	56	0.83	nee
466_C	Gr.Engelbertlaan 106		8.0	55.68	56	56.52	57	0.84	nee
467_A	Gr.Engelbertlaan 104		1.5	53.90	54	54.73	55	0.83	nee
467_B	Gr.Engelbertlaan 104		5.0	55.58	56	56.41	56	0.83	nee
467_C	Gr.Engelbertlaan 104		8.0	55.75	56	56.59	57	0.84	nee
468_A	Gr.Engelbertlaan 102		1.5	53.96	54	54.80	55	0.84	nee
468_B	Gr.Engelbertlaan 102		5.0	55.63	56	56.46	56	0.83	nee
468_C	Gr.Engelbertlaan 102		8.0	55.80	56	56.64	57	0.84	nee
469_B	Van Speykweg 12		5.0	48.16	48	48.96	49	0.80	nee
470_B	Van Speykweg 10		5.0	46.86	47	47.65	48	--	--
483_B	Verhuellweg 31		5.0	47.22	47	48.02	48	0.02	nee
491_A	Gr.Engelbertlaan 100		1.5	54.10	54	54.94	55	0.84	nee
491_B	Gr.Engelbertlaan 100		5.0	55.75	56	56.58	57	0.83	nee
491_C	Gr.Engelbertlaan 100		8.0	55.91	56	56.76	57	0.85	nee
492_A	Gr.Engelbertlaan 98		1.5	54.05	54	54.88	55	0.83	nee
492_B	Gr.Engelbertlaan 98		5.0	55.72	56	56.55	57	0.83	nee
492_C	Gr.Engelbertlaan 98		8.0	55.91	56	56.74	57	0.83	nee
493_A	Gr.Engelbertlaan 96		1.5	54.03	54	54.86	55	0.83	nee
493_B	Gr.Engelbertlaan 96		5.0	55.74	56	56.55	57	0.81	nee
493_C	Gr.Engelbertlaan 96		8.0	55.93	56	56.75	57	0.82	nee
494_A	Gr.Engelbertlaan 94		1.5	54.05	54	54.85	55	0.80	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
494_B	Gr.Engelbertlaan 94		5.0	55.77	56	56.58	57	0.81	nee
494_C	Gr.Engelbertlaan 94		8.0	55.97	56	56.78	57	0.81	nee
495_A	Gr.Engelbertlaan 92		1.5	54.05	54	54.83	55	0.78	nee
495_B	Gr.Engelbertlaan 92		5.0	55.77	56	56.58	57	0.81	nee
495_C	Gr.Engelbertlaan 92		8.0	55.98	56	56.80	57	0.82	nee
496_A	Gr.Engelbertlaan 90		1.5	54.05	54	54.81	55	0.76	nee
496_B	Gr.Engelbertlaan 90		5.0	55.77	56	56.58	57	0.81	nee
496_C	Gr.Engelbertlaan 90		8.0	55.99	56	56.81	57	0.82	nee
497_A	Gr.Engelbertlaan 88		1.5	54.05	54	54.80	55	0.75	nee
497_B	Gr.Engelbertlaan 88		5.0	55.78	56	56.59	57	0.81	nee
497_C	Gr.Engelbertlaan 88		8.0	56.02	56	56.84	57	0.82	nee
498_A	Gr.Engelbertlaan 86		1.5	54.07	54	54.84	55	0.77	nee
498_B	Gr.Engelbertlaan 86		5.0	55.84	56	56.63	57	0.79	nee
498_C	Gr.Engelbertlaan 86		8.0	56.08	56	56.89	57	0.81	nee
499_A	Gr.Engelbertlaan 84		1.5	54.06	54	54.85	55	0.79	nee
499_B	Gr.Engelbertlaan 84		5.0	55.84	56	56.64	57	0.80	nee
499_C	Gr.Engelbertlaan 84		8.0	56.09	56	56.90	57	0.81	nee
500_A	Gr.Engelbertlaan 82		1.5	54.07	54	54.88	55	0.81	nee
500_B	Gr.Engelbertlaan 82		5.0	55.86	56	56.66	57	0.80	nee
500_C	Gr.Engelbertlaan 82		8.0	56.13	56	56.95	57	0.82	nee
501_A	Gr.Engelbertlaan 80		1.5	54.06	54	54.89	55	0.83	nee
501_B	Gr.Engelbertlaan 80		5.0	55.87	56	56.68	57	0.81	nee
501_C	Gr.Engelbertlaan 80		8.0	56.15	56	56.97	57	0.82	nee
502_A	Gr.Engelbertlaan 78		1.5	54.07	54	54.89	55	0.82	nee
502_B	Gr.Engelbertlaan 78		5.0	55.89	56	56.69	57	0.80	nee
502_C	Gr.Engelbertlaan 78		8.0	56.16	56	56.98	57	0.82	nee
503_A	Gr.Engelbertlaan 76		1.5	54.14	54	54.94	55	0.80	nee
503_B	Gr.Engelbertlaan 76		5.0	55.92	56	56.72	57	0.80	nee
503_C	Gr.Engelbertlaan 76		8.0	56.21	56	57.01	57	0.80	nee
504_A	Gr.Engelbertlaan 74		1.5	54.03	54	54.85	55	0.82	nee
504_B	Gr.Engelbertlaan 74		5.0	55.93	56	56.72	57	0.79	nee
504_C	Gr.Engelbertlaan 74		8.0	56.20	56	57.01	57	0.81	nee
505a_A	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		1.5	53.45	53	54.27	54	0.82	nee
505a_B	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		5.0	55.70	56	56.48	56	0.78	nee
505a_C	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		8.0	55.99	56	56.79	57	0.80	nee
505b_A	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		1.5	51.01	51	51.82	52	0.81	nee
505b_B	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		5.0	52.90	53	53.70	54	0.80	nee
505b_C	Boeimeerlaan 92-94 (6w)		8.0	53.21	53	54.03	54	0.82	nee
506_A	Boeimeerlaan 88-90 (6w)		1.5	48.84	49	49.68	50	0.84	nee
506_B	Boeimeerlaan 88-90 (6w)		5.0	50.74	51	51.56	52	0.82	nee
506_C	Boeimeerlaan 88-90 (6w)		8.0	51.23	51	52.06	52	0.83	nee
507_A	Boeimeerlaan 84-86 (6w)		1.5	47.26	47	48.08	48	0.08	nee
507_B	Boeimeerlaan 84-86 (6w)		5.0	48.89	49	49.72	50	0.83	nee
507_C	Boeimeerlaan 84-86 (6w)		8.0	49.58	50	50.42	50	0.84	nee
508_B	Boeimeerlaan 80-82 (6w)		5.0	47.28	47	48.09	48	0.09	nee
508_C	Boeimeerlaan 80-82 (6w)		8.0	48.04	48	48.82	49	0.78	nee
509_C	Boeimeerlaan 76-78 (6w)		8.0	47.05	47	47.88	48	--	--
519_A	Cimburgalaan 131		1.5	48.71	49	49.51	50	0.80	nee
520_A	Cimburgalaan 39		1.5	47.02	47	47.82	48	--	--
520_B	Cimburgalaan 39		5.0	48.87	49	49.64	50	0.77	nee
520_C	Cimburgalaan 39		8.0	49.67	50	50.48	50	0.81	nee
525_B	Cimburgalaan 3		5.0	48.15	48	48.92	49	0.77	nee
533_A	Gr.Engelbertlaan 34-36		1.5	53.65	54	54.32	54	0.67	nee
533_B	Gr.Engelbertlaan 34-36		5.0	55.22	55	55.95	56	0.73	nee
533_C	Gr.Engelbertlaan 34-36		8.0	55.46	55	56.20	56	0.74	nee
534_A	Gr.Engelbertlaan 30-32		1.5	53.13	53	53.81	54	0.68	nee
534_B	Gr.Engelbertlaan 30-32		5.0	54.78	55	55.50	56	0.72	nee
534_C	Gr.Engelbertlaan 30-32		8.0	55.01	55	55.74	56	0.73	nee
535_A	Gr.Engelbertlaan 26-28		1.5	52.76	53	53.46	53	0.70	nee
535_B	Gr.Engelbertlaan 26-28		5.0	54.47	54	55.20	55	0.73	nee
535_C	Gr.Engelbertlaan 26-28		8.0	54.70	55	55.44	55	0.74	nee
536_A	Gr.Engelbertlaan 22-24		1.5	52.90	53	53.61	54	0.71	nee
536_B	Gr.Engelbertlaan 22-24		5.0	54.69	55	55.43	55	0.74	nee
536_C	Gr.Engelbertlaan 22-24		8.0	54.88	55	55.62	56	0.74	nee
537_A	Gr.Engelbertlaan 18-20		1.5	52.98	53	53.70	54	0.72	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san. voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
537_B	Gr.Engelbertlaan 18-20		5.0	54.65	55	55.40	55	0.75	nee
537_C	Gr.Engelbertlaan 18-20		8.0	54.89	55	55.63	56	0.74	nee
538_A	Gr.Engelbertlaan 14-16		1.5	53.34	53	54.09	54	0.75	nee
538_B	Gr.Engelbertlaan 14-16		5.0	55.03	55	55.78	56	0.75	nee
538_C	Gr.Engelbertlaan 14-16		8.0	55.18	55	55.95	56	0.77	nee
539_A	Cimburgalaan 1		1.5	54.78	55	55.48	55	0.70	nee
539_B	Cimburgalaan 1		5.0	56.19	56	56.93	57	0.74	nee
539_C	Cimburgalaan 1		8.0	56.37	56	57.10	57	0.73	nee
540_C	Cimburgalaan 8		8.0	47.12	47	47.90	48	--	--
541_B	Cimburgalaan 6		5.0	47.84	48	48.62	49	0.62	nee
541_C	Cimburgalaan 6		8.0	48.58	49	49.37	49	0.79	nee
542_A	Cimburgalaan 4		1.5	47.27	47	48.04	48	0.04	nee
542_B	Cimburgalaan 4		5.0	49.22	49	49.97	50	0.75	nee
542_C	Cimburgalaan 4		8.0	49.77	50	50.54	51	0.77	nee
543_A	Cimburgalaan 2		1.5	57.11	57	57.89	58	0.78	nee
543_B	Cimburgalaan 2		5.0	58.04	58	58.82	59	0.78	nee
543_C	Cimburgalaan 2		8.0	58.09	58	58.88	59	0.79	nee
544_A	Gr.Engelbertlaan 8-10		1.5	56.98	57	57.78	58	0.80	nee
544_B	Gr.Engelbertlaan 8-10		5.0	57.94	58	58.74	59	0.80	nee
544_C	Gr.Engelbertlaan 8-10		8.0	57.99	58	58.81	59	0.82	nee
545_A	Gr.Engelbertlaan 4-6		1.5	57.01	57	57.80	58	0.79	nee
545_B	Gr.Engelbertlaan 4-6		5.0	57.98	58	58.77	59	0.79	nee
545_C	Gr.Engelbertlaan 4-6		8.0	58.03	58	58.83	59	0.80	nee
546_A	Gr.Engelbertlaan 2		1.5	57.16	57	57.95	58	0.79	nee
546_B	Gr.Engelbertlaan 2		5.0	58.08	58	58.87	59	0.79	nee
546_C	Gr.Engelbertlaan 2		8.0	58.11	58	58.91	59	0.80	nee
547_A	Baronielaan 172		1.5	47.20	47	48.00	48	0.00	nee
547_B	Baronielaan 172		5.0	49.28	49	50.09	50	0.81	nee
547_C	Baronielaan 172		8.0	50.20	50	51.00	51	0.80	nee
548a_C	Baronielaan 170-170a		8.0	46.97	47	47.79	48	--	--
559_C	Baronielaan 169		8.0	47.01	47	47.79	48	--	--
563a_C	Baronielaan 177		8.0	47.07	47	47.87	48	--	--
563b_C	Baronielaan 177		8.0	47.87	48	48.67	49	0.67	nee
564a_C	Baronielaan 179		8.0	47.49	47	48.29	48	0.29	nee
565a_B	Baronielaan 181		5.0	48.10	48	48.91	49	0.81	nee
565a_C	Baronielaan 181		8.0	48.97	49	49.78	50	0.81	nee
565b_B	Baronielaan 181		5.0	48.07	48	48.82	49	0.75	nee
565b_C	Baronielaan 181		8.0	48.74	49	49.52	50	0.78	nee
566a_A	Baronielaan 183		1.5	47.28	47	48.13	48	0.13	nee
566a_B	Baronielaan 183		5.0	49.10	49	49.95	50	0.85	nee
566a_C	Baronielaan 183		8.0	49.81	50	50.65	51	0.84	nee
567_A	Baronielaan 185		1.5	52.34	52	53.14	53	0.80	nee
567_B	Baronielaan 185		5.0	54.56	55	55.33	55	0.77	nee
567_C	Baronielaan 185		8.0	54.85	55	55.63	56	0.78	nee
572_C	Marijke Meustraet 94-96		8.0	47.24	47	48.06	48	0.06	nee
573_B	Marijke Meustraet 98		5.0	46.78	47	47.60	48	--	--
573_C	Marijke Meustraet 98		8.0	47.89	48	48.72	49	0.72	nee
574_B	Marijke Meustraet 100-104		5.0	47.13	47	47.95	48	--	--
574_C	Marijke Meustraet 100-104		8.0	48.29	48	49.11	49	0.82	nee
575_B	Marijke Meustraet 106-108		5.0	48.22	48	49.07	49	0.85	nee
575_C	Marijke Meustraet 106-108		8.0	49.29	49	50.11	50	0.82	nee
576_B	Marijke Meustraet 110-114		5.0	48.91	49	49.75	50	0.84	nee
576_C	Marijke Meustraet 110-114		8.0	49.95	50	50.78	51	0.83	nee
577_A	Marijke Meustraet 116-118		1.5	46.85	47	47.65	48	--	--
577_B	Marijke Meustraet 116-118		5.0	49.52	50	50.31	50	0.79	nee
577_C	Marijke Meustraet 116-118		8.0	50.31	50	51.09	51	0.78	nee
583a_A	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)		1.5	49.74	50	50.54	51	0.80	nee
583a_B	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)		5.0	51.94	52	52.74	53	0.80	nee
583a_C	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)		8.0	52.22	52	53.02	53	0.80	nee
584a_A	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		1.5	53.08	53	53.87	54	0.79	nee
584a_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		5.0	54.78	55	55.59	56	0.81	nee
584a_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		8.0	54.85	55	55.65	56	0.80	nee
584b_A	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		1.5	54.25	54	55.04	55	0.79	nee
584b_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		5.0	56.28	56	57.07	57	0.79	nee
584b_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		8.0	56.45	56	57.26	57	0.81	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san. voorraad		onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
584c_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		5.0	48.05	48	48.84	49	0.79	nee
584c_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)		8.0	49.43	49	50.23	50	0.80	nee
585a_A	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		1.5	50.08	50	50.85	51	0.77	nee
585a_B	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		5.0	53.69	54	54.47	54	0.78	nee
585a_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		8.0	54.17	54	54.94	55	0.77	nee
585b_A	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		1.5	50.59	51	51.38	51	0.79	nee
585b_B	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		5.0	54.81	55	55.61	56	0.80	nee
585b_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		8.0	55.64	56	56.43	56	0.79	nee
585c_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)		8.0	47.19	47	47.99	48	--	--
586a_B	J.W.Frisolaan 26-28 (6w)		5.0	49.85	50	50.63	51	0.78	nee
586a_C	J.W.Frisolaan 26-28 (6w)		8.0	50.63	51	51.43	51	0.80	nee
587a_C	J.W.Frisolaan 30-32 (6w)		8.0	46.83	47	47.63	48	--	--
588_A	J.W.Frisolaan 2		1.5	49.70	50	50.49	50	0.79	nee
588_B	J.W.Frisolaan 2		5.0	54.27	54	55.06	55	0.79	nee
589_A	J.W.Frisolaan 4		1.5	47.79	48	48.59	49	0.59	nee
589_B	J.W.Frisolaan 4		5.0	52.54	53	53.34	53	0.80	nee
590_B	J.W.Frisolaan 6		5.0	50.72	51	51.52	52	0.80	nee
591_B	J.W.Frisolaan 8		5.0	48.80	49	49.59	50	0.79	nee
595a_A	Watermolen 1-39 (39w)		1.5	54.37	54	55.16	55	0.79	nee
595a_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	58.42	58	59.23	59	0.81	nee
595a_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	59.11	59	59.91	60	0.80	nee
595b_A	Watermolen 1-39 (39w)		1.5	52.81	53	53.59	54	0.78	nee
595b_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	57.47	57	58.25	58	0.78	nee
595b_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	58.22	58	59.01	59	0.79	nee
595c_A	Watermolen 1-39 (39w)		1.5	51.67	52	52.47	52	0.80	nee
595c_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	56.88	57	57.67	58	0.79	nee
595c_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	57.75	58	58.56	59	0.81	nee
595d_A	Watermolen 1-39 (39w)		1.5	50.15	50	50.95	51	0.80	nee
595d_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	55.48	55	56.27	56	0.79	nee
595d_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	56.64	57	57.44	57	0.80	nee
595e_A	Watermolen 1-39 (39w)		1.5	48.43	48	49.22	49	0.79	nee
595e_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	53.48	53	54.29	54	0.81	nee
595e_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	54.86	55	55.66	56	0.80	nee
595f_B	Watermolen 1-39 (39w)		5.0	47.29	47	48.09	48	0.09	nee
595f_C	Watermolen 1-39 (39w)		8.0	49.43	49	50.23	50	0.80	nee
601_A	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Roosevelttlaan 65		1.5	56.97	57	57.77	58	0.80	nee
601_B	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Roosevelttlaan 65		5.0	57.80	58	58.59	59	0.79	nee
601_C	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Roosevelttlaan 65		8.0	57.77	58	58.58	59	0.81	nee
602_A	Fr.Roosevelttlaan 67-69		1.5	57.53	58	58.32	58	0.79	nee
602_B	Fr.Roosevelttlaan 67-69		5.0	58.37	58	59.17	59	0.80	nee
602_C	Fr.Roosevelttlaan 67-69		8.0	58.36	58	59.16	59	0.80	nee
603_A	Fr.Roosevelttlaan 71-73		1.5	57.28	57	58.07	58	0.79	nee
603_B	Fr.Roosevelttlaan 71-73		5.0	58.21	58	59.01	59	0.80	nee
603_C	Fr.Roosevelttlaan 71-73		8.0	58.23	58	59.03	59	0.80	nee
604_A	Fr.Roosevelttlaan 75-77		1.5	57.49	57	58.27	58	0.78	nee
604_B	Fr.Roosevelttlaan 75-77		5.0	58.43	58	59.22	59	0.79	nee
604_C	Fr.Roosevelttlaan 75-77		8.0	58.46	58	59.26	59	0.80	nee
605_A	Fr.Roosevelttlaan 79-81		1.5	57.52	58	58.33	58	0.81	nee
605_B	Fr.Roosevelttlaan 79-81		5.0	58.51	59	59.30	59	0.79	nee
605_C	Fr.Roosevelttlaan 79-81		8.0	58.54	59	59.33	59	0.79	nee
606_A	Fr.Roosevelttlaan 83-85		1.5	56.06	56	56.85	57	0.79	nee
606_B	Fr.Roosevelttlaan 83-85		5.0	57.33	57	58.12	58	0.79	nee
606_C	Fr.Roosevelttlaan 83-85		8.0	57.52	58	58.31	58	0.79	nee
607_A	Fr.Roosevelttlaan 87-89		1.5	56.47	56	57.23	57	0.76	nee
607_B	Fr.Roosevelttlaan 87-89		5.0	57.72	58	58.46	58	0.74	nee
607_C	Fr.Roosevelttlaan 87-89		8.0	57.87	58	58.61	59	0.74	nee
608_A	Fr.Roosevelttlaan 91		1.5	55.22	55	56.22	56	1.00	nee
608_B	Fr.Roosevelttlaan 91		5.0	56.97	57	57.87	58	0.90	nee
608_C	Fr.Roosevelttlaan 91		8.0	57.16	57	58.04	58	0.88	nee
609_A	Laan van Mecklenburg 4		1.5	47.86	48	48.66	49	0.66	nee
609_B	Laan van Mecklenburg 4		5.0	49.58	50	50.38	50	0.80	nee
610_B	Laan van Mecklenburg 6		5.0	47.56	48	48.37	48	0.37	nee
611_B	Laan van Mecklenburg 8-10		5.0	47.06	47	47.86	48	--	--
623_B	Generaal Maczekstraat 110-112		5.0	47.27	47	48.17	48	0.17	nee
623_C	Generaal Maczekstraat 110-112		8.0	48.50	48	49.37	49	0.87	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg									
Rijsnelheden toekomst2028 gelijk aan huidig2016									
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder									
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen									
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd									
puntnr.	omschrijving	HW of	[m]	2016 met aftrek [dB]		2028 met aftrek [dB]			
		san.voorraad		onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?
624_B	Generaal Maczekstraat 114-116		5.0	48.22	48	49.11	49	0.89	nee
624_C	Generaal Maczekstraat 114-116		8.0	49.16	49	49.99	50	0.83	nee
625_A	Generaal Maczekstraat 126		1.5	46.93	47	47.92	48	--	--
625_B	Generaal Maczekstraat 126		5.0	49.26	49	50.20	50	0.94	nee
626_A	Generaal Maczekstraat 128-130		1.5	47.78	48	48.86	49	0.86	nee
626_B	Generaal Maczekstraat 128-130		5.0	50.17	50	51.10	51	0.93	nee
627_A	Generaal Maczekstraat 132		1.5	48.83	49	50.02	50	1.19	nee
627_B	Generaal Maczekstraat 132		5.0	51.11	51	52.06	52	0.95	nee
628_A	Generaal Maczekstraat 134-136		1.5	49.85	50	51.03	51	1.18	nee
628_B	Generaal Maczekstraat 134-136		5.0	51.93	52	52.89	53	0.96	nee
637a_C	Steijnlaan 5-7 (6w)		8.0	46.88	47	47.81	48	--	--
638a_B	Steijnlaan 1-3 (6w)		5.0	47.23	47	48.13	48	0.13	nee
638a_C	Steijnlaan 1-3 (6w)		8.0	48.17	48	49.02	49	0.85	nee
638b_A	Steijnlaan 1-3 (6w)		1.5	46.87	47	47.79	48	--	--
638b_B	Steijnlaan 1-3 (6w)		5.0	49.29	49	50.19	50	0.90	nee
638b_C	Steijnlaan 1-3 (6w)		8.0	50.91	51	51.87	52	0.96	nee
640a_C	Steijnlaan 9-11 (6w)		8.0	47.06	47	47.99	48	--	--
640b_B	Steijnlaan 9-11 (6w)		5.0	47.07	47	47.93	48	--	--
640b_C	Steijnlaan 9-11 (6w)		8.0	49.52	50	50.40	50	0.88	nee
642b_C	Steijnlaan 17-19 (6w)		8.0	48.07	48	48.94	49	0.87	nee
644b_C	Steijnlaan 25-27 (6w)		8.0	47.93	48	48.76	49	0.76	nee
653a_A	Steijnlaan 36		1.5	46.61	47	47.64	48	--	--
653a_B	Steijnlaan 36		5.0	49.38	49	50.31	50	0.93	nee
654a_B	Steijnlaan 34		5.0	47.59	48	48.56	49	0.56	nee
655a_B	Steijnlaan 32		5.0	48.45	48	49.37	49	0.92	nee
656a_B	Steijnlaan 46		5.0	47.60	48	48.45	48	0.45	nee
656b_B	Steijnlaan 46		5.0	47.50	48	48.36	48	0.36	nee
661a_C	Steijnlaan 52		8.0	50.09	50	51.05	51	0.96	nee
661b_C	Steijnlaan 52		8.0	48.74	49	49.86	50	1.12	nee
662a_C	Steijnlaan 50		8.0	49.95	50	50.94	51	0.99	nee
662b_C	Steijnlaan 50		8.0	47.90	48	49.08	49	1.08	nee
668a_A	Steijnlaan 38		1.5	46.60	47	47.59	48	--	--
668a_B	Steijnlaan 38		5.0	49.63	50	50.51	51	0.88	nee
668b_B	Steijnlaan 38		5.0	47.14	47	48.05	48	0.05	nee
671a_C	Steijnlaan 64-66 (6w)		8.0	48.18	48	49.33	49	1.15	nee
671b_C	Steijnlaan 64-66 (6w)		8.0	46.73	47	48.11	48	0.11	nee
672a_C	Steijnlaan 68-70 (6w)		8.0	50.79	51	51.79	52	1.00	nee
672b_B	Steijnlaan 68-70 (6w)		5.0	48.57	49	49.61	50	1.04	nee
672b_C	Steijnlaan 68-70 (6w)		8.0	54.34	54	55.33	55	0.99	nee
672c_C	Steijnlaan 68-70 (6w)		8.0	49.46	49	50.67	51	1.21	nee
674a_C	Steijnlaan 76-78 (6w)		8.0	49.34	49	50.58	51	1.24	nee
674b_B	Steijnlaan 76-78 (6w)		5.0	48.13	48	49.21	49	1.08	nee
674b_C	Steijnlaan 76-78 (6w)		8.0	53.85	54	54.94	55	1.09	nee
674c_C	Steijnlaan 76-78 (6w)		8.0	49.21	49	50.54	51	1.33	nee
676a_C	Steijnlaan 84-86 (6w)		8.0	48.47	48	49.89	50	1.42	nee
676b_B	Steijnlaan 84-86 (6w)		5.0	47.84	48	48.93	49	0.93	nee
676b_C	Steijnlaan 84-86 (6w)		8.0	53.57	54	54.79	55	1.22	nee
677b_C	Steijnlaan 88-90 (6w)		8.0	47.03	47	48.37	48	0.37	nee
678a_C	Steijnlaan 92-94 (6w)		8.0	49.15	49	50.54	51	1.39	nee
678b_B	Steijnlaan 92-94 (6w)		5.0	47.78	48	48.76	49	0.76	nee
678b_C	Steijnlaan 92-94 (6w)		8.0	53.53	54	54.82	55	1.29	nee
678c_C	Steijnlaan 92-94 (6w)		8.0	49.76	50	51.22	51	1.46	nee
681_B	Blauwe Keiweg 4		5.0	47.41	47	48.33	48	0.33	nee
682_B	Blauwe Keiweg 4		5.0	47.83	48	48.75	49	0.75	nee
684b_B	Blauwe Keiweg 1 school		5.0	47.44	47	48.52	49	0.52	nee
690_B	Verlengde Poolseweg 2 gezondheidszorg		5.0	49.43	49	50.36	50	0.93	nee
691_E	nw ziekenhuis Amphia		14.0	46.73	47	47.73	48	--	--

