

Onderwerp: Pavialaan – Magnolialaan; opheffen afsluiting

Kenmerk: 18.0001722

Nijmegen,

BURGEMEESTER EN WETHOUDERS VAN NIJMEGEN;

27 FEB. 2018

Overwegende,

dat zich in de buurt Visveld in Lent de Pavialaan en de Magnolialaan bevinden;

dat het tracé van de Pavialaan vanaf de Visveldsestraat richting Turennesingel voert tot aan het fietspad tussen de Acaciastraat en Fluitekruid;

dat vanaf dit punt de Magnolialaan in oostelijke richting aansluit op de Turennesingel;

dat beide straten zich binnen een 30 km/uur zone bevinden;

dat verkeer op fietspad tussen de Acaciastraat en Fluitekruid voorrang heeft ten opzichte van weggebruikers op de aansluitende delen van de Pavialaan en de Magnolialaan;

dat de verbinding tussen de Pavialaan en de Magnolialaan fysiek (paaltjes) is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

dat deze afsluiting een periode van enkele maanden tijdelijk is opgeheven in verband met de afwikkeling van bouwverkeer binnen dit gebied;

dat hiermee werd beoogd te voorkomen dat bouwverkeer vanuit de Visveldsestraat via de fietsstraat Laauwikstraat zou rijden;

dat in verband met een verzoek vanuit de buurt de mogelijkheid is onderzocht om de verbinding Pavialaan – Magnolialaan permanent open te stellen voor gemotoriseerd verkeer;

dat daaruit naar voren komt dat bij openstelling van deze verbinding verkeer richting de Turennesingel niet langer via de fietsstraat Visveldsestraat en Laauwikstraat hoeft te rijden;

dat dan tevens minder gemotoriseerd verkeer langs de school gevestigd aan het betreffende deel van de Laauwikstraat hoeft te rijden;

dat door openstelling van de verbinding Pavialaan – Magnolialaan bovendien vanuit de wijk een kortere verbinding richting Prins Mauritsingel en A15 mogelijk wordt, evenals naar het voorzieningencentrum aan de Vrouwe Udasingel;

dat de Turennesingel is aangewezen en ingericht als gebiedsontsluitingsweg en daarmee de extra rijbewegingen die hier ontstaan qua verkeersintensiteit kan verwerken;

dat de als fietsstraat ingerichte delen van de Laauwikstraat en de Visveldsestraat door deze maatregel worden ontlast en daarmee beter als fietsstraat tot hun recht komen;

dat ook het deel van de Laauwikstraat waaraan basisschool de Geldershof is gevestigd wordt ontlast en de wijk wordt ontsloten via de daartoe bestemde gebiedsontsluitingswegen;

Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

dat er na openstelling meer verkeer via de Magnolialaan zal rijden, maar dat deze straat in zijn huidige vorm deze toename van verkeer kan verwerken;

dat zich tijdens de tijdelijke openstelling van verbinding Pavialaan – Magnolialaan, aangevuld met snelheidsremmende maatregelen ter hoogte van het fietspad op deze aansluiting, qua afwikkeling van het verkeer geen problemen hebben voorgedaan;

dat ook in de nieuwe situatie snelheidsremmende maatregelen bij de kruising met het fietspad worden getroffen;

dat met het openstellen van de verbinding Pavialaan – Magnolialaan voor gemotoriseerd verkeer wordt bijgedragen aan een verkeersveilige situatie in de buurt Visveld, met name op de als fietsstraat ingerichte delen van de Laauwikstraat en de Visveldsestraat en in de omgeving van basisschool de Geldershof;

dat tevens wordt bijgedragen aan ontsluiting van de buurt Visveld via de wegen die daarvoor het meest geschikt zijn;

dat in dit geval een groter belang wordt toegekend aan een veilige verkeerssituatie op de als fietsstraat ingerichte delen van de Laauwikstraat en de Visveldsestraat en ook op het weggedeelte nabij de school, dan aan het handhaven van de bestaande verkeerssituatie waarbij de verbinding Pavialaan-Magnolialaan is afgesloten voor gemotoriseerd verkeer;