Bijlage 4

Titel	Resultaten snelheidsverhoging geheel 70 km/uur
-------	--

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel 70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
003_B	Mozartlaan 31	5.0	48.23	49.59	1.36	nee	44.70	45	47.59	48	--	--
005_A	Mozartlaan 116-208	1.5	52.38	53.71	1.33	nee	48.66	49	51.71	52	3.05	ja
005_B	Mozartlaan 116-208	5.0	53.96	55.28	1.32	nee	50.15	50	53.28	53	3.13	ja
005_C	Mozartlaan 116-208	8.0	54.75	56.07	1.32	nee	50.94	51	54.07	54	3.13	ja
005_D	Mozartlaan 116-208	11.0	54.94	56.26	1.32	nee	51.17	51	54.26	54	3.09	ja
005_E	Mozartlaan 116-208	14.0	55.00	56.32	1.32	nee	51.25	51	54.32	54	3.07	ja
005_F	Mozartlaan 116-208	17.0	55.01	56.32	1.31	nee	51.28	51	54.32	54	3.04	ja
006_A	Mozartlaan 94-114, 188-198	1.5	54.13	55.70	1.57	ja	49.54	50	53.70	54	4.16	ja
006_B	Mozartlaan 94-114, 188-198	5.0	55.58	57.12	1.54	ja	50.97	51	55.12	55	4.15	ja
006_C	Mozartlaan 94-114, 188-198	11.0	56.61	58.14	1.53	ja	52.04	52	56.14	56	4.10	ja
006_D	Mozartlaan 94-114, 188-198	17.0	56.75	58.29	1.54	ja	52.19	52	56.29	56	4.10	ja
006_E	Mozartlaan 94-114, 188-198	20.0	56.76	58.27	1.51	ja	52.33	52	56.27	56	3.94	ja
007_A	Mozartlaan 74-92, 176-186	1.5	54.23	55.81	1.58	ja	49.65	50	53.81	54	4.16	ja
007_B	Mozartlaan 74-92, 176-186	5.0	55.61	57.17	1.56	ja	50.98	51	55.18	55	4.20	ja
007_C	Mozartlaan 74-92, 176-186	11.0	56.66	58.21	1.55	ja	52.06	52	56.21	56	4.15	ja
007_D	Mozartlaan 74-92, 176-186	17.0	56.83	58.37	1.54	ja	52.26	52	56.37	56	4.11	ja
007_E	Mozartlaan 74-92, 176-186	20.0	56.83	58.37	1.54	ja	52.30	52	56.37	56	4.07	ja
008_A	Mozartlaan 54-72, 162-174	1.5	54.15	55.76	1.61	ja	49.52	50	53.76	54	4.24	ja
008_B	Mozartlaan 54-72, 162-174	5.0	55.47	57.06	1.59	ja	50.76	51	55.06	55	4.30	ja
008_C	Mozartlaan 54-72, 162-174	11.0	56.52	58.09	1.57	ja	51.83	52	56.10	56	4.27	ja
008_D	Mozartlaan 54-72, 162-174	17.0	56.71	58.28	1.57	ja	52.05	52	56.28	56	4.23	ja
008_E	Mozartlaan 54-72, 162-174	20.0	56.75	58.32	1.57	ja	52.11	52	56.32	56	4.21	ja
009_A	Mozartlaan 32-52, 154-160	1.5	53.44	55.13	1.69	ja	48.59	49	53.13	53	4.54	ja
009_B	Mozartlaan 32-52, 154-160	5.0	54.69	56.33	1.64	ja	49.80	50	54.33	54	4.53	ja
009_C	Mozartlaan 32-52, 154-160	11.0	55.85	57.49	1.64	ja	50.96	51	55.49	55	4.53	ja
009_D	Mozartlaan 32-52, 154-160	17.0	56.08	57.71	1.63	ja	51.21	51	55.71	56	4.50	ja
009_E	Mozartlaan 32-52, 154-160	20.0	56.27	57.91	1.64	ja	51.38	51	55.92	56	4.54	ja
010_A	Mozartlaan 28-30, 146-152	1.5	50.72	52.45	1.73	ja	45.83	46	50.45	50	2.45	ja
010_B	Mozartlaan 28-30, 146-152	5.0	52.18	53.85	1.67	ja	47.26	47	51.85	52	3.85	ja
010_C	Mozartlaan 28-30, 146-152	8.0	53.18	54.85	1.67	ja	48.23	48	52.85	53	4.62	ja
010_D	Mozartlaan 28-30, 146-152	11.0	53.53	55.21	1.68	ja	48.54	49	53.22	53	4.68	ja
010_E	Mozartlaan 28-30, 146-152	14.0	53.69	55.38	1.69	ja	48.70	49	53.38	53	4.68	ja
010_F	Mozartlaan 28-30, 146-152	17.0	53.79	55.48	1.69	ja	48.80	49	53.48	53	4.68	ja
011_A	Mozartlaan 24	1.5	54.01	55.77	1.76	ja	49.15	49	53.77	54	4.62	ja
011_B	Mozartlaan 24	5.0	55.43	57.13	1.70	ja	50.55	51	55.13	55	4.58	ja
012_A	Mozartlaan 22	1.5	54.46	56.22	1.76	ja	49.54	50	54.22	54	4.68	ja
013_A	Mozartlaan 20	1.5	55.01	56.78	1.77	ja	50.09	50	54.79	55	4.70	ja
013_B	Mozartlaan 20	5.0	56.57	58.33	1.76	ja	51.64	52	56.34	56	4.70	ja
014_A	Mozartlaan 18	1.5	55.77	57.50	1.73	ja	50.86	51	55.50	56	4.64	ja
014_B	Mozartlaan 18	5.0	57.53	59.26	1.73	ja	52.61	53	57.26	57	4.65	ja
015_A	Mozartlaan 16	1.5	57.26	58.96	1.70	ja	52.28	52	56.96	57	4.68	ja
015_B	Mozartlaan 16	5.0	59.19	60.87	1.68	ja	54.21	54	58.87	59	4.66	ja
016_A	Mozartlaan 14	1.5	57.83	59.55	1.72	ja	52.83	53	57.55	58	4.72	ja
016_B	Mozartlaan 14	5.0	59.75	61.42	1.67	ja	54.76	55	59.42	59	4.66	ja
017_A	Mozartlaan 12	1.5	55.47	57.15	1.68	ja	50.47	50	55.15	55	4.68	ja
017_B	Mozartlaan 12	5.0	58.69	60.38	1.69	ja	53.69	54	58.38	58	4.69	ja
019_A	Mozartlaan 10	1.5	57.13	59.00	1.87	ja	52.14	52	57.00	57	4.86	ja
020_A	Mozartlaan 8	1.5	54.74	56.56	1.82	ja	49.75	50	54.56	55	4.81	ja
020_B	Mozartlaan 8	5.0	56.96	58.75	1.79	ja	51.97	52	56.75	57	4.78	ja
021_A	Mozartlaan 6	1.5	55.98	57.81	1.83	ja	50.98	51	55.81	56	4.83	ja
021_B	Mozartlaan 6	5.0	58.09	59.88	1.79	ja	53.09	53	57.88	58	4.79	ja
022_A	Mozartlaan 4	1.5	56.20	57.84	1.64	ja	51.21	51	55.85	56	4.64	ja
022_B	Mozartlaan 4	5.0	58.21	59.82	1.61	ja	53.22	53	57.82	58	4.60	ja
026_A	Mozartlaan 15	1.5	48.11	49.70	1.59	ja	43.12	43	47.70	48	--	--
026_B	Mozartlaan 15	5.0	50.63	52.20	1.57	ja	45.64	46	50.20	50	2.20	ja
027_A	Mozartlaan 11	1.5	47.98	49.54	1.54	ja	42.99	43	47.54	48	--	--
027_B	Mozartlaan 11	5.0	50.14	51.68	1.54	ja	45.15	45	49.69	50	1.69	ja
041a_A	Händellaan 8-176	1.5	53.52	55.10	1.58	ja	48.55	49	53.10	53	4.55	ja
041a_B	Händellaan 8-176	5.0	56.30	57.84	1.54	ja	51.34	51	55.84	56	4.50	ja
041a_C	Händellaan 8-176	8.0	56.61	58.15	1.54	ja	51.65	52	56.15	56	4.50	ja
041a_D	Händellaan 8-176	11.0	56.72	58.26	1.54	ja	51.76	52	56.26	56	4.50	ja
041a_E	Händellaan 8-176	14.0	56.77	58.31	1.54	ja	51.81	52	56.31	56	4.50	ja
041b_A	Händellaan 8-176	1.5	51.89	53.47	1.58	ja	46.92	47	51.47	51	3.47	ja
041b_B	Händellaan 8-176	5.0	54.10	55.69	1.59	ja	49.14	49	53.69	54	4.55	ja
041b_C	Händellaan 8-176	8.0	54.60	56.17	1.57	ja	49.65	50	54.17	54	4.52	ja
041b_D	Händellaan 8-176	11.0	54.77	56.34	1.57	ja	49.82	50	54.34	54	4.52	ja
041b_E	Händellaan 8-176	14.0	54.85	56.42	1.57	ja	49.91	50	54.42	54	4.51	ja
041c_A	Händellaan 8-176	1.5	50.94	52.53	1.59	ja	45.99	46	50.53	51	2.53	ja
041c_B	Händellaan 8-176	5.0	52.96	54.56	1.60	ja	48.04	48	52.56	53	4.52	ja
041c_C	Händellaan 8-176	8.0	53.66	55.22	1.56	ja	48.73	49	53.22	53	4.49	ja
041c_D	Händellaan 8-176	11.0	53.87	55.44	1.57	ja	48.96	49	53.44	53	4.48	ja
041c_E	Händellaan 8-176	14.0	53.99	55.57	1.58	ja	49.07	49	53.57	54	4.50	ja
041d_A	Händellaan 8-176	1.5	49.95	51.57	1.62	ja	44.99	45	49.57	50	1.57	ja
041d_B	Händellaan 8-176	5.0	51.87	53.47	1.60	ja	46.95	47	51.47	51	3.47	ja
041d_C	Händellaan 8-176	8.0	52.74	54.31	1.57	ja	47.81	48	52.31	52	4.31	ja
041d_D	Händellaan 8-176	11.0	53.11	54.67	1.56	ja	48.20	48	52.68	53	4.48	ja
041d_E	Händellaan 8-176	14.0	53.29	54.87	1.58	ja	48.37	48	52.87	53	4.50	ja
041e_B	Händellaan 8-176	5.0	48.39	49.95	1.56	ja	43.43	43	47.95	48	--	--
041e_C	Händellaan 8-176	8.0	50.27	51.83	1.56	ja	45.38	45	49.83	50	1.83	ja
041e_D	Händellaan 8-176	11.0	50.90	52.47	1.57	ja	45.93	46	50.48	50	2.48	ja
041e_E	Händellaan 8-176	14.0	51.06	52.63	1.57	ja	46.08	46	50.63	51	2.63	ja
041f_A	Händellaan 8-176	1.5	48.04	49.65	1.61	ja	43.06	43	47.65	48	--	--
041f_B	Händellaan 8-176	5.0	49.99	51.55	1.56	ja	45.03	45	49.55	50	1.55	ja
041f_C	Händellaan 8-176	8.0	51.82	53.39	1.57	ja	46.87	47	51.39	51	3.39	ja
041f_D	Händellaan 8-176	11.0	51.78	53.35	1.57	ja	46.80	47	51.35	51	3.35	ja
041f_E	Händellaan 8-176	14.0	52.15	53.75	1.60	ja	47.16	47	51.75	52	3.75	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
041g_A	Händellaan 8-176	1.5	52.90	54.53	1.63	ja	47.90	48	52.53	53	4.53	ja
041g_B	Händellaan 8-176	5.0	54.77	56.33	1.56	ja	49.78	50	54.33	54	4.55	ja
041g_C	Händellaan 8-176	8.0	55.47	57.04	1.57	ja	50.48	50	55.04	55	4.56	ja
041g_D	Händellaan 8-176	11.0	55.35	56.95	1.60	ja	50.37	50	54.95	55	4.58	ja
041g_E	Händellaan 8-176	14.0	55.53	57.13	1.60	ja	50.54	51	55.13	55	4.59	ja
041h_A	Händellaan 8-176	1.5	54.03	55.69	1.66	ja	49.04	49	53.69	54	4.65	ja
041h_B	Händellaan 8-176	5.0	55.92	57.49	1.57	ja	50.93	51	55.49	55	4.56	ja
041h_C	Händellaan 8-176	8.0	56.40	57.98	1.58	ja	51.41	51	55.99	56	4.58	ja
041h_D	Händellaan 8-176	11.0	56.34	57.91	1.57	ja	51.36	51	55.91	56	4.55	ja
041h_E	Händellaan 8-176	14.0	56.46	58.04	1.58	ja	51.47	51	56.04	56	4.57	ja
043_A	Brahmslaan 11	1.5	49.15	50.71	1.56	ja	44.16	44	48.71	49	0.71	nee
043_B	Brahmslaan 11	5.0	51.01	52.53	1.52	ja	46.02	46	50.53	51	2.53	ja
044_B	Brahmslaan 9	5.0	48.60	50.19	1.59	ja	43.62	44	48.20	48	0.20	nee
048_A	Brahmslaan 22	1.5	51.94	53.51	1.57	ja	46.95	47	51.51	52	3.51	ja
048_B	Brahmslaan 22	5.0	54.02	55.55	1.53	ja	49.03	49	53.56	54	4.53	ja
049_A	Brahmslaan 20	1.5	51.51	53.31	1.80	ja	46.51	47	51.31	51	3.31	ja
049_B	Brahmslaan 20	5.0	54.22	55.97	1.75	ja	49.22	49	53.97	54	4.75	ja
050_A	Brahmslaan 18	1.5	50.46	52.22	1.76	ja	45.46	45	50.22	50	2.22	ja
050_B	Brahmslaan 18	5.0	53.08	54.81	1.73	ja	48.08	48	52.81	53	4.73	ja
051_A	Brahmslaan 16	1.5	50.29	52.07	1.78	ja	45.31	45	50.07	50	2.07	ja
051_B	Brahmslaan 16	5.0	52.42	54.16	1.74	ja	47.43	47	52.16	52	4.16	ja
052_A	Brahmslaan 14	1.5	50.54	52.16	1.62	ja	45.55	46	50.16	50	2.16	ja
052_B	Brahmslaan 14	5.0	53.20	54.80	1.60	ja	48.21	48	52.81	53	4.60	ja
053_A	Lisztlaan 11	1.5	59.19	61.07	1.88	ja	54.19	54	59.07	59	4.88	ja
053_B	Lisztlaan 11	5.0	60.94	62.71	1.77	ja	55.95	56	60.71	61	4.76	ja
054_A	Lisztlaan 9	1.5	59.06	61.03	1.97	ja	54.06	54	59.03	59	4.97	ja
054_B	Lisztlaan 9	5.0	60.89	62.70	1.81	ja	55.89	56	60.70	61	4.81	ja
055_A	Lisztlaan 7	1.5	58.05	59.94	1.89	ja	53.05	53	57.94	58	4.89	ja
055_B	Lisztlaan 7	5.0	60.06	61.83	1.77	ja	55.06	55	59.83	60	4.77	ja
056_A	Lisztlaan 5	1.5	58.45	60.24	1.79	ja	53.45	53	58.24	58	4.79	ja
056_B	Lisztlaan 5	5.0	60.41	62.11	1.70	ja	55.41	55	60.11	60	4.70	ja
057_A	Lisztlaan 3	1.5	58.15	59.85	1.70	ja	53.15	53	57.86	58	4.71	ja
057_B	Lisztlaan 3	5.0	60.16	61.82	1.66	ja	55.17	55	59.82	60	4.65	ja
058a_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	55.72	57.37	1.65	ja	50.73	51	55.37	55	4.64	ja
058a_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	57.67	59.31	1.64	ja	52.67	53	57.31	57	4.64	ja
058a_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	58.17	59.79	1.62	ja	53.18	53	57.79	58	4.61	ja
058a_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	57.48	59.10	1.62	ja	52.49	52	57.10	57	4.61	ja
058a_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	57.18	58.79	1.61	ja	52.19	52	56.79	57	4.60	ja
058b_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	54.60	56.28	1.68	ja	49.60	50	54.28	54	4.68	ja
058b_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	56.59	58.24	1.65	ja	51.59	52	56.24	56	4.65	ja
058b_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	57.21	58.83	1.62	ja	52.21	52	56.83	57	4.62	ja
058b_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	56.69	58.31	1.62	ja	51.70	52	56.31	56	4.61	ja
058b_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	56.49	58.12	1.63	ja	51.50	52	56.12	56	4.62	ja
058c_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	53.11	54.77	1.66	ja	48.12	48	52.77	53	4.65	ja
058c_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	55.14	56.79	1.65	ja	50.14	50	54.79	55	4.65	ja
058c_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	55.87	57.50	1.63	ja	50.87	51	55.50	56	4.63	ja
058c_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	56.02	57.64	1.62	ja	51.03	51	55.64	56	4.61	ja
058c_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	55.88	57.50	1.62	ja	50.89	51	55.50	56	4.61	ja
058d_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	49.33	50.95	1.62	ja	44.35	44	48.95	49	0.95	nee
058d_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	50.91	52.51	1.60	ja	45.93	46	50.51	51	2.51	ja
058d_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	51.97	53.55	1.58	ja	46.98	47	51.55	52	3.55	ja
058d_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	52.10	53.68	1.58	ja	47.11	47	51.68	52	3.68	ja
058d_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	52.03	53.61	1.58	ja	47.04	47	51.61	52	3.61	ja
058e_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	51.66	53.30	1.64	ja	46.67	47	51.30	51	3.30	ja
058e_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	53.46	55.09	1.63	ja	48.48	48	53.10	53	4.62	ja
058e_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	54.00	55.60	1.60	ja	49.02	49	53.60	54	4.58	ja
058e_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	53.96	55.56	1.60	ja	48.98	49	53.56	54	4.58	ja
058e_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	53.87	55.45	1.58	ja	48.88	49	53.45	53	4.57	ja
058f_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	53.41	55.02	1.61	ja	48.43	48	53.02	53	4.59	ja
058f_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	55.29	56.89	1.60	ja	50.30	50	54.89	55	4.59	ja
058f_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	55.67	57.25	1.58	ja	50.68	51	55.25	55	4.57	ja
058f_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	55.60	57.16	1.56	ja	50.62	51	55.16	55	4.54	ja
058f_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	55.46	57.02	1.56	ja	50.47	50	55.02	55	4.55	ja
058g_A	Boeimeerweg 4 (37w)	1.5	57.28	58.91	1.63	ja	52.28	52	56.91	57	4.63	ja
058g_B	Boeimeerweg 4 (37w)	5.0	59.17	60.77	1.60	ja	54.17	54	58.77	59	4.60	ja
058g_C	Boeimeerweg 4 (37w)	11.0	59.49	61.08	1.59	ja	54.49	54	59.08	59	4.59	ja
058g_D	Boeimeerweg 4 (37w)	17.0	59.41	60.99	1.58	ja	54.42	54	58.99	59	4.57	ja
058g_E	Boeimeerweg 4 (37w)	23.0	59.21	60.81	1.60	ja	54.21	54	58.81	59	4.60	ja
059a_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	1.5	53.12	54.75	1.63	ja	48.12	48	52.75	53	4.63	ja
059a_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	55.24	56.84	1.60	ja	50.25	50	54.84	55	4.59	ja
059a_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	56.07	57.68	1.61	ja	51.07	51	55.68	56	4.61	ja
059a_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	56.04	57.68	1.64	ja	51.04	51	55.68	56	4.64	ja
059b_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	1.5	48.96	50.55	1.59	ja	43.97	44	48.55	49	0.55	nee
059b_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	50.92	52.47	1.55	ja	45.94	46	50.47	50	2.47	ja
059b_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	52.49	54.05	1.56	ja	47.51	48	52.05	52	4.05	ja
059b_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	53.38	54.97	1.59	ja	48.40	48	52.97	53	4.57	ja
059c_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	1.5	48.75	50.30	1.55	ja	43.77	44	48.30	48	0.30	nee
059c_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	50.69	52.22	1.53	ja	45.71	46	50.22	50	2.22	ja
059c_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	52.20	53.73	1.53	ja	47.22	47	51.73	52	3.73	ja
059c_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	53.37	54.94	1.57	ja	48.39	48	52.94	53	4.55	ja
059d_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	1.5	48.24	49.85	1.61	ja	43.25	43	47.85	48	--	--
059d_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	50.00	51.57	1.57	ja	45.01	45	49.57	50	1.57	ja
059d_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	51.10	52.65	1.55	ja	46.10	46	50.65	51	2.65	ja
059d_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	52.47	54.01	1.54	ja	47.49	47	52.01	52	4.01	ja
059e_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	49.76	51.33	1.57	ja	44.77	45	49.33	49	1.33	nee
059e_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	51.99	53.53	1.54	ja	47.02	47	51.53	52	3.53	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				reconstr?
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
059e_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	53.95	55.54	1.59	ja	48.95	49	53.54	54	4.59	ja	
059j_A	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	1.5	53.03	54.66	1.63	ja	48.03	48	52.66	53	4.63	ja	
059j_B	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	5.0	55.03	56.66	1.63	ja	50.03	50	54.66	55	4.63	ja	
059j_C	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	8.0	55.58	57.18	1.60	ja	50.58	51	55.18	55	4.60	ja	
059j_D	Boeimeerweg 2 (woonzorgcentrum)	11.0	55.71	57.31	1.60	ja	50.71	51	55.31	55	4.60	ja	
061_B	Okeghemlaan 6	5.0	48.95	50.63	1.68	ja	43.96	44	48.64	49	0.64	nee	
062_A	Valeriusstraat 3	1.5	52.11	53.70	1.59	ja	47.11	47	51.70	52	3.70	ja	
063_A	Valeriusstraat 1	1.5	52.21	53.83	1.62	ja	47.21	47	51.83	52	3.83	ja	
063_B	Valeriusstraat 1	5.0	53.74	55.34	1.60	ja	48.75	49	53.34	53	4.59	ja	
065_A	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)	1.5	58.85	60.47	1.62	ja	53.86	54	58.47	58	4.61	ja	
065_B	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)	5.0	60.32	61.91	1.59	ja	55.33	55	59.91	60	4.58	ja	
065_C	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)	8.0	60.48	62.06	1.58	ja	55.49	55	60.06	60	4.57	ja	
065_D	Gr.Engelbertlaan 21, Okeghemlaan 1-5 (15w)	11.0	60.51	62.09	1.58	ja	55.51	56	60.09	60	4.58	ja	
066_A	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)	1.5	55.56	57.15	1.59	ja	50.56	51	55.15	55	4.59	ja	
066_B	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)	5.0	57.57	59.15	1.58	ja	52.57	53	57.15	57	4.58	ja	
066_C	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)	8.0	57.80	59.37	1.57	ja	52.80	53	57.37	57	4.57	ja	
066_D	Gr.Engelbertlaan 17-19, Okeghemlaan 5-7 (11w)	11.0	57.92	59.47	1.55	ja	52.92	53	57.47	57	4.55	ja	
067_A	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)	1.5	60.18	61.78	1.60	ja	55.18	55	59.78	60	4.60	ja	
067_B	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)	5.0	61.45	63.03	1.58	ja	56.45	56	61.03	61	4.58	ja	
067_C	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)	8.0	61.55	63.11	1.56	ja	56.55	57	61.11	61	4.56	ja	
067_D	Gr.Engelbertlaan 11-15 (12w)	11.0	61.52	63.09	1.57	ja	56.53	57	61.09	61	4.56	ja	
068_A	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)	1.5	56.31	57.93	1.62	ja	51.31	51	55.93	56	4.62	ja	
068_B	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)	5.0	58.30	59.89	1.59	ja	53.30	53	57.89	58	4.59	ja	
068_C	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)	8.0	58.50	60.07	1.57	ja	53.50	54	58.07	58	4.57	ja	
068_D	Gr.Engelbertlaan 7-9 (8w)	11.0	58.61	60.18	1.57	ja	53.61	54	58.18	58	4.57	ja	
069_A	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)	1.5	61.29	62.87	1.58	ja	56.30	56	60.87	61	4.57	ja	
069_B	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)	5.0	62.38	63.92	1.54	ja	57.38	57	61.92	62	4.54	ja	
069_C	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)	8.0	62.46	64.00	1.54	ja	57.47	57	62.00	62	4.53	ja	
069_D	Gr.Engelbertlaan 1-5 (12w)	11.0	62.36	63.91	1.55	ja	57.37	57	61.91	62	4.54	ja	
070_B	Okeghemlaan 7-9 (6w)	5.0	48.55	50.16	1.61	ja	43.57	44	48.16	48	0.16	nee	
070_C	Okeghemlaan 7-9 (6w)	8.0	49.17	50.76	1.59	ja	44.19	44	48.76	49	0.76	nee	
070_D	Okeghemlaan 7-9 (6w)	11.0	49.91	51.50	1.59	ja	44.93	45	49.50	50	1.50	ja	
071_A	Okeghemlaan 11-15 (12w)	1.5	48.33	49.90	1.57	ja	43.33	43	47.91	48	--	--	
071_B	Okeghemlaan 11-15 (12w)	5.0	49.72	51.27	1.55	ja	44.73	45	49.28	49	1.28	nee	
071_C	Okeghemlaan 11-15 (12w)	8.0	50.50	52.04	1.54	ja	45.50	46	50.04	50	2.04	ja	
071_D	Okeghemlaan 11-15 (12w)	11.0	51.17	52.71	1.54	ja	46.18	46	50.71	51	2.71	ja	
072_A	Schönbergstraat 1	1.5	48.73	50.28	1.55	ja	43.73	44	48.28	48	0.28	nee	
072_B	Schönbergstraat 1	5.0	50.70	52.24	1.54	ja	45.70	46	50.24	50	2.24	ja	
072_C	Schönbergstraat 1	8.0	51.70	53.23	1.53	ja	46.70	47	51.23	51	3.23	ja	
073_A	Schönbergstraat 2-4	1.5	50.06	51.61	1.55	ja	45.06	45	49.61	50	1.61	ja	
073_B	Schönbergstraat 2-4	5.0	52.13	53.66	1.53	ja	47.13	47	51.66	52	3.66	ja	
073_C	Schönbergstraat 2-4	8.0	52.81	54.34	1.53	ja	47.81	48	52.34	52	4.34	ja	
075_A	Schönbergstraat 6-8	1.5	52.03	53.58	1.55	ja	47.03	47	51.58	52	3.58	ja	
075_B	Schönbergstraat 6-8	5.0	54.17	55.71	1.54	ja	49.17	49	53.71	54	4.54	ja	
075_C	Schönbergstraat 6-8	8.0	54.53	56.05	1.52	ja	49.53	50	54.05	54	4.52	ja	
076_A	Schönbergstraat 10-12	1.5	54.28	55.84	1.56	ja	49.28	49	53.84	54	4.56	ja	
076_B	Schönbergstraat 10-12	5.0	56.33	57.87	1.54	ja	51.33	51	55.88	56	4.55	ja	
076_C	Schönbergstraat 10-12	8.0	56.63	58.15	1.52	ja	51.63	52	56.15	56	4.52	ja	
077_A	Schönbergstraat 14	1.5	56.44	57.99	1.55	ja	51.44	51	55.99	56	4.55	ja	
077_B	Schönbergstraat 14	5.0	58.18	59.71	1.53	ja	53.19	53	57.71	58	4.52	ja	
077_C	Schönbergstraat 14	8.0	58.43	59.95	1.52	ja	53.44	53	57.95	58	4.51	ja	
078_A	Schönbergstraat 16	1.5	57.75	59.29	1.54	ja	52.75	53	57.29	57	4.54	ja	
078_B	Schönbergstraat 16	5.0	59.23	60.74	1.51	ja	54.24	54	58.74	59	4.50	ja	
078_C	Schönbergstraat 16	8.0	59.40	60.90	1.50	ja	54.41	54	58.90	59	4.49	ja	
079_A	Schönbergstraat 18	1.5	62.38	63.90	1.52	ja	57.38	57	61.90	62	4.52	ja	
079_B	Schönbergstraat 18	5.0	63.31	64.81	1.50	ja	58.31	58	62.81	63	4.50	ja	
079_C	Schönbergstraat 18	8.0	63.31	64.81	1.50	ja	58.32	58	62.81	63	4.49	ja	
080_A	Baronielaan 174-176	1.5	62.52	64.03	1.51	ja	57.53	58	62.04	62	4.51	ja	
080_B	Baronielaan 174-176	5.0	63.42	64.92	1.50	ja	58.42	58	62.92	63	4.50	ja	
080_C	Baronielaan 174-176	8.0	63.42	64.91	1.49	nee	58.42	58	62.91	63	4.49	ja	
081_A	Baronielaan 178-180	1.5	62.60	64.11	1.51	ja	57.61	58	62.11	62	4.50	ja	
081_B	Baronielaan 178-180	5.0	63.51	65.00	1.49	nee	58.51	59	63.00	63	4.49	ja	
081_C	Baronielaan 178-180	8.0	63.50	64.98	1.48	nee	58.50	58	62.98	63	4.48	ja	
082_A	Baronielaan 182-184	1.5	62.70	64.20	1.50	ja	57.70	58	62.20	62	4.50	ja	
082_B	Baronielaan 182-184	5.0	63.61	65.09	1.48	nee	58.62	59	63.09	63	4.47	ja	
082_C	Baronielaan 182-184	8.0	63.58	65.06	1.48	nee	58.58	59	63.06	63	4.48	ja	
083_A	Baronielaan 186	1.5	59.44	60.95	1.51	ja	54.44	54	58.95	59	4.51	ja	
083_B	Baronielaan 186	5.0	60.81	62.30	1.49	nee	55.81	56	60.30	60	4.49	ja	
083_C	Baronielaan 186	8.0	60.90	62.39	1.49	nee	55.90	56	60.39	60	4.49	ja	
084_A	Baronielaan 190-192	1.5	53.64	55.13	1.49	nee	48.64	49	53.13	53	4.49	ja	
084_B	Baronielaan 190-192	5.0	55.51	56.99	1.48	nee	50.51	51	54.99	55	4.48	ja	
084_C	Baronielaan 190-192	8.0	56.14	57.61	1.47	nee	51.16	51	55.61	56	4.45	ja	
085_A	Baronielaan 194-196	1.5	51.77	53.28	1.51	ja	46.77	47	51.28	51	3.28	ja	
085_B	Baronielaan 194-196	5.0	53.58	55.07	1.49	nee	48.58	49	53.07	53	4.49	ja	
085_C	Baronielaan 194-196	8.0	54.41	55.89	1.48	nee	49.43	49	53.90	54	4.47	ja	
086_A	Baronielaan 198-200	1.5	50.26	51.78	1.52	ja	45.26	45	49.78	50	1.78	ja	
086_B	Baronielaan 198-200	5.0	51.97	53.46	1.49	nee	46.97	47	51.46	51	3.46	ja	
086_C	Baronielaan 198-200	8.0	53.03	54.52	1.49	nee	48.04	48	52.52	53	4.48	ja	
087_A	Baronielaan 202-204	1.5	48.60	50.11	1.51	ja	43.60	44	48.11	48	0.11	nee	
087_B	Baronielaan 202-204	5.0	50.19	51.68	1.49	nee	45.21	45	49.68	50	1.68	ja	
087_C	Baronielaan 202-204	8.0	51.39	52.86	1.47	nee	46.40	46	50.86	51	2.86	ja	
088_B	Baronielaan 206-208	5.0	48.79	50.28	1.49	nee	43.81	44	48.29	48	0.29	nee	
088_C	Baronielaan 206-208	8.0	50.01	51.49	1.48	nee	45.04	45	49.49	49	1.49	nee	
089_C	Baronielaan 210-212	8.0	48.76	50.25	1.49	nee	43.78	44	48.25	48	0.25	nee	
103_C	Baronielaan 223	8.0	49.00	50.48	1.48	nee	44.02	44	48.48	48	0.48	nee	
104_B	Baronielaan 219-221	5.0	49.26	50.75	1.49	nee	44.28	44	48.75	49	0.75	nee	

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel 70km met aftrek [dB]			
			2016 onafgerond	2028 onafgerond	verschil	reconstr?	onafgerond	afgerond	2028 onafgerond	afgerond	verschil	reconstr?
104_C	Baronielaan 219-221	8.0	50.47	51.95	1.48	nee	45.48	45	49.95	50	1.95	ja
104a_A	Baronielaan 211-213	1.5	50.70	52.21	1.51	ja	45.71	46	50.21	50	2.21	ja
104a_B	Baronielaan 211-213	5.0	52.58	54.08	1.50	ja	47.58	48	52.08	52	4.08	ja
104a_C	Baronielaan 211-213	8.0	53.29	54.79	1.50	ja	48.31	48	52.79	53	4.48	ja
104b_C	Baronielaan 211-213	8.0	48.64	50.09	1.45	nee	43.66	44	48.10	48	0.10	nee
105_A	Baronielaan 215-217	1.5	48.84	50.35	1.51	ja	43.84	44	48.35	48	0.35	nee
105_B	Baronielaan 215-217	5.0	50.53	52.02	1.49	nee	45.54	46	50.02	50	2.02	ja
105_C	Baronielaan 215-217	8.0	51.73	53.21	1.48	nee	46.76	47	51.22	51	3.22	ja
105a_A	Baronielaan 207-209	1.5	52.78	54.30	1.52	ja	47.78	48	52.30	52	4.30	ja
105a_B	Baronielaan 207-209	5.0	54.85	56.36	1.51	ja	49.85	50	54.36	54	4.51	ja
105a_C	Baronielaan 207-209	8.0	55.14	56.64	1.50	ja	50.14	50	54.64	55	4.50	ja
105b_A	Baronielaan 207-209	1.5	48.95	50.46	1.51	ja	43.96	44	48.46	48	0.46	nee
105b_B	Baronielaan 207-209	5.0	51.67	53.21	1.54	ja	46.68	47	51.21	51	3.21	ja
105b_C	Baronielaan 207-209	8.0	52.55	54.07	1.52	ja	47.57	48	52.07	52	4.07	ja
106a_A	Baronielaan 205	1.5	55.51	57.03	1.52	ja	50.51	51	55.03	55	4.52	ja
106a_B	Baronielaan 205	5.0	57.43	58.93	1.50	ja	52.43	52	56.93	57	4.50	ja
106a_C	Baronielaan 205	8.0	57.55	59.05	1.50	ja	52.55	53	57.05	57	4.50	ja
106b_A	Baronielaan 205	1.5	50.03	51.58	1.55	ja	45.04	45	49.59	50	1.59	ja
106b_B	Baronielaan 205	5.0	51.15	52.69	1.54	ja	46.16	46	50.69	51	2.69	ja
106b_C	Baronielaan 205	8.0	51.91	53.44	1.53	ja	46.92	47	51.44	51	3.44	ja
107a_A	Baronielaan 203	1.5	56.71	58.24	1.53	ja	51.71	52	56.24	56	4.53	ja
107a_B	Baronielaan 203	5.0	58.49	60.00	1.51	ja	53.49	53	58.00	58	4.51	ja
107a_C	Baronielaan 203	8.0	58.63	60.13	1.50	ja	53.63	54	58.13	58	4.50	ja
107b_A	Baronielaan 203	1.5	51.70	53.22	1.52	ja	46.70	47	51.22	51	3.22	ja
107b_B	Baronielaan 203	5.0	52.10	53.60	1.50	ja	47.11	47	51.60	52	3.60	ja
107b_C	Baronielaan 203	8.0	52.82	54.29	1.47	nee	47.83	48	52.29	52	4.29	ja
108a_A	Baronielaan 201	1.5	58.67	60.14	1.47	nee	53.67	54	58.14	58	4.47	ja
108a_B	Baronielaan 201	5.0	60.05	61.52	1.47	nee	55.05	55	59.52	60	4.47	ja
108a_C	Baronielaan 201	8.0	60.10	61.57	1.47	nee	55.10	55	59.57	60	4.47	ja
108b_A	Baronielaan 201	1.5	53.02	54.62	1.60	ja	48.02	48	52.62	53	4.60	ja
108b_B	Baronielaan 201	5.0	54.30	55.84	1.54	ja	49.31	49	53.84	54	4.53	ja
108b_C	Baronielaan 201	8.0	54.70	56.23	1.53	ja	49.71	50	54.23	54	4.52	ja
109a_A	Baronielaan 199,199a,199b	1.5	60.07	61.58	1.51	ja	55.08	55	59.58	60	4.50	ja
109a_B	Baronielaan 199,199a,199b	5.0	61.21	62.70	1.49	nee	56.21	56	60.70	61	4.49	ja
109a_C	Baronielaan 199,199a,199b	8.0	61.24	62.73	1.49	nee	56.24	56	60.73	61	4.49	ja
109b_A	Baronielaan 199,199a,199b	1.5	53.96	55.53	1.57	ja	48.96	49	53.53	54	4.57	ja
109b_B	Baronielaan 199,199a,199b	5.0	55.34	56.89	1.55	ja	50.36	50	54.89	55	4.53	ja
109b_C	Baronielaan 199,199a,199b	8.0	55.63	57.16	1.53	ja	50.65	51	55.16	55	4.51	ja
110_A	Baronielaan 193-195	1.5	62.57	64.07	1.50	nee	57.57	58	62.07	62	4.50	ja
110_B	Baronielaan 193-195	5.0	63.07	64.56	1.49	nee	58.07	58	62.56	63	4.49	ja
110_C	Baronielaan 193-195	8.0	62.91	64.39	1.48	nee	57.91	58	62.39	62	4.48	ja
112_A	Regentesseplein 1-2	1.5	48.07	49.64	1.57	ja	43.07	43	47.65	48	--	--
112_B	Regentesseplein 1-2	5.0	49.25	50.80	1.55	ja	44.26	44	48.80	49	0.80	nee
112_C	Regentesseplein 1-2	8.0	50.25	51.80	1.55	ja	45.26	45	49.81	50	1.81	ja
113_B	Regentesseplein 3-4	5.0	48.35	49.91	1.56	ja	43.36	43	47.91	48	--	--
113_C	Regentesseplein 3-4	8.0	49.56	51.12	1.56	ja	44.60	45	49.12	49	1.12	nee
114_C	Regentesseplein 6	8.0	48.13	49.66	1.53	ja	43.15	43	47.66	48	--	--
115a_B	Regentesseplein 7	5.0	48.88	50.46	1.58	ja	43.89	44	48.46	48	0.46	nee
115a_C	Regentesseplein 7	8.0	50.04	51.60	1.56	ja	45.05	45	49.61	50	1.61	ja
116a_B	Regentesseplein 8	5.0	48.90	50.48	1.58	ja	43.90	44	48.48	48	0.48	nee
116a_C	Regentesseplein 8	8.0	50.04	51.62	1.58	ja	45.06	45	49.62	50	1.62	ja
117_A	Regentesseplein 9	1.5	53.63	55.16	1.53	ja	48.63	49	53.16	53	4.53	ja
117_B	Regentesseplein 9	5.0	55.52	57.05	1.53	ja	50.52	51	55.05	55	4.53	ja
117_C	Regentesseplein 9	8.0	56.14	57.66	1.52	ja	51.16	51	55.66	56	4.50	ja
121a_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	1.5	60.22	61.68	1.46	nee	55.23	55	59.68	60	4.45	ja
121a_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	5.0	61.49	62.96	1.47	nee	56.51	57	60.96	61	4.45	ja
121a_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	8.0	61.58	63.05	1.47	nee	56.59	57	61.05	61	4.46	ja
121b_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	1.5	54.09	55.57	1.48	nee	49.09	49	53.57	54	4.48	ja
121b_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	5.0	55.64	57.09	1.45	nee	50.65	51	55.09	55	4.44	ja
121b_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	8.0	56.01	57.46	1.45	nee	51.02	51	55.46	55	4.44	ja
121c_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	8.0	48.45	49.90	1.45	nee	43.46	43	47.90	48	--	--
121d_A	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	1.5	56.34	57.91	1.57	ja	51.34	51	55.91	56	4.57	ja
121d_B	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	5.0	57.90	59.46	1.56	ja	52.90	53	57.46	57	4.56	ja
121d_C	Anna Paulownalaan 2-4 (6w)	8.0	58.08	59.62	1.54	ja	53.08	53	57.62	58	4.54	ja
122_A	Anna Paulownalaan 6	1.5	53.62	55.09	1.47	nee	48.63	49	53.09	53	4.46	ja
122_B	Anna Paulownalaan 6	5.0	55.86	57.31	1.45	nee	50.86	51	55.31	55	4.45	ja
122_C	Anna Paulownalaan 6	8.0	56.36	57.81	1.45	nee	51.37	51	55.81	56	4.44	ja
123_A	Anna Paulownalaan 8	1.5	50.88	52.40	1.52	ja	45.88	46	50.40	50	2.40	ja
123_B	Anna Paulownalaan 8	5.0	53.10	54.59	1.49	nee	48.10	48	52.59	53	4.49	ja
123_C	Anna Paulownalaan 8	8.0	53.54	55.03	1.49	nee	48.55	49	53.03	53	4.48	ja
124_A	Anna Paulownalaan 10	1.5	49.64	51.11	1.47	nee	44.64	45	49.11	49	1.11	nee
124_B	Anna Paulownalaan 10	5.0	51.75	53.19	1.44	nee	46.75	47	51.19	51	3.19	ja
124_C	Anna Paulownalaan 10	8.0	52.39	53.84	1.45	nee	47.40	47	51.84	52	3.84	ja
125_A	Anna Paulownalaan 12	1.5	48.37	49.91	1.54	ja	43.37	43	47.91	48	--	--
125_B	Anna Paulownalaan 12	5.0	50.39	51.90	1.51	ja	45.40	45	49.90	50	1.90	ja
125_C	Anna Paulownalaan 12	8.0	51.22	52.73	1.51	ja	46.23	46	50.73	51	2.73	ja
126_B	Anna Paulownalaan 14-16	5.0	48.27	49.77	1.50	ja	43.28	43	47.77	48	--	--
126_C	Anna Paulownalaan 14-16	8.0	49.44	50.95	1.51	ja	44.46	44	48.95	49	0.95	nee
127_C	Anna Paulownalaan 18-20	8.0	48.39	49.90	1.51	ja	43.41	43	47.90	48	--	--
132_C	Anna Paulownalaan 9	8.0	48.20	49.84	1.64	ja	43.23	43	47.84	48	--	--
133_B	Anna Paulownalaan 7	5.0	48.74	50.21	1.47	nee	43.75	44	48.21	48	0.21	nee
133_C	Anna Paulownalaan 7	8.0	49.96	51.43	1.47	nee	44.99	45	49.43	49	1.43	nee
134_B	Anna Paulownalaan 5	5.0	49.00	50.42	1.42	nee	44.01	44	48.42	48	0.42	nee
134_C	Anna Paulownalaan 5	8.0	50.38	51.82	1.44	nee	45.41	45	49.82	50	1.82	ja
135a_B	Anna Paulownalaan 3	5.0	49.65	51.13	1.48	nee	44.66	45	49.13	49	1.13	nee
135a_C	Anna Paulownalaan 3	8.0	50.88	52.38	1.50	ja	45.91	46	50.38	50	2.38	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				reconstr?
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
136_A	Anna Paulownalaan 1	1.5	48.36	49.72	1.36	nee	43.37	43	47.72	48	--	--	
136_B	Anna Paulownalaan 1	5.0	50.21	51.55	1.34	nee	45.22	45	49.56	50	1.56	ja	
136_C	Anna Paulownalaan 1	8.0	51.32	52.68	1.36	nee	46.34	46	50.68	51	2.68	ja	
137_A	Johan Willem Frisolaan 39	1.5	61.28	62.80	1.52	ja	56.28	56	60.80	61	4.52	ja	
137_B	Johan Willem Frisolaan 39	5.0	62.35	63.84	1.49	nee	57.35	57	61.84	62	4.49	ja	
137_C	Johan Willem Frisolaan 39	8.0	62.38	63.86	1.48	nee	57.38	57	61.86	62	4.48	ja	
138_A	Johan Willem Frisolaan 37	1.5	61.24	62.76	1.52	ja	56.24	56	60.76	61	4.52	ja	
138_B	Johan Willem Frisolaan 37	5.0	62.32	63.80	1.48	nee	57.33	57	61.80	62	4.47	ja	
138_C	Johan Willem Frisolaan 37	8.0	62.34	63.82	1.48	nee	57.34	57	61.82	62	4.48	ja	
139_A	Johan Willem Frisolaan 35	1.5	61.19	62.70	1.51	ja	56.19	56	60.70	61	4.51	ja	
139_B	Johan Willem Frisolaan 35	5.0	62.29	63.76	1.47	nee	57.29	57	61.76	62	4.47	ja	
139_C	Johan Willem Frisolaan 35	8.0	62.31	63.80	1.49	nee	57.32	57	61.80	62	4.48	ja	
140_A	Johan Willem Frisolaan 33	1.5	61.14	62.65	1.51	ja	56.14	56	60.65	61	4.51	ja	
140_B	Johan Willem Frisolaan 33	5.0	62.24	63.72	1.48	nee	57.24	57	61.72	62	4.48	ja	
140_C	Johan Willem Frisolaan 33	8.0	62.28	63.76	1.48	nee	57.29	57	61.76	62	4.47	ja	
141_A	Johan Willem Frisolaan 27	1.5	61.03	62.56	1.53	ja	56.03	56	60.56	61	4.53	ja	
141_B	Johan Willem Frisolaan 27	5.0	62.17	63.67	1.50	ja	57.18	57	61.67	62	4.49	ja	
141_C	Johan Willem Frisolaan 27	8.0	62.22	63.71	1.49	nee	57.22	57	61.71	62	4.49	ja	
142_A	Johan Willem Frisolaan 25	1.5	61.03	62.58	1.55	ja	56.03	56	60.58	61	4.55	ja	
142_B	Johan Willem Frisolaan 25	5.0	62.17	63.69	1.52	ja	57.17	57	61.69	62	4.52	ja	
142_C	Johan Willem Frisolaan 25	8.0	62.22	63.73	1.51	ja	57.22	57	61.73	62	4.51	ja	
143_A	Johan Willem Frisolaan 23	1.5	60.98	62.56	1.58	ja	55.98	56	60.56	61	4.58	ja	
143_B	Johan Willem Frisolaan 23	5.0	62.16	63.69	1.53	ja	57.17	57	61.69	62	4.52	ja	
143_C	Johan Willem Frisolaan 23	8.0	62.21	63.74	1.53	ja	57.22	57	61.74	62	4.52	ja	
144_A	Johan Willem Frisolaan 19	1.5	60.38	61.97	1.59	ja	55.39	55	59.97	60	4.58	ja	
144_B	Johan Willem Frisolaan 19	5.0	61.66	63.21	1.55	ja	56.66	57	61.21	61	4.55	ja	
144_C	Johan Willem Frisolaan 19	8.0	61.62	63.17	1.55	ja	56.63	57	61.17	61	4.54	ja	
145_A	Johan Willem Frisolaan 17	1.5	57.03	58.58	1.55	ja	52.03	52	56.58	57	4.55	ja	
145_B	Johan Willem Frisolaan 17	5.0	59.04	60.57	1.53	ja	54.05	54	58.57	59	4.52	ja	
145_C	Johan Willem Frisolaan 17	8.0	59.21	60.74	1.53	ja	54.21	54	58.74	59	4.53	ja	
146_A	Johan Willem Frisolaan 15	1.5	55.09	56.64	1.55	ja	50.11	50	54.65	55	4.54	ja	
146_B	Johan Willem Frisolaan 15	5.0	57.67	59.20	1.53	ja	52.68	53	57.20	57	4.52	ja	
146_C	Johan Willem Frisolaan 15	8.0	57.96	59.49	1.53	ja	52.97	53	57.50	58	4.53	ja	
151_B	Willem III laan 42	5.0	48.44	49.99	1.55	ja	43.45	43	47.99	48	--	--	
151_C	Willem III laan 42	8.0	50.07	51.60	1.53	ja	45.09	45	49.60	50	1.60	ja	
152_B	Willem III laan 44	5.0	49.56	51.12	1.56	ja	44.57	45	49.12	49	1.12	nee	
152_C	Willem III laan 44	8.0	51.14	52.68	1.54	ja	46.16	46	50.68	51	2.68	ja	
153_B	Willem III laan 46	5.0	50.00	51.58	1.58	ja	45.01	45	49.58	50	1.58	ja	
153_C	Willem III laan 46	8.0	51.72	53.28	1.56	ja	46.74	47	51.28	51	3.28	ja	
154_A	Willem III laan 48	1.5	51.51	53.00	1.49	nee	46.52	47	51.00	51	3.00	ja	
154_B	Willem III laan 48	5.0	53.95	55.45	1.50	ja	48.96	49	53.45	53	4.49	ja	
154_C	Willem III laan 48	8.0	55.19	56.70	1.51	ja	50.21	50	54.70	55	4.49	ja	
159_C	Prins Frederiklaan 36-38	8.0	48.00	49.51	1.51	ja	43.02	43	47.52	48	--	--	
160_B	Prins Frederiklaan 40	5.0	48.47	49.98	1.51	ja	43.47	43	47.98	48	--	--	
160_C	Prins Frederiklaan 40	8.0	49.96	51.47	1.51	ja	44.97	45	49.47	49	1.47	nee	
161_B	Prins Frederiklaan 42	5.0	49.13	50.63	1.50	ja	44.14	44	48.64	49	0.64	nee	
161_C	Prins Frederiklaan 42	8.0	50.69	52.20	1.51	ja	45.71	46	50.20	50	2.20	ja	
162_B	Prins Frederiklaan 44	5.0	48.80	50.28	1.48	nee	43.82	44	48.28	48	0.28	nee	
162_C	Prins Frederiklaan 44	8.0	50.26	51.74	1.48	nee	45.28	45	49.74	50	1.74	ja	
163_A	Prins Frederiklaan 46	1.5	48.69	50.21	1.52	ja	43.70	44	48.21	48	0.21	nee	
163_B	Prins Frederiklaan 46	5.0	51.16	52.67	1.51	ja	46.17	46	50.67	51	2.67	ja	
163_C	Prins Frederiklaan 46	8.0	52.52	54.02	1.50	ja	47.54	48	52.02	52	4.02	ja	
164_A	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)	1.5	57.75	59.23	1.48	nee	52.76	53	57.23	57	4.47	ja	
164_B	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)	5.0	60.85	62.36	1.51	ja	55.86	56	60.36	60	4.50	ja	
164_C	J.W.Frisolaan 11-13,901-904 (10w)	8.0	61.34	62.86	1.52	ja	56.36	56	60.86	61	4.50	ja	
165_A	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)	1.5	56.89	58.41	1.52	ja	51.90	52	56.41	56	4.51	ja	
165_B	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)	5.0	61.24	62.77	1.53	ja	56.25	56	60.77	61	4.52	ja	
165_C	J.W.Frisolaan 7-9,905-908 (10w)	8.0	62.04	63.56	1.52	ja	57.04	57	61.56	62	4.52	ja	
166_A	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)	1.5	54.70	56.21	1.51	ja	49.70	50	54.21	54	4.51	ja	
166_B	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)	5.0	60.14	61.66	1.52	ja	55.14	55	59.66	60	4.52	ja	
166_C	J.W.Frisolaan 3-5,909-912 (10w)	8.0	61.40	62.92	1.52	ja	56.41	56	60.92	61	4.51	ja	
168_B	Ginnekenweg 178	5.0	49.24	50.72	1.48	nee	44.24	44	48.72	49	0.72	nee	
168_C	Ginnekenweg 178	8.0	52.68	54.18	1.50	ja	47.68	48	52.18	52	4.18	ja	
169_B	Ginnekenweg 176	5.0	51.28	52.78	1.50	ja	46.28	46	50.78	51	2.78	ja	
170a_B	Ginnekenweg 174	5.0	51.86	53.36	1.50	ja	46.86	47	51.36	51	3.36	ja	
171a_B	Ginnekenweg 172 (6w)	5.0	56.34	57.83	1.49	nee	51.34	51	55.83	56	4.49	ja	
171a_C	Ginnekenweg 172 (6w)	8.0	58.60	60.11	1.51	ja	53.60	54	58.11	58	4.51	ja	
171a_D	Ginnekenweg 172 (6w)	11.0	58.67	60.17	1.50	ja	53.67	54	58.17	58	4.50	ja	
171b_D	Ginnekenweg 172 (6w)	11.0	49.08	50.56	1.48	nee	44.08	44	48.56	49	0.56	nee	
172a_A	Ginnekenweg 170 (5w)	5.0	59.92	61.44	1.52	ja	54.92	55	59.44	59	4.52	ja	
172a_B	Ginnekenweg 170 (5w)	8.0	60.73	62.24	1.51	ja	55.73	56	60.24	60	4.51	ja	
172a_C	Ginnekenweg 170 (5w)	11.0	61.35	62.86	1.51	ja	56.35	56	60.86	61	4.51	ja	
172a_D	Ginnekenweg 170 (5w)	14.0	61.57	63.08	1.51	ja	56.57	57	61.08	61	4.51	ja	
172b_A	Ginnekenweg 170 (5w)	5.0	59.94	61.45	1.51	ja	54.95	55	59.45	59	4.50	ja	
172b_B	Ginnekenweg 170 (5w)	8.0	60.82	62.31	1.49	nee	55.83	56	60.32	60	4.49	ja	
172b_C	Ginnekenweg 170 (5w)	11.0	61.57	63.07	1.50	ja	56.58	57	61.08	61	4.50	ja	
172b_D	Ginnekenweg 170 (5w)	14.0	62.11	63.61	1.50	ja	57.12	57	61.61	62	4.49	ja	
172c_A	Ginnekenweg 170 (5w)	5.0	49.33	50.82	1.49	nee	44.37	44	48.82	49	0.82	nee	
172c_B	Ginnekenweg 170 (5w)	8.0	51.60	53.10	1.50	ja	46.63	47	51.10	51	3.10	ja	
172c_C	Ginnekenweg 170 (5w)	11.0	52.61	54.12	1.51	ja	47.63	48	52.12	52	4.12	ja	
172c_D	Ginnekenweg 170 (5w)	14.0	53.57	55.07	1.50	ja	48.59	49	53.07	53	4.48	ja	
173a_B	Ginnekenweg 163-183 (19w)	5.0	52.72	54.20	1.48	nee	47.73	48	52.20	52	4.20	ja	
173a_C	Ginnekenweg 163-183 (19w)	8.0	56.35	57.85	1.50	ja	51.36	51	55.85	56	4.49	ja	
173a_D	Ginnekenweg 163-183 (19w)	11.0	57.75	59.26	1.51	ja	52.76	53	57.26	57	4.50	ja	
173a_E	Ginnekenweg 163-183 (19w)	14.0	57.71	59.21	1.50	ja	52.72	53	57.21	57	4.49	ja	
173b_C	Ginnekenweg 163-183 (19w)	8.0	53.52	55.02	1.50	ja	48.52	49	53.02	53	4.50	ja	

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
173b_D	Binnekenweg 163-183 (19w)	11.0	55.44	56.95	1.51	ja	50.44	50	54.95	55	4.51	ja
173b_E	Binnekenweg 163-183 (19w)	14.0	55.44	56.93	1.49	nee	50.44	50	54.93	55	4.49	ja
173c_D	Binnekenweg 163-183 (19w)	11.0	50.25	51.73	1.48	nee	45.27	45	49.73	50	1.73	ja
179_A	Ploegstraat 145-147	1.5	52.61	54.04	1.43	nee	47.63	48	52.04	52	4.04	ja
179_B	Ploegstraat 145-147	5.0	54.28	55.64	1.36	nee	49.29	49	53.64	54	4.35	ja
180_A	Ploegstraat 141-143	1.5	52.34	53.71	1.37	nee	47.35	47	51.72	52	3.72	ja
180_B	Ploegstraat 141-143	5.0	53.51	54.83	1.32	nee	48.52	49	52.83	53	4.31	ja
181_A	Franklin Rooseveltlaan 88-90	1.5	62.16	63.71	1.55	ja	57.16	57	61.71	62	4.55	ja
181_B	Franklin Rooseveltlaan 88-90	5.0	63.03	64.55	1.52	ja	58.03	58	62.55	63	4.52	ja
181_C	Franklin Rooseveltlaan 88-90	8.0	63.00	64.52	1.52	ja	58.00	58	62.52	63	4.52	ja
182_A	Franklin Rooseveltlaan 92-94	1.5	62.34	63.88	1.54	ja	57.34	57	61.88	62	4.54	ja
182_B	Franklin Rooseveltlaan 92-94	5.0	63.21	64.73	1.52	ja	58.21	58	62.73	63	4.52	ja
182_C	Franklin Rooseveltlaan 92-94	8.0	63.19	64.71	1.52	ja	58.19	58	62.71	63	4.52	ja
183_A	Franklin Rooseveltlaan 96-98	1.5	62.34	63.88	1.54	ja	57.34	57	61.88	62	4.54	ja
183_B	Franklin Rooseveltlaan 96-98	5.0	63.24	64.76	1.52	ja	58.24	58	62.76	63	4.52	ja
183_C	Franklin Rooseveltlaan 96-98	8.0	63.25	64.76	1.51	ja	58.26	58	62.76	63	4.50	ja
184_A	Franklin Rooseveltlaan 100-102	1.5	62.70	64.24	1.54	ja	57.70	58	62.24	62	4.54	ja
184_B	Franklin Rooseveltlaan 100-102	5.0	63.58	65.10	1.52	ja	58.58	59	63.10	63	4.52	ja
184_C	Franklin Rooseveltlaan 100-102	8.0	63.58	65.10	1.52	ja	58.58	59	63.11	63	4.53	ja
185_A	Franklin Rooseveltlaan 104	1.5	63.01	64.54	1.53	ja	58.01	58	62.54	63	4.53	ja
185_B	Franklin Rooseveltlaan 104	5.0	63.88	65.40	1.52	ja	58.88	59	63.40	63	4.52	ja
185_C	Franklin Rooseveltlaan 104	8.0	63.84	65.36	1.52	ja	58.84	59	63.37	63	4.53	ja
186_A	Franklin Rooseveltlaan 106	1.5	62.97	64.51	1.54	ja	57.99	58	62.51	63	4.52	ja
186_B	Franklin Rooseveltlaan 106	5.0	63.85	65.35	1.50	nee	58.86	59	63.36	63	4.50	ja
186_C	Franklin Rooseveltlaan 106	8.0	63.79	65.30	1.51	ja	58.80	59	63.30	63	4.50	ja
187_A	Franklin Rooseveltlaan 108	1.5	61.89	63.42	1.53	ja	56.89	57	61.42	61	4.53	ja
187_B	Franklin Rooseveltlaan 108	5.0	62.97	64.48	1.51	ja	57.97	58	62.48	62	4.51	ja
187_C	Franklin Rooseveltlaan 108	8.0	63.00	64.50	1.50	ja	58.01	58	62.50	62	4.49	ja
188_A	Ploegstraat 154	5.0	61.15	62.59	1.44	nee	56.17	56	60.59	61	4.42	ja
189_A	Ploegstraat 149-151	1.5	54.34	55.77	1.43	nee	49.41	49	53.78	54	4.37	ja
189_B	Ploegstraat 149-151	5.0	55.74	57.12	1.38	nee	50.80	51	55.12	55	4.32	ja
190_A	Ploegstraat 137-139	1.5	48.65	49.97	1.32	nee	43.66	44	47.97	48	--	--
190_B	Ploegstraat 137-139	5.0	49.31	50.57	1.26	nee	44.34	44	48.58	49	0.58	nee
194a_A	Ploegstraat 110-112 (5w)	1.5	57.43	58.72	1.29	nee	52.48	52	56.73	57	4.25	ja
194a_B	Ploegstraat 110-112 (5w)	5.0	59.21	60.51	1.30	nee	54.24	54	58.51	59	4.27	ja
194b_A	Ploegstraat 110-112 (5w)	1.5	56.36	57.81	1.45	nee	51.36	51	55.81	56	4.45	ja
194b_B	Ploegstraat 110-112 (5w)	5.0	58.06	59.52	1.46	nee	53.06	53	57.53	58	4.47	ja
194c_A	Ploegstraat 110-112 (5w)	1.5	55.30	56.74	1.44	nee	50.30	50	54.74	55	4.44	ja
194d_A	Ploegstraat 110-112 (5w)	1.5	53.11	54.56	1.45	nee	48.11	48	52.56	53	4.45	ja
195_A	Ploegstraat 108 (4w)	1.5	50.93	52.35	1.42	nee	45.94	46	50.35	50	2.35	ja
195_B	Ploegstraat 108 (4w)	5.0	52.51	53.88	1.37	nee	47.53	48	51.89	52	3.89	ja
196_A	Ploegstraat 104-106	1.5	49.62	51.09	1.47	nee	44.63	45	49.09	49	1.09	nee
196_B	Ploegstraat 104-106	5.0	51.15	52.59	1.44	nee	46.17	46	50.59	51	2.59	ja
197_B	Ploegstraat 100-102	5.0	49.45	50.70	1.25	nee	44.48	44	48.70	49	0.70	nee
201_A	Ploegstraat 112	1.5	56.67	57.92	1.25	nee	51.71	52	55.92	56	4.21	ja
201_B	Ploegstraat 112	5.0	58.51	59.76	1.25	nee	53.55	54	57.76	58	4.21	ja
202_A	Fatimaplein 4	1.5	56.62	57.86	1.24	nee	51.66	52	55.87	56	4.21	ja
202_B	Fatimaplein 4	5.0	58.52	59.75	1.23	nee	53.56	54	57.76	58	4.20	ja
203_A	Fatimaplein 6	1.5	56.59	57.82	1.23	nee	51.63	52	55.82	56	4.19	ja
203_B	Fatimaplein 6	5.0	58.53	59.71	1.18	nee	53.56	54	57.71	58	4.15	ja
204_A	Fatimaplein 8	1.5	56.75	57.93	1.18	nee	51.79	52	55.94	56	4.15	ja
204_B	Fatimaplein 8	5.0	58.64	59.79	1.15	nee	53.67	54	57.79	58	4.12	ja
205_A	Fatimaplein 10	1.5	56.27	57.31	1.04	nee	51.31	51	55.31	55	4.00	ja
205_B	Fatimaplein 10	5.0	57.96	58.99	1.03	nee	53.00	53	56.99	57	3.99	ja
206_A	Fatimastraat 4-6	1.5	54.33	55.40	1.07	nee	49.34	49	53.40	53	4.06	ja
206_B	Fatimastraat 4-6	5.0	56.14	57.17	1.03	nee	51.15	51	55.17	55	4.02	ja
207_A	Fatimastraat 8-10	1.5	52.80	53.90	1.10	nee	47.81	48	51.90	52	3.90	ja
207_B	Fatimastraat 8-10	5.0	54.66	55.71	1.05	nee	49.67	50	53.71	54	4.04	ja
208_A	Fatimastraat 12-14	1.5	51.37	52.52	1.15	nee	46.38	46	50.52	51	2.52	ja
208_B	Fatimastraat 12-14	5.0	53.21	54.29	1.08	nee	48.23	48	52.29	52	4.06	ja
209_A	Fatimastraat 16	1.5	50.38	51.55	1.17	nee	45.39	45	49.55	50	1.55	ja
209_B	Fatimastraat 16	5.0	52.11	53.21	1.10	nee	47.12	47	51.21	51	3.21	ja
210_A	Fatimastraat 18	1.5	49.90	51.16	1.26	nee	44.92	45	49.16	49	1.16	nee
210_B	Fatimastraat 18	5.0	51.55	52.74	1.19	nee	46.58	47	50.74	51	2.74	ja
211_A	Fatimastraat 20-22	1.5	48.41	49.61	1.20	nee	43.45	43	47.61	48	--	--
211_B	Fatimastraat 20-22	5.0	49.93	51.06	1.13	nee	44.99	45	49.06	49	1.06	nee
212_B	Fatimastraat 24-26	5.0	48.82	49.90	1.08	nee	43.89	44	47.90	48	--	--
215b_A	Viveslaan 1 school	1.5	49.54	50.73	1.19	nee	43.85	44	48.02	48	0.02	nee
215c_A	Viveslaan 1 school	1.5	51.02	52.27	1.25	nee	45.34	45	49.57	50	1.57	ja
216a_A	Erasmusweg 26 school	1.5	56.03	56.95	0.92	nee	51.04	51	54.95	55	3.91	ja
216b_A	Erasmusweg 26 school	1.5	56.26	57.18	0.92	nee	51.27	51	55.18	55	3.91	ja
216c_B	Erasmusweg 26 school	5.0	49.46	50.47	1.01	nee	44.49	44	48.47	48	0.47	nee
216d_B	Erasmusweg 26 school	5.0	51.63	52.59	0.96	nee	46.64	47	50.59	51	2.59	ja
217_A	Erasmusweg 28 (15w)	1.5	55.37	56.63	0.26	nee	50.39	50	54.33	54	3.94	ja
217_B	Erasmusweg 28 (15w)	5.0	57.76	58.02	0.26	nee	52.78	53	56.73	57	3.95	ja
219a_A	Vingerhoed 26-28 (8w)	1.5	51.97	52.95	0.98	nee	46.97	47	50.95	51	2.95	ja
219a_B	Vingerhoed 26-28 (8w)	5.0	56.25	57.37	1.12	nee	51.25	51	55.37	55	4.12	ja
219a_C	Vingerhoed 26-28 (8w)	8.0	58.24	59.38	1.14	nee	53.24	53	57.38	57	4.14	ja
219a_D	Vingerhoed 26-28 (8w)	11.0	58.73	59.85	1.12	nee	53.73	54	57.85	58	4.12	ja
219b_B	Vingerhoed 26-28 (8w)	5.0	53.54	54.81	1.27	nee	48.57	49	52.81	53	4.24	ja
219b_C	Vingerhoed 26-28 (8w)	8.0	55.52	56.80	1.28	nee	50.60	51	54.80	55	4.20	ja
219b_D	Vingerhoed 26-28 (8w)	11.0	55.98	57.24	1.26	nee	51.10	51	55.24	55	4.14	ja
220a_A	Vingerhoed 30-32 (8w)	1.5	52.78	53.75	0.97	nee	47.78	48	51.75	52	3.75	ja
220a_B	Vingerhoed 30-32 (8w)	5.0	56.07	57.11	1.04	nee	51.07	51	55.11	55	4.04	ja
220a_C	Vingerhoed 30-32 (8w)	8.0	57.45	58.52	1.07	nee	52.45	52	56.52	57	4.07	ja
220a_D	Vingerhoed 30-32 (8w)	11.0	57.75	58.81	1.06	nee	52.75	53	56.81	57	4.06	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
220b_B	Vingerhoed 30-32 (8w)	5.0	52.14	53.36	1.22	nee	47.16	47	51.36	51	3.36	ja	
220b_C	Vingerhoed 30-32 (8w)	8.0	54.03	55.31	1.28	nee	49.12	49	53.31	53	4.19	ja	
220b_D	Vingerhoed 30-32 (8w)	11.0	54.43	55.69	1.26	nee	49.59	50	53.69	54	4.10	ja	
221_A	Erasmusweg 35	1.5	48.65	49.60	0.95	nee	43.65	44	47.60	48	--	--	
221_B	Erasmusweg 35	5.0	54.56	55.51	0.95	nee	49.56	50	53.51	54	3.95	ja	
221_C	Erasmusweg 35	8.0	55.32	56.30	0.98	nee	50.32	50	54.30	54	3.98	ja	
222_A	Erasmusweg 37-39	1.5	51.11	52.10	0.99	nee	46.11	46	50.10	50	2.10	ja	
222_B	Erasmusweg 37-39	5.0	53.88	54.82	0.94	nee	48.89	49	52.82	53	3.93	ja	
222_C	Erasmusweg 37-39	8.0	54.65	55.61	0.96	nee	49.66	50	53.61	54	3.95	ja	
223_A	Erasmusweg 41-43	1.5	51.21	52.22	1.01	nee	46.21	46	50.22	50	2.22	ja	
223_B	Erasmusweg 41-43	5.0	52.97	53.95	0.98	nee	47.97	48	51.95	52	3.95	ja	
223_C	Erasmusweg 41-43	8.0	53.84	54.84	1.00	nee	48.84	49	52.84	53	4.00	ja	
224_A	Erasmusweg 45-47	1.5	49.69	50.73	1.04	nee	44.70	45	48.73	49	0.73	nee	
224_B	Erasmusweg 45-47	5.0	51.35	52.35	1.00	nee	46.37	46	50.35	50	2.35	ja	
224_C	Erasmusweg 45-47	8.0	52.60	53.62	1.02	nee	47.67	48	51.62	52	3.62	ja	
225_B	Erasmusweg 49-51	5.0	49.94	50.97	1.03	nee	44.99	45	48.97	49	0.97	nee	
225_C	Erasmusweg 49-51	8.0	51.57	52.68	1.11	nee	46.66	47	50.68	51	2.68	ja	
226_B	Erasmusweg 53	5.0	48.77	49.80	1.03	nee	43.81	44	47.80	48	--	--	
226_C	Erasmusweg 53	8.0	50.67	51.76	1.09	nee	45.79	46	49.76	50	1.76	ja	
232a_C	Vingerhoed 56-58	8.0	48.51	49.80	1.29	nee	43.65	44	47.81	48	--	--	
232b_C	Vingerhoed 56-58	8.0	49.43	50.63	1.20	nee	44.58	45	48.63	49	0.63	nee	
233a_C	Vingerhoed 52-54	8.0	49.24	50.52	1.28	nee	44.31	44	48.52	49	0.52	nee	
233b_B	Vingerhoed 52-54	5.0	50.07	51.15	1.08	nee	45.09	45	49.15	49	1.15	nee	
233b_C	Vingerhoed 52-54	8.0	51.85	52.94	1.09	nee	46.89	47	50.94	51	2.94	ja	
234a_B	Vingerhoed 48-50	5.0	48.09	49.50	1.41	nee	43.12	43	47.50	48	--	--	
234a_C	Vingerhoed 48-50	8.0	50.74	52.19	1.45	nee	45.78	46	50.19	50	2.19	ja	
234b_B	Vingerhoed 48-50	5.0	51.36	52.40	1.04	nee	46.37	46	50.40	50	2.40	ja	
234b_C	Vingerhoed 48-50	8.0	52.78	53.85	1.07	nee	47.82	48	51.85	52	3.85	ja	
235a_B	Vingerhoed 46	5.0	48.89	50.16	1.27	nee	43.92	44	48.16	48	0.16	nee	
235a_C	Vingerhoed 46	8.0	51.32	52.63	1.31	nee	46.36	46	50.63	51	2.63	ja	
235b_B	Vingerhoed 46	5.0	51.90	52.92	1.02	nee	46.92	47	50.92	51	2.92	ja	
235b_C	Vingerhoed 46	8.0	53.10	54.15	1.05	nee	48.13	48	52.15	52	4.02	ja	
240a_B	Vingerhoed 41	5.0	51.03	52.24	1.21	nee	46.06	46	50.24	50	2.24	ja	
240a_C	Vingerhoed 41	8.0	52.98	54.25	1.27	nee	48.06	48	52.25	52	4.19	ja	
240b_B	Vingerhoed 41	5.0	48.54	49.87	1.33	nee	43.57	44	47.87	48	--	--	
240b_C	Vingerhoed 41	8.0	50.88	52.25	1.37	nee	45.93	46	50.25	50	2.25	ja	
241_B	Vingerhoed 37-39	5.0	51.54	52.79	1.25	nee	46.57	47	50.79	51	2.79	ja	
241_C	Vingerhoed 37-39	8.0	53.70	55.01	1.31	nee	48.80	49	53.01	53	4.21	ja	
242_B	Vingerhoed 33-35	5.0	52.63	53.88	1.25	nee	47.65	48	51.88	52	3.88	ja	
242_C	Vingerhoed 33-35	8.0	54.94	56.24	1.30	nee	50.02	50	54.24	54	4.22	ja	
243a_B	Vingerhoed 29-31	5.0	53.42	54.69	1.27	nee	48.42	48	52.69	53	4.27	ja	
243a_C	Vingerhoed 29-31	8.0	55.87	57.15	1.28	nee	50.87	51	55.15	55	4.28	ja	
243b_B	Vingerhoed 29-31	5.0	53.14	54.44	1.30	nee	48.16	48	52.45	52	4.29	ja	
243b_C	Vingerhoed 29-31	8.0	54.88	56.20	1.32	nee	49.93	50	54.21	54	4.28	ja	
244a_B	Vingerhoed 27	5.0	54.08	55.31	1.23	nee	49.09	49	53.31	53	4.22	ja	
244a_C	Vingerhoed 27	8.0	56.75	58.01	1.26	nee	51.75	52	56.01	56	4.26	ja	
244b_A	Vingerhoed 27	1.5	49.69	50.70	1.01	nee	45.11	45	48.70	49	0.70	nee	
251a_B	Oude Bogerd 31	5.0	54.50	55.73	1.23	nee	49.77	50	53.73	54	3.96	ja	
251a_C	Oude Bogerd 31	8.0	56.32	57.59	1.27	nee	51.52	52	55.59	56	4.07	ja	
251b_A	Oude Bogerd 31	1.5	50.24	51.29	1.05	nee	45.95	46	49.29	49	1.29	nee	
252a_B	Oude Bogerd 27-29	5.0	54.19	55.44	1.25	nee	49.48	49	53.44	53	3.96	ja	
252a_C	Oude Bogerd 27-29	8.0	55.62	56.89	1.27	nee	50.84	51	54.89	55	4.05	ja	
252b_B	Oude Bogerd 27-29	5.0	53.07	54.30	1.23	nee	48.17	48	52.30	52	4.13	ja	
252b_C	Oude Bogerd 27-29	8.0	55.40	56.66	1.26	nee	50.50	50	54.66	55	4.16	ja	
253_B	Oude Bogerd 23-25	5.0	52.98	54.24	1.26	nee	48.00	48	52.24	52	4.24	ja	
253_C	Oude Bogerd 23-25	8.0	54.24	55.51	1.27	nee	49.27	49	53.52	54	4.25	ja	
254_B	Oude Bogerd 19-21	5.0	51.78	53.04	1.26	nee	46.83	47	51.04	51	3.04	ja	
254_C	Oude Bogerd 19-21	8.0	53.06	54.32	1.26	nee	48.11	48	52.32	52	4.21	ja	
255a_B	Oude Bogerd 17	5.0	50.60	51.82	1.22	nee	45.63	46	49.83	50	1.83	ja	
255a_C	Oude Bogerd 17	8.0	51.93	53.19	1.26	nee	46.98	47	51.19	51	3.19	ja	
255b_C	Oude Bogerd 17	8.0	49.25	50.35	1.10	nee	44.40	44	48.35	48	0.35	nee	
256_B	Oude Bogerd 15	5.0	49.03	50.15	1.12	nee	44.12	44	48.15	48	0.15	nee	
257_B	Oude Bogerd 13	5.0	49.31	50.62	1.31	nee	44.37	44	48.62	49	0.62	nee	
258_B	Oude Bogerd 9-11	5.0	48.69	49.98	1.29	nee	43.76	44	47.98	48	--	--	
264b_B	Oude Bogerd 10-12	5.0	48.45	49.66	1.21	nee	43.52	44	47.66	48	--	--	
265a_B	Oude Bogerd 14	5.0	51.58	52.91	1.33	nee	46.65	47	50.91	51	2.91	ja	
265b_B	Oude Bogerd 14	5.0	48.47	49.76	1.29	nee	43.53	44	47.76	48	--	--	
266a_B	Oude Bogerd 30-32 (8w)	5.0	52.06	53.40	1.34	nee	47.16	47	51.40	51	3.40	ja	
266a_C	Oude Bogerd 30-32 (8w)	8.0	53.65	55.01	1.36	nee	48.85	49	53.02	53	4.17	ja	
266a_D	Oude Bogerd 30-32 (8w)	11.0	54.00	55.40	1.40	nee	49.09	49	53.40	53	4.31	ja	
266b_B	Oude Bogerd 30-32 (8w)	5.0	52.32	53.61	1.29	nee	47.37	47	51.61	52	3.61	ja	
266b_C	Oude Bogerd 30-32 (8w)	8.0	53.80	55.10	1.30	nee	48.95	49	53.10	53	4.15	ja	
266b_D	Oude Bogerd 30-32 (8w)	11.0	53.89	55.17	1.28	nee	49.23	49	53.17	53	3.94	ja	
267a_B	Oude Bogerd 34-36 (8w)	5.0	53.49	54.74	1.25	nee	48.70	49	52.74	53	4.04	ja	
267a_C	Oude Bogerd 34-36 (8w)	8.0	55.18	56.50	1.32	nee	50.35	50	54.50	54	4.15	ja	
267a_D	Oude Bogerd 34-36 (8w)	11.0	55.77	57.09	1.32	nee	50.77	51	55.09	55	4.32	ja	
267b_B	Oude Bogerd 34-36 (8w)	5.0	53.70	55.00	1.30	nee	48.91	49	53.00	53	4.09	ja	
267b_C	Oude Bogerd 34-36 (8w)	8.0	55.23	56.50	1.27	nee	50.48	50	54.50	54	4.02	ja	
267b_D	Oude Bogerd 34-36 (8w)	11.0	55.34	56.61	1.27	nee	50.69	51	54.61	55	3.92	ja	
268a_B	Oude Bogerd 38	5.0	50.61	51.88	1.27	nee	45.70	46	49.88	50	1.88	ja	
268b_B	Oude Bogerd 38	5.0	52.43	53.73	1.30	nee	47.50	48	51.73	52	3.73	ja	
269a_B	Oude Bogerd 40-42	5.0	49.96	51.28	1.32	nee	45.03	45	49.28	49	1.28	nee	
270a_B	Oude Bogerd 44-46	5.0	48.61	49.92	1.31	nee	43.67	44	47.92	48	--	--	
276a_B	Oude Bogerd 53	5.0	48.56	49.79	1.23	nee	43.70	44	47.79	48	--	--	
276b_B	Oude Bogerd 53	5.0	48.50	49.87	1.37	nee	43.79	44	47.87	48	--	--	
277a_B	Oude Bogerd 51	5.0	50.39	51.69	1.30	nee	45.47	45	49.69	50	1.69	ja	