dat de bovenvermelde maatregelen worden genomen op basis van artikel 2 van de Wegenverkeerswet 1994 om de veiligheid op de weg te verzekeren en het om de vrijheid van het verkeer te waarborgen;

dat het treffen van een verkeersmaatregel een normale maatschappelijke ontwikkeling is waarmee een ieder kan worden geconfronteerd en waarvan de nadelige gevolgen in beginsel voor rekening van betrokkenen behoren te blijven;

dat terzake overleg met de verkeersadviseur en tevens de gemachtigde van de korpschef van de politie-eenheid Oost-Nederland heeft plaatsgevonden;

dat gelet op het Mandaat-, Volmacht- en Machtigingsbesluit gemeente Nijmegen (nr. 2017, 91602), waarin voor wat betreft afdeling mobiliteit onder volgnr. 25 voor tijdelijke en definitieve verkeersbesluiten op basis van de Wegenverkeerswet 1994 onder voorwaarden mandaat is verleend aan de Programmamanager Mobiliteit (RO10) en het bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement (SB60);

gelet op de artikelen 15 en 18 van de Wegenverkeerswet 1994 en artikel 12 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer;

besluiten:

- I. Door het verwijderen van de fysieke afsluiting (paaltjes) tussen de Pavialaan en de Magnolialaan te Lent de verbinding tussen beide straten open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d.
23-02-2018