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijnsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016 onafgerond	2028 onafgerond	verschil	reconstr?	onafgerond	afgerond	onafgerond	afgerond	verschil	reconstr?
277a_C	Oude Bogerd 51	8.0	51.83	53.17	1.34	nee	47.03	47	51.18	51	3.18	ja
277b_B	Oude Bogerd 51	5.0	49.77	51.06	1.29	nee	44.82	45	49.06	49	1.06	nee
277b_C	Oude Bogerd 51	8.0	50.93	52.26	1.33	nee	46.00	46	50.26	50	2.26	ja
278a_B	Oude Bogerd 47-49	5.0	51.47	52.72	1.25	nee	46.59	47	50.72	51	2.72	ja
278a_C	Oude Bogerd 47-49	8.0	52.86	54.14	1.28	nee	48.11	48	52.14	52	4.03	ja
278b_B	Oude Bogerd 47-49	5.0	50.92	52.28	1.36	nee	46.01	46	50.28	50	2.28	ja
278b_C	Oude Bogerd 47-49	8.0	51.94	53.30	1.36	nee	47.05	47	51.30	51	3.30	ja
279a_B	Oude Bogerd 43-45	5.0	52.38	53.67	1.29	nee	47.48	47	51.67	52	3.67	ja
279a_C	Oude Bogerd 43-45	8.0	53.84	55.15	1.31	nee	48.99	49	53.15	53	4.16	ja
279b_B	Oude Bogerd 43-45	5.0	52.69	54.00	1.31	nee	48.00	48	52.00	52	4.00	ja
279b_C	Oude Bogerd 43-45	8.0	53.60	54.91	1.31	nee	48.91	49	52.91	53	4.00	ja
280a_B	Oude Bogerd 39-41	5.0	53.11	54.42	1.31	nee	48.11	48	52.42	52	4.31	ja
280a_C	Oude Bogerd 39-41	8.0	54.95	56.29	1.34	nee	49.95	50	54.29	54	4.34	ja
280b_A	Oude Bogerd 39-41	1.5	50.24	51.50	1.26	nee	46.21	46	49.50	50	1.50	ja
280b_B	Oude Bogerd 39-41	5.0	54.27	55.54	1.27	nee	49.91	50	53.54	54	3.63	ja
280b_C	Oude Bogerd 39-41	8.0	55.25	56.52	1.27	nee	50.83	51	54.52	55	3.69	ja
281a_B	Oude Bogerd 37	5.0	53.35	54.67	1.32	nee	48.35	48	52.67	53	4.32	ja
281a_C	Oude Bogerd 37	8.0	55.61	56.95	1.34	nee	50.62	51	54.95	55	4.33	ja
281b_A	Oude Bogerd 37	1.5	51.15	52.41	1.26	nee	46.97	47	50.41	50	2.41	ja
282a_B	Lange Bedde 85-87 (8w)	5.0	52.53	53.89	1.36	nee	47.84	48	51.89	52	3.89	ja
282a_C	Lange Bedde 85-87 (8w)	8.0	54.09	55.46	1.37	nee	49.33	49	53.46	53	4.13	ja
282a_D	Lange Bedde 85-87 (8w)	11.0	54.83	56.18	1.35	nee	49.83	50	54.18	54	4.35	ja
282b_A	Lange Bedde 85-87 (8w)	1.5	52.30	53.50	1.20	nee	48.51	49	51.50	52	2.99	ja
282b_B	Lange Bedde 85-87 (8w)	5.0	55.46	56.70	1.24	nee	51.41	51	54.70	55	3.29	ja
282b_C	Lange Bedde 85-87 (8w)	8.0	55.80	57.04	1.24	nee	51.78	52	55.05	55	3.27	ja
282b_D	Lange Bedde 85-87 (8w)	11.0	55.88	57.11	1.23	nee	51.87	52	55.11	55	3.24	ja
282c_A	Lange Bedde 85-87 (8w)	1.5	51.75	53.02	1.27	nee	47.92	48	51.03	51	3.03	ja
282c_B	Lange Bedde 85-87 (8w)	5.0	54.49	55.73	1.24	nee	50.46	50	53.73	54	3.27	ja
282c_C	Lange Bedde 85-87 (8w)	8.0	54.83	56.06	1.23	nee	50.81	51	54.06	54	3.25	ja
282c_D	Lange Bedde 85-87 (8w)	11.0	54.93	56.16	1.23	nee	50.93	51	54.16	54	3.23	ja
283a_B	Lange Bedde 81-83 (8w)	5.0	50.82	52.21	1.39	nee	45.97	46	50.21	50	2.21	ja
283a_C	Lange Bedde 81-83 (8w)	8.0	52.26	53.63	1.37	nee	47.45	47	51.63	52	3.63	ja
283a_D	Lange Bedde 81-83 (8w)	11.0	52.96	54.31	1.35	nee	48.03	48	52.31	52	4.28	ja
283b_A	Lange Bedde 81-83 (8w)	1.5	51.20	52.53	1.33	nee	47.34	47	50.53	51	2.53	ja
283b_B	Lange Bedde 81-83 (8w)	5.0	53.82	55.08	1.26	nee	49.80	50	53.08	53	3.28	ja
283b_C	Lange Bedde 81-83 (8w)	8.0	54.20	55.44	1.24	nee	50.19	50	53.45	53	3.26	ja
283b_D	Lange Bedde 81-83 (8w)	11.0	54.30	55.55	1.25	nee	50.32	50	53.56	54	3.24	ja
283c_A	Lange Bedde 81-83 (8w)	1.5	50.38	51.64	1.26	nee	46.44	46	49.64	50	1.64	ja
283c_B	Lange Bedde 81-83 (8w)	5.0	52.84	54.03	1.19	nee	48.79	49	52.03	52	3.24	ja
283c_C	Lange Bedde 81-83 (8w)	8.0	53.24	54.43	1.19	nee	49.22	49	52.43	52	3.21	ja
283c_D	Lange Bedde 81-83 (8w)	11.0	53.32	54.50	1.18	nee	49.32	49	52.50	52	3.18	ja
284_A	Lange Bedde 77-79	1.5	48.72	50.02	1.30	nee	44.65	45	48.02	48	0.02	nee
284_B	Lange Bedde 77-79	5.0	51.18	52.38	1.20	nee	47.04	47	50.38	50	2.38	ja
285_A	Lange Bedde 73-75	1.5	48.40	49.54	1.14	nee	44.12	44	47.54	48	--	--
285_B	Lange Bedde 73-75	5.0	50.65	51.91	1.26	nee	46.36	46	49.92	50	1.92	ja
286_B	Lange Bedde 71	5.0	49.86	51.06	1.20	nee	45.50	46	49.06	49	1.06	nee
290_B	Lange Bedde 70-72	5.0	48.26	49.58	1.32	nee	44.06	44	47.58	48	--	--
291_B	Lange Bedde74	5.0	48.53	49.82	1.29	nee	44.33	44	47.82	48	--	--
292_B	Lange Bedde 76	5.0	48.73	49.98	1.25	nee	44.46	44	47.98	48	--	--
293a_A	Blauwe Kei 1-53 (27w)	1.5	50.20	51.49	1.29	nee	45.21	45	49.49	49	1.49	nee
293a_B	Blauwe Kei 1-53 (27w)	5.0	53.62	54.97	1.35	nee	48.63	49	52.98	53	4.35	ja
293a_C	Blauwe Kei 1-53 (27w)	11.0	54.18	55.53	1.35	nee	49.18	49	53.53	54	4.35	ja
293a_D	Blauwe Kei 1-53 (27w)	17.0	54.30	55.64	1.34	nee	49.30	49	53.64	54	4.34	ja
293a_E	Blauwe Kei 1-53 (27w)	20.0	54.29	55.64	1.35	nee	49.29	49	53.64	54	4.35	ja
293b_A	Blauwe Kei 1-53 (27w)	1.5	55.01	56.16	1.15	nee	51.59	52	54.16	54	2.57	ja
293b_B	Blauwe Kei 1-53 (27w)	5.0	59.19	60.39	1.20	nee	55.48	55	58.39	58	2.91	ja
293b_C	Blauwe Kei 1-53 (27w)	11.0	59.77	60.95	1.18	nee	56.02	56	58.95	59	2.93	ja
293b_D	Blauwe Kei 1-53 (27w)	17.0	59.41	60.65	1.24	nee	55.53	56	58.65	59	3.12	ja
293b_E	Blauwe Kei 1-53 (27w)	20.0	59.06	60.34	1.28	nee	55.24	55	58.34	58	3.10	ja
294a_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	1.5	52.19	53.44	1.25	nee	49.45	49	51.44	51	1.99	ja
294a_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	5.0	56.58	57.81	1.23	nee	53.44	53	55.81	56	2.37	ja
294a_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	11.0	57.48	58.70	1.22	nee	54.37	54	56.70	57	2.33	ja
294a_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	17.0	56.99	58.24	1.25	nee	53.73	54	56.24	56	2.51	ja
294b_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	1.5	51.97	53.16	1.19	nee	49.00	49	51.16	51	2.16	ja
294b_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	5.0	55.68	56.85	1.17	nee	52.48	52	54.86	55	2.38	ja
294b_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	11.0	56.41	57.67	1.26	nee	53.28	53	55.67	56	2.39	ja
294b_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	17.0	56.09	57.34	1.25	nee	52.80	53	55.35	55	2.55	ja
294c_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	1.5	51.91	53.09	1.18	nee	48.95	49	51.09	51	2.14	ja
294c_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	5.0	54.71	55.90	1.19	nee	51.57	52	53.90	54	2.33	ja
294c_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	8.0	55.67	56.93	1.26	nee	52.49	52	54.93	55	2.44	ja
294c_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	11.0	55.43	56.72	1.29	nee	52.30	52	54.72	55	2.42	ja
294d_A	Blauwe Kei 55-147 (47w)	1.5	51.37	52.62	1.25	nee	48.43	48	50.62	51	2.19	ja
294d_B	Blauwe Kei 55-147 (47w)	5.0	53.76	54.98	1.22	nee	50.69	51	52.98	53	2.29	ja
294d_C	Blauwe Kei 55-147 (47w)	8.0	54.78	56.08	1.30	nee	51.64	52	54.08	54	2.44	ja
294d_D	Blauwe Kei 55-147 (47w)	11.0	54.73	56.02	1.29	nee	51.59	52	54.02	54	2.43	ja
295_B	Blauwe Kei 141-143	5.0	50.16	51.42	1.26	nee	46.18	46	49.42	49	1.42	nee
295_C	Blauwe Kei 141-143	8.0	51.28	52.52	1.24	nee	47.36	47	50.52	51	2.52	ja
296_B	Blauwe Kei 137-139	5.0	50.00	51.44	1.44	nee	46.25	46	49.44	49	1.44	nee
296_C	Blauwe Kei 137-139	8.0	51.14	52.61	1.47	nee	47.44	47	50.61	51	2.61	ja
297_B	Blauwe Kei 135	5.0	50.23	51.53	1.30	nee	46.74	47	49.53	50	1.53	ja
297_C	Blauwe Kei 135	8.0	51.56	52.93	1.37	nee	48.11	48	50.93	51	2.82	ja
298_B	Blauwe Kei 169	5.0	48.91	50.26	1.35	nee	45.74	46	48.26	48	0.26	nee
298_C	Blauwe Kei 169	8.0	50.95	52.27	1.32	nee	47.81	48	50.27	50	2.27	ja
299_C	Blauwe Kei 165-167	8.0	49.65	50.99	1.34	nee	46.34	46	48.99	49	0.99	nee
300_C	Blauwe Kei 161-163	8.0	48.86	50.32	1.46	nee	45.36	45	48.32	48	0.32	nee
316_C	Valkenierslaan 261	8.0	48.34	49.62	1.28	nee	45.18	45	47.62	48	--	--

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?
317_C	Valkenierslaan 263	8.0	48.22	49.56	1.34	nee	45.07	45	47.56	48	--	--
321_B	Valkenierslaan 277-279	5.0	48.58	49.86	1.28	nee	45.52	46	47.86	48	--	--
321_C	Valkenierslaan 277-279	8.0	49.39	50.64	1.25	nee	46.33	46	48.64	49	0.64	nee
322_C	Valkenierslaan 281-283	8.0	48.68	49.99	1.31	nee	45.58	46	47.99	48	--	--
325_C	Valkenierslaan 293-295	8.0	48.82	50.13	1.31	nee	45.73	46	48.13	48	0.13	nee
327_B	Valkenierslaan 301-303	5.0	48.59	49.88	1.29	nee	45.54	46	47.88	48	--	--
327_C	Valkenierslaan 301-303	8.0	49.53	50.80	1.27	nee	46.46	46	48.80	49	0.80	nee
328_A	Valkenierslaan 305-307	1.5	48.29	49.57	1.28	nee	45.35	45	47.57	48	--	--
328_B	Valkenierslaan 305-307	5.0	50.00	51.24	1.24	nee	47.01	47	49.24	49	1.24	nee
328_C	Valkenierslaan 305-307	8.0	50.67	51.90	1.23	nee	47.66	48	49.90	50	1.90	ja
329_B	Valkenierslaan 309-311	5.0	48.99	50.31	1.32	nee	45.93	46	48.31	48	0.31	nee
329_C	Valkenierslaan 309-311	8.0	49.84	51.14	1.30	nee	46.77	47	49.15	49	1.15	nee
330_B	Valkenierslaan 313-315	5.0	49.42	50.70	1.28	nee	46.42	46	48.71	49	0.71	nee
330_C	Valkenierslaan 313-315	8.0	50.34	51.61	1.27	nee	47.33	47	49.61	50	1.61	ja
331_B	Valkenierslaan 317-319	5.0	49.79	51.05	1.26	nee	46.87	47	49.05	49	1.05	nee
331_C	Valkenierslaan 317-319	8.0	50.72	51.96	1.24	nee	47.78	48	49.96	50	1.96	ja
333_B	Valkenierslaan 321-323	5.0	51.09	52.32	1.23	nee	48.19	48	50.32	50	2.13	ja
333_C	Valkenierslaan 321-323	8.0	51.94	53.15	1.21	nee	49.02	49	51.15	51	2.13	ja
334_B	Valkenierslaan 327	5.0	50.41	51.63	1.22	nee	47.49	47	49.63	50	1.63	ja
335_A	Valkenierslaan 329	1.5	49.12	50.38	1.26	nee	46.30	46	48.38	48	0.38	nee
335_B	Valkenierslaan 329	5.0	50.55	51.79	1.24	nee	47.63	48	49.79	50	1.79	ja
335_C	Valkenierslaan 329	8.0	51.39	52.61	1.22	nee	48.44	48	50.62	51	2.18	ja
336_A	Valkenierslaan 331-333	1.5	49.01	50.25	1.24	nee	46.17	46	48.25	48	0.25	nee
336_B	Valkenierslaan 331-333	5.0	50.96	52.17	1.21	nee	48.08	48	50.17	50	2.09	ja
336_C	Valkenierslaan 331-333	8.0	51.89	53.08	1.19	nee	48.99	49	51.08	51	2.09	ja
337_B	Valkenierslaan 335-337	5.0	49.72	50.85	1.13	nee	46.96	47	48.85	49	0.85	nee
337_C	Valkenierslaan 335-337	8.0	51.10	52.25	1.15	nee	48.29	48	50.25	50	1.96	ja
338_A	Valkenierslaan 339	1.5	51.30	52.44	1.14	nee	48.59	49	50.44	50	1.85	ja
338_B	Valkenierslaan 339	5.0	53.29	54.41	1.12	nee	50.54	51	52.41	52	1.87	ja
338_C	Valkenierslaan 339	8.0	54.16	55.27	1.11	nee	51.39	51	53.27	53	1.88	ja
339_A	Valkenierslaan 341	1.5	52.05	53.20	1.15	nee	49.37	49	51.20	51	1.83	ja
339_B	Valkenierslaan 341	5.0	53.88	55.02	1.14	nee	51.16	51	53.02	53	1.86	ja
339_C	Valkenierslaan 341	8.0	54.63	55.76	1.13	nee	51.89	52	53.76	54	1.87	ja
342_A	Valkenierslaan 352-356	4.0	49.95	51.04	1.09	nee	47.23	47	49.05	49	1.05	nee
344_A	Valkenierslaan 362-424 (33w)	1.5	50.45	51.55	1.10	nee	47.81	48	49.55	50	1.55	ja
344_B	Valkenierslaan 362-424 (33w)	5.0	51.94	53.04	1.10	nee	49.25	49	51.04	51	1.79	ja
344_C	Valkenierslaan 362-424 (33w)	8.0	52.66	53.66	1.10	nee	49.85	50	51.66	52	1.81	ja
344_D	Valkenierslaan 362-424 (33w)	16.0	53.91	55.01	1.10	nee	51.15	51	53.01	53	1.86	ja
344_E	Valkenierslaan 362-424 (33w)	24.0	54.27	55.38	1.11	nee	51.45	51	53.38	53	1.93	ja
344_F	Valkenierslaan 362-424 (33w)	32.0	54.28	55.41	1.13	nee	51.46	51	53.41	53	1.95	ja
345_D	Mathenessestraat 101-147 (26w)	16.0	49.14	50.24	1.10	nee	46.45	46	48.24	48	0.24	nee
345_E	Mathenessestraat 101-147 (26w)	24.0	49.92	51.02	1.10	nee	47.18	47	49.02	49	1.02	nee
345_F	Mathenessestraat 101-147 (26w)	32.0	50.21	51.33	1.12	nee	47.43	47	49.34	49	1.34	nee
347_A	Beukenlaan 2	1.5	55.94	56.94	1.00	nee	53.66	54	54.94	55	1.28	nee
347_B	Beukenlaan 2	5.0	58.24	59.24	1.00	nee	55.94	56	57.25	57	1.31	nee
348_B	Beukenlaan 1 school	5.0	49.29	50.39	1.10	nee	46.53	47	48.39	48	0.39	nee
401_A	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	1.5	48.63	49.59	0.96	nee	46.56	47	47.59	48	--	--
401_B	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	5.0	49.74	50.69	0.95	nee	47.67	48	48.69	49	0.69	nee
401_C	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	8.0	50.30	51.24	0.94	nee	48.24	48	49.24	49	1.00	nee
401_D	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	16.0	51.57	52.51	0.94	nee	49.53	50	50.51	51	0.98	nee
401_E	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	24.0	51.90	52.84	0.94	nee	49.85	50	50.84	51	0.99	nee
401_F	Dirk Hartogstraat 329-495 (84w)	29.0	51.97	52.91	0.94	nee	49.91	50	50.91	51	1.00	nee
402_A	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	1.5	50.55	51.60	1.05	nee	48.20	48	49.60	50	1.40	nee
402_B	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	5.0	51.67	52.70	1.03	nee	49.34	49	50.70	51	1.36	nee
402_C	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	8.0	52.33	53.35	1.02	nee	50.02	50	51.35	51	1.33	nee
402_D	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	16.0	53.40	54.42	1.02	nee	51.12	51	52.43	52	1.31	nee
402_E	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	24.0	53.55	54.58	1.03	nee	51.24	51	52.58	53	1.34	nee
402_F	Dirk Hartogstraat 189-327 (80w)	29.0	53.57	54.60	1.03	nee	51.25	51	52.60	53	1.35	nee
403_A	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	1.5	49.46	50.59	1.13	nee	46.82	47	48.59	49	0.59	nee
403_B	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	5.0	50.41	51.53	1.12	nee	47.77	48	49.53	50	1.53	ja
403_C	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	8.0	50.96	52.07	1.11	nee	48.35	48	50.07	50	1.72	ja
403_D	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	16.0	52.19	53.28	1.09	nee	49.63	50	51.28	51	1.65	ja
403_E	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	24.0	52.42	53.52	1.10	nee	49.83	50	51.52	52	1.69	ja
403_F	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	29.0	52.46	53.57	1.11	nee	49.87	50	51.57	52	1.70	ja
410b_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	53.07	54.68	1.61	ja	48.44	48	52.68	53	4.24	ja
410b_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	54.01	55.59	1.58	ja	49.35	49	53.59	54	4.24	ja
410c_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	53.83	55.49	1.66	ja	49.09	49	53.49	53	4.40	ja
410c_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	54.86	56.50	1.64	ja	50.10	50	54.50	54	4.40	ja
410d_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	53.97	55.64	1.67	ja	49.19	49	53.64	54	4.45	ja
410d_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	55.17	56.83	1.66	ja	50.37	50	54.83	55	4.46	ja
410e_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	48.99	50.68	1.69	ja	44.00	44	48.69	49	0.69	nee
410e_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	50.75	52.41	1.66	ja	45.76	46	50.41	50	2.41	ja
410f_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	49.67	51.43	1.76	ja	44.68	45	49.43	49	1.43	nee
411_A	Vriesdongen 51	1.5	53.99	55.66	1.67	ja	49.19	49	53.66	54	4.47	ja
412_A	Vriesdongen 49	1.5	55.35	57.00	1.65	ja	50.45	50	55.00	55	4.55	ja
413_A	Vriesdongen 47	1.5	56.07	57.74	1.67	ja	51.13	51	55.74	56	4.61	ja
414_A	Vriesdongen 45	1.5	57.75	59.52	1.77	ja	52.78	53	57.52	58	4.74	ja
415_A	Vriesdongen 43	1.5	58.46	60.24	1.78	ja	53.48	53	58.24	58	4.76	ja
416_A	Vriesdongen 4	1.5	54.31	55.92	1.61	ja	49.32	49	53.92	54	4.60	ja
416_B	Vriesdongen 4	5.0	56.73	58.35	1.62	ja	51.77	52	56.35	56	4.58	ja
416_C	Vriesdongen 4	8.0	57.21	58.85	1.64	ja	52.25	52	56.85	57	4.60	ja
417_A	Vriesdongen 6	1.5	53.27	54.80	1.53	ja	48.28	48	52.81	53	4.53	ja
417_B	Vriesdongen 6	5.0	55.59	57.15	1.56	ja	50.63	51	55.15	55	4.52	ja
417_C	Vriesdongen 6	8.0	56.95	58.58	1.63	ja	52.00	52	56.58	57	4.58	ja
418_A	Vriesdongen 8	1.5	52.34	53.98	1.64	ja	47.35	47	51.99	52	3.99	ja
418_B	Vriesdongen 8	5.0	54.89	56.52	1.63	ja	49.93	50	54.52	55	4.59	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?
418_C	Vriesdongen 8	8.0	56.54	58.18	1.64	ja	51.60	52	56.18	56	4.58	ja
419_A	Vriesdongen 16	1.5	50.74	52.44	1.70	ja	45.76	46	50.44	50	2.44	ja
419_B	Vriesdongen 16	5.0	53.76	55.43	1.67	ja	48.85	49	53.43	53	4.58	ja
419_C	Vriesdongen 16	8.0	55.89	57.57	1.68	ja	50.96	51	55.57	56	4.61	ja
420_B	Vriesdongen 14	5.0	50.28	52.04	1.76	ja	45.40	45	50.04	50	2.04	ja
420_C	Vriesdongen 14	8.0	52.26	53.98	1.72	ja	47.35	47	51.98	52	3.98	ja
421_A	Vriesdongen 18	1.5	51.51	53.11	1.60	ja	46.53	47	51.11	51	3.11	ja
421_B	Vriesdongen 18	5.0	54.42	55.97	1.55	ja	49.51	50	53.97	54	4.46	ja
421_C	Vriesdongen 18	8.0	55.77	57.38	1.61	ja	50.85	51	55.38	55	4.53	ja
422_A	Vriesdongen 20	1.5	51.17	52.88	1.71	ja	46.23	46	50.88	51	2.88	ja
422_B	Vriesdongen 20	5.0	54.03	55.68	1.65	ja	49.12	49	53.68	54	4.56	ja
422_C	Vriesdongen 20	8.0	55.47	57.10	1.63	ja	50.56	51	55.10	55	4.54	ja
423_A	Vriesdongen 28	1.5	50.79	51.53	0.74	nee	45.87	46	49.53	50	1.53	ja
423_B	Vriesdongen 28	5.0	53.76	54.76	1.00	nee	48.91	49	52.76	53	3.85	ja
423_C	Vriesdongen 28	8.0	55.24	56.42	1.18	nee	50.35	50	54.42	54	4.07	ja
424_B	Vriesdongen 26	5.0	49.43	51.09	1.66	ja	44.65	45	49.09	49	1.09	nee
424_C	Vriesdongen 26	8.0	52.19	53.82	1.63	ja	47.36	47	51.82	52	3.82	ja
425_A	Vriesdongen 30	1.5	48.57	50.23	1.66	ja	43.60	44	48.24	48	0.24	nee
425_B	Vriesdongen 30	5.0	51.83	53.46	1.63	ja	46.96	47	51.46	51	3.46	ja
425_C	Vriesdongen 30	8.0	54.58	56.22	1.64	ja	49.72	50	54.22	54	4.50	ja
426_A	Vriesdongen 32	1.5	48.42	49.99	1.57	ja	43.67	44	47.99	48	--	--
426_B	Vriesdongen 32	5.0	51.58	53.13	1.55	ja	46.83	47	51.14	51	3.14	ja
426_C	Vriesdongen 32	8.0	54.36	56.00	1.64	ja	49.51	50	54.00	54	4.49	ja
427_C	Vriesdongen 38	8.0	50.36	51.99	1.63	ja	45.41	45	50.00	50	2.00	ja
428_A	Vriesdongen 40	1.5	49.50	51.13	1.63	ja	44.98	45	49.13	49	1.13	nee
428_B	Vriesdongen 40	5.0	51.37	52.97	1.60	ja	46.84	47	50.97	51	2.97	ja
428_C	Vriesdongen 40	8.0	53.72	55.38	1.66	ja	48.91	49	53.38	53	4.47	ja
429_A	Vriesdongen 42	1.5	50.44	52.17	1.73	ja	45.47	45	50.17	50	2.17	ja
429_B	Vriesdongen 42	5.0	52.33	54.02	1.69	ja	47.45	47	52.03	52	4.03	ja
429_C	Vriesdongen 42	8.0	54.06	55.73	1.67	ja	49.20	49	53.73	54	4.53	ja
430_A	Vriesdongen 44	1.5	50.89	52.65	1.76	ja	45.91	46	50.65	51	2.65	ja
430_B	Vriesdongen 44	5.0	52.64	54.37	1.73	ja	47.68	48	52.37	52	4.37	ja
430_C	Vriesdongen 44	8.0	54.10	55.78	1.68	ja	49.23	49	53.78	54	4.55	ja
431_C	Vriesdongen 46	8.0	48.79	50.36	1.57	ja	44.15	44	48.36	48	0.36	nee
433_C	Zaart 17	8.0	49.03	50.62	1.59	ja	44.17	44	48.62	49	0.62	nee
434_C	Zaart 15	8.0	48.26	49.78	1.52	ja	43.46	43	47.78	48	--	--
435_C	Vriesdongen 34	8.0	48.71	50.36	1.65	ja	43.86	44	48.36	48	0.36	nee
436_C	Vriesdongen 36	8.0	47.80	49.52	1.52	ja	42.91	43	47.52	48	--	--
437_C	Zaart 13	8.0	49.64	51.21	1.57	ja	44.71	45	49.21	49	1.21	nee
438_C	Zaart 11	8.0	49.00	50.52	1.52	ja	44.25	44	48.52	49	0.52	nee
439_C	Vriesdongen 24	8.0	49.51	51.08	1.57	ja	44.75	45	49.08	49	1.08	nee
440_C	Vriesdongen 22	8.0	49.11	50.72	1.61	ja	44.27	44	48.73	49	0.73	nee
441_C	Zaart 9	8.0	51.00	52.54	1.54	ja	46.05	46	50.54	51	2.54	ja
442_C	Zaart 7	8.0	50.39	51.91	1.52	ja	45.50	46	49.91	50	1.91	ja
443_C	Vriesdongen 10	8.0	50.77	52.36	1.59	ja	45.86	46	50.36	50	2.36	ja
444_B	Vriesdongen 12	5.0	47.68	49.50	1.50	ja	42.70	43	47.50	48	--	--
444_C	Vriesdongen 12	8.0	50.48	52.16	1.68	ja	45.54	46	50.16	50	2.16	ja
445_C	Zaart 5	8.0	48.96	50.40	1.44	nee	44.04	44	48.40	48	0.40	nee
446_A	Zaart 3	1.5	48.94	50.42	1.48	nee	43.95	44	48.42	48	0.42	nee
446_B	Zaart 3	5.0	50.94	52.38	1.44	nee	45.95	46	50.38	50	2.38	ja
446_C	Zaart 3	8.0	52.33	53.76	1.43	nee	47.36	47	51.76	52	3.76	ja
447_A	Vriesdongen 2	1.5	51.38	52.85	1.47	nee	46.38	46	50.85	51	2.85	ja
447_B	Vriesdongen 2	5.0	53.27	54.72	1.45	nee	48.27	48	52.72	53	4.45	ja
447_C	Vriesdongen 2	8.0	53.95	55.39	1.44	nee	48.95	49	53.39	53	4.44	ja
457a_B	Grote Spie (19w)	5.0	48.84	50.34	1.50	ja	43.95	44	48.35	48	0.35	nee
457a_C	Grote Spie (19w)	11.0	52.78	54.34	1.56	ja	47.91	48	52.34	52	4.34	ja
457a_D	Grote Spie (19w)	17.0	53.43	55.03	1.60	ja	48.52	49	53.03	53	4.51	ja
457a_E	Grote Spie (19w)	23.0	53.62	55.19	1.57	ja	48.71	49	53.19	53	4.48	ja
457b_B	Grote Spie (19w)	5.0	48.70	50.14	1.44	nee	43.80	44	48.15	48	0.15	nee
457b_C	Grote Spie (19w)	11.0	51.15	52.63	1.48	nee	46.21	46	50.64	51	2.64	ja
457b_D	Grote Spie (19w)	17.0	52.08	53.62	1.54	ja	47.09	47	51.62	52	3.62	ja
457b_E	Grote Spie (19w)	23.0	52.24	53.75	1.51	ja	47.25	47	51.75	52	3.75	ja
458_B	Grote Spie (26w)	5.0	48.14	49.61	1.47	nee	43.23	43	47.61	48	--	--
458_C	Grote Spie (26w)	11.0	50.35	51.83	1.48	nee	45.43	45	49.83	50	1.83	ja
458_D	Grote Spie (26w)	17.0	51.10	52.59	1.49	nee	46.12	46	50.60	51	2.60	ja
458_E	Grote Spie (26w)	23.0	51.35	52.88	1.53	ja	46.36	46	50.89	51	2.89	ja
461a_A	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	1.5	49.46	50.97	1.51	ja	44.48	44	48.97	49	0.97	nee
461a_B	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	5.0	51.16	52.62	1.46	nee	46.18	46	50.62	51	2.62	ja
461a_C	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	8.0	52.26	53.72	1.46	nee	47.33	47	51.72	52	3.72	ja
461a_D	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	11.0	52.20	53.69	1.49	nee	47.27	47	51.69	52	3.69	ja
461b_C	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	8.0	48.22	49.68	1.46	nee	43.24	43	47.68	48	--	--
461b_D	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	11.0	48.95	50.40	1.45	nee	43.96	44	48.41	48	0.41	nee
462a_A	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	1.5	50.38	51.87	1.49	nee	45.42	45	49.87	50	1.87	ja
462a_B	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	5.0	52.27	53.75	1.48	nee	47.34	47	51.75	52	3.75	ja
462a_C	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	8.0	53.07	54.55	1.48	nee	48.14	48	52.55	53	4.41	ja
462a_D	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	11.0	53.33	54.83	1.50	ja	48.38	48	52.83	53	4.45	ja
462b_B	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	5.0	48.77	50.24	1.47	nee	43.79	44	48.24	48	0.24	nee
462b_C	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	8.0	50.31	51.76	1.45	nee	45.32	45	49.76	50	1.76	ja
462b_D	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	11.0	51.72	53.21	1.49	nee	46.73	47	51.21	51	3.21	ja
463a_A	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	1.5	51.63	53.10	1.47	nee	46.69	47	51.10	51	3.10	ja
463a_B	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	5.0	53.67	55.12	1.45	nee	48.72	49	53.12	53	4.40	ja
463a_C	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	8.0	54.16	55.61	1.45	nee	49.21	49	53.61	54	4.40	ja
463a_D	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	11.0	54.41	55.89	1.48	nee	49.45	49	53.89	54	4.44	ja
463b_B	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	5.0	51.85	53.20	1.35	nee	46.86	47	51.20	51	3.20	ja
463b_C	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	8.0	52.80	54.14	1.34	nee	47.81	48	52.14	52	4.14	ja
463b_D	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	11.0	53.86	55.27	1.41	nee	48.87	49	53.27	53	4.40	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijnsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
464a_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	1.5	52.98	54.37	1.39	nee	48.05	48	52.37	52	4.32	ja	
464a_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	5.0	55.25	56.66	1.41	nee	50.29	50	54.66	55	4.37	ja	
464a_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	55.50	56.92	1.42	nee	50.54	51	54.92	55	4.38	ja	
464a_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	11.0	55.68	57.11	1.43	nee	50.72	51	55.11	55	4.39	ja	
464b_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	1.5	56.59	57.94	1.35	nee	51.63	52	55.94	56	4.31	ja	
464b_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	5.0	58.80	60.16	1.36	nee	53.83	54	58.16	58	4.33	ja	
464b_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	59.33	60.72	1.39	nee	54.36	54	58.72	59	4.36	ja	
464b_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	11.0	59.59	61.02	1.43	nee	54.60	55	59.02	59	4.42	ja	
464c_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	5.0	51.67	53.07	1.40	nee	46.68	47	51.07	51	3.07	ja	
464c_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	52.89	54.29	1.40	nee	47.91	48	52.29	52	4.29	ja	
464c_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	11.0	53.58	55.03	1.45	nee	48.58	49	53.03	53	4.45	ja	
465_A	Gr.Engelbertlaan 108	1.5	58.83	60.21	1.38	nee	53.86	54	58.21	58	4.35	ja	
465_B	Gr.Engelbertlaan 108	5.0	60.57	61.97	1.40	nee	55.58	56	59.97	60	4.39	ja	
465_C	Gr.Engelbertlaan 108	8.0	60.70	62.11	1.41	nee	55.71	56	60.12	60	4.41	ja	
466_A	Gr.Engelbertlaan 106	1.5	58.78	60.23	1.45	nee	53.79	54	58.23	58	4.44	ja	
466_B	Gr.Engelbertlaan 106	5.0	60.50	61.97	1.47	nee	55.51	56	59.97	60	4.46	ja	
466_C	Gr.Engelbertlaan 106	8.0	60.67	62.15	1.48	nee	55.68	56	60.15	60	4.47	ja	
467_A	Gr.Engelbertlaan 104	1.5	58.89	60.37	1.48	nee	53.90	54	58.37	58	4.47	ja	
467_B	Gr.Engelbertlaan 104	5.0	60.57	62.05	1.48	nee	55.58	56	60.05	60	4.47	ja	
467_C	Gr.Engelbertlaan 104	8.0	60.74	62.23	1.49	nee	55.75	56	60.23	60	4.48	ja	
468_A	Gr.Engelbertlaan 102	1.5	58.95	60.54	1.59	ja	53.96	54	58.54	59	4.58	ja	
468_B	Gr.Engelbertlaan 102	5.0	60.62	62.18	1.56	ja	55.63	56	60.18	60	4.55	ja	
468_C	Gr.Engelbertlaan 102	8.0	60.79	62.35	1.56	ja	55.80	56	60.36	60	4.56	ja	
469_A	Van Speykweg 12	1.5	51.27	52.96	1.69	ja	46.27	46	50.96	51	2.96	ja	
469_B	Van Speykweg 12	5.0	53.16	54.83	1.67	ja	48.16	48	52.83	53	4.67	ja	
470_A	Van Speykweg 10	1.5	50.14	51.83	1.69	ja	45.16	45	49.83	50	1.83	ja	
470_B	Van Speykweg 10	5.0	51.86	53.55	1.69	ja	46.86	47	51.55	52	3.55	ja	
471_A	van Speykweg 8	1.5	49.50	51.23	1.73	ja	44.51	45	49.23	49	1.23	nee	
471_B	van Speykweg 8	5.0	51.07	52.81	1.74	ja	46.08	46	50.82	51	2.82	ja	
472_A	van Speykweg 6	1.5	48.97	50.60	1.63	ja	43.98	44	48.60	49	0.60	nee	
472_B	van Speykweg 6	5.0	50.19	51.86	1.67	ja	45.20	45	49.86	50	1.86	ja	
473_B	van Speykweg 4	5.0	49.18	50.83	1.65	ja	44.19	44	48.83	49	0.83	nee	
474_B	van Speykweg 2	5.0	48.25	49.91	1.66	ja	43.27	43	47.91	48	--	--	
483_B	Verhuellweg 31	5.0	52.21	53.78	1.57	ja	47.22	47	51.78	52	3.78	ja	
484_B	Verhuellweg 27-29	5.0	50.91	52.37	1.46	nee	45.92	46	50.37	50	2.37	ja	
491_A	Gr.Engelbertlaan 100	1.5	59.09	60.84	1.75	ja	54.10	54	58.85	59	4.75	ja	
491_B	Gr.Engelbertlaan 100	5.0	60.73	62.42	1.69	ja	55.75	56	60.42	60	4.67	ja	
491_C	Gr.Engelbertlaan 100	8.0	60.90	62.58	1.68	ja	55.91	56	60.58	61	4.67	ja	
492_A	Gr.Engelbertlaan 98	1.5	59.04	60.81	1.77	ja	54.05	54	58.82	59	4.77	ja	
492_B	Gr.Engelbertlaan 98	5.0	60.71	62.42	1.71	ja	55.72	56	60.42	60	4.70	ja	
492_C	Gr.Engelbertlaan 98	8.0	60.89	62.59	1.70	ja	55.91	56	60.59	61	4.68	ja	
493_A	Gr.Engelbertlaan 96	1.5	59.02	60.80	1.78	ja	54.03	54	58.81	59	4.78	ja	
493_B	Gr.Engelbertlaan 96	5.0	60.73	62.44	1.71	ja	55.74	56	60.44	60	4.70	ja	
493_C	Gr.Engelbertlaan 96	8.0	60.92	62.62	1.70	ja	55.93	56	60.62	61	4.69	ja	
494_A	Gr.Engelbertlaan 94	1.5	59.04	60.80	1.76	ja	54.05	54	58.80	59	4.75	ja	
494_B	Gr.Engelbertlaan 94	5.0	60.76	62.47	1.71	ja	55.77	56	60.48	60	4.71	ja	
494_C	Gr.Engelbertlaan 94	8.0	60.96	62.67	1.71	ja	55.97	56	60.67	61	4.70	ja	
495_A	Gr.Engelbertlaan 92	1.5	59.04	60.78	1.74	ja	54.05	54	58.79	59	4.74	ja	
495_B	Gr.Engelbertlaan 92	5.0	60.76	62.48	1.72	ja	55.77	56	60.48	60	4.71	ja	
495_C	Gr.Engelbertlaan 92	8.0	60.97	62.68	1.71	ja	55.98	56	60.68	61	4.70	ja	
496_A	Gr.Engelbertlaan 90	1.5	59.04	60.78	1.74	ja	54.05	54	58.78	59	4.73	ja	
496_B	Gr.Engelbertlaan 90	5.0	60.76	62.48	1.72	ja	55.77	56	60.48	60	4.71	ja	
496_C	Gr.Engelbertlaan 90	8.0	60.98	62.69	1.71	ja	55.99	56	60.70	61	4.71	ja	
497_A	Gr.Engelbertlaan 88	1.5	59.04	60.77	1.73	ja	54.05	54	58.77	59	4.72	ja	
497_B	Gr.Engelbertlaan 88	5.0	60.77	62.49	1.72	ja	55.78	56	60.50	60	4.72	ja	
497_C	Gr.Engelbertlaan 88	8.0	61.01	62.72	1.71	ja	56.02	56	60.72	61	4.70	ja	
498_A	Gr.Engelbertlaan 86	1.5	59.06	60.80	1.74	ja	54.07	54	58.80	59	4.73	ja	
498_B	Gr.Engelbertlaan 86	5.0	60.83	62.53	1.70	ja	55.84	56	60.53	61	4.69	ja	
498_C	Gr.Engelbertlaan 86	8.0	61.07	62.77	1.70	ja	56.08	56	60.77	61	4.69	ja	
499_A	Gr.Engelbertlaan 84	1.5	59.05	60.79	1.74	ja	54.06	54	58.79	59	4.73	ja	
499_B	Gr.Engelbertlaan 84	5.0	60.83	62.53	1.70	ja	55.84	56	60.53	61	4.69	ja	
499_C	Gr.Engelbertlaan 84	8.0	61.08	62.78	1.70	ja	56.09	56	60.78	61	4.69	ja	
500_A	Gr.Engelbertlaan 82	1.5	59.06	60.81	1.75	ja	54.07	54	58.82	59	4.75	ja	
500_B	Gr.Engelbertlaan 82	5.0	60.85	62.54	1.69	ja	55.86	56	60.54	61	4.68	ja	
500_C	Gr.Engelbertlaan 82	8.0	61.12	62.80	1.68	ja	56.13	56	60.80	61	4.67	ja	
501_A	Gr.Engelbertlaan 80	1.5	59.05	60.80	1.75	ja	54.06	54	58.80	59	4.74	ja	
501_B	Gr.Engelbertlaan 80	5.0	60.86	62.54	1.68	ja	55.87	56	60.54	61	4.67	ja	
501_C	Gr.Engelbertlaan 80	8.0	61.14	62.82	1.68	ja	56.15	56	60.82	61	4.67	ja	
502_A	Gr.Engelbertlaan 78	1.5	59.06	60.78	1.72	ja	54.07	54	58.79	59	4.72	ja	
502_B	Gr.Engelbertlaan 78	5.0	60.87	62.52	1.65	ja	55.89	56	60.52	61	4.63	ja	
502_C	Gr.Engelbertlaan 78	8.0	61.15	62.81	1.66	ja	56.16	56	60.81	61	4.65	ja	
503_A	Gr.Engelbertlaan 76	1.5	59.13	60.82	1.69	ja	54.14	54	58.82	59	4.68	ja	
503_B	Gr.Engelbertlaan 76	5.0	60.91	62.54	1.63	ja	55.92	56	60.54	61	4.62	ja	
503_C	Gr.Engelbertlaan 76	8.0	61.20	62.83	1.63	ja	56.21	56	60.83	61	4.62	ja	
504_A	Gr.Engelbertlaan 74	1.5	59.02	60.72	1.70	ja	54.03	54	58.72	59	4.69	ja	
504_B	Gr.Engelbertlaan 74	5.0	60.91	62.52	1.61	ja	55.93	56	60.52	61	4.59	ja	
504_C	Gr.Engelbertlaan 74	8.0	61.19	62.80	1.61	ja	56.20	56	60.80	61	4.60	ja	
505a_A	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	1.5	58.45	59.96	1.51	ja	53.45	53	57.96	58	4.51	ja	
505a_B	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	5.0	60.68	62.21	1.53	ja	55.70	56	60.21	60	4.51	ja	
505a_C	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	8.0	60.97	62.52	1.55	ja	55.99	56	60.52	61	4.53	ja	
505b_A	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	1.5	56.01	57.51	1.50	ja	51.01	51	55.51	56	4.50	ja	
505b_B	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	5.0	57.88	59.35	1.47	nee	52.90	53	57.35	57	4.45	ja	
505b_C	Boeimeerlaan 92-94 (6w)	8.0	58.19	59.67	1.48	nee	53.21	53	57.67	58	4.46	ja	
506_A	Boeimeerlaan 88-90 (6w)	1.5	53.83	55.36	1.53	ja	48.84	49	53.36	53	4.52	ja	
506_B	Boeimeerlaan 88-90 (6w)	5.0	55.73	57.23	1.50	ja	50.74	51	55.23	55	4.49	ja	
506_C	Boeimeerlaan 88-90 (6w)	8.0	56.22	57.73	1.51	ja	51.23	51	55.73	56	4.50	ja	