Namens burgemeester en wethouders van Gemeente Nijmegen,

Bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement

Arno Lucassen, bureauhoofd Parkeren en Verkeersmanagement



Verkeersbesluit

Stadsbeheer
Bureau Parkeren en Verkeersmanagement

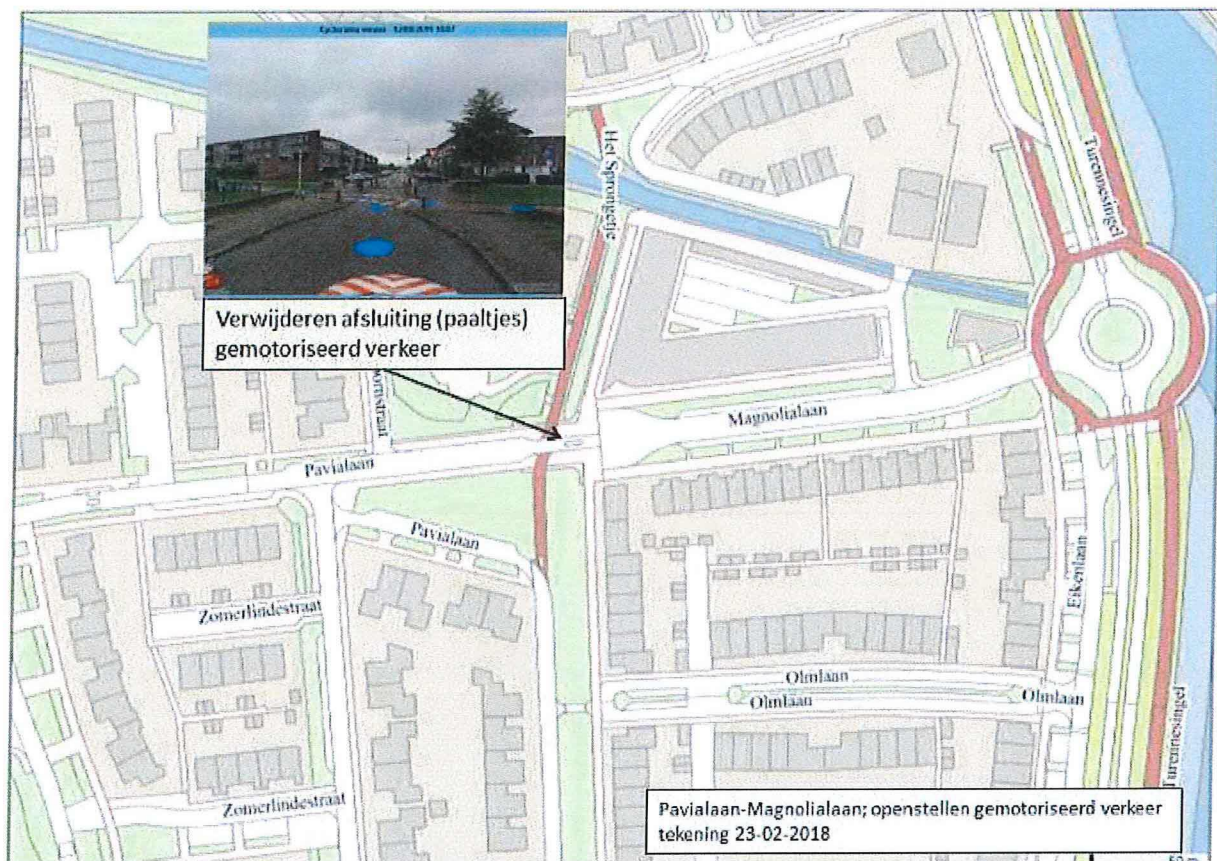
Bezwaar en Beroep

Dit besluit ligt gedurende zes weken na heden voor eenieder ter inzage bij de Informatiebalie in de Stadswinkel, Mariënborg 75 Nijmegen (maandag t/m vrijdag van 09.00-17.00 uur en op donderdag van 09.00-20.00 uur).

Gedurende deze termijn kan op grond van de Algemene wet bestuursrecht door belanghebbenden tegen dit besluit een bezwaarschrift worden ingediend bij Burgemeester en Wethouders van Nijmegen, postbus 9105, 6500 HG Nijmegen.

Het is mogelijk om uw bezwaarschrift digitaal in te dienen via een webformulier in de digitale balie van de gemeente Nijmegen (www.nijmegen.nl). Voor het indienen van een digitaal bezwaarschrift dient u in het bezit te zijn van een DigiD.

Het indienen van een bezwaarschrift schorst de werking van dit besluit niet. Degenen die een bezwaarschrift hebben ingediend kunnen, indien er sprake is van spoedeisend belang, tevens op grond van artikel 8:81 van de Algemene wet bestuursrecht, bij de president van de Arrondissementsrechtbank Arnhem, sector bestuursrecht, Postbus 9030, 6800 EM Arnhem vragen een voorlopige voorziening te treffen. Voor het behandelen van een dergelijk verzoek wordt griffierecht geheven.





Postbus 618
7300 AP Apeldoorn
Telefoon 0900-8844

Bezoekadres van Heemstraweg 3a
6644 KE Ewijk
Korpsonderdeel Oost Nederland
DROS-infrastructuur-Verkeer
Verkeersadvisering
Behandeld door J.Sengers, verkeersadviseur
E-mail John.Sengers@politie.nl
Ons kenmerk
Uw kenmerk
Datum 28-02-2018
Onderwerp Opheffen afsluiting Pavialaan, Magnolialaan
Bijlagen

Aan: Burgemeester en Wethouders
van de gemeente
Nijmegen

Ter advisering heb ik, gelet op artikel 24 van het Besluit Administratieve Bepalingen inzake het Wegverkeer (BABW), daartoe gemachtigd namens de korpschef, van u een (concept) verkeersbesluit ontvangen betreffende te nemen verkeersmaatregelen.

Het voornemen betreft:

Door het verwijderen van de fysieke afsluiting (paaltjes) tussen de Pavialaan en de Magnolialaan te Lent de verbinding tussen beide straten open te stellen voor gemotoriseerd verkeer.

Een en ander zoals aangegeven op de bij dit besluit behorende situatietekening d.d. 23-02-2018

Indien de maatregelen worden uitgevoerd op de in het (U)BABW voorgeschreven wijze, daarbij de omschrijving en motivatie van het bijgevoegde (concept) verkeersbesluit in ogenschouw nemende, zijn er voor de politie geen bezwaren in verband met de juridische handhaafbaarheid.
De politie gaat alsdan akkoord met het voorgenomen verkeersbesluit.

Namens de korpschef,

Inspecteur van politie
J.Sengers

Verkeersadviseur
Operationeel specialist