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijnsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?
507_A	Boeimeerlaan 84-86 (6w)	1.5	52.25	53.80	1.55	ja	47.26	47	51.80	52	3.80	ja
507_B	Boeimeerlaan 84-86 (6w)	5.0	53.87	55.39	1.52	ja	48.89	49	53.39	53	4.50	ja
507_C	Boeimeerlaan 84-86 (6w)	8.0	54.56	56.10	1.54	ja	49.58	50	54.10	54	4.52	ja
508_A	Boeimeerlaan 80-82 (6w)	1.5	50.85	52.36	1.51	ja	45.85	46	50.36	50	2.36	ja
508_B	Boeimeerlaan 80-82 (6w)	5.0	52.28	53.78	1.50	ja	47.28	47	51.78	52	3.78	ja
508_C	Boeimeerlaan 80-82 (6w)	8.0	53.02	54.49	1.47	nee	48.04	48	52.49	52	4.45	ja
509_A	Boeimeerlaan 76-78 (6w)	1.5	49.77	51.34	1.57	ja	44.79	45	49.34	49	1.34	nee
509_B	Boeimeerlaan 76-78 (6w)	5.0	51.07	52.58	1.51	ja	46.08	46	50.58	51	2.58	ja
509_C	Boeimeerlaan 76-78 (6w)	8.0	52.01	53.51	1.50	ja	47.05	47	51.51	52	3.51	ja
518_A	Cimburgalaan 129	1.5	49.39	50.99	1.60	ja	44.40	44	48.99	49	0.99	nee
518_B	Cimburgalaan 129	5.0	50.91	52.46	1.55	ja	45.93	46	50.46	50	2.46	ja
519_A	Cimburgalaan 131	1.5	53.71	55.26	1.55	ja	48.71	49	53.26	53	4.55	ja
520_A	Cimburgalaan 39	1.5	52.02	53.55	1.53	ja	47.02	47	51.55	52	3.55	ja
520_B	Cimburgalaan 39	5.0	53.87	55.37	1.50	ja	48.87	49	53.37	53	4.50	ja
520_C	Cimburgalaan 39	8.0	54.67	56.19	1.52	ja	49.67	50	54.19	54	4.52	ja
521_B	Cimburgalaan 35-37	5.0	48.08	49.69	1.61	ja	43.08	43	47.69	48	--	--
521_C	Cimburgalaan 35-37	8.0	50.51	52.11	1.60	ja	45.51	46	50.11	50	2.11	ja
522_A	Cimburgalaan 31-33	1.5	48.04	49.56	1.52	ja	43.04	43	47.56	48	--	--
522_B	Cimburgalaan 31-33	5.0	50.32	51.80	1.48	nee	45.34	45	49.80	50	1.80	ja
522_C	Cimburgalaan 31-33	8.0	51.74	53.20	1.46	nee	46.75	47	51.20	51	3.20	ja
523_C	Cimburgalaan 27-29	8.0	48.60	50.14	1.54	ja	43.63	44	48.15	48	0.15	nee
525_A	Cimburgalaan 3	1.5	51.58	53.09	1.51	ja	46.59	47	51.09	51	3.09	ja
525_B	Cimburgalaan 3	5.0	53.15	54.64	1.49	nee	48.15	48	52.64	53	4.49	ja
533_A	Gr.Engelbertlaan 34-36	1.5	58.63	60.07	1.44	nee	53.65	54	58.07	58	4.42	ja
533_B	Gr.Engelbertlaan 34-36	5.0	60.21	61.68	1.47	nee	55.22	55	59.68	60	4.46	ja
533_C	Gr.Engelbertlaan 34-36	8.0	60.45	61.91	1.46	nee	55.46	55	59.92	60	4.46	ja
534_A	Gr.Engelbertlaan 30-32	1.5	58.12	59.57	1.45	nee	53.13	53	57.57	58	4.44	ja
534_B	Gr.Engelbertlaan 30-32	5.0	59.77	61.23	1.46	nee	54.78	55	59.24	59	4.46	ja
534_C	Gr.Engelbertlaan 30-32	8.0	59.99	61.46	1.47	nee	55.01	55	59.47	59	4.46	ja
535_A	Gr.Engelbertlaan 26-28	1.5	57.75	59.21	1.46	nee	52.76	53	57.21	57	4.45	ja
535_B	Gr.Engelbertlaan 26-28	5.0	59.46	60.93	1.47	nee	54.47	54	58.93	59	4.46	ja
535_C	Gr.Engelbertlaan 26-28	8.0	59.69	61.16	1.47	nee	54.70	55	59.16	59	4.46	ja
536_A	Gr.Engelbertlaan 22-24	1.5	57.90	59.37	1.47	nee	52.90	53	57.37	57	4.47	ja
536_B	Gr.Engelbertlaan 22-24	5.0	59.69	61.17	1.48	nee	54.69	55	59.17	59	4.48	ja
536_C	Gr.Engelbertlaan 22-24	8.0	59.88	61.36	1.48	nee	54.88	55	59.36	59	4.48	ja
537_A	Gr.Engelbertlaan 18-20	1.5	57.96	59.45	1.49	nee	52.98	53	57.45	57	4.47	ja
537_B	Gr.Engelbertlaan 18-20	5.0	59.65	61.14	1.49	nee	54.65	55	59.15	59	4.50	ja
537_C	Gr.Engelbertlaan 18-20	8.0	59.88	61.37	1.49	nee	54.89	55	59.37	59	4.48	ja
538_A	Gr.Engelbertlaan 14-16	1.5	58.34	59.84	1.50	ja	53.34	53	57.84	58	4.50	ja
538_B	Gr.Engelbertlaan 14-16	5.0	60.03	61.52	1.49	nee	55.03	55	59.52	60	4.49	ja
538_C	Gr.Engelbertlaan 14-16	8.0	60.18	61.68	1.50	ja	55.18	55	59.68	60	4.50	ja
539_A	Cimburgalaan 1	1.5	59.78	61.22	1.44	nee	54.78	55	59.22	59	4.44	ja
539_B	Cimburgalaan 1	5.0	61.19	62.65	1.46	nee	56.19	56	60.65	61	4.46	ja
539_C	Cimburgalaan 1	8.0	61.36	62.82	1.46	nee	56.37	56	60.82	61	4.45	ja
540_A	Cimburgalaan 8	1.5	49.29	50.83	1.54	ja	44.30	44	48.83	49	0.83	nee
540_B	Cimburgalaan 8	5.0	51.13	52.64	1.51	ja	46.15	46	50.64	51	2.64	ja
540_C	Cimburgalaan 8	8.0	52.09	53.61	1.52	ja	47.12	47	51.61	52	3.61	ja
541_A	Cimburgalaan 6	1.5	50.94	52.48	1.54	ja	45.95	46	50.48	50	2.48	ja
541_B	Cimburgalaan 6	5.0	52.84	54.34	1.50	ja	47.84	48	52.34	52	4.34	ja
541_C	Cimburgalaan 6	8.0	53.57	55.08	1.51	ja	48.58	49	53.08	53	4.50	ja
542_A	Cimburgalaan 4	1.5	52.27	53.79	1.52	ja	47.27	47	51.79	52	3.79	ja
542_B	Cimburgalaan 4	5.0	54.21	55.71	1.50	ja	49.22	49	53.71	54	4.49	ja
542_C	Cimburgalaan 4	8.0	54.75	56.25	1.50	ja	49.77	50	54.25	54	4.48	ja
543_A	Cimburgalaan 2	1.5	62.11	63.62	1.51	ja	57.11	57	61.62	62	4.51	ja
543_B	Cimburgalaan 2	5.0	63.04	64.54	1.50	ja	58.04	58	62.54	63	4.50	ja
543_C	Cimburgalaan 2	8.0	63.09	64.59	1.50	ja	58.09	58	62.59	63	4.50	ja
544_A	Gr.Engelbertlaan 8-10	1.5	61.98	63.51	1.53	ja	56.98	57	61.51	62	4.53	ja
544_B	Gr.Engelbertlaan 8-10	5.0	62.94	64.46	1.52	ja	57.94	58	62.46	62	4.52	ja
544_C	Gr.Engelbertlaan 8-10	8.0	62.99	64.51	1.52	ja	57.99	58	62.52	63	4.53	ja
545_A	Gr.Engelbertlaan 4-6	1.5	62.01	63.53	1.52	ja	57.01	57	61.53	62	4.52	ja
545_B	Gr.Engelbertlaan 4-6	5.0	62.98	64.48	1.50	ja	57.98	58	62.48	62	4.50	ja
545_C	Gr.Engelbertlaan 4-6	8.0	63.03	64.53	1.50	ja	58.03	58	62.53	63	4.50	ja
546_A	Gr.Engelbertlaan 2	1.5	62.16	63.67	1.51	ja	57.16	57	61.67	62	4.51	ja
546_B	Gr.Engelbertlaan 2	5.0	63.08	64.57	1.49	nee	58.08	58	62.57	63	4.49	ja
546_C	Gr.Engelbertlaan 2	8.0	63.11	64.60	1.49	nee	58.11	58	62.60	63	4.49	ja
547_A	Baronielaan 172	1.5	52.20	53.74	1.54	ja	47.20	47	51.74	52	3.74	ja
547_B	Baronielaan 172	5.0	54.28	55.80	1.52	ja	49.28	49	53.80	54	4.52	ja
547_C	Baronielaan 172	8.0	55.20	56.71	1.51	ja	50.20	50	54.71	55	4.51	ja
548a_A	Baronielaan 170-170a	1.5	48.87	50.43	1.56	ja	43.88	44	48.43	48	0.43	nee
548a_B	Baronielaan 170-170a	5.0	50.69	52.22	1.53	ja	45.70	46	50.22	50	2.22	ja
548a_C	Baronielaan 170-170a	8.0	51.94	53.47	1.53	ja	46.97	47	51.47	51	3.47	ja
548b_B	Baronielaan 170-170a	5.0	48.49	50.01	1.52	ja	43.53	44	48.01	48	0.01	nee
548b_C	Baronielaan 170-170a	8.0	49.78	51.30	1.52	ja	44.80	45	49.30	49	1.30	nee
549a_B	Baronielaan 168	5.0	48.74	50.29	1.55	ja	43.75	44	48.29	48	0.29	nee
549a_C	Baronielaan 168	8.0	50.20	51.73	1.53	ja	45.24	45	49.73	50	1.73	ja
549b_C	Baronielaan 168	8.0	49.03	50.58	1.55	ja	44.07	44	48.58	49	0.58	nee
550a_C	Baronielaan 166	8.0	48.71	50.24	1.53	ja	43.76	44	48.24	48	0.24	nee
550b_C	Baronielaan 166	8.0	48.29	49.83	1.54	ja	43.33	43	47.83	48	--	--
551_C	Baronielaan 164,164a,164b	8.0	48.65	50.16	1.51	ja	43.67	44	48.16	48	0.16	nee
552_C	Baronielaan 162	8.0	48.06	49.57	1.51	ja	43.08	43	47.57	48	--	--
556_B	Baronielaan 163	5.0	49.17	50.75	1.58	ja	44.17	44	48.75	49	0.75	nee
556_C	Baronielaan 163	8.0	50.18	51.74	1.56	ja	45.20	45	49.74	50	1.74	ja
557_B	Baronielaan 165	5.0	49.03	50.60	1.57	ja	44.05	44	48.60	49	0.60	nee
557_C	Baronielaan 165	8.0	50.14	51.69	1.55	ja	45.17	45	49.69	50	1.69	ja
558_B	Baronielaan 167,167a	5.0	49.58	51.11	1.53	ja	44.59	45	49.11	49	1.11	nee
558_C	Baronielaan 167,167a	8.0	50.68	52.21	1.53	ja	45.70	46	50.21	50	2.21	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergerond	afgerond	onafergerond	afgerond	verschil	reconstr?
559_B	Baronielaan 169	5.0	50.82	52.36	1.54	ja	45.82	46	50.36	50	2.36	ja
559_C	Baronielaan 169	8.0	52.01	53.54	1.53	ja	47.01	47	51.54	52	3.54	ja
560_B	Baronielaan 171 (8w)	5.0	50.31	51.83	1.52	ja	45.31	45	49.83	50	1.83	ja
560_C	Baronielaan 171 (8w)	8.0	51.71	53.21	1.50	ja	46.73	47	51.21	51	3.21	ja
561a_B	Baronielaan 173 (4w)	5.0	48.57	50.07	1.50	ja	43.58	44	48.07	48	0.07	nee
561a_C	Baronielaan 173 (4w)	8.0	49.75	51.24	1.49	nee	44.77	45	49.24	49	1.24	nee
561b_B	Baronielaan 173 (4w)	5.0	49.82	51.36	1.54	ja	44.83	45	49.36	49	1.36	nee
561b_C	Baronielaan 173 (4w)	8.0	51.14	52.66	1.52	ja	46.16	46	50.67	51	2.67	ja
562a_A	Baronielaan 175	1.5	48.67	50.20	1.53	ja	43.67	44	48.20	48	0.20	nee
562a_B	Baronielaan 175	5.0	50.24	51.75	1.51	ja	45.26	45	49.75	50	1.75	ja
562a_C	Baronielaan 175	8.0	51.40	52.90	1.50	ja	46.41	46	50.91	51	2.91	ja
562b_C	Baronielaan 175	8.0	49.04	50.57	1.53	ja	44.07	44	48.57	49	0.57	nee
563a_A	Baronielaan 177	1.5	49.29	50.81	1.52	ja	44.29	44	48.81	49	0.81	nee
563a_B	Baronielaan 177	5.0	50.90	52.40	1.50	ja	45.91	46	50.40	50	2.40	ja
563a_C	Baronielaan 177	8.0	52.06	53.55	1.49	nee	47.07	47	51.55	52	3.55	ja
563b_A	Baronielaan 177	1.5	49.39	50.90	1.51	ja	44.39	44	48.90	49	0.90	nee
563b_B	Baronielaan 177	5.0	51.55	53.06	1.51	ja	46.55	47	51.06	51	3.06	ja
563b_C	Baronielaan 177	8.0	52.87	54.39	1.52	ja	47.87	48	52.39	52	4.39	ja
564a_A	Baronielaan 179	1.5	49.85	51.37	1.52	ja	44.86	45	49.37	49	1.37	nee
564a_B	Baronielaan 179	5.0	51.41	52.91	1.50	ja	46.43	46	50.91	51	2.91	ja
564a_C	Baronielaan 179	8.0	52.47	53.97	1.50	ja	47.49	47	51.97	52	3.97	ja
564b_B	Baronielaan 179	5.0	49.40	50.89	1.49	nee	44.42	44	48.89	49	0.89	nee
564b_C	Baronielaan 179	8.0	50.66	52.17	1.51	ja	45.68	46	50.17	50	2.17	ja
565a_A	Baronielaan 181	1.5	51.38	52.92	1.54	ja	46.38	46	50.92	51	2.92	ja
565a_B	Baronielaan 181	5.0	53.09	54.60	1.51	ja	48.10	48	52.60	53	4.50	ja
565a_C	Baronielaan 181	8.0	53.96	55.47	1.51	ja	48.97	49	53.47	53	4.50	ja
565b_A	Baronielaan 181	1.5	50.10	51.66	1.56	ja	45.11	45	49.66	50	1.66	ja
565b_B	Baronielaan 181	5.0	53.07	54.53	1.46	nee	48.07	48	52.53	53	4.46	ja
565b_C	Baronielaan 181	8.0	53.74	55.22	1.48	nee	48.74	49	53.22	53	4.48	ja
566a_A	Baronielaan 183	1.5	52.28	53.86	1.58	ja	47.28	47	51.86	52	3.86	ja
566a_B	Baronielaan 183	5.0	54.09	55.64	1.55	ja	49.10	49	53.65	54	4.55	ja
566a_C	Baronielaan 183	8.0	54.80	56.34	1.54	ja	49.81	50	54.35	54	4.54	ja
566b_B	Baronielaan 183	5.0	48.44	49.80	1.36	nee	43.44	43	47.80	48	--	--
566b_C	Baronielaan 183	8.0	50.02	51.40	1.38	nee	45.03	45	49.40	49	1.40	nee
567_A	Baronielaan 185	1.5	57.34	58.85	1.51	ja	52.34	52	56.85	57	4.51	ja
567_B	Baronielaan 185	5.0	59.56	61.04	1.48	nee	54.56	55	59.04	59	4.48	ja
567_C	Baronielaan 185	8.0	59.85	61.33	1.48	nee	54.85	55	59.33	59	4.48	ja
571_A	Marijke Meustraet 88-92	1.5	48.79	50.39	1.60	ja	43.79	44	48.39	48	0.39	nee
571_B	Marijke Meustraet 88-92	5.0	50.33	51.90	1.57	ja	45.33	45	49.90	50	1.90	ja
571_C	Marijke Meustraet 88-92	8.0	51.42	52.98	1.56	ja	46.43	46	50.99	51	2.99	ja
572_A	Marijke Meustraet 94-96	1.5	49.59	51.17	1.58	ja	44.59	45	49.17	49	1.17	nee
572_B	Marijke Meustraet 94-96	5.0	51.17	52.72	1.55	ja	46.17	46	50.72	51	2.72	ja
572_C	Marijke Meustraet 94-96	8.0	52.23	53.77	1.54	ja	47.24	47	51.77	52	3.77	ja
573_A	Marijke Meustraet 98	1.5	50.19	51.77	1.58	ja	45.19	45	49.77	50	1.77	ja
573_B	Marijke Meustraet 98	5.0	51.76	53.33	1.57	ja	46.78	47	51.33	51	3.33	ja
573_C	Marijke Meustraet 98	8.0	52.88	54.43	1.55	ja	47.89	48	52.43	52	4.43	ja
574_A	Marijke Meustraet 100-104	1.5	50.54	52.12	1.58	ja	45.54	46	50.13	50	2.13	ja
574_B	Marijke Meustraet 100-104	5.0	52.11	53.66	1.55	ja	47.13	47	51.66	52	3.66	ja
574_C	Marijke Meustraet 100-104	8.0	53.28	54.83	1.55	ja	48.29	48	52.83	53	4.54	ja
575_A	Marijke Meustraet 106-108	1.5	51.39	52.95	1.56	ja	46.39	46	50.95	51	2.95	ja
575_B	Marijke Meustraet 106-108	5.0	53.22	54.78	1.56	ja	48.22	48	52.78	53	4.56	ja
575_C	Marijke Meustraet 106-108	8.0	54.28	55.84	1.56	ja	49.29	49	53.84	54	4.55	ja
576_A	Marijke Meustraet 110-114	1.5	51.41	52.97	1.56	ja	46.42	46	50.97	51	2.97	ja
576_B	Marijke Meustraet 110-114	5.0	53.90	55.46	1.56	ja	48.91	49	53.46	53	4.55	ja
576_C	Marijke Meustraet 110-114	8.0	54.94	56.49	1.55	ja	49.95	50	54.49	54	4.54	ja
577_A	Marijke Meustraet 116-118	1.5	51.85	53.36	1.51	ja	46.85	47	51.36	51	3.36	ja
577_B	Marijke Meustraet 116-118	5.0	54.52	56.04	1.52	ja	49.52	50	54.04	54	4.52	ja
577_C	Marijke Meustraet 116-118	8.0	55.29	56.80	1.51	ja	50.31	50	54.80	55	4.49	ja
583a_A	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	1.5	54.74	56.29	1.55	ja	49.74	50	54.29	54	4.55	ja
583a_B	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	5.0	56.92	58.46	1.54	ja	51.94	52	56.46	56	4.52	ja
583a_C	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	8.0	57.21	58.74	1.53	ja	52.22	52	56.74	57	4.52	ja
583b_B	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	5.0	48.90	50.47	1.57	ja	43.91	44	48.47	48	0.47	nee
583b_C	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	8.0	50.02	51.58	1.56	ja	45.03	45	49.58	50	1.58	ja
583c_B	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	5.0	48.98	50.48	1.50	ja	43.99	44	48.48	48	0.48	nee
583c_C	J.W.Frisolaan 38-40 (6w)	8.0	51.07	52.59	1.52	ja	46.09	46	50.59	51	2.59	ja
584a_A	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	1.5	58.08	59.61	1.53	ja	53.08	53	57.61	58	4.53	ja
584a_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	5.0	59.78	61.30	1.52	ja	54.78	55	59.30	59	4.52	ja
584a_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	8.0	59.84	61.35	1.51	ja	54.85	55	59.35	59	4.50	ja
584b_A	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	1.5	59.23	60.75	1.52	ja	54.25	54	58.75	59	4.50	ja
584b_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	5.0	61.26	62.78	1.52	ja	56.28	56	60.78	61	4.50	ja
584b_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	8.0	61.44	62.96	1.52	ja	56.45	56	60.96	61	4.51	ja
584c_A	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	1.5	48.90	50.40	1.50	ja	43.91	44	48.40	48	0.40	nee
584c_B	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	5.0	53.04	54.56	1.52	ja	48.05	48	52.56	53	4.51	ja
584c_C	J.W.Frisolaan 34-36 (6w)	8.0	54.42	55.95	1.53	ja	49.43	49	53.95	54	4.52	ja
585a_A	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	1.5	55.08	56.59	1.51	ja	50.08	50	54.59	55	4.51	ja
585a_B	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	5.0	58.69	60.21	1.52	ja	53.69	54	58.21	58	4.52	ja
585a_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	8.0	59.17	60.68	1.51	ja	54.17	54	58.68	59	4.51	ja
585b_A	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	1.5	55.58	57.09	1.51	ja	50.59	51	55.10	55	4.51	ja
585b_B	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	5.0	59.81	61.34	1.53	ja	54.81	55	59.34	59	4.53	ja
585b_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	8.0	60.64	62.16	1.52	ja	55.64	56	60.16	60	4.52	ja
585c_B	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	5.0	49.21	50.68	1.47	nee	44.23	44	48.68	49	0.68	nee
585c_C	J.W.Frisolaan 22-24 (6w)	8.0	52.16	53.67	1.51	ja	47.19	47	51.67	52	3.67	ja
586a_A	J.W.Frisolaan 26-28 (6w)	1.5	51.03	52.55	1.52	ja	46.03	46	50.55	51	2.55	ja
586a_B	J.W.Frisolaan 26-28 (6w)	5.0	54.84	56.37	1.53	ja	49.85	50	54.37	54	4.52	ja
586a_C	J.W.Frisolaan 26-28 (6w)	8.0	55.62	57.15	1.53	ja	50.63	51	55.15	55	4.52	ja
587a_B	J.W.Frisolaan 30-32 (6w)	5.0	50.27	51.81	1.54	ja	45.29	45	49.81	50	1.81	ja

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				reconstr?
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
587a_C	J.W.Frisolaan 30-32 (6w)	8.0	51.81	53.35	1.54	ja	46.83	47	51.36	51	3.36	ja	
588_A	J.W.Frisolaan 2	1.5	54.70	56.24	1.54	ja	49.70	50	54.24	54	4.54	ja	
588_B	J.W.Frisolaan 2	5.0	59.27	60.79	1.52	ja	54.27	54	58.79	59	4.52	ja	
589_A	J.W.Frisolaan 4	1.5	52.79	54.28	1.49	nee	47.79	48	52.28	52	4.28	ja	
589_B	J.W.Frisolaan 4	5.0	57.54	59.06	1.52	ja	52.54	53	57.06	57	4.52	ja	
590_A	J.W.Frisolaan 6	1.5	50.86	52.35	1.49	nee	45.86	46	50.35	50	2.35	ja	
590_B	J.W.Frisolaan 6	5.0	55.72	57.24	1.52	ja	50.72	51	55.24	55	4.52	ja	
591_A	J.W.Frisolaan 8	1.5	49.13	50.62	1.49	nee	44.13	44	48.62	49	0.62	nee	
591_B	J.W.Frisolaan 8	5.0	53.80	55.32	1.52	ja	48.80	49	53.32	53	4.52	ja	
592_B	J.W.Frisolaan 10-12	5.0	51.34	52.84	1.50	ja	46.34	46	50.84	51	2.84	ja	
594_C	Kortestraat 23-27	8.0	48.17	49.65	1.48	nee	43.18	43	47.65	48	--	--	
595a_A	Watermolen 1-39 (39w)	1.5	59.35	60.84	1.49	nee	54.37	54	58.85	59	4.48	ja	
595a_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	63.42	64.93	1.51	ja	58.42	58	62.93	63	4.51	ja	
595a_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	64.11	65.62	1.51	ja	59.11	59	63.62	64	4.51	ja	
595b_A	Watermolen 1-39 (39w)	1.5	57.80	59.30	1.50	ja	52.81	53	57.30	57	4.49	ja	
595b_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	62.46	63.98	1.52	ja	57.47	57	61.98	62	4.51	ja	
595b_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	63.22	64.73	1.51	ja	58.22	58	62.73	63	4.51	ja	
595c_A	Watermolen 1-39 (39w)	1.5	56.66	58.14	1.48	nee	51.67	52	56.14	56	4.47	ja	
595c_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	61.87	63.38	1.51	ja	56.88	57	61.38	61	4.50	ja	
595c_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	62.74	64.24	1.50	nee	57.75	58	62.24	62	4.49	ja	
595d_A	Watermolen 1-39 (39w)	1.5	55.14	56.63	1.49	nee	50.15	50	54.64	55	4.49	ja	
595d_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	60.47	61.98	1.51	ja	55.48	55	59.98	60	4.50	ja	
595d_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	61.63	63.13	1.50	ja	56.64	57	61.13	61	4.49	ja	
595e_A	Watermolen 1-39 (39w)	1.5	53.42	54.90	1.48	nee	48.43	48	52.90	53	4.47	ja	
595e_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	58.48	60.00	1.52	ja	53.48	53	58.00	58	4.52	ja	
595e_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	59.85	61.36	1.51	ja	54.86	55	59.36	59	4.50	ja	
595f_B	Watermolen 1-39 (39w)	5.0	52.28	53.78	1.50	ja	47.29	47	51.78	52	3.78	ja	
595f_C	Watermolen 1-39 (39w)	8.0	54.41	55.92	1.51	ja	49.43	49	53.92	54	4.49	ja	
601_A	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Rooseveltlaan 65	1.5	61.97	63.51	1.54	ja	56.97	57	61.51	62	4.54	ja	
601_B	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Rooseveltlaan 65	5.0	62.80	64.32	1.52	ja	57.80	58	62.32	62	4.52	ja	
601_C	Laan van Mecklenburg 2, Fr.Rooseveltlaan 65	8.0	62.77	64.29	1.52	ja	57.77	58	62.29	62	4.52	ja	
602_A	Fr.Rooseveltlaan 67-69	1.5	62.51	64.05	1.54	ja	57.53	58	62.05	62	4.52	ja	
602_B	Fr.Rooseveltlaan 67-69	5.0	63.36	64.87	1.51	ja	58.37	58	62.87	63	4.50	ja	
602_C	Fr.Rooseveltlaan 67-69	8.0	63.35	64.86	1.51	ja	58.36	58	62.86	63	4.50	ja	
603_A	Fr.Rooseveltlaan 71-73	1.5	62.27	63.79	1.52	ja	57.28	57	61.79	62	4.51	ja	
603_B	Fr.Rooseveltlaan 71-73	5.0	63.20	64.71	1.51	ja	58.21	58	62.72	63	4.51	ja	
603_C	Fr.Rooseveltlaan 71-73	8.0	63.22	64.73	1.51	ja	58.23	58	62.73	63	4.50	ja	
604_A	Fr.Rooseveltlaan 75-77	1.5	62.47	64.00	1.53	ja	57.49	57	62.00	62	4.51	ja	
604_B	Fr.Rooseveltlaan 75-77	5.0	63.42	64.93	1.51	ja	58.43	58	62.93	63	4.50	ja	
604_C	Fr.Rooseveltlaan 75-77	8.0	63.44	64.94	1.50	ja	58.46	58	62.94	63	4.48	ja	
605_A	Fr.Rooseveltlaan 79-81	1.5	62.51	64.03	1.52	ja	57.52	58	62.03	62	4.51	ja	
605_B	Fr.Rooseveltlaan 79-81	5.0	63.50	65.00	1.50	ja	58.51	59	63.01	63	4.50	ja	
605_C	Fr.Rooseveltlaan 79-81	8.0	63.52	65.02	1.50	nee	58.54	59	63.02	63	4.48	ja	
606_A	Fr.Rooseveltlaan 83-85	1.5	61.05	62.57	1.52	ja	56.06	56	60.57	61	4.51	ja	
606_B	Fr.Rooseveltlaan 83-85	5.0	62.31	63.80	1.49	nee	57.33	57	61.80	62	4.47	ja	
606_C	Fr.Rooseveltlaan 83-85	8.0	62.48	63.96	1.48	nee	57.52	58	61.96	62	4.44	ja	
607_A	Fr.Rooseveltlaan 87-89	1.5	61.47	62.95	1.48	nee	56.47	56	60.95	61	4.48	ja	
607_B	Fr.Rooseveltlaan 87-89	5.0	62.72	64.18	1.46	nee	57.72	58	62.18	62	4.46	ja	
607_C	Fr.Rooseveltlaan 87-89	8.0	62.85	64.30	1.45	nee	57.87	58	62.30	62	4.43	ja	
608_A	Fr.Rooseveltlaan 91	1.5	60.21	61.94	1.73	ja	55.22	55	59.94	60	4.72	ja	
608_B	Fr.Rooseveltlaan 91	5.0	61.96	63.55	1.59	ja	56.97	57	61.55	62	4.58	ja	
608_C	Fr.Rooseveltlaan 91	8.0	62.14	63.72	1.58	ja	57.16	57	61.72	62	4.56	ja	
609_A	Laan van Mecklenburg 4	1.5	52.85	54.40	1.55	ja	47.86	48	52.40	52	4.40	ja	
609_B	Laan van Mecklenburg 4	5.0	54.57	56.09	1.52	ja	49.58	50	54.09	54	4.51	ja	
610_A	Laan van Mecklenburg 6	1.5	49.94	51.49	1.55	ja	44.95	45	49.49	49	1.49	nee	
610_B	Laan van Mecklenburg 6	5.0	52.52	54.04	1.52	ja	47.56	48	52.05	52	4.05	ja	
611_A	Laan van Mecklenburg 8-10	1.5	49.76	51.31	1.55	ja	44.77	45	49.31	49	1.31	nee	
611_B	Laan van Mecklenburg 8-10	5.0	52.04	53.56	1.52	ja	47.06	47	51.56	52	3.56	ja	
612_B	Laan van Mecklenburg 12-14	5.0	48.88	50.39	1.51	ja	43.91	44	48.39	48	0.39	nee	
619_B	Generaal Maczekstraat 92 (7w)	5.0	48.43	49.83	1.40	nee	43.55	44	47.83	48	--	--	
619_C	Generaal Maczekstraat 92 (7w)	8.0	49.94	51.36	1.42	nee	45.06	45	49.36	49	1.36	nee	
620_B	Generaal Maczekstraat 100	5.0	50.00	51.38	1.38	nee	45.05	45	49.38	49	1.38	nee	
621_A	Generaal Maczekstraat 102-104	1.5	48.36	49.87	1.51	ja	43.37	43	47.87	48	--	--	
621_B	Generaal Maczekstraat 102-104	5.0	50.53	51.96	1.43	nee	45.55	46	49.96	50	1.96	ja	
622_A	Generaal Maczekstraat 106-108	1.5	48.90	50.45	1.55	ja	43.91	44	48.45	48	0.45	nee	
622_B	Generaal Maczekstraat 106-108	5.0	51.22	52.69	1.47	nee	46.24	46	50.69	51	2.69	ja	
623_A	Generaal Maczekstraat 110-112	1.5	49.97	51.49	1.52	ja	44.99	45	49.49	49	1.49	nee	
623_B	Generaal Maczekstraat 110-112	5.0	52.23	53.73	1.50	ja	47.27	47	51.73	52	3.73	ja	
623_C	Generaal Maczekstraat 110-112	8.0	53.44	54.90	1.46	nee	48.50	48	52.90	53	4.40	ja	
624_A	Generaal Maczekstraat 114-116	1.5	50.89	52.42	1.53	ja	45.93	46	50.43	50	2.43	ja	
624_B	Generaal Maczekstraat 114-116	5.0	53.18	54.67	1.49	nee	48.22	48	52.67	53	4.45	ja	
624_C	Generaal Maczekstraat 114-116	8.0	54.11	55.55	1.44	nee	49.16	49	53.55	54	4.39	ja	
625_A	Generaal Maczekstraat 126	1.5	51.88	53.55	1.67	ja	46.93	47	51.55	52	3.55	ja	
625_B	Generaal Maczekstraat 126	5.0	54.21	55.76	1.55	ja	49.26	49	53.76	54	4.50	ja	
626_A	Generaal Maczekstraat 128-130	1.5	52.76	54.50	1.74	ja	47.78	48	52.50	52	4.50	ja	
626_B	Generaal Maczekstraat 128-130	5.0	55.13	56.67	1.54	ja	50.17	50	54.67	55	4.50	ja	
627_A	Generaal Maczekstraat 132	1.5	53.82	55.70	1.88	ja	48.83	49	53.70	54	4.87	ja	
627_B	Generaal Maczekstraat 132	5.0	56.08	57.64	1.56	ja	51.11	51	55.65	56	4.54	ja	
628_A	Generaal Maczekstraat 134-136	1.5	54.84	56.72	1.88	ja	49.85	50	54.72	55	4.87	ja	
628_B	Generaal Maczekstraat 134-136	5.0	56.90	58.50	1.60	ja	51.93	52	56.50	56	4.57	ja	
629_B	Korte Ploegstraat 19,19a	5.0	49.91	51.37	1.46	nee	45.02	45	49.37	49	1.37	nee	
630_B	Molenleystraat 1-3	5.0	49.81	51.23	1.42	nee	44.89	45	49.23	49	1.23	nee	
631_B	Molenleystraat 5-7	5.0	49.57	51.14	1.57	ja	44.67	45	49.14	49	1.14	nee	
632_B	Molenleystraat 9-11	5.0	49.33	50.76	1.43	nee	44.42	44	48.76	49	0.76	nee	
633_B	Molenleystraat 13	5.0	48.57	50.11	1.54	ja	43.67	44	48.11	48	0.11	nee	
637a_A	Steijnlaan 5-7 (6w)	1.5	48.96	50.57	1.61	ja	43.99	44	48.57	49	0.57	nee	

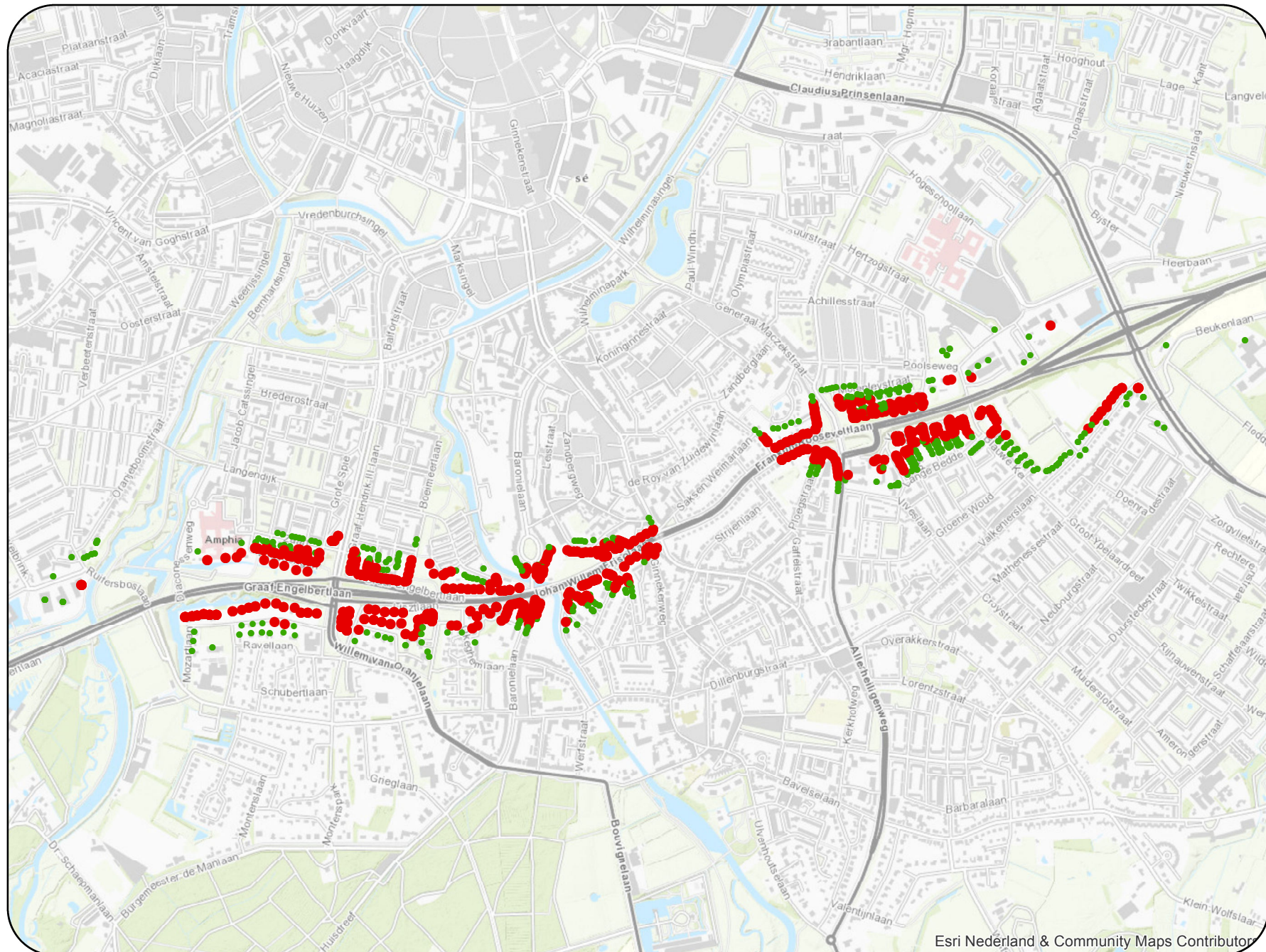
Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg													
Rijnsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur													
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd													
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder													
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen													
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel70km met aftrek [dB]				reconstr?
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	
637a_B	Steijnlaan 5-7 (6w)	5.0	50.82	52.40	1.58	ja	45.88	46	50.40	50	2.40	ja	
637a_C	Steijnlaan 5-7 (6w)	8.0	51.81	53.34	1.53	ja	46.88	47	51.34	51	3.34	ja	
637b_C	Steijnlaan 5-7 (6w)	8.0	49.68	51.07	1.39	nee	44.73	45	49.07	49	1.07	nee	
638a_A	Steijnlaan 1-3 (6w)	1.5	50.21	51.82	1.61	ja	45.23	45	49.82	50	1.82	ja	
638a_B	Steijnlaan 1-3 (6w)	5.0	52.17	53.70	1.53	ja	47.23	47	51.70	52	3.70	ja	
638a_C	Steijnlaan 1-3 (6w)	8.0	53.09	54.58	1.49	nee	48.17	48	52.58	53	4.41	ja	
638b_A	Steijnlaan 1-3 (6w)	1.5	51.83	53.43	1.60	ja	46.87	47	51.43	51	3.43	ja	
638b_B	Steijnlaan 1-3 (6w)	5.0	54.22	55.71	1.49	nee	49.29	49	53.72	54	4.43	ja	
638b_C	Steijnlaan 1-3 (6w)	8.0	55.86	57.41	1.55	ja	50.91	51	55.42	55	4.51	ja	
638c_C	Steijnlaan 1-3 (6w)	8.0	51.09	52.53	1.44	nee	46.12	46	50.53	51	2.53	ja	
639a_C	Steijnlaan 13-15 (6w)	8.0	49.37	50.82	1.45	nee	44.52	45	48.82	49	0.82	nee	
639b_C	Steijnlaan 13-15 (6w)	8.0	49.15	50.51	1.36	nee	44.21	44	48.51	49	0.51	nee	
640a_A	Steijnlaan 9-11 (6w)	1.5	48.44	50.04	1.60	ja	43.51	44	48.04	48	0.04	nee	
640a_B	Steijnlaan 9-11 (6w)	5.0	50.62	52.13	1.51	ja	45.72	46	50.13	50	2.13	ja	
640a_C	Steijnlaan 9-11 (6w)	8.0	51.93	53.43	1.50	ja	47.06	47	51.43	51	3.43	ja	
640b_A	Steijnlaan 9-11 (6w)	1.5	49.49	51.01	1.52	ja	44.58	45	49.01	49	1.01	nee	
640b_B	Steijnlaan 9-11 (6w)	5.0	51.95	53.38	1.43	nee	47.07	47	51.38	51	3.38	ja	
640b_C	Steijnlaan 9-11 (6w)	8.0	54.43	55.86	1.43	nee	49.52	50	53.86	54	4.34	ja	
640c_C	Steijnlaan 9-11 (6w)	8.0	50.46	51.78	1.32	nee	45.51	46	49.78	50	1.78	ja	
641b_C	Steijnlaan 21-23 (6w)	8.0	48.92	50.15	1.23	nee	44.00	44	48.15	48	0.15	nee	
642a_C	Steijnlaan 17-19 (6w)	8.0	50.21	51.65	1.44	nee	45.35	45	49.65	50	1.65	ja	
642b_B	Steijnlaan 17-19 (6w)	5.0	49.14	50.50	1.36	nee	44.32	44	48.50	48	0.50	nee	
642b_C	Steijnlaan 17-19 (6w)	8.0	52.96	54.31	1.35	nee	48.07	48	52.31	52	4.24	ja	
642c_C	Steijnlaan 17-19 (6w)	8.0	50.52	51.82	1.30	nee	45.60	46	49.82	50	1.82	ja	
643b_C	Steijnlaan 29-31 (6w)	8.0	48.80	49.99	1.19	nee	44.04	44	47.99	48	--	--	
644a_C	Steijnlaan 25-27 (6w)	8.0	49.68	50.95	1.27	nee	44.84	45	48.95	49	0.95	nee	
644b_C	Steijnlaan 25-27 (6w)	8.0	52.82	54.08	1.26	nee	47.93	48	52.08	52	4.08	ja	
644c_C	Steijnlaan 25-27 (6w)	8.0	49.88	51.16	1.28	nee	45.11	45	49.16	49	1.16	nee	
646_B	Steijnlaan 33	5.0	48.38	49.57	1.19	nee	43.69	44	47.57	48	--	--	
653a_A	Steijnlaan 36	1.5	51.56	53.29	1.73	ja	46.61	47	51.30	51	3.30	ja	
653a_B	Steijnlaan 36	5.0	54.32	55.90	1.58	ja	49.38	49	53.90	54	4.52	ja	
653b_B	Steijnlaan 36	5.0	50.40	51.60	1.20	nee	45.41	45	49.60	50	1.60	ja	
654a_A	Steijnlaan 34	1.5	50.43	52.18	1.75	ja	45.49	45	50.18	50	2.18	ja	
654a_B	Steijnlaan 34	5.0	52.52	54.16	1.64	ja	47.59	48	52.16	52	4.16	ja	
654b_B	Steijnlaan 34	5.0	49.06	50.30	1.24	nee	44.08	44	48.30	48	0.30	nee	
655a_A	Steijnlaan 32	1.5	51.19	52.89	1.70	ja	46.24	46	50.89	51	2.89	ja	
655a_B	Steijnlaan 32	5.0	53.40	54.98	1.58	ja	48.45	48	52.98	53	4.53	ja	
655b_B	Steijnlaan 32	5.0	48.37	49.63	1.26	nee	43.39	43	47.64	48	--	--	
656a_A	Steijnlaan 46	1.5	48.58	50.02	1.44	nee	43.59	44	48.02	48	0.02	nee	
656a_B	Steijnlaan 46	5.0	52.58	54.00	1.42	nee	47.60	48	52.01	52	4.01	ja	
656b_B	Steijnlaan 46	5.0	52.49	53.72	1.23	nee	47.50	48	51.72	52	3.72	ja	
657a_B	Steijnlaan 44	5.0	50.14	51.60	1.46	nee	45.16	45	49.60	50	1.60	ja	
657b_B	Steijnlaan 44	5.0	49.55	50.82	1.27	nee	44.57	45	48.82	49	0.82	nee	
658b_B	Steijnlaan 42	5.0	48.58	49.81	1.23	nee	43.60	44	47.81	48	--	--	
659a_B	Steijnlaan 40	5.0	48.73	50.10	1.37	nee	43.77	44	48.10	48	0.10	nee	
660a_B	Steijnlaan 54	5.0	51.16	52.51	1.35	nee	46.18	46	50.52	51	2.52	ja	
660b_B	Steijnlaan 54	5.0	50.71	52.09	1.38	nee	45.74	46	50.10	50	2.10	ja	
661a_C	Steijnlaan 52	8.0	55.02	56.43	1.41	nee	50.09	50	54.43	54	4.34	ja	
661b_C	Steijnlaan 52	8.0	53.66	55.29	1.63	ja	48.74	49	53.29	53	4.55	ja	
662a_B	Steijnlaan 50	5.0	49.16	50.37	1.21	nee	44.19	44	48.37	48	0.37	nee	
662a_C	Steijnlaan 50	8.0	54.88	56.29	1.41	nee	49.95	50	54.29	54	4.34	ja	
662b_C	Steijnlaan 50	8.0	52.80	54.50	1.70	ja	47.90	48	52.50	52	4.50	ja	
664a_B	Steijnlaan 62	5.0	51.27	52.58	1.31	nee	46.29	46	50.58	51	2.58	ja	
664b_B	Steijnlaan 62	5.0	50.29	51.67	1.38	nee	45.31	45	49.67	50	1.67	ja	
665a_B	Steijnlaan 60	5.0	49.75	50.94	1.19	nee	44.79	45	48.94	49	0.94	nee	
667a_B	Steijnlaan 56	5.0	48.70	49.89	1.19	nee	43.75	44	47.89	48	--	--	
668a_A	Steijnlaan 38	1.5	51.56	53.25	1.69	ja	46.60	47	51.25	51	3.25	ja	
668a_B	Steijnlaan 38	5.0	54.58	56.10	1.52	ja	49.63	50	54.11	54	4.48	ja	
668b_B	Steijnlaan 38	5.0	52.13	53.47	1.34	nee	47.14	47	51.47	51	3.47	ja	
671a_C	Steijnlaan 64-66 (6w)	8.0	53.03	54.57	1.54	ja	48.18	48	52.57	53	4.39	ja	
671b_C	Steijnlaan 64-66 (6w)	8.0	51.66	53.39	1.73	ja	46.73	47	51.40	51	3.40	ja	
672a_B	Steijnlaan 68-70 (6w)	5.0	50.50	51.85	1.35	nee	45.53	46	49.85	50	1.85	ja	
672a_C	Steijnlaan 68-70 (6w)	8.0	55.72	57.17	1.45	nee	50.79	51	55.17	55	4.38	ja	
672b_B	Steijnlaan 68-70 (6w)	5.0	53.50	54.90	1.40	nee	48.57	49	52.91	53	4.34	ja	
672b_C	Steijnlaan 68-70 (6w)	8.0	59.32	60.76	1.44	nee	54.34	54	58.76	59	4.42	ja	
672c_B	Steijnlaan 68-70 (6w)	5.0	49.15	50.60	1.45	nee	44.17	44	48.60	49	0.60	nee	
672c_C	Steijnlaan 68-70 (6w)	8.0	54.43	56.06	1.63	ja	49.46	49	54.06	54	4.60	ja	
673a_C	Steijnlaan 72-74 (6w)	8.0	50.82	52.37	1.55	ja	46.00	46	50.37	50	2.37	ja	
673b_C	Steijnlaan 72-74 (6w)	8.0	50.96	52.59	1.63	ja	46.06	46	50.59	51	2.59	ja	
674a_B	Steijnlaan 76-78 (6w)	5.0	48.97	50.21	1.24	nee	44.02	44	48.21	48	0.21	nee	
674a_C	Steijnlaan 76-78 (6w)	8.0	54.26	55.89	1.63	ja	49.34	49	53.89	54	4.55	ja	
674b_B	Steijnlaan 76-78 (6w)	5.0	53.04	54.44	1.40	nee	48.13	48	52.44	52	4.31	ja	
674b_C	Steijnlaan 76-78 (6w)	8.0	58.82	60.34	1.52	ja	53.85	54	58.34	58	4.49	ja	
674c_B	Steijnlaan 76-78 (6w)	5.0	48.97	50.39	1.42	nee	44.04	44	48.39	48	0.39	nee	
674c_C	Steijnlaan 76-78 (6w)	8.0	54.16	55.90	1.74	ja	49.21	49	53.90	54	4.69	ja	
675a_C	Steijnlaan 80-82 (6w)	8.0	50.50	51.98	1.48	nee	45.73	46	49.98	50	1.98	ja	
675b_C	Steijnlaan 80-82 (6w)	8.0	50.43	52.10	1.67	ja	45.56	46	50.10	50	2.10	ja	
676a_B	Steijnlaan 84-86 (6w)	5.0	48.44	49.64	1.20	nee	43.49	43	47.64	48	--	--	
676a_C	Steijnlaan 84-86 (6w)	8.0	53.35	55.17	1.82	ja	48.47	48	53.17	53	4.70	ja	
676b_B	Steijnlaan 84-86 (6w)	5.0	52.73	54.11	1.38	nee	47.84	48	52.11	52	4.11	ja	
676b_C	Steijnlaan 84-86 (6w)	8.0	58.53	60.17	1.64	ja	53.57	54	58.17	58	4.60	ja	
676c_B	Steijnlaan 84-86 (6w)	5.0	48.88	50.26	1.38	nee	43.94	44	48.26	48	0.26	nee	
677a_C	Steijnlaan 88-90 (6w)	8.0	50.30	51.84	1.54	ja	45.58	46	49.84	50	1.84	ja	
677b_B	Steijnlaan 88-90 (6w)	5.0	48.96	50.22	1.26	nee	44.82	45	48.22	48	0.22	nee	
677b_C	Steijnlaan 88-90 (6w)	8.0	51.41	53.11	1.70	ja	47.03	47	51.11	51	3.11	ja	
678a_B	Steijnlaan 92-94 (6w)	5.0	48.71	49.91	1.20	nee	43.78	44	47.91	48	--	--	

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg												
Rijsnelheid toekomst2028 gehele traject 70 km/uur												
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd												
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder												
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer zijn in de lijst opgenomen												
puntnr.	omschrijving	[m]	zonder aftrek				2016 met aftrek [dB]		2028 geheel 70km met aftrek [dB]			
			2016	2028	verschil	reconstr?	onafgerond	afgerond	onafgerond	afgerond	verschil	reconstr?
678a_C	Steijnlaan 92-94 (6w)	8.0	54.03	55.81	1.78	ja	49.15	49	53.81	54	4.66	ja
678b_B	Steijnlaan 92-94 (6w)	5.0	52.63	53.91	1.28	nee	47.78	48	51.91	52	3.91	ja
678b_C	Steijnlaan 92-94 (6w)	8.0	58.47	60.18	1.71	ja	53.53	54	58.18	58	4.65	ja
678c_B	Steijnlaan 92-94 (6w)	5.0	50.17	51.47	1.30	nee	45.82	46	49.47	49	1.47	nee
678c_C	Steijnlaan 92-94 (6w)	8.0	54.43	56.30	1.87	ja	49.76	50	54.31	54	4.55	ja
681_A	Blauwe Keiweg 4	1.5	48.60	50.00	1.40	nee	44.09	44	48.00	48	0.00	nee
681_B	Blauwe Keiweg 4	5.0	51.73	52.92	1.19	nee	47.41	47	50.92	51	2.92	ja
682_A	Blauwe Keiweg 4	1.5	49.40	50.86	1.46	nee	44.82	45	48.86	49	0.86	nee
682_B	Blauwe Keiweg 4	5.0	52.22	53.46	1.24	nee	47.83	48	51.46	51	3.46	ja
684a_B	Blauwe Keiweg 1 school	5.0	50.67	52.15	1.48	nee	45.17	45	49.40	49	1.40	nee
684b_A	Blauwe Keiweg 1 school	1.5	50.53	52.12	1.59	ja	44.96	45	49.38	49	1.38	nee
684b_B	Blauwe Keiweg 1 school	5.0	52.73	54.15	1.42	nee	47.44	47	51.40	51	3.40	ja
690_A	Verlengde Poolseweg 2 gezondheidszorg	1.5	49.68	50.93	1.25	nee	46.29	46	48.93	49	0.93	nee
690_B	Verlengde Poolseweg 2 gezondheidszorg	5.0	52.79	54.02	1.23	nee	49.43	49	52.02	52	2.59	ja

Legenda

ZRW geheel 70km/uur

- geen reconstructie
- reconstructie



Esri Nederland & Community Maps Contributor

Reconstructie: rijnsnelheid geheel traject 70 km/uur

Bijlage 5

Titel	Resultaten snelheidsverhoging varianten
-------	---

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg																				
Rijsnelheid toekomst2028 70 km/uur variant1 en variant1a.																				
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd																				
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer in variant 1 zijn in de lijst opgenomen, waarbij ook sprake is van 'reconstructie'																				
					met aftrek				met aftrek				schermmtgrl met aftrek				schermmtgrl met aftrek			
			2016 met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]				2028 70km variant1a met aftrek [dB]				2028 70km variant1 met aftrek [dB]				2028 70km variant1a met aftrek [dB]			
puntnr.	omschrijving	[m]	onafergrond	afgerond	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	verschil	reconstr?	onafergrond	afgerond	verschil	overschrijding?	onafergrond	afgerond	verschil	overschrijding?
005_A	Mozartlaan 116-208	1.5	48.66	49	51.71	52	3.05	ja	51.71	52	3.05	ja	46.81	47	-2	nee	47.33	47	-2	nee
005_B	Mozartlaan 116-208	5.0	50.15	50	53.28	53	3.13	ja	53.28	53	3.13	ja	47.66	48	-2	nee	48.19	48	-2	nee
005_C	Mozartlaan 116-208	8.0	50.94	51	54.07	54	3.13	ja	54.07	54	3.13	ja	47.66	48	-3	nee	48.12	48	-3	nee
005_D	Mozartlaan 116-208	11.0	51.17	51	54.26	54	3.09	ja	54.26	54	3.09	ja	48.29	48	-3	nee	48.76	49	-2	nee
005_E	Mozartlaan 116-208	14.0	51.25	51	54.32	54	3.07	ja	54.32	54	3.07	ja	48.86	49	-2	nee	49.33	49	-2	nee
005_F	Mozartlaan 116-208	17.0	51.28	51	54.32	54	3.04	ja	54.32	54	3.04	ja	48.96	49	-2	nee	49.48	49	-2	nee
006_A	Mozartlaan 94-114, 188-198	1.5	49.54	50	53.70	54	4.16	ja	53.45	53	3.91	ja	43.31	43	-7	nee	43.20	43	-7	nee
006_B	Mozartlaan 94-114, 188-198	5.0	50.97	51	55.12	55	4.15	ja	54.91	55	3.94	ja	44.72	45	-6	nee	44.56	45	-6	nee
006_C	Mozartlaan 94-114, 188-198	11.0	52.04	52	56.14	56	4.10	ja	55.97	56	3.93	ja	47.62	48	-4	nee	47.36	47	-5	nee
006_D	Mozartlaan 94-114, 188-198	17.0	52.19	52	56.29	56	4.10	ja	56.08	56	3.89	ja	50.06	50	-2	nee	49.90	50	-2	nee
006_E	Mozartlaan 94-114, 188-198	20.0	52.33	52	56.27	56	3.94	ja	56.14	56	3.81	ja	51.90	52	0	nee	51.95	52	0	nee
007_A	Mozartlaan 74-92, 176-186	1.5	49.65	50	53.81	54	4.16	ja	53.56	54	3.91	ja	45.12	45	-5	nee	45.59	46	-4	nee
007_B	Mozartlaan 74-92, 176-186	5.0	50.98	51	55.16	55	4.18	ja	54.95	55	3.97	ja	46.12	46	-5	nee	46.52	47	-4	nee
007_C	Mozartlaan 74-92, 176-186	11.0	52.06	52	56.20	56	4.14	ja	56.02	56	3.96	ja	48.55	49	-3	nee	48.59	49	-3	nee
007_D	Mozartlaan 74-92, 176-186	17.0	52.26	52	56.36	56	4.10	ja	56.16	56	3.90	ja	50.70	51	-1	nee	50.68	51	-1	nee
007_E	Mozartlaan 74-92, 176-186	20.0	52.30	52	56.37	56	4.07	ja	56.18	56	3.88	ja	52.23	52	0	nee	52.24	52	0	nee
008_A	Mozartlaan 54-72, 162-174	1.5	49.52	50	53.76	54	4.24	ja	53.49	53	3.97	ja	45.41	45	-5	nee	45.73	46	-4	nee
008_B	Mozartlaan 54-72, 162-174	5.0	50.76	51	55.05	55	4.29	ja	54.81	55	4.05	ja	46.42	46	-5	nee	46.72	47	-4	nee
008_C	Mozartlaan 54-72, 162-174	11.0	51.83	52	56.08	56	4.25	ja	55.88	56	4.05	ja	48.91	49	-3	nee	48.83	49	-3	nee
008_D	Mozartlaan 54-72, 162-174	17.0	52.05	52	56.27	56	4.22	ja	56.04	56	3.99	ja	50.98	51	-1	nee	50.88	51	-1	nee
008_E	Mozartlaan 54-72, 162-174	20.0	52.11	52	56.32	56	4.21	ja	56.07	56	3.96	ja	52.32	52	0	nee	52.23	52	0	nee
009_A	Mozartlaan 32-52, 154-160	1.5	48.59	49	53.13	53	4.54	ja	52.70	53	4.11	ja	44.52	45	-4	nee	44.23	44	-5	nee
009_B	Mozartlaan 32-52, 154-160	5.0	49.80	50	54.33	54	4.53	ja	53.98	54	4.18	ja	45.75	46	-4	nee	45.45	45	-5	nee
009_C	Mozartlaan 32-52, 154-160	11.0	50.96	51	55.49	55	4.53	ja	55.16	55	4.20	ja	48.82	49	-2	nee	48.38	48	-3	nee
009_D	Mozartlaan 32-52, 154-160	17.0	51.21	51	55.71	56	4.50	ja	55.33	55	4.12	ja	50.97	51	0	nee	50.54	51	0	nee
009_E	Mozartlaan 32-52, 154-160	20.0	51.38	51	55.90	56	4.52	ja	55.42	55	4.04	ja	52.06	52	1	ja	51.67	52	1	ja
010_A	Mozartlaan 28-30, 146-152	1.5	45.83	46	50.43	50	2.43	ja	49.89	50	1.89	ja	43.55	44	--	--	43.07	43	--	--
010_B	Mozartlaan 28-30, 146-152	5.0	47.26	47	51.84	52	3.84	ja	51.23	51	3.23	ja	45.34	45	--	--	45.19	45	--	--
010_C	Mozartlaan 28-30, 146-152	8.0	48.23	48	52.78	53	4.55	ja	52.14	52	3.91	ja	46.97	47	-1	nee	46.83	47	-1	nee
010_D	Mozartlaan 28-30, 146-152	11.0	48.54	49	53.14	53	4.60	ja	52.50	52	3.96	ja	48.44	48	-1	nee	48.09	48	-1	nee
010_E	Mozartlaan 28-30, 146-152	14.0	48.70	49	53.30	53	4.60	ja	52.61	53	3.91	ja	49.44	49	0	nee	48.95	49	0	nee
010_F	Mozartlaan 28-30, 146-152	17.0	48.80	49	53.40	53	4.60	ja	52.66	53	3.86	ja	50.14	50	1	ja	49.67	50	1	ja
011_A	Mozartlaan 24	1.5	49.15	49	53.77	54	4.62	ja	52.95	53	3.80	ja	46.92	47	-2	nee	47.00	47	-2	nee
011_B	Mozartlaan 24	5.0	50.55	51	55.12	55	4.57	ja	54.42	54	3.87	ja	49.19	49	-2	nee	49.13	49	-2	nee
012_A	Mozartlaan 22	1.5	49.54	50	54.22	54	4.68	ja	53.24	53	3.70	ja	46.76	47	-3	nee	47.26	47	-3	nee
013_A	Mozartlaan 20	1.5	50.09	50	54.78	55	4.69	ja	53.50	54	3.41	ja	47.86	48	-2	nee	48.40	48	-2	nee
013_B	Mozartlaan 20	5.0	51.64	52	56.33	56	4.69	ja	54.98	55	3.34	ja	51.74	52	0	nee	51.77	52	0	nee
014_A	Mozartlaan 18	1.5	50.86	51	55.50	56	4.64	ja	53.86	54	3.00	ja	48.51	49	-2	nee	49.38	49	-2	nee
014_B	Mozartlaan 18	5.0	52.61	53	57.26	57	4.65	ja	55.50	56	2.89	ja	52.70	53	0	nee	52.87	53	0	nee
015_A	Mozartlaan 16	1.5	52.28	52	56.92	57	4.64	ja	54.53	55	2.25	ja	48.73	49	-3	nee	49.90	50	-2	nee
015_B	Mozartlaan 16	5.0	54.21	54	58.83	59	4.62	ja	56.37	56	2.16	ja	53.49	53	-1	nee	53.83	54	0	nee
016_A	Mozartlaan 14	1.5	52.83	53	57.47	57	4.64	ja	54.48	54	1.65	ja	47.48	47	-6	nee	51.29	51	-2	nee
016_B	Mozartlaan 14	5.0	54.76	55	59.35	59	4.59	ja	56.33	56	1.57	ja	51.71	52	-3	nee	54.92	55	0	nee
017_A	Mozartlaan 12	1.5	50.47	50	55.03	55	4.56	ja	51.96	52	1.49	nee	45.54	46	-4	nee	49.23	49	-1	--
017_B	Mozartlaan 12	5.0	53.69	54	58.26	58	4.57	ja	55.03	55	1.34	nee	49.42	49	-5	nee	53.75	54	0	--
019_A	Mozartlaan 10	1.5	52.14	52	56.83	57	4.69	ja	53.37	53	1.23	nee	46.24	46	-6	nee	50.77	51	-1	--
020_A	Mozartlaan 8	1.5	49.75	50	54.30	54	4.55	ja	50.79	51	1.04	nee	43.79	44	-6	nee	48.84	49	-1	--
020_B	Mozartlaan 8	5.0	51.97	52	56.53	57	4.56	ja	53.03	53	1.06	nee	47.29	47	-5	nee	51.81	52	0	--
021_A	Mozartlaan 6	1.5	50.98	51	55.73	56	4.75	ja	52.12	52	1.14	nee	46.71	47	-4	nee	50.28	50	-1	--
021_B	Mozartlaan 6	5.0	53.09	53	57.77	58	4.68	ja	54.22	54	1.13	nee	49.70	50	-3	nee	53.05	53	0	--
022_A	Mozartlaan 4	1.5	51.21	51	55.44	55	4.23	ja	52.33	52	1.12	nee	50.60	51	0	nee	51.69	52	1	--
022_B	Mozartlaan 4	5.0	53.22	53	57.42	57	4.20	ja	54.31	54	1.09	nee	52.54	53	0	nee	53.84	54	1	--

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg																				
Rijsnelheid toekomst2028 70 km/uur variant1 en variant1a.																				
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd																				
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer in variant 1 zijn in de lijst opgenomen, waarbij ook sprake is van 'reconstructie'																				
			met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek		met aftrek	
			2016 met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]	
puntnr.	omschrijving	[m]	onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?
026_B	Mozartlaan 15	5.0	45.64	46	50.09	50	2.09	ja	47.44	47	--	--	43.76	44	--	--	46.14	46	--	--
027_B	Mozartlaan 11	5.0	45.15	45	49.62	50	1.62	ja	46.31	46	--	--	42.49	42	--	--	45.36	45	--	--
041a_A	Händellaan 8-176	1.5	48.55	49	52.25	52	3.70	ja	49.75	50	1.20	nee	47.80	48	-1	nee	49.68	50	1	--
041a_B	Händellaan 8-176	5.0	51.34	51	54.86	55	3.52	ja	52.43	52	1.09	nee	49.68	50	-1	nee	52.38	52	1	--
041a_C	Händellaan 8-176	8.0	51.65	52	55.23	55	3.58	ja	52.75	53	1.10	nee	50.34	50	-2	nee	52.69	53	1	--
041a_D	Händellaan 8-176	11.0	51.76	52	55.38	55	3.62	ja	52.86	53	1.10	nee	51.22	51	-1	nee	52.79	53	1	--
041a_E	Händellaan 8-176	14.0	51.81	52	55.46	55	3.65	ja	52.91	53	1.10	nee	51.97	52	0	nee	52.84	53	1	--
041b_A	Händellaan 8-176	1.5	46.92	47	50.93	51	2.93	ja	48.08	48	0.08	nee	45.22	45	--	--	47.92	48	--	--
041b_B	Händellaan 8-176	5.0	49.14	49	53.04	53	3.90	ja	50.28	50	1.14	nee	47.35	47	-2	nee	50.22	50	1	--
041b_C	Händellaan 8-176	8.0	49.65	50	53.57	54	3.92	ja	50.80	51	1.15	nee	48.21	48	-2	nee	50.68	51	1	--
041b_D	Händellaan 8-176	11.0	49.82	50	53.77	54	3.95	ja	50.98	51	1.16	nee	48.83	49	-1	nee	50.84	51	1	--
041b_E	Händellaan 8-176	14.0	49.91	50	53.87	54	3.96	ja	51.06	51	1.15	nee	49.83	50	0	nee	50.95	51	1	--
041c_A	Händellaan 8-176	1.5	45.99	46	50.09	50	2.09	ja	47.12	47	--	--	44.02	44	--	--	46.95	47	--	--
041c_B	Händellaan 8-176	5.0	48.04	48	52.02	52	3.98	ja	49.19	49	1.15	nee	46.02	46	-2	nee	49.07	49	1	--
041c_C	Händellaan 8-176	8.0	48.73	49	52.72	53	3.99	ja	49.90	50	1.17	nee	47.22	47	-2	nee	49.77	50	1	--
041c_D	Händellaan 8-176	11.0	48.96	49	52.96	53	4.00	ja	50.14	50	1.18	nee	47.84	48	-1	nee	49.96	50	1	--
041c_E	Händellaan 8-176	14.0	49.07	49	53.10	53	4.03	ja	50.27	50	1.20	nee	48.72	49	0	nee	50.09	50	1	--
041d_B	Händellaan 8-176	5.0	46.95	47	50.85	51	2.85	ja	48.02	48	0.02	nee	44.20	44	--	--	47.88	48	--	--
041d_C	Händellaan 8-176	8.0	47.81	48	51.72	52	3.72	ja	48.96	49	0.96	nee	45.68	46	--	--	48.79	49	1	--
041d_D	Händellaan 8-176	11.0	48.20	48	52.14	52	3.94	ja	49.38	49	1.18	nee	46.62	47	-1	nee	49.15	49	1	--
041d_E	Händellaan 8-176	14.0	48.37	48	52.34	52	3.97	ja	49.59	50	1.22	nee	47.34	47	-1	nee	49.35	49	1	--
041g_C	Händellaan 8-176	8.0	50.48	50	52.01	52	1.53	ja	51.41	51	0.93	nee	49.11	49	-1	nee	51.41	51	1	--
048_B	Brahmslaan 22	5.0	49.03	49	50.66	51	1.63	ja	49.96	50	0.93	nee	46.15	46	-3	nee	49.95	50	1	--
049_B	Brahmslaan 20	5.0	49.22	49	50.82	51	1.60	ja	50.14	50	0.92	nee	49.49	49	0	nee	50.15	50	1	--
331_C	Valkenierslaan 317-319	8.0	47.78	48	49.59	50	1.59	ja	49.59	50	1.59	ja	47.64	48	--	--	--	--	--	--
333_B	Valkenierslaan 321-323	5.0	48.19	48	49.99	50	1.80	ja	49.99	50	1.80	ja	47.20	47	-1	nee	--	--	--	--
333_C	Valkenierslaan 321-323	8.0	49.02	49	50.82	51	1.80	ja	50.82	51	1.80	ja	48.11	48	-1	nee	--	--	--	--
335_C	Valkenierslaan 329	8.0	48.44	48	50.21	50	1.77	ja	50.21	50	1.77	ja	48.08	48	0	nee	--	--	--	--
336_B	Valkenierslaan 331-333	5.0	48.08	48	49.81	50	1.73	ja	49.81	50	1.73	ja	47.40	47	-1	nee	--	--	--	--
336_C	Valkenierslaan 331-333	8.0	48.99	49	50.71	51	1.72	ja	50.71	51	1.72	ja	48.36	48	-1	nee	--	--	--	--
337_C	Valkenierslaan 335-337	8.0	48.29	48	49.99	50	1.70	ja	49.99	50	1.70	ja	46.83	47	-1	nee	--	--	--	--
338_A	Valkenierslaan 339	1.5	48.59	49	50.36	50	1.77	ja	50.36	50	1.77	ja	44.58	45	-4	nee	--	--	--	--
338_B	Valkenierslaan 339	5.0	50.54	51	52.31	52	1.77	ja	52.31	52	1.77	ja	46.57	47	-4	nee	--	--	--	--
338_C	Valkenierslaan 339	8.0	51.39	51	53.14	53	1.75	ja	53.14	53	1.75	ja	47.94	48	-3	nee	--	--	--	--
339_A	Valkenierslaan 341	1.5	49.37	49	51.10	51	1.73	ja	51.10	51	1.73	ja	47.09	47	-2	nee	--	--	--	--
339_B	Valkenierslaan 341	5.0	51.16	51	52.91	53	1.75	ja	52.91	53	1.75	ja	48.69	49	-2	nee	--	--	--	--
339_C	Valkenierslaan 341	8.0	51.89	52	53.62	54	1.73	ja	53.62	54	1.73	ja	49.60	50	-2	nee	--	--	--	--
344_B	Valkenierslaan 362-424 (33w)	5.0	49.25	49	50.95	51	1.70	ja	50.95	51	1.70	ja	47.37	47	-2	nee	--	--	--	--
344_C	Valkenierslaan 362-424 (33w)	8.0	49.85	50	51.55	52	1.70	ja	51.55	52	1.70	ja	48.06	48	-2	nee	--	--	--	--
344_D	Valkenierslaan 362-424 (33w)	16.0	51.15	51	52.85	53	1.70	ja	52.85	53	1.70	ja	49.89	50	-1	nee	--	--	--	--
344_E	Valkenierslaan 362-424 (33w)	24.0	51.45	51	53.22	53	1.77	ja	53.22	53	1.77	ja	51.15	51	0	nee	--	--	--	--
344_F	Valkenierslaan 362-424 (33w)	32.0	51.46	51	53.24	53	1.78	ja	53.24	53	1.78	ja	51.49	51	0	nee	--	--	--	--
403_C	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	8.0	48.35	48	50.02	50	1.67	ja	49.92	50	1.57	ja	47.36	47	-1	nee	47.38	47	-1	nee
403_D	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	16.0	49.63	50	51.24	51	1.61	ja	51.18	51	1.55	ja	49.45	49	-1	nee	49.51	50	0	nee
403_E	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	24.0	49.83	50	51.49	51	1.66	ja	51.42	51	1.59	ja	50.18	50	0	nee	50.21	50	0	nee
403_F	Dirk Hartogstraat 1-167 (84w)	29.0	49.87	50	51.54	52	1.67	ja	51.47	51	1.60	ja	50.44	50	0	nee	50.44	50	0	nee
410b_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	48.44	48	52.61	53	4.17	ja	52.13	52	3.69	ja	47.21	47	-1	nee	47.39	47	-1	nee
410b_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	49.35	49	53.52	54	4.17	ja	53.13	53	3.78	ja	48.76	49	0	nee	48.75	49	0	nee
410c_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	49.09	49	53.37	53	4.28	ja	52.70	53	3.61	ja	46.47	46	-3	nee	46.48	46	-3	nee
410c_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	50.10	50	54.39	54	4.29	ja	53.82	54	3.72	ja	48.19	48	-2	nee	48.01	48	-2	nee
410d_A	Langendijk 75 ziekenhuis	1.5	49.19	49	53.60	54	4.41	ja	52.79	53	3.60	ja	45.84	46	-3	nee	45.88	46	-3	nee

Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg																				
Rijsnelheid toekomst2028 70 km/uur variant1 en variant1a.																				
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd																				
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer in variant 1 zijn in de lijst opgenomen, waarbij ook sprake is van 'reconstructie'																				
				met aftrek				met aftrek				schermmtgrl met aftrek				schermmtgrl met aftrek				
				2016 met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		2028 70km variant1a met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]		
puntnr.	omschrijving	[m]	onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?
410d_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	50.37	50	54.79	55	4.42	ja	53.99	54	3.62	ja	47.96	48	-2	nee	47.68	48	-2	nee
410e_B	Langendijk 75 ziekenhuis	5.0	45.76	46	50.25	50	2.25	ja	47.97	48	--	--	44.08	44	--	--	43.40	43	--	--
411_A	Vriesdongen 51	1.5	49.19	49	53.65	54	4.46	ja	52.09	52	2.90	ja	46.63	47	-2	nee	45.67	46	-3	nee
412_A	Vriesdongen 49	1.5	50.45	50	54.92	55	4.47	ja	52.66	53	2.21	ja	47.44	47	-3	nee	47.15	47	-3	nee
413_A	Vriesdongen 47	1.5	51.13	51	55.70	56	4.57	ja	52.81	53	1.68	ja	47.70	48	-3	nee	47.93	48	-3	nee
414_A	Vriesdongen 45	1.5	52.78	53	57.43	57	4.65	ja	53.99	54	1.21	nee	48.99	49	-4	nee	50.15	50	-3	--
415_A	Vriesdongen 43	1.5	53.48	53	58.07	58	4.59	ja	54.51	55	1.03	nee	50.93	51	-2	nee	52.26	52	-1	--
416_A	Vriesdongen 4	1.5	49.32	49	53.68	54	4.36	ja	50.21	50	0.89	nee	45.05	45	-4	nee	49.25	49	0	--
416_B	Vriesdongen 4	5.0	51.77	52	56.10	56	4.33	ja	52.76	53	0.99	nee	49.19	49	-3	nee	52.07	52	0	--
416_C	Vriesdongen 4	8.0	52.25	52	56.63	57	4.38	ja	53.37	53	1.12	nee	51.66	52	0	nee	52.78	53	1	--
417_A	Vriesdongen 6	1.5	48.28	48	52.16	52	3.88	ja	49.09	49	0.81	nee	45.14	45	-3	nee	48.10	48	0	--
417_B	Vriesdongen 6	5.0	50.63	51	54.64	55	4.01	ja	51.58	52	0.95	nee	48.64	49	-2	nee	50.90	51	0	--
417_C	Vriesdongen 6	8.0	52.00	52	56.20	56	4.20	ja	53.16	53	1.16	nee	51.33	51	-1	nee	52.54	53	1	--
418_A	Vriesdongen 8	1.5	47.35	47	51.32	51	3.32	ja	48.24	48	0.24	nee	44.80	45	--	--	47.16	47	--	--
418_B	Vriesdongen 8	5.0	49.93	50	54.04	54	4.11	ja	50.97	51	1.04	nee	48.29	48	-2	nee	50.30	50	0	--
418_C	Vriesdongen 8	8.0	51.60	52	55.82	56	4.22	ja	52.81	53	1.21	nee	51.07	51	-1	nee	52.18	52	0	--
419_A	Vriesdongen 16	1.5	45.76	46	50.15	50	2.15	ja	46.98	47	--	--	42.58	43	--	--	45.22	45	--	--
419_B	Vriesdongen 16	5.0	48.85	49	53.21	53	4.36	ja	50.09	50	1.24	nee	47.47	47	-2	nee	49.16	49	0	--
419_C	Vriesdongen 16	8.0	50.96	51	55.41	55	4.45	ja	52.35	52	1.39	nee	50.95	51	0	nee	51.44	51	0	--
420_B	Vriesdongen 14	5.0	45.40	45	49.99	50	1.99	ja	46.64	47	--	--	43.63	44	--	--	45.96	46	--	--
420_C	Vriesdongen 14	8.0	47.35	47	51.83	52	3.83	ja	48.69	49	0.69	nee	45.61	46	--	--	48.06	48	0	--
421_A	Vriesdongen 18	1.5	46.53	47	50.73	51	2.73	ja	47.73	48	--	--	45.16	45	--	--	45.03	45	--	--
421_B	Vriesdongen 18	5.0	49.51	50	53.68	54	4.17	ja	50.78	51	1.27	nee	49.36	49	-1	nee	49.38	49	-1	--
421_C	Vriesdongen 18	8.0	50.85	51	55.14	55	4.29	ja	52.32	52	1.47	nee	51.01	51	0	nee	51.13	51	0	--
422_A	Vriesdongen 20	1.5	46.23	46	50.57	51	2.57	ja	47.85	48	--	--	43.59	44	--	--	44.51	45	--	--
422_B	Vriesdongen 20	5.0	49.12	49	53.41	53	4.29	ja	50.63	51	1.51	ja	47.89	48	-1	nee	48.79	49	0	nee
422_C	Vriesdongen 20	8.0	50.56	51	54.87	55	4.31	ja	52.18	52	1.62	ja	50.70	51	0	nee	50.81	51	0	nee
423_A	Vriesdongen 28	1.5	45.87	46	49.51	50	1.51	ja	46.81	47	--	--	44.59	45	--	--	42.51	43	--	--
423_B	Vriesdongen 28	5.0	48.91	49	52.71	53	3.80	ja	50.21	50	1.30	nee	49.17	49	0	nee	47.97	48	-1	--
423_C	Vriesdongen 28	8.0	50.35	50	54.36	54	4.01	ja	51.79	52	1.44	nee	50.27	50	0	nee	49.59	50	0	--
424_C	Vriesdongen 26	8.0	47.36	47	51.70	52	3.70	ja	48.71	49	0.71	nee	48.12	48	0	nee	47.91	48	--	--
425_B	Vriesdongen 30	5.0	46.96	47	51.10	51	3.10	ja	49.11	49	1.11	nee	46.42	46	--	--	46.58	47	--	--
425_C	Vriesdongen 30	8.0	49.72	50	54.01	54	4.29	ja	51.81	52	2.09	ja	50.08	50	0	nee	49.57	50	0	nee
426_B	Vriesdongen 32	5.0	46.83	47	50.75	51	2.75	ja	49.27	49	1.27	nee	46.22	46	--	--	46.44	46	--	--
426_C	Vriesdongen 32	8.0	49.51	50	53.77	54	4.26	ja	51.71	52	2.20	ja	49.93	50	0	nee	49.29	49	-1	nee
427_C	Vriesdongen 38	8.0	45.41	45	49.87	50	1.87	ja	47.35	47	--	--	46.27	46	--	--	44.66	45	--	--
428_B	Vriesdongen 40	5.0	46.84	47	50.89	51	2.89	ja	49.90	50	1.90	ja	46.85	47	--	--	46.65	47	--	--
428_C	Vriesdongen 40	8.0	48.91	49	53.28	53	4.37	ja	51.58	52	2.67	ja	48.92	49	0	nee	48.14	48	-1	nee
429_A	Vriesdongen 42	1.5	45.47	45	49.99	50	1.99	ja	49.30	49	1.30	nee	41.08	41	--	--	40.93	41	--	--
429_B	Vriesdongen 42	5.0	47.45	47	51.76	52	3.76	ja	50.76	51	2.76	ja	45.01	45	--	--	45.35	45	--	--
429_C	Vriesdongen 42	8.0	49.20	49	53.50	54	4.30	ja	51.99	52	2.79	ja	48.30	48	-1	nee	47.94	48	-1	nee
430_A	Vriesdongen 44	1.5	45.91	46	50.50	50	2.50	ja	49.53	50	1.53	ja	41.68	42	--	--	41.22	41	--	--
430_B	Vriesdongen 44	5.0	47.68	48	52.13	52	4.13	ja	50.89	51	2.89	ja	44.88	45	--	--	45.12	45	--	--
430_C	Vriesdongen 44	8.0	49.23	49	53.58	54	4.35	ja	52.03	52	2.80	ja	48.06	48	-1	nee	47.79	48	-1	nee
441_C	Zaart 9	8.0	46.05	46	50.24	50	2.24	ja	47.23	47	--	--	47.07	47	--	--	46.64	47	--	--
442_C	Zaart 7	8.0	45.50	46	49.53	50	1.53	ja	46.75	47	--	--	46.70	47	--	--	46.01	46	--	--
443_C	Vriesdongen 10	8.0	45.86	46	49.96	50	1.96	ja	47.35	47	--	--	47.49	47	--	--	46.81	47	--	--
444_C	Vriesdongen 12	8.0	45.54	46	49.87	50	1.87	ja	46.76	47	--	--	45.40	45	--	--	46.34	46	--	--
446_B	Zaart 3	5.0	45.95	46	49.77	50	1.77	ja	46.86	47	--	--	41.16	41	--	--	46.36	46	--	--
446_C	Zaart 3	8.0	47.36	47	50.96	51	2.96	ja	48.29	48	0.29	nee	44.10	44	--	--	47.89	48	--	--
447_A	Vriesdongen 2	1.5	46.38	46	49.76	50	1.76	ja	47.22	47	--	--	42.80	43	--	--	46.74	47	--	--

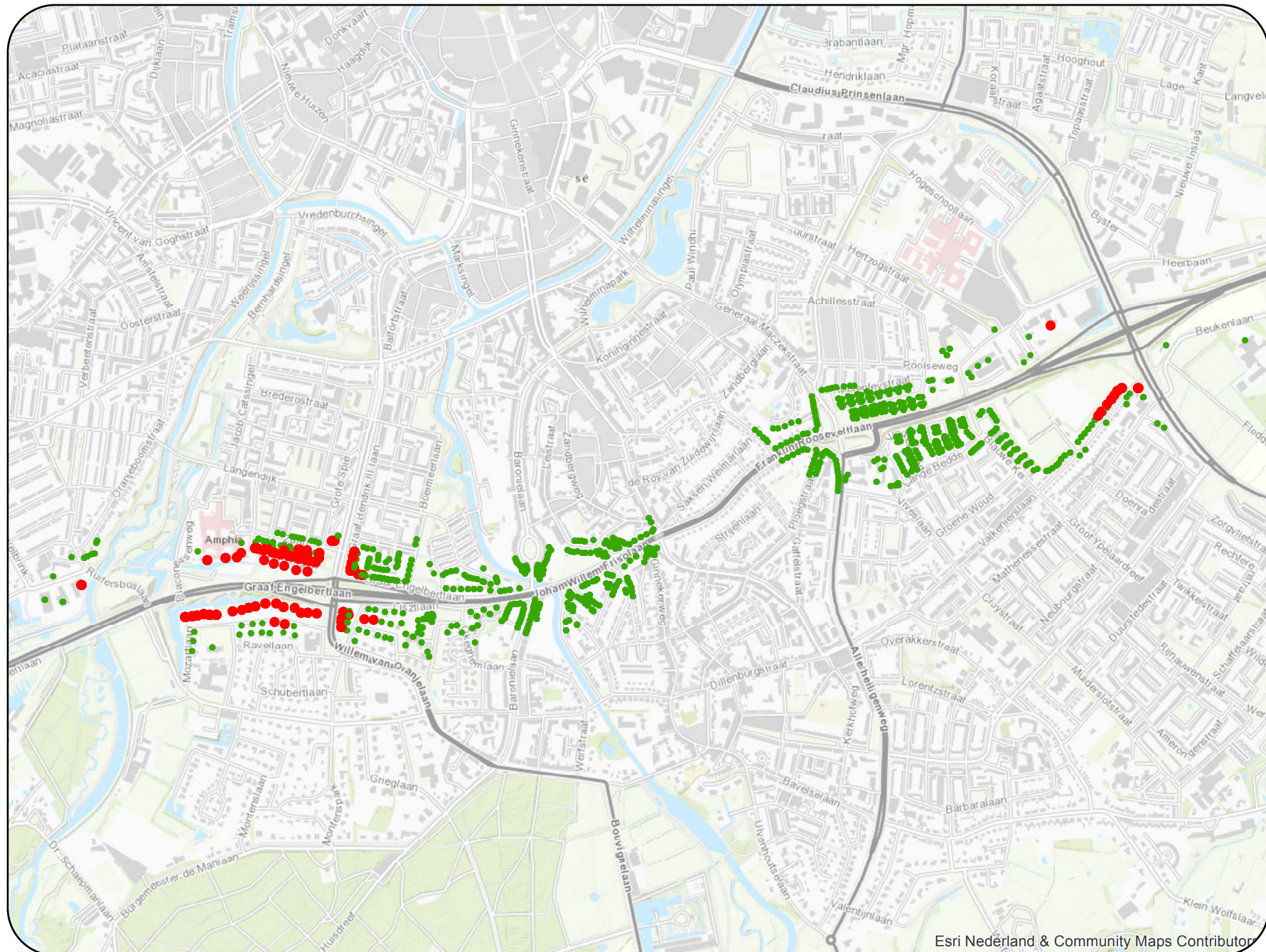
Berekende geluidsbelastingen ten gevolge van de Zuidelijke Rondweg																				
Rijnsnelheid toekomst2028 70 km/uur variant1 en variant1a.																				
- voor scholen en gezondheidszorg gebouwen is de dagperiode gepresenteerd																				
- waarden zijn na aftrek van 2 dB of 5 dB conform artikel 110g Wet geluidhinder																				
- alleen toekomstige waarden van 48 dB of meer in variant 1 zijn in de lijst opgenomen, waarbij ook sprake is van 'reconstructie'																				
			met aftrek		met aftrek				met aftrek				schermmtgrl met aftrek				schermmtgrl met aftrek			
			2016 met aftrek [dB]		2028 70km variant1 met aftrek [dB]				2028 70km variant1a met aftrek [dB]				2028 70km variant1 met aftrek [dB]				2028 70km variant1a met aftrek [dB]			
puntnr.	omschrijving	[m]	onaferond	afgerond	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	reconstr?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?	onaferond	afgerond	verschil	overschrijding?
447_B	Vriesdongen 2	5.0	48.27	48	51.72	52	3.45	ja	49.14	49	0.87	nee	44.71	45	-3	nee	48.71	49	1	--
447_C	Vriesdongen 2	8.0	48.95	49	52.36	52	3.41	ja	49.83	50	0.88	nee	46.19	46	-3	nee	49.48	49	0	--
457a_C	Grote Spie (19w)	11.0	47.91	48	51.68	52	3.68	ja	49.25	49	1.25	nee	46.40	46	--	--	48.83	49	1	--
457a_D	Grote Spie (19w)	17.0	48.52	49	52.25	52	3.73	ja	49.79	50	1.27	nee	48.46	48	-1	nee	49.36	49	0	--
457a_E	Grote Spie (19w)	23.0	48.71	49	52.26	52	3.55	ja	49.97	50	1.26	nee	49.31	49	0	nee	49.64	50	1	--
457b_C	Grote Spie (19w)	11.0	46.21	46	49.69	50	1.69	ja	47.28	47	--	--	43.91	44	--	--	47.13	47	--	--
457b_D	Grote Spie (19w)	17.0	47.09	47	50.30	50	2.30	ja	47.98	48	--	--	45.69	46	--	--	47.88	48	--	--
457b_E	Grote Spie (19w)	23.0	47.25	47	50.08	50	2.08	ja	48.11	48	0.11	nee	46.74	47	--	--	48.07	48	0	--
461a_B	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	5.0	46.18	46	49.61	50	1.61	ja	47.14	47	--	--	43.73	44	--	--	46.96	47	--	--
461a_C	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	8.0	47.33	47	50.61	51	2.61	ja	48.42	48	0.42	nee	45.55	46	--	--	48.18	48	0	--
461a_D	Graaf Hendrik III laan 157-159 (8w)	11.0	47.27	47	50.84	51	2.84	ja	48.44	48	0.44	nee	45.94	46	--	--	48.16	48	0	--
462a_B	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	5.0	47.34	47	50.94	51	2.94	ja	48.48	48	0.48	nee	45.33	45	--	--	48.17	48	0	--
462a_C	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	8.0	48.14	48	51.59	52	3.45	ja	49.26	49	1.12	nee	46.69	47	-1	nee	48.99	49	1	--
462a_D	Graaf Hendrik III laan 161-163 (8w)	11.0	48.38	48	51.97	52	3.59	ja	49.53	50	1.15	nee	47.37	47	-1	nee	49.31	49	1	--
463a_A	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	1.5	46.69	47	50.19	50	2.19	ja	47.74	48	--	--	44.70	45	--	--	47.40	47	--	--
463a_B	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	5.0	48.72	49	52.13	52	3.41	ja	49.83	50	1.11	nee	46.76	47	-2	nee	49.61	50	1	--
463a_C	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	8.0	49.21	49	52.68	53	3.47	ja	50.31	50	1.10	nee	47.77	48	-1	nee	50.13	50	1	--
463a_D	Graaf Hendrik III laan 165-167 (8w)	11.0	49.45	49	53.03	53	3.58	ja	50.57	51	1.12	nee	48.50	48	-1	nee	50.44	50	1	--
464a_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	1.5	48.05	48	51.35	51	3.30	ja	49.15	49	1.10	nee	46.57	47	-1	nee	48.87	49	1	--
464a_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	5.0	50.29	50	53.52	54	3.23	ja	51.35	51	1.06	nee	48.44	48	-2	nee	51.21	51	1	--
464a_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	50.54	51	53.93	54	3.39	ja	51.61	52	1.07	nee	49.24	49	-2	nee	51.51	52	1	--
464a_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	11.0	50.72	51	54.20	54	3.48	ja	51.79	52	1.07	nee	49.91	50	-1	nee	51.72	52	1	--
464b_A	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	1.5	51.63	52	54.41	54	2.78	ja	52.68	53	1.05	nee	50.59	51	-1	nee	52.50	52	0	--
464b_B	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	5.0	53.83	54	56.56	57	2.73	ja	54.84	55	1.01	nee	52.41	52	-2	nee	54.75	55	1	--
464b_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	54.36	54	57.15	57	2.79	ja	55.39	55	1.03	nee	53.45	53	-1	nee	55.32	55	1	--
464b_D	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	11.0	54.60	55	56.82	57	2.22	ja	55.54	56	0.94	nee	54.18	54	-1	nee	55.52	56	1	--
464c_C	Graaf Hendrik III laan 169-171 (8w)	8.0	47.91	48	49.70	50	1.70	ja	48.86	49	0.86	nee	47.75	48	--	--	48.84	49	1	--
465_A	Gr.Engelbertlaan 108	1.5	53.86	54	55.57	56	1.71	ja	54.83	55	0.97	nee	54.08	54	0	nee	54.79	55	1	--
465_B	Gr.Engelbertlaan 108	5.0	55.58	56	57.26	57	1.68	ja	56.52	57	0.94	nee	55.60	56	0	nee	56.50	56	0	--
465_C	Gr.Engelbertlaan 108	8.0	55.71	56	57.49	57	1.78	ja	56.67	57	0.96	nee	55.84	56	0	nee	56.65	57	1	--
467_A	Gr.Engelbertlaan 104	1.5	53.90	54	55.48	55	1.58	ja	54.87	55	0.97	nee	54.31	54	0	nee	54.85	55	1	--
467_B	Gr.Engelbertlaan 104	5.0	55.58	56	57.11	57	1.53	ja	56.51	57	0.93	nee	55.85	56	0	nee	56.50	56	0	--
467_C	Gr.Engelbertlaan 104	8.0	55.75	56	57.35	57	1.60	ja	56.68	57	0.93	nee	56.09	56	0	nee	56.67	57	1	--
690_B	Verlengde Poolseweg 2 gezondheidszorg	5.0	49.43	49	51.63	52	2.20	ja	51.63	52	2.20	ja	52.46	52	3	ja	--	--	--	--

dGm^R

Legenda

ZRW 70 km/uur var1

- geen reconstructie
- reconstructie



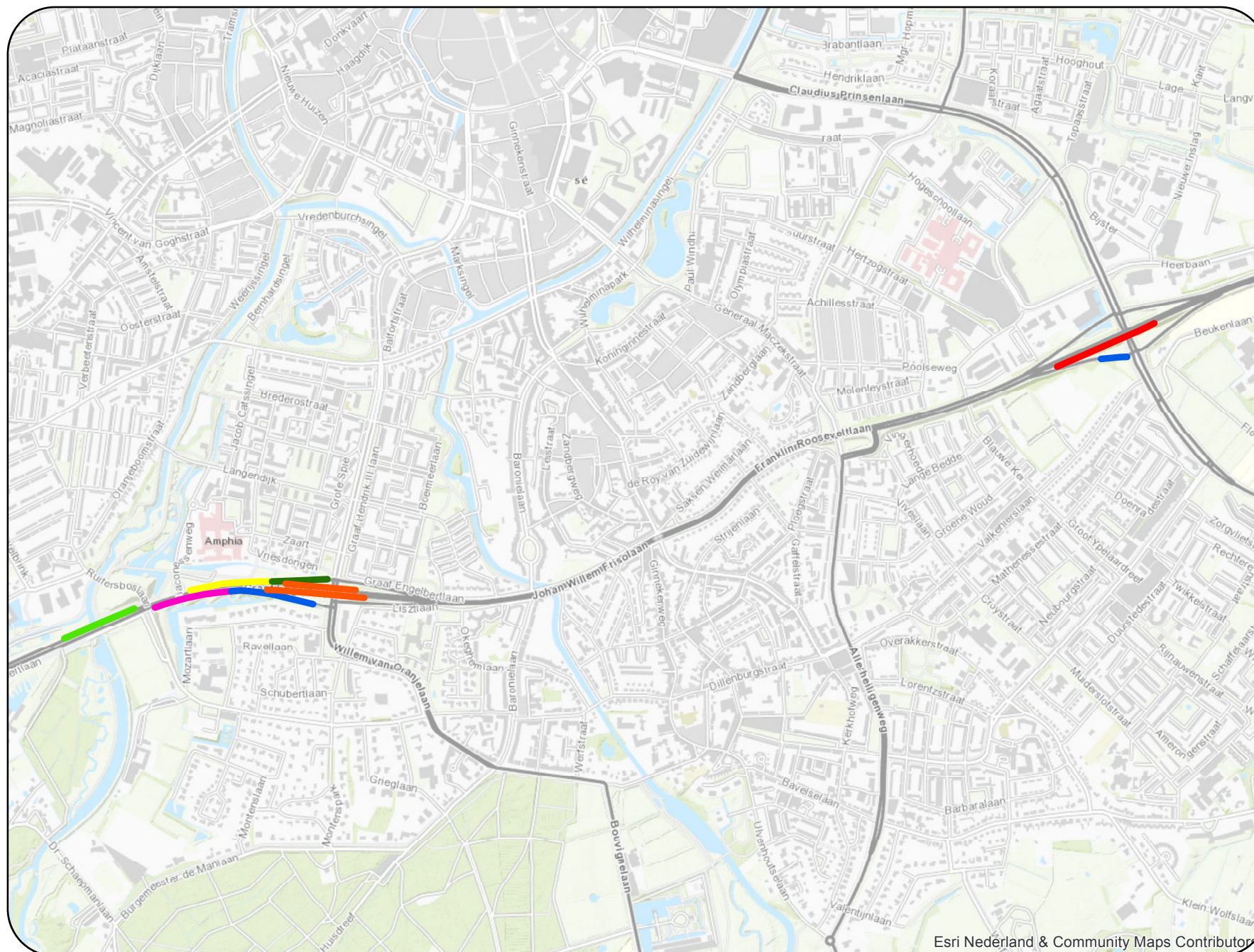
Reconstructie: rijsnelheid 70 km/uur variant 1

dGm^R

Legenda

schermen_variant_1

- 1 meter
- 1.5 meter
- 2 meter
- 3 meter
- 4 meter
- 4.5 meter
- 5 meter



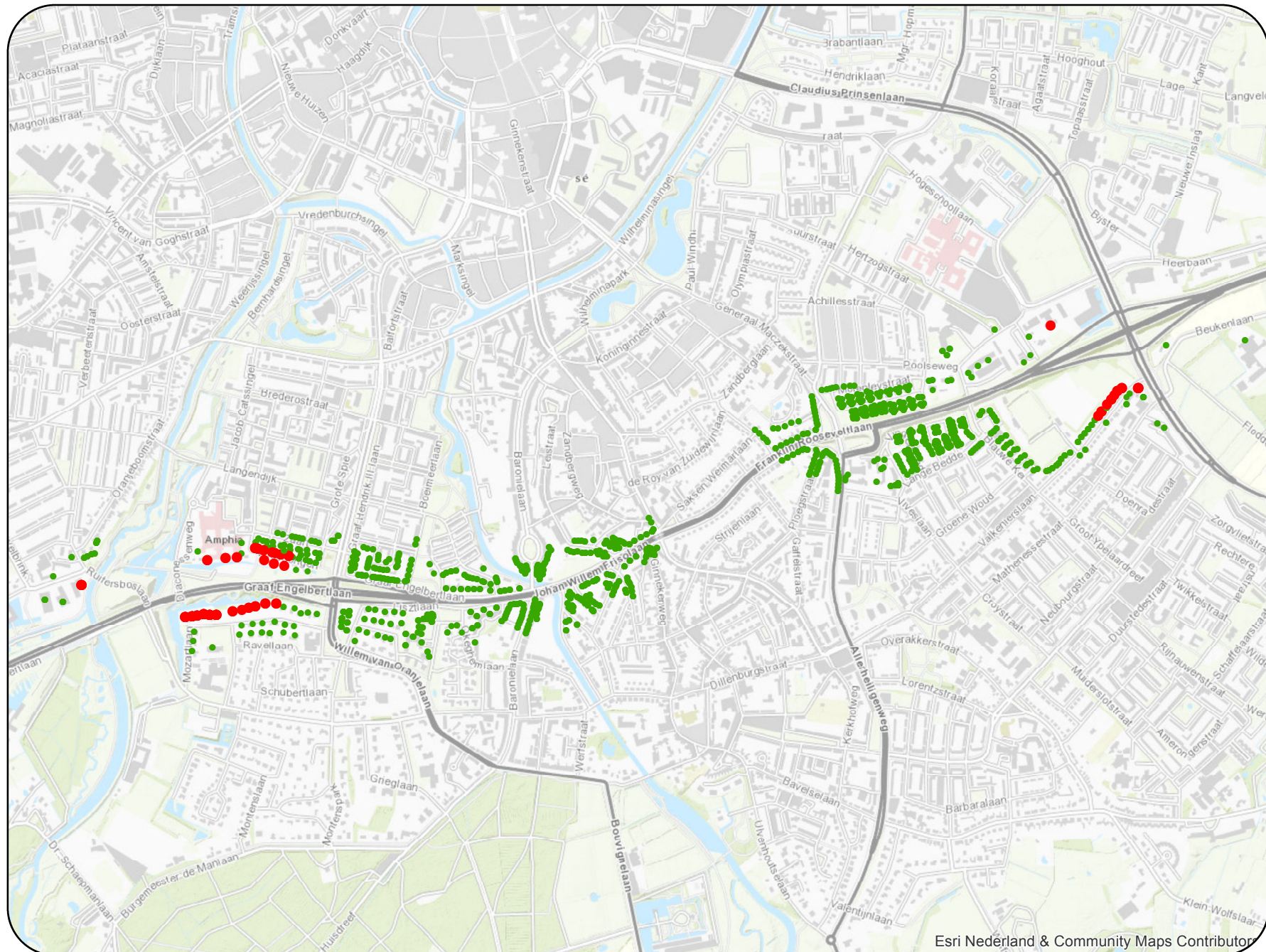
Schermen variant 1

dGm^R

Legenda

ZRW 70 km/uur var1a

- geen reconstructie
- reconstructie



Esri Nederland & Community Maps Contributor

Reconstructie: rijnsnelheid 70 km/uur variant 1